



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Coordenação-Geral de Política de Planejamento

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, Edifício Anexo, 4º andar, Ala Oeste, sala 405 - Bairro Esplanada dos Ministérios, Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: (61) 2029-7474/7658 - www.transportes.gov.br

Ata de Deliberação

Brasília, 17 de janeiro de 2025.

2ª REUNIÃO DO COMITÊ DE GOVERNANÇA DO PLANEJAMENTO INTEGRADO DE TRANSPORTES

Ata da 2ª Reunião do Comitê de Governança do Planejamento Integrado de Transportes (CGPIT)

Data: 4 de dezembro de 2024 (quarta-feira) - 10:00 às 12:00

Modalidade de reunião: híbrida (presencial e virtual)

Local: Esplanada dos Ministérios, Bloco R, Ministério dos Transportes - Ed. Sede, 6º andar - Sala Interativa.

Pauta:

- Análise e deliberação sobre o Plano Estratégico referente ao ciclo 2024-2027 do Planejamento Integrado de Transportes (PIT);
- Convocação de reunião extraordinária do CGPIT para o dia 17/12/2024.

Membros integrantes do CGPIT conforme Portaria MT nº 630, de 3 de julho 2024 (8733884):

Órgão	Unidade	Titular	Presença	1º Suplente	Presença	2º Suplente	Presença
Ministério dos Transportes	Secretaria-Executiva	George André Palermo Santoro	Presente	Gabriela Monteiro Avelino	Presente	Rodrigo Santos Ferreira	Presente
	Subsecretaria de Fomento e Planejamento	Gabriela Monteiro Avelino	Presente	Rodrigo Santos Ferreira	Presente	Mateus Santos Rodrigues	Presente
	Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário	Viviane Esse	Presente	Allan Magalhães Machado	Ausente	Fernanda de Godoy Penteado	Presente
	Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário	Leonardo Cezar Ribeiro	Presente	Maryane da Silva Figueiredo Araújo	Presente	Hélio Roberto Silva de Sousa	Ausente
Ministério de Portos e Aeroportos	Secretaria-Executiva	Mariana Pescatori	Ausente	Tetsu Koike	Presente	Orlando Figueiredo Filho	Ausente
	Secretaria Nacional de Portos	Alex Sandro de Ávila	Ausente	Ana Carolina Souza do Bomfim <small>*Portaria MT nº 998, de 1º de novembro de 2024 (9362457)</small>	Ausente	Marina Cavalini Bailão	Presente
	Secretaria Nacional de Hidrovias e Navegação	Dino Antunes Dias Batista	Ausente	Otto Luiz Burlier da Silveira Filho	Ausente	Bruna Denise Lemes de Arruda Santoyo	Ausente
	Secretaria Nacional de Aviação Civil	Tomé Barros Monteiro Franca	Ausente	Júlia Lopes da Silva Nascimento	Presente	Antônio Marcos Ferreira de Oliveira	Presente
Casa Civil	Secretaria Especial do Programa de Aceleração do Crescimento	Mauricio Muniz Barretto de Carvalho	Ausente	Roberto Nami Garibe Filho	Ausente	Fábio Coelho Barbosa	Presente
	Secretaria Especial para o Programa de Parcerias e Investimentos	Marcus Cavalcanti	Ausente	Adailton Cardoso Dias	Ausente	Bruno Batista Melin	Ausente
Ministério do Planejamento e Orçamento	Secretaria Nacional de Planejamento	Virginia de Angelis Oliveira de Paula	Presente	Flávia Pedrosa Pereira	Ausente	Leonel Cerqueira Santos	Presente

Quórum: 9/11

Outros participantes (não integrantes do CGPIT):

Órgão	Unidade	Nome
Ministério dos Transportes	Subsecretaria de Fomento e Planejamento	Antônio Alberto Castanheira de Carvalho (online)
Ministério dos Transportes	Subsecretaria de Fomento e Planejamento	Sarom Rodrigues Lima
Ministério dos Transportes	Subsecretaria de Fomento e Planejamento	Luma Cordeiro Costa
Ministério dos Transportes	Subsecretaria de Fomento e Planejamento	Milena Ferreira da Conceição (online)
Ministério dos Transportes	Subsecretaria de Fomento e Planejamento	Rosilda Araujo Macedo
Ministério dos Transportes	Gabinete do Ministro	Gilsonmar Rodrigues dos Santos
Ministério dos Transportes	Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário	Mariana Campos Porto
Ministério de Portos e Aeroportos	Secretaria-Executiva	Leonardo Freire de Mendonça Soares
Ministério de Portos e Aeroportos	Secretaria Nacional de Hidrovias e Navegação	Péricles Tadeu da Costa Bezerra
Casa Civil da Presidência da República	Secretaria Especial para o Programa de Parcerias e Investimentos	Raul Menezes dos Santos
Infra S.A.	Diretoria de Mercado e Inovação	Daniel Klinger Vianna
Infra S.A.	Diretoria de Mercado e Inovação	Brunno Santos Gonçalves

1. Apresentação

O Secretário-Executivo do Ministério dos Transportes e Presidente do Comitê de Governança do Planejamento Integrado de Transportes, Sr. GEORGE SANTORO, iniciou a reunião assim que o quórum foi alcançado. Na sequência, a Subsecretária de Fomento e Planejamento do Ministério dos Transportes, Sra. GABRIELA AVELINO, apresentou o Plano Estratégico referente ao ciclo 2024-2027 do Planejamento Integrado de Transportes (PIT). Ela ressaltou que o documento enviado no ato de convocação da reunião foi previamente aprovado pelo Comitê Técnico do PIT (CTPIT), mas no intervalo até a efetiva realização da reunião os membros do CGPIT fizeram contribuições ao documento, o que resultou em algumas alterações.

A Sra. GABRIELA AVELINO resumiu as alterações que foram solicitadas pelos membros do CGPIT ao documento. A principal solicitação de mudança diz respeito à necessidade de se mapear e endereçar os riscos à efetividade dos planos do PIT, o que historicamente não foi feito. Assim, entre os dias 01/11/2024 (data da convocação da reunião) e 04/12/2024 (data de realização da reunião), a Subsecretaria de Fomento e Planejamento se reuniu com membros integrantes do CGPIT em conversas bilaterais para fazer o referido mapeamento e propor maneiras de mitigar os riscos identificados, o que resultou em uma nova versão do Plano Estratégico, conforme documento 9342314 (págs. 38 a 46). Outra importante solicitação de mudança feita pelos membros do CGPIT nas conversas bilaterais prévias à realização desta reunião foi a inclusão de estratégia de monitoramento e avaliação dos planos do PIT, o que foi feito no documento 9342314 nas págs. 29 a 31. Foi incluído o fluxograma da Figura 2 (pág. 30 do documento 9342314), que indica o processo de formação das metas do ciclo 2024-2027 do PIT e os seus respectivos indicadores de monitoramento. A Sra. GABRIELA AVELINO encerrou a apresentação e o Presidente do CGPIT, Sr. GEORGE SANTORO, abriu espaço para as discussões.

2. Principais contribuições

O Sr. LEONARDO RIBEIRO afirmou que a capacidade fiscal deve ser uma variável explicitamente considerada no planejamento de longo prazo, evitando planos irrealistas. A Sra. VIRGINIA DE PAULA destacou que o Ministério do Planejamento e Orçamento, por meio da Secretaria de Orçamento Federal, oferece uma referência para planejamento fiscal no Plano Plurianual (PPA), podendo ser utilizada no âmbito do PIT. Assim, haverá uma alimentação recíproca entre os Planos Gerais e o PPA.

Ainda no tema da factibilidade dos planos, o Sr. LEONARDO RIBEIRO lembrou que as autorizações ferroviárias, quando incluídas nos modelos de planejamento, aumentam a capacidade do sistema, mas podem nunca se concretizar. O Sr. TETSU KOIKE ressaltou que o mesmo ocorre com as autorizações portuárias. Assim, é necessário desenvolver, nos planos, mecanismos de filtragem dessas autorizações ou, então, calibrar probabilidades, para garantir um correto alinhamento de expectativas.

O Sr. GEORGE SANTORO trouxe para discussão o tema das emendas parlamentares, tendo em vista a recente aprovação da Lei Complementar nº 210, de 25 de novembro de 2024. O Sr. TETSU KOIKE, do Ministério de Portos e Aeroportos, destacou que as emendas parlamentares podem ser importante fonte de recursos para efetivação das ações previstas nos planos do PIT. Os membros do CGPIT opinaram no sentido de atrelar a destinação dos recursos oriundos das emendas parlamentares aos instrumentos de planejamento do PIT, cumprindo o previsto no § 6º do art. 2º e no § 2º do art. 4º da Lei Complementar nº 210/2024.

O Sr. TETSU KOIKE ressaltou a importância de uma boa estratégia de comunicação das ações e projetos previstos nos planos do PIT, dando ênfase àqueles que passaram pelo crivo do planejamento de longo prazo. O Sr. FÁBIO BARBOSA fez um paralelo com o "selo" que o Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) confere aos empreendimentos que dele fazem parte e sugeriu que o PIT também tivesse um "selo" ou "carimbo", inclusive com uma identidade visual, para dar visibilidade e prioridade para o planejamento de longo prazo no setor de infraestrutura. Os demais membros do CGPIT concordaram com essa proposta.

A Sra. VIVIANE ESSE reforçou a necessidade de flexibilidade no PIT, mencionando como eventos climáticos extremos são um fator de imprevisibilidade que pode afetar os investimentos em transportes, gerando necessidade de adaptação de contratos de concessão, por exemplo.

No tema da sustentabilidade, o Sr. TETSU KOIKE mencionou uma série de novidades recentes que impactam investimentos em infraestrutura: lei do combustível do futuro (Lei nº 14.993, de 8 de outubro de 2024); lei do hidrogênio verde (Lei nº 14.948, de 2 de agosto de 2024); e lei do mercado de carbono (Lei nº 15.042, de 11 de dezembro de 2024). Ressaltou que, para o setor de infraestrutura, é importante ter iniciativas sustentáveis que estejam condizentes com as leis e diretrizes internacionais de meio ambiente. O Sr. GEORGE SANTORO mencionou a Taxonomia Sustentável Brasileira (TSB), atualmente em elaboração pelo Ministério da Fazenda, e ressaltou a importância de que projetos de infraestrutura de transportes estejam enquadrados, para que o setor possa receber mais investimentos. A Sra. GABRIELA AVELINO lembrou que o PNL 2050 atualmente em elaboração irá fornecer uma visão de sustentabilidade clara para o setor de infraestrutura de transportes, por meio da consideração dos impactos territoriais e dos riscos climáticos.

Encerrando as discussões sobre sustentabilidade, o Sr. TETSU KOIKE mencionou o conceito de corredores verdes: conjuntos de infraestruturas em que os meios de transporte utilizam combustíveis verdes ou garantem a emissão zero. Destacou ser importante que esses corredores estejam conectados com o conceito de corredores logísticos. A esse respeito, a Sra. GABRIELA AVELINO lembrou que a definição de corredores logísticos é uma entrega importante do PNL 2050, sendo possível discutir ambos os conceitos em conjunto.

A Sra. VIRGINIA DE PAULA reforçou a importância de que o PNL 2050 esteja alinhado à Estratégia Brasil 2050, partindo de cenários de futuro comuns. Tendo em vista que o PNL 2050 está previsto para ser entregue depois da Estratégia Brasil 2050, haverá um pequeno descasamento temporário entre os dois documentos. Com a publicação do PNL 2050, a Estratégia Brasil 2050 poderá ser revisada para garantir a harmonia definitiva.

3. Deliberação

Feitas as colocações de todos os interessados em se manifestar, o Sr. GEORGE SANTORO iniciou a deliberação. O Plano Estratégico referente ao ciclo 2024-2027 do PIT foi aprovado por unanimidade. Os membros também aprovaram por unanimidade a convocação de nova reunião no dia 17/12/2024, para discussão do Plano de Transparência e Participação Social do ciclo 2024-2027 do PIT e do primeiro conjunto de Diretrizes Metodológicas do PNL 2050.

Nada mais havendo a ser discutido, o Sr. GEORGE SANTORO declarou encerrada a reunião.



Documento assinado eletronicamente por **Virgínia de Ângelis Oliveira de Paula**, **Usuário Externo**, em 14/03/2025, às 15:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Gabriela Monteiro Avelino**, **Subsecretária de Fomento e Planejamento**, em 14/03/2025, às 16:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **George André Palermo Santoro**, **Secretário Executivo**, em 14/03/2025, às 18:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Leonardo Cezar Ribeiro**, **Secretário Nacional de Transporte Ferroviário**, em 14/03/2025, às 19:38, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Viviane Esse**, **Secretária Nacional de Transporte Rodoviário**, em 17/03/2025, às 09:46, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Dino Antunes Dias Batista**, **Secretário Nacional de Hidrovias e Navegação**, em 21/03/2025, às 10:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Marina Cavalini Bailão**, **Assessor Técnico**, em 21/03/2025, às 15:48, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Maryane da Silva Figueiredo Araujo**, **Diretora de Obras e Projetos**, em 21/03/2025, às 18:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Júlia Lopes da Silva Nascimento**, **Diretora**, em 24/03/2025, às 17:56, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Antonio Marcos Ferreira de Oliveira**, **Coordenador-Geral**, em 26/03/2025, às 13:35, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Tetsu Koike**, **Diretor de Programa**, em 28/03/2025, às 13:27, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **9288077** e o código CRC **1410655F**.