



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Coordenação-Geral de Política de Planejamento

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, Edifício Anexo, 4º andar, Ala Oeste, sala 405 - Bairro Esplanada dos Ministérios, Brasília/DF, CEP 70044-902

Telefone: (61) 2029-7474/7658 - www.transportes.gov.br

Ata de Deliberação

Brasília, 17 de janeiro de 2025.

3ª REUNIÃO DO COMITÊ DE GOVERNANÇA DO PLANEJAMENTO INTEGRADO DE TRANSPORTES

Ata da 3ª Reunião do Comitê de Governança do Planejamento Integrado de Transportes (CGPIT)

Data: 17 de dezembro de 2024 (terça-feira) - 10:00 às 11:00

Modalidade da Reunião: híbrida (presencial e virtual)

Local: Esplanada dos Ministérios, Bloco R, Ministério dos Transportes - Ed. Sede, 6º andar - Sala Interativa.

Pauta:

- Análise e deliberação sobre o Plano de Transparência e Participação Social referente ao ciclo 2024-2027 do Planejamento Integrado de Transportes (PIT);
- Análise e deliberação sobre o primeiro conjunto de Diretrizes Metodológicas para o Plano Nacional de Logística (PNL) 2050; e
- Apresentação do cronograma preliminar de eventos regionais do PNL 2050.

Membros integrantes do CGPIT conforme Portaria MT nº 630, de 3 de julho 2024 (8733884):

Órgão	Unidade	Titular	Presença	1º Suplente	Presença	2º Suplente	Presença
Ministério dos Transportes	Secretaria-Executiva	George André Palermo Santoro	Ausente	Gabriela Monteiro Avelino	Presente	Rodrigo Santos Ferreira	Presente
	Subsecretaria de Fomento e Planejamento	Gabriela Monteiro Avelino	Presente	Rodrigo Santos Ferreira	Presente	Mateus Santos Rodrigues	Presente
	Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário	Viviane Esse	Ausente	Allan Magalhães Machado	Presente	Fernanda de Godoy Penteado	Ausente
	Secretaria Nacional de Transporte Ferroviário	Leonardo Cezar Ribeiro	Presente	Maryane da Silva Figueiredo Araújo	Presente	Hélio Roberto Silva de Sousa	Ausente
Ministério de Portos e Aeroportos	Secretaria-Executiva	Mariana Pescatori	Ausente	Tetsu Koike	Ausente	Orlando Figueiredo Filho	Ausente

	Secretaria Nacional de Portos	Alex Sandro de Ávila	Ausente	Ana Carolina Souza do Bomfim *Portaria MT nº 998, de 1º de novembro de 2024 (9362457)	Presente	Marina Cavalini Bailão	Ausente
	Secretaria Nacional de Hidrovias e Navegação	Dino Antunes Dias Batista	Presente	Otto Luiz Burlier da Silveira Filho	Ausente	Bruna Denise Lemes de Arruda Santoyo	Ausente
	Secretaria Nacional de Aviação Civil	Tomé Barros Monteiro Franca	Ausente	Júlia Lopes da Silva Nascimento	Presente	Antônio Marcos Ferreira de Oliveira	Presente
Casa Civil	Secretaria Especial do Programa de Aceleração do Crescimento	Mauricio Muniz Barretto de Carvalho	Ausente	Roberto Nami Garibe Filho	Ausente	Fábio Coelho Barbosa	Presente
	Secretaria Especial para o Programa de Parcerias e Investimentos	Marcus Cavalcanti	Ausente	Adailton Cardoso Dias	Presente	Bruno Batista Melin	Ausente
Ministério do Planejamento e Orçamento	Secretaria Nacional de Planejamento	Virginia de Angelis Oliveira de Paula	Presente	Flávia Pedrosa Pereira	Ausente	Leonel Cerqueira Santos	Presente

Quórum: 10/11

Outros participantes (não integrantes do CGPIT):

Órgão	Unidade	Nome
Ministério dos Transportes	Subsecretaria de Fomento e Planejamento	Larissa Spinola
Ministério dos Transportes	Subsecretaria de Fomento e Planejamento	Antônio Alberto Castanheira de Carvalho
Ministério dos Transportes	Subsecretaria de Fomento e Planejamento	Sarom Rodrigues Lima
Ministério dos Transportes	Subsecretaria de Fomento e Planejamento	Luma Cordeiro Costa
Ministério dos Transportes	Subsecretaria de Fomento e Planejamento	Mirena Silva (online)
Ministério dos Transportes	Subsecretaria de Fomento e Planejamento	Enzo Menadel Braz de Souza (online)
Ministério dos Transportes	Gabinete do Ministro Gabinete do Ministro	Gilsonmar Rodrigues dos Santos
Ministério dos Transportes	Gabinete do Ministro Gabinete do Ministro	Erick Liberato Albuquerque Abreu
Ministério de Portos e Aeroportos	Secretaria-Executiva	Leonardo Freire de Mendonça Soares
Infra S.A.	Diretoria de Mercado e Inovação	Daniel Klinger Vianna
Infra S.A.	Diretoria de Mercado e Inovação	Brunno Santos Gonçalves

1. Apresentação

A 1ª Suplente, Sra. GABRIELA AVELINO, na qualidade de substituta do Presidente do Comitê de Governança do Planejamento Integrado de Transportes (CGPIT), Sr. GEORGE SANTORO, iniciou a reunião assim que o quórum foi alcançado. Na sequência, apresentou os dois documentos objeto de deliberação (Plano de Transparência e Participação Social referente ao ciclo 2024-2027 do PIT e o primeiro conjunto de Diretrizes Metodológicas do PNL 2050), ressaltando que foram previamente aprovados pelo Comitê Técnico do PIT (CTPIT). Quanto ao Plano de Transparência e Participação Social, a Sra. GABRIELA AVELINO destacou que o documento define diretrizes não apenas para o PNL, mas para todos os planos subsequentes (Planos Setoriais e Planos Gerais). Em seguida, informou que, em relação à versão aprovada pelo CTPIT, foram feitas algumas alterações por solicitação da sociedade civil. A principal delas foi a inclusão explícita dos pequenos produtores como partes interessadas no PIT. Por fim, especificamente quanto às atividades previstas para o PNL 2050, a Sra. GABRIELA AVELINO apresentou o cronograma preliminar de eventos regionais, com locais e datas previstas, ressaltando que ainda estão pendentes de confirmação.

Quanto ao primeiro conjunto de Diretrizes Metodológicas do PNL 2050, a Sra. GABRIELA AVELINO frisou que o documento aborda apenas as atividades das primeiras três etapas do PNL 2050: “Insumos do PIT”, “Diagnóstico” e “Problemas e objetivos de atuação”. As demais etapas serão objeto de outro documento metodológico, a ser apresentado posteriormente e aprovado pelo CGPIT. Finalizada a apresentação, a Sra. GABRIELA AVELINO abriu espaço para discussão.

2. Principais contribuições

Sobre a construção das matrizes origem-destino de passageiros, o Sr. FÁBIO COELHO questionou o modelo utilizado para extrapolação dos dados de telefonia móvel de outras operadoras. O Sr. MATEUS RODRIGUES respondeu que será utilizado um modelo de regressão para estimar as viagens em municípios em que a Vivo não está presente. O Sr. DANIEL KLINGER reforçou que 1.105 municípios estão nessas condições e necessitam desses modelos, mas que, além disso, a própria Vivo já realiza a expansão dos dados nos municípios onde atua por meio de um modelo paramétrico de extrapolação antes de fornecer os dados à Infra S.A.

Ainda no mesmo tema, o Sr. ANTÔNIO OLIVEIRA ressaltou a limitação pela ausência de dados de passageiros de países fronteiriços que utilizam o transporte aéreo brasileiro. A isso, o Sr. DANIEL KLINGER respondeu ser possível, no futuro, incorporar dados de fluxo entre os países a partir dos projetos das Rotas de Integração Sul-Americana do Ministério do Planejamento e Orçamento.

Em seguida, o Sr. ADAÍLTON DIAS trouxe para discussão a construção do cenário contrafactual. A Sra. GABRIELA AVELINO lembrou que esse cenário incluirá, além da malha de transportes existente, empreendimentos considerados como “irreversíveis”, ou seja, que estão em estágio avançado e que, portanto, não terão sua priorização revisitada pelos planos do PIT. O Sr. ADAÍLTON DIAS afirmou ser importante que esses empreendimentos, apesar de considerados "irreversíveis", sejam ainda assim explicitamente priorizados no âmbito do PIT, porque embora estejam em estágio avançado podem, mesmo assim, enfrentar obstáculos para sua efetiva finalização. É dever do PIT zelar, da maneira que for possível e dentro do seu alcance, para que tais empreendimentos realmente se concretizem. No mesmo sentido, o Sr. ALLAN MACHADO reiterou a necessidade de que os projetos que já foram definidos e estão sendo elaborados continuem sendo tratados como prioritários no âmbito do planejamento de longo prazo. Os demais membros do CGPIT concordaram com as intervenções e mencionaram a importância de que o CGPIT tenha uma rotina de atualização do andamento dos empreendimentos, para acompanhamento da efetividade. A Sra. GABRIELA AVELINO informou que a discussão de “projetos irreversíveis” será realizada em breve dentro dos comitês do PIT.

O Sr. LEONARDO RIBEIRO destacou a importância de que medidas institucionais e ações estruturantes no setor ferroviário sejam incluídas nos planos.

Por fim, o Sr. ADAÍLTON DIAS trouxe para discussão a etapa "Problemas e objetivos de atuação" na elaboração do PNL 2050. Sobre isso, a Sra. GABRIELA AVELINO ressaltou uma das inovações previstas para o PNL 2050: o cenário-meta não dependerá, necessariamente, da carteira de projetos já existente dentro dos governos federais e estaduais, sendo possível discutir e priorizar, no âmbito do planejamento de longo prazo, outras ações relevantes ainda não mapeadas. A esse respeito, o Sr. ADAÍLTON DIAS ressaltou a importância de que a carteira de projetos dos ministérios seja altamente considerada na

busca por soluções dos problemas identificados pelo PNL 2050, uma vez que o conhecimento gerado por esses projetos e a viabilidade de empreendimentos já iniciados fazem com que tenham maior chance de implementação.

3. Deliberação:

Feitas as colocações de todos os interessados em se manifestar, a Sra. GABRIELA AVELINO iniciou a deliberação do Plano de Transparência e Participação Social do ciclo 2024-2027 do PIT e do primeiro conjunto de Diretrizes Metodológicas do PNL 2050, ambos aprovados por unanimidade.

Nada mais havendo a ser discutido, a Sra. GABRIELA AVELINO declarou encerrada a reunião.



Documento assinado eletronicamente por **Virgínia de Ângelis Oliveira de Paula**, **Usuário Externo**, em 14/03/2025, às 15:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Gabriela Monteiro Avelino**, **Subsecretária de Fomento e Planejamento**, em 14/03/2025, às 16:18, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **ADAILTON CARDOSO DIAS**, **Usuário Externo**, em 14/03/2025, às 17:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Leonardo Cezar Ribeiro**, **Secretário Nacional de Transporte Ferroviário**, em 14/03/2025, às 19:38, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Dino Antunes Dias Batista**, **Secretário Nacional de Hidrovias e Navegação**, em 21/03/2025, às 11:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Allan Magalhães Machado**, **Diretor de Obras Públicas**, em 21/03/2025, às 16:08, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Antonio Marcos Ferreira de Oliveira**, **Coordenador-Geral**, em 21/03/2025, às 16:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Júlia Lopes da Silva Nascimento**, **Diretora**, em 24/03/2025, às 18:25, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Viviane Esse**, **Secretária Nacional de Transporte Rodoviário**, em 26/03/2025, às 15:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **9288081** e o código CRC **8E0D122A**.