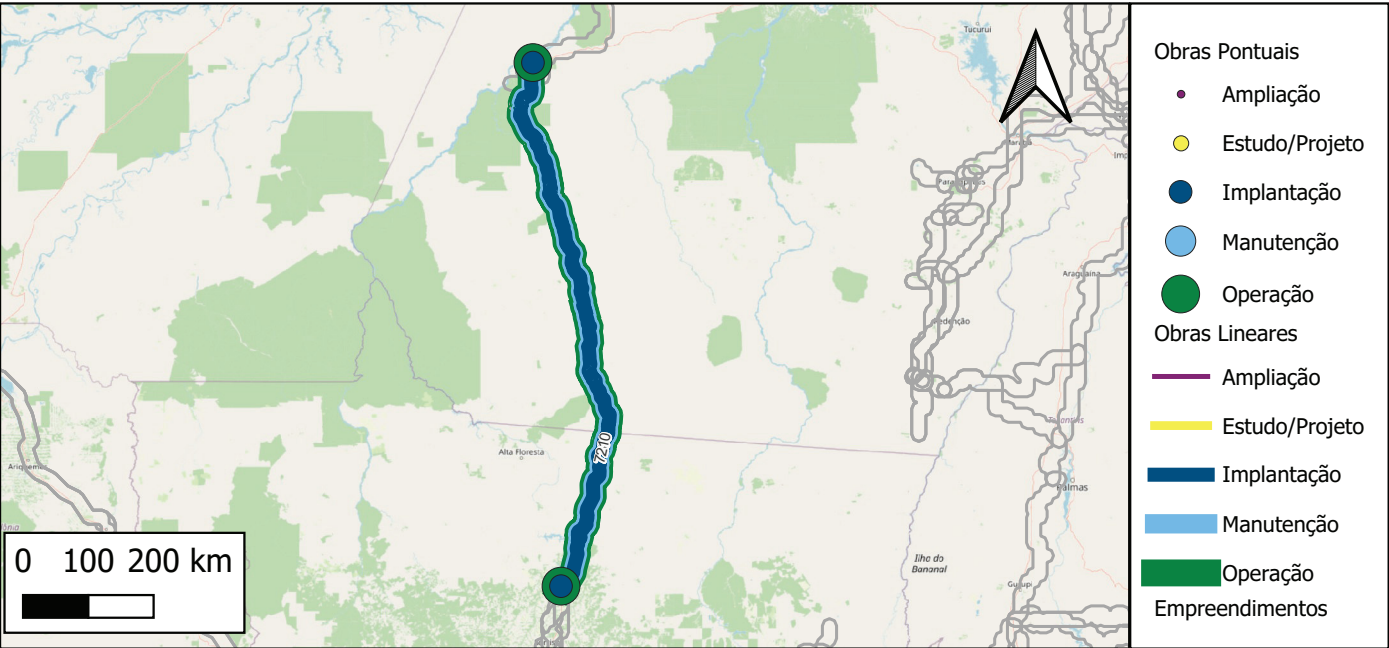


ID 336 : Ferrogrão

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrogrão



Respondente Empreendimento: ANTT-SUCON
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: EF-170/MT/PA

Status Avaliado: Em análise prévia (TCU / audiência / consulta pública)

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	939
Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	1	939
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	939

Valor global declarado: R\$21.500.000.000, sendo R\$21.500.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

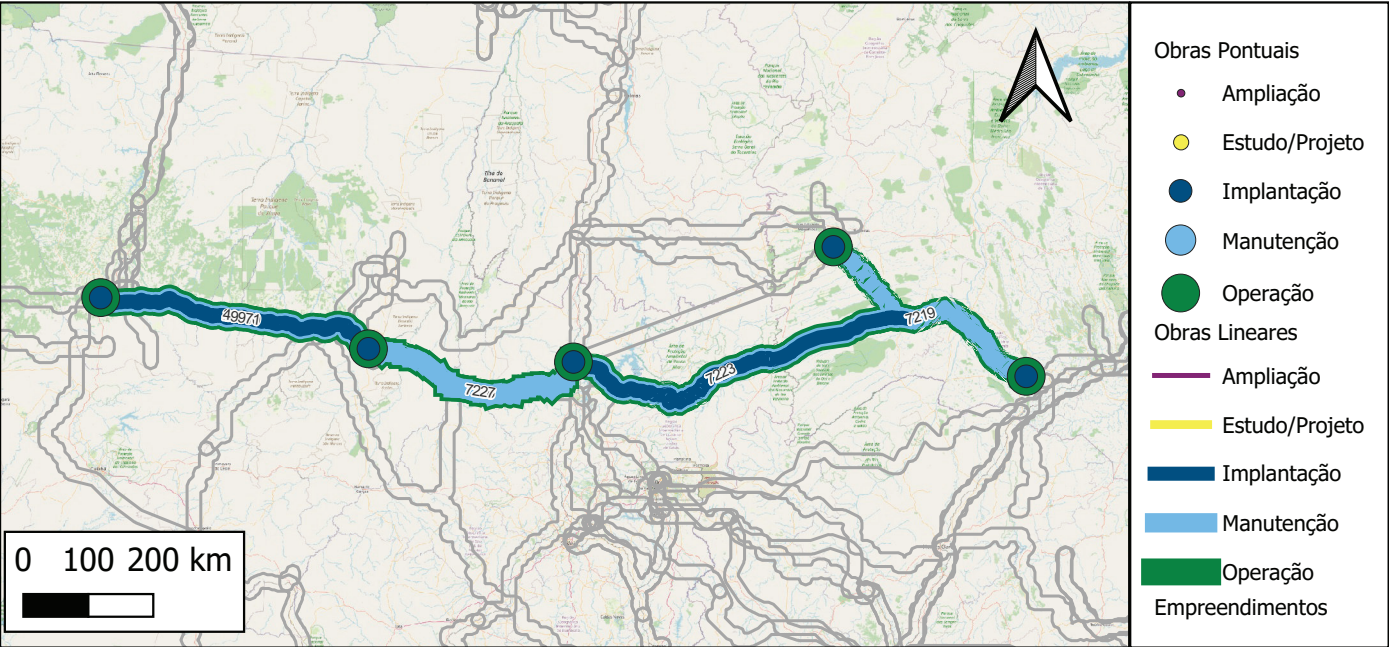
Quantidade total de obras cadastradas: 7

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
7210	Operação da Ferrogrão	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	939	NULL	NULL	Em análise	ANTT-SUCON
23932	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Miritituba - PA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em análise	INFRA S.A.
23933	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Sinop - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em análise	INFRA S.A.
7209	Manutenção da Ferrogrão	Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	939	NULL	NULL	Em análise	ANTT-SUCON
7208	Implantação da Ferrogrão	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	939	NULL	NULL	Em análise	ANTT-SUCON
7211	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Sinop - MT	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em análise	ANTT-SUCON
7212	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Miritituba - PA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em análise	ANTT-SUCON

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 337 : Corredor FICO-FIOL: (EF334/354) Caetité-Mara Rosa-Água Boa-Lucas do Rio Verde

Nome Padronizado: Implantação e Operação Corredor FICO-FIOL: (EF334/354) Caetité-Mara Rosa-Água Boa-Lucas do Rio Verde



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: INFRA
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: EF-334/354/BA/TO/MT

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	5	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	2	1167
Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	4	2068
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	5	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	4	2068

Valor global declarado: R\$3.431.529.000, sendo R\$3.431.529.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

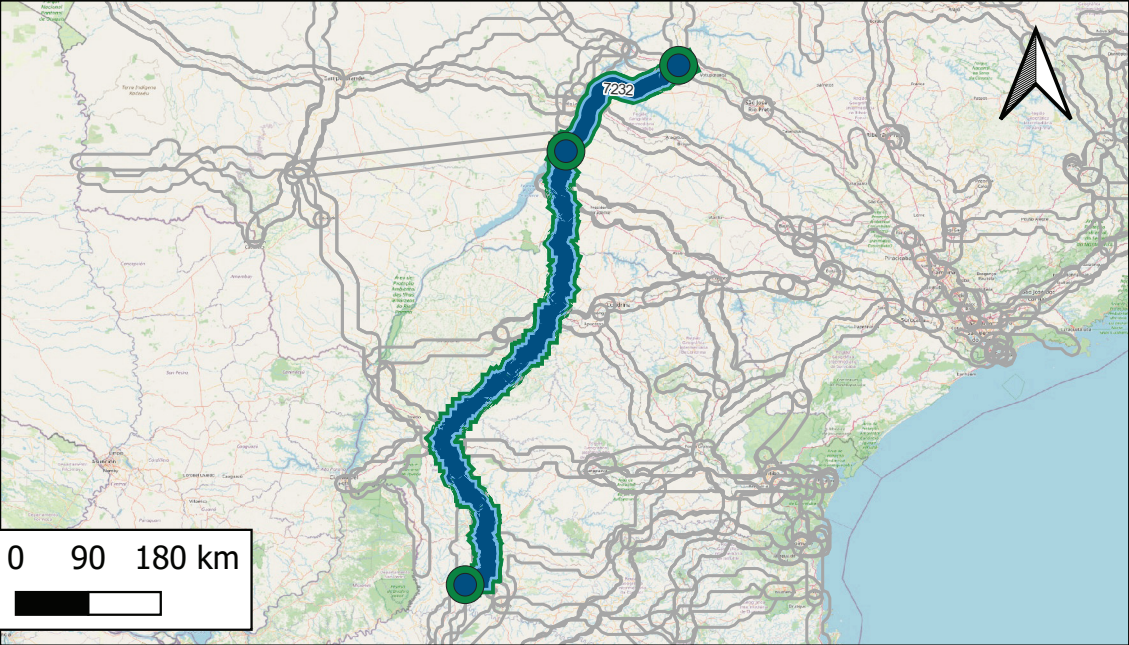
Quantidade total de obras cadastradas: 20

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
7219	Operação da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL - Trecho 2)	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	450	NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF
7223	Operação da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL - Trecho 3)	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	663	NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF
7227	Operação da Ferrovia de Integração do Centro-Oeste (FICO - Trecho 1)	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	450	NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF
13881	Operação de Ferrovia de Integração do Centro-Oeste (FICO - Trecho 2)	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	505	NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF
23934	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Barreiras - BA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
23936	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Água Boa - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
23937	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Mara Rosa - GO	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
24090	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Lucas do Rio Verde - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
52498	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Caetité-BA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
7218	Manutenção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL - Trecho 2)	Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	450	NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF
7222	Manutenção da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL - Trecho 3)	Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	663	NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF
7226	Manutenção da Ferrovia de Integração do Centro-Oeste (FICO - Trecho 1)	Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	450	NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF
49971	Manutenção da Ferrovia de Integração do Centro-Oeste (FICO - Trecho 2)	Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	505	NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF
7221	Implantação da Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL - Trecho 3)	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	663	NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 340 : Ferrovia Norte Sul Tramo Sul (FNSTS) - Trecho Estrela D'Oeste - Panorama - Chapecó

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Norte Sul Tramo Sul - FNSTS - Trecho Estrela D'Oeste - Panorama - Chapecó



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: INFRA
Responsável Gestão: INFRA

Infraestrutura principal: Trecho Estrela D'Oeste - Panorama - Chapecó

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	4	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	1118
Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	1	1118
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	4	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	1118

Valor global declarado: R\$9.690.994.000, sendo R\$9.690.994.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

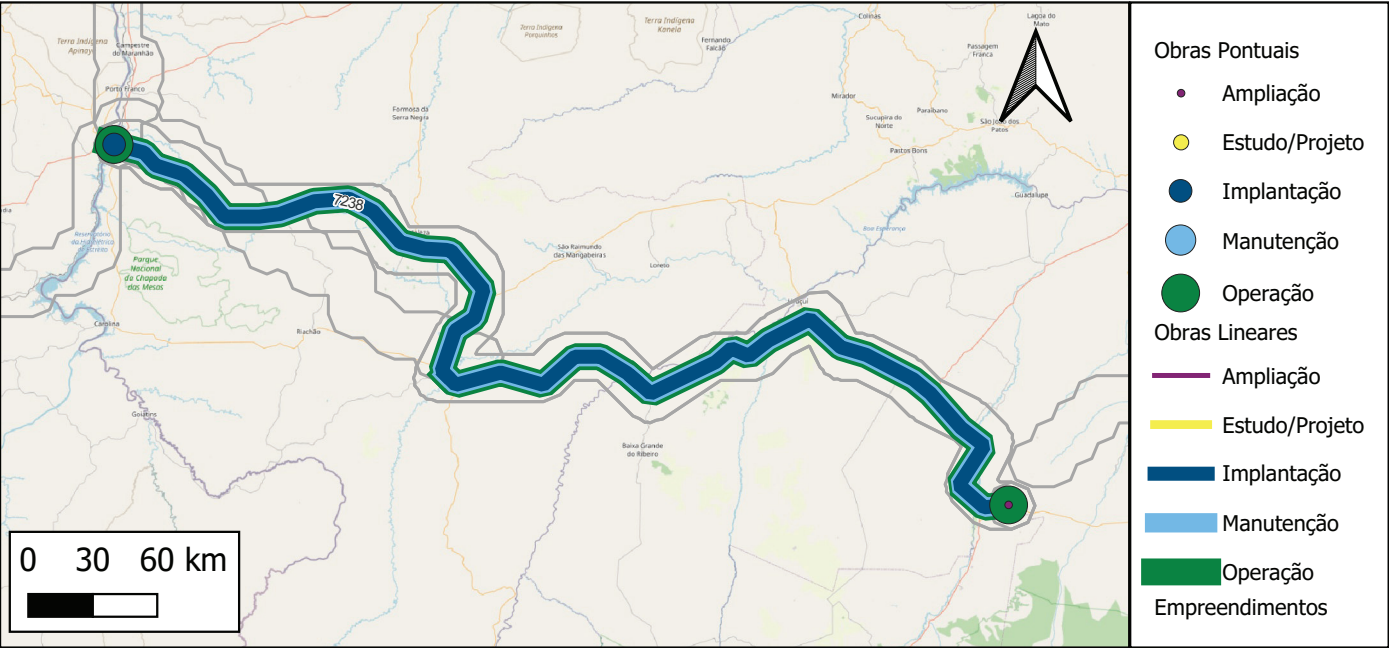
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 9

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
7232	Operação da Ferrovia Norte Sul Tramo Sul (FNSTS) - Trecho Estrela D'Oeste - Panorama - Chapecó	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1118	NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF
23939	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Chapecó - SC	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
23940	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Estrela do Oeste - SP	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
44604	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Panorama - SP	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
7231	Manutenção da Ferrovia Norte Sul Tramo Sul (FNSTS) - Trecho Estrela D'Oeste - Panorama - Chape	Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	1118	NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF
7230	Implantação da Ferrovia Norte Sul Tramo Sul (FNSTS) - Trecho Estrela D'Oeste - Panorama - Chape	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1118	NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF
7233	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Chapecó - SC	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF
7234	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Estrela do Oeste - SP	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	MT-SNTF
44600	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Panorama - SP	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	MT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 341 : Integração FNS e Transnordestina
Nome Padronizado: Implantação e Operação da Integração FNS e Transnordestina



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: INFRA
Responsável Gestão: INFRA

Infraestrutura principal: EF-232/PI/MA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qty Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	600
Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	1	600
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	600

Valor global declarado: R\$2.924.047.400, sendo R\$2.924.047.400 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

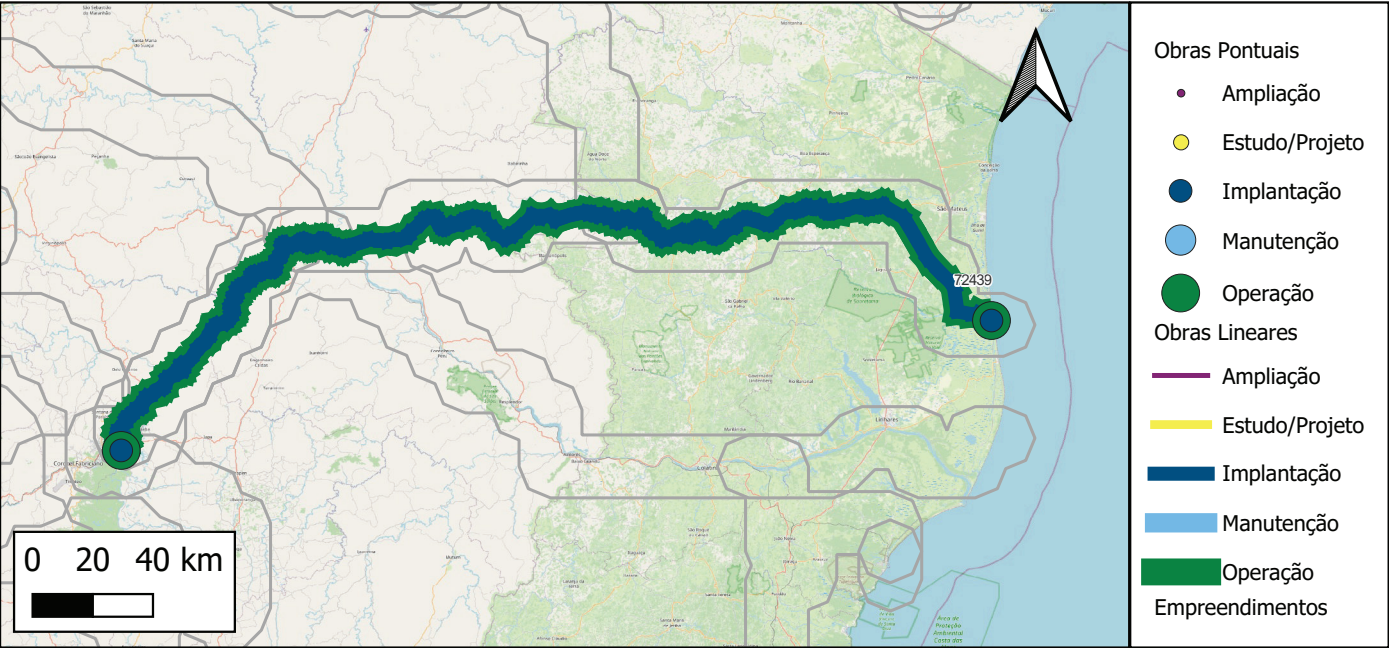
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 7

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
7238	Operação da Integração FNS e Transnordestina	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	600	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23941	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Estreio - MA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
52436	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Eliseu Martins - PI	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7237	Manutenção da Integração FNS e Transnordestina	Manutenção	Manutenção	Trecho Ferroviário	600	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7236	Implantação da Integração FNS e Transnordestina	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	600	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7239	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Estreio - MA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
52437	Ampliação de Pátio de Transbordo de Cargas em Eliseu Martins - PI	Ampliação	Ampliação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 343 : São Mateus/ES a Ipatinga/MG

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia São Mateus/ES a Ipatinga/MG (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: São Mateus/ES a Ipatinga/MG

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	405
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	405

Valor global declarado: R\$4.099.999.700, sendo R\$4.099.999.700 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

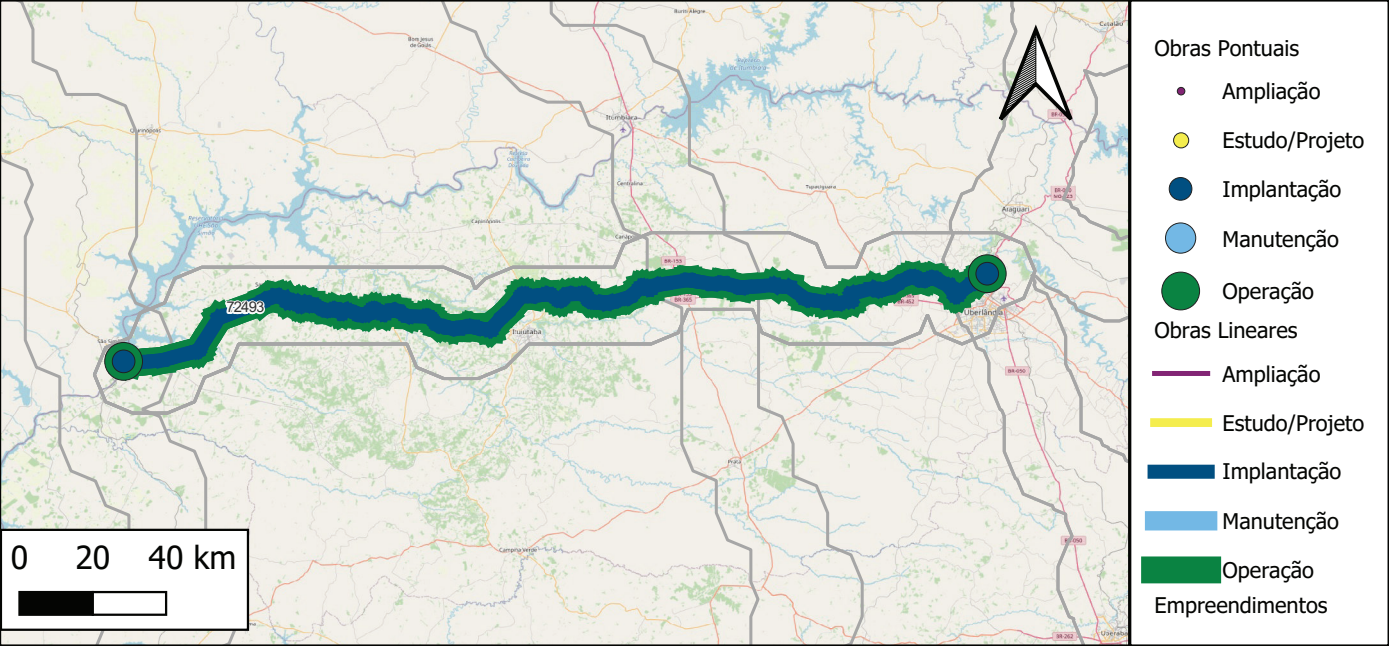
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13909	Operação de São Mateus/ES a Ipatinga/MG	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	405	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23942	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em São Mateus - ES	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23943	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Ipatinga - MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7243	Implantação da São Mateus/ES a Ipatinga/MG	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	405	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7244	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em São Mateus - ES	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7245	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Ipatinga - MG	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 345 : Uberlândia/MG a Chaveslândia (Contrato de Adesão nº17)

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Uberlândia/MG a Chaveslândia - Contrato de Adesão nº 17 (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Uberlândia/MG a Chaveslândia (Santa Vitória/MG)

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	266
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	266

Valor global declarado: R\$2.765.000.000, sendo R\$2.765.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

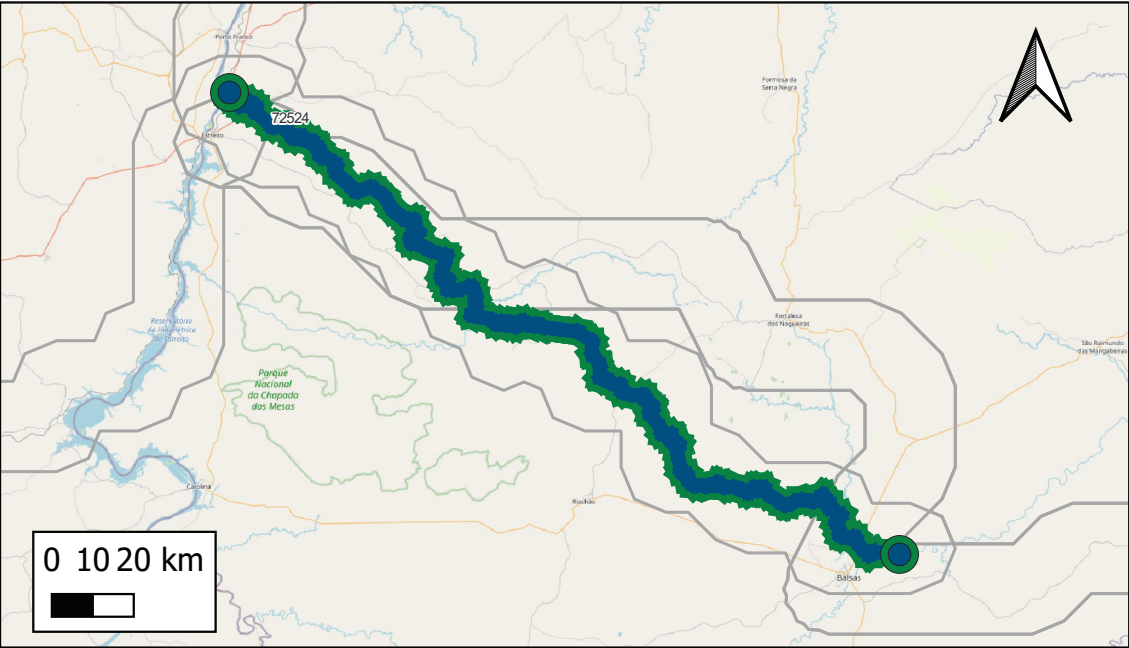
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13803	Operação de Uberlândia/MG a Chaveslândia (Contrato de Adesão nº17)	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	266	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23946	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Uberlândia - MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23947	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Chaveslândia - MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7249	Implantação de Uberlândia/MG a Chaveslândia (Contrato de Adesão nº17)	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	266	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7250	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Uberlândia - MG	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7251	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Chaveslândia - MG	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 346 : Porto Franco/MA a Balsas/MA

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Porto Franco/MA a Balsas/MA (Autorização)



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Porto Franco/MA a Balsas/MA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	245
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	245

Valor global declarado: R\$2.565.223.200, sendo R\$2.565.223.200 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

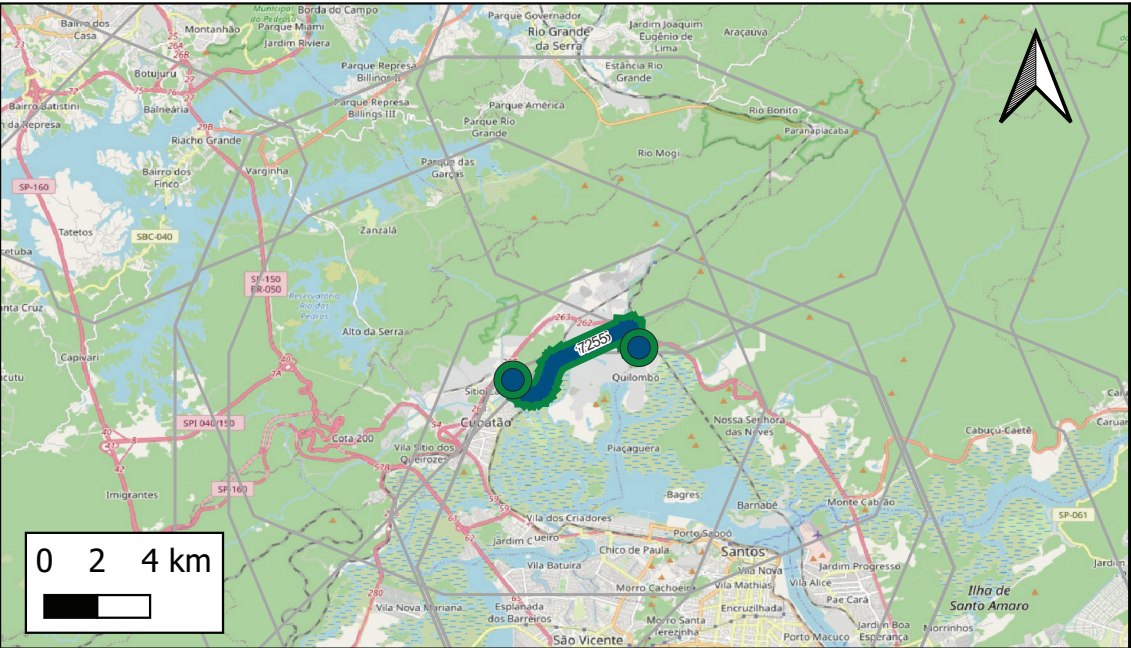
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13804	Operação de Porto Franco/MA a Balsas/MA	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	245	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23948	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Porto Franco - MA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23949	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Balsas - MA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7252	Implantação de Porto Franco/MA a Balsas/MA	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	245	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7253	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Porto Franco - MA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7254	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Balsas - MA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 347 : Cubatão/SP a Santos/SP

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Cubatão/SP a Santos/SP (Autorização)



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Cubatão/SP a Santos/SP

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	7
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	7

Valor global declarado: R\$345.223.330, sendo R\$345.223.330 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

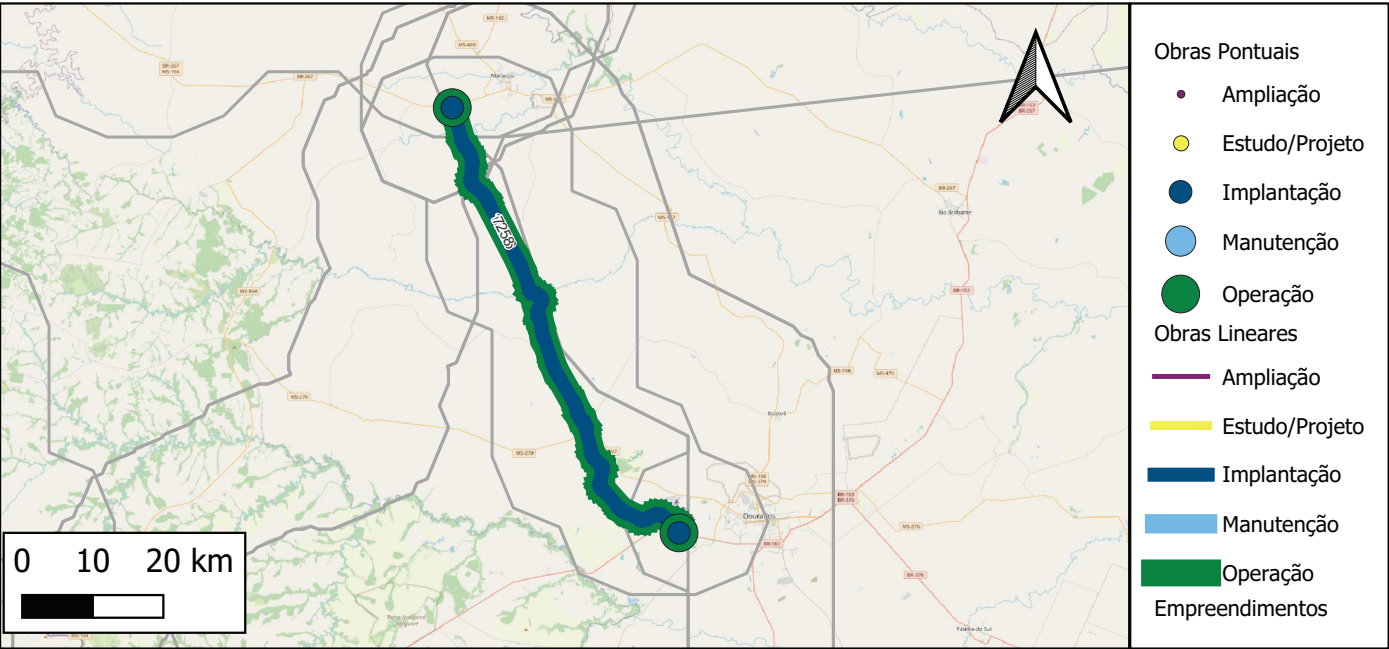
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13805	Operação de Cubatão/SP a Santos/SP	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	7	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23950	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Santos - SP	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23951	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Cubatão - SP	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7255	Implantação de Cubatão/SP a Santos/SP	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	7	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7256	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Cubatão - SP	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7257	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Santos - SP	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 348 : Maracaju/MS a Dourados/MS

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Maracaju/MS a Dourados/MS (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Maracaju/MS a Dourados/MS

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	78
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	78

Valor global declarado: R\$1.465.223.400, sendo R\$1.465.223.400 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13806	Operação de Maracaju/MS a Dourados/MS	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	78	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23952	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Maracaju - MS	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23953	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Dourados - MS	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7258	Implantação de Maracaju/MS a Dourados/MS	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	78	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7259	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Maracaju - MS	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7260	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Dourados - MS	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 349 : Guarapuava/PR a Paranaguá/PR

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Guarapuava/PR a Paranaguá/PR (Autorização)



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Guarapuava/PR a Paranaguá/PR

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	405
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	405

Valor global declarado: R\$9.713.999.000, sendo R\$9.713.999.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

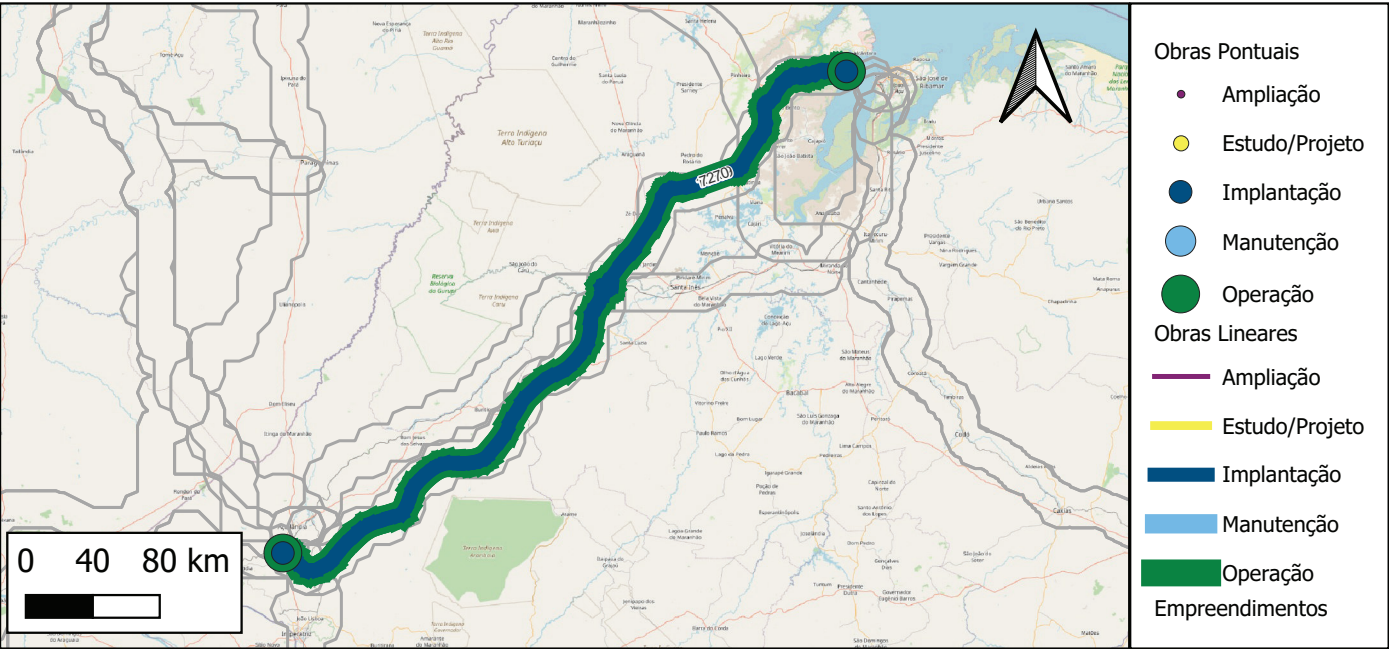
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13910	Operação de Guarapuava/PR a Paranaguá/PR	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	405	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23954	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Paranaguá - PR	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23955	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Guarapuava - PR	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7261	Implantação de Guarapuava/PR a Paranaguá/PR	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	405	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7262	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Guarapuava - PR	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7263	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Paranaguá - PR	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 352 : Alcântara/MA a Açailândia/MA

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Alcântara/MA a Açailândia/MA (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Alcântara/MA a Açailândia/MA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	520
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	520

Valor global declarado: R\$5.200.000.500, sendo R\$5.200.000.500 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

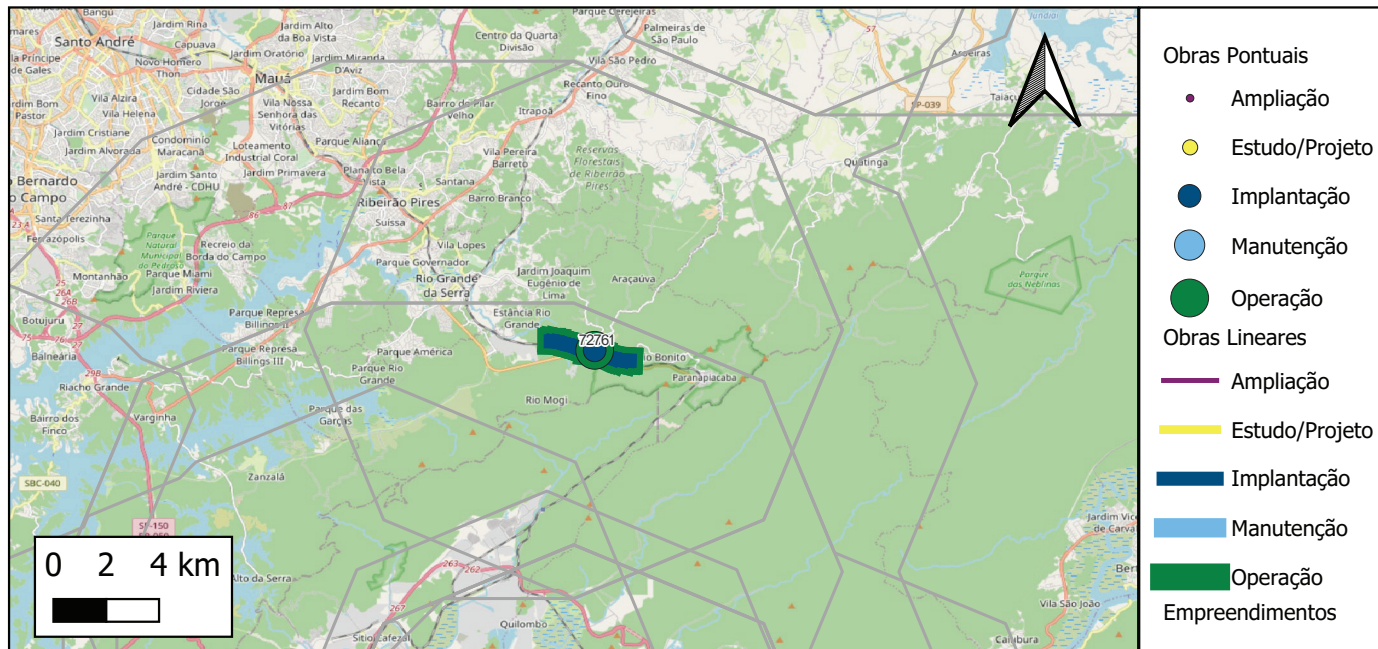
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13809	Operação de Alcântara/MA a Açailândia/MA	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	520	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23960	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Açailândia - MA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23961	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Alcântara - MA a	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7270	Implantação de Alcântara/MA a Açailândia/MA	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	520	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7271	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Alcântara - MA a	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7272	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Açailândia - MA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Nome Padronizado: Implantação e Operação de Ramal Ferroviário em Santo André/SP (Autorização)



Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
13811	Operação de Santo André/SP	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	9	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23964	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Santo André - SP	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7276	Implantação de Santo André/SP	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	9	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7277	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Santo André - SP	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Duração total avaliada: 0 anos.

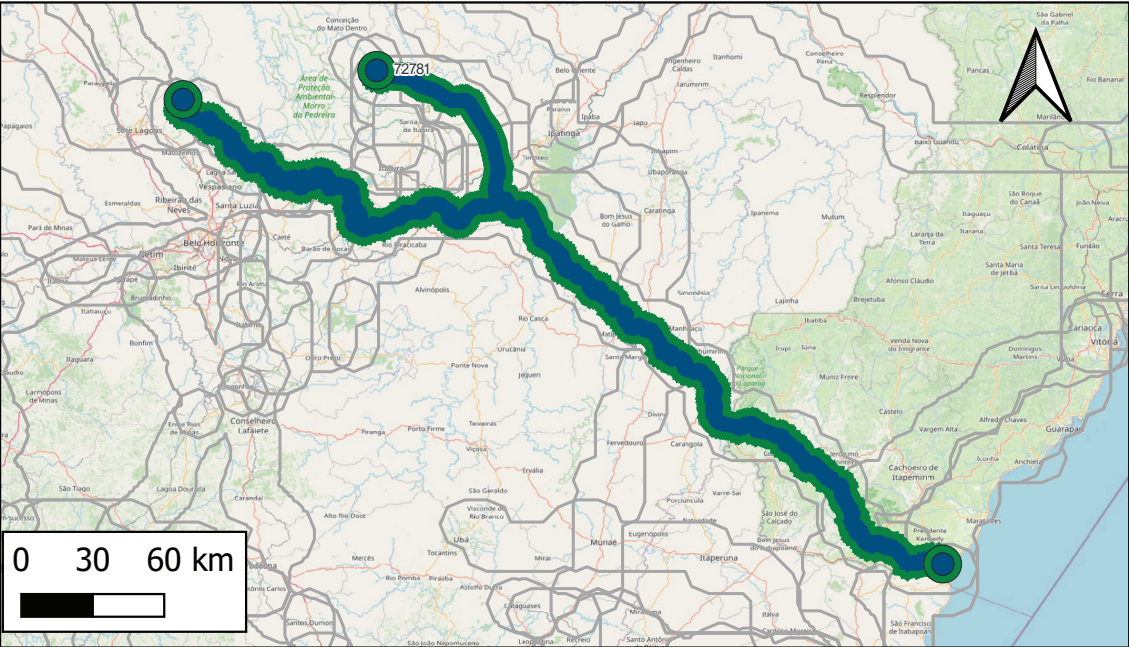
Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	9
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	9

Valor global declarado: R\$322.000.000, sendo R\$322.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 355 : Presidente Kennedy/ES a Conceição do Mato Dentro/MG e Sete Lagoas/MG

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Presidente Kennedy/ES a Sete Lagoas/MG (Autorização)



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Presidente Kennedy/ES a Conceição do Mato Dentro/MG e Sete Lagoas/MG

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	3	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	589
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	3	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	589

Valor global declarado: R\$14.432.612.000, sendo R\$14.432.612.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

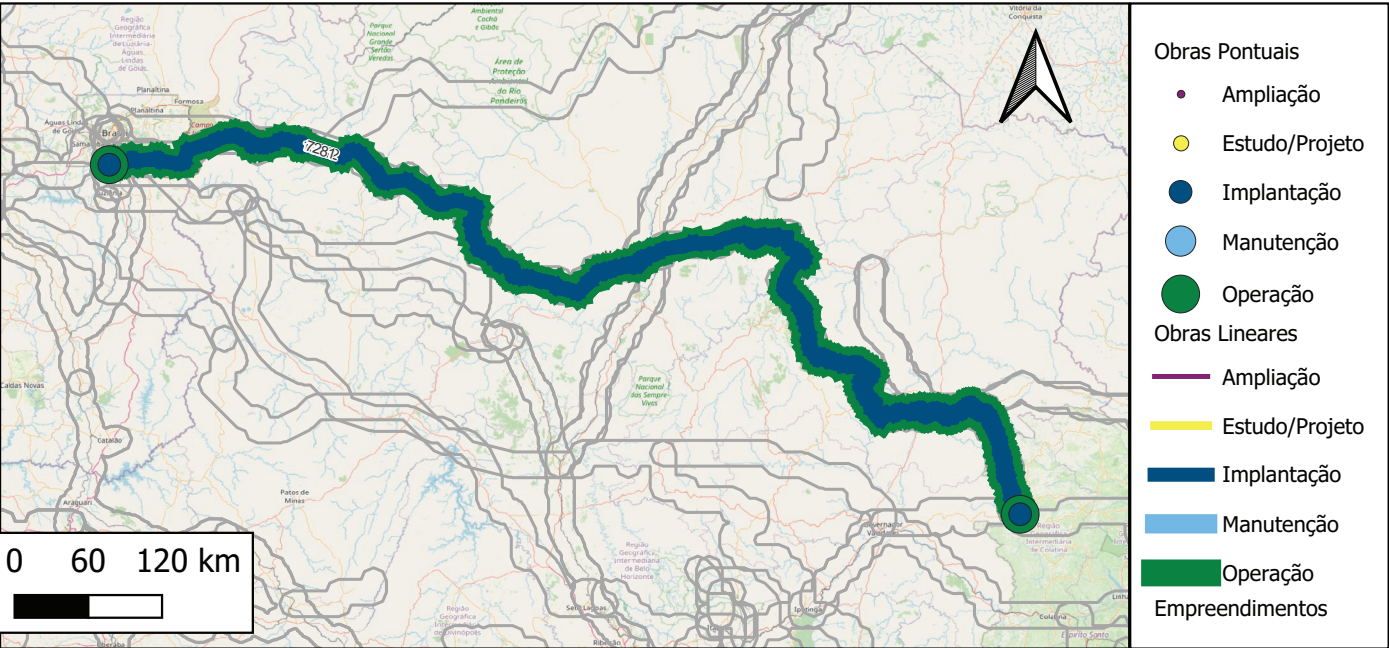
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 8

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13911	Operação de Presidente Kennedy/ES a Conceição do Mato Dentro/MG e Sete Lagoas/MG	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	589	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23965	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas e Sete Lagoas - MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23966	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Presidente Kennedy - ES	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
52439	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Conceição do Mato Dentro/MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7278	Implantação de Presidente Kennedy/ES a Conceição do Mato Dentro/MG e Sete Lagoas/MG	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	589	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7279	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Presidente Kennedy - ES	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7280	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas e Sete Lagoas - MG	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
52438	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Conceição do Mato Dentro/MG	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 356 : Barra de São Francisco/ES a Brasília/DF

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Barra de São Francisco/ES a Brasília/DF (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Barra de São Francisco/ES a Brasília/DF

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	1153
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	1153

Valor global declarado: R\$14.220.000.000, sendo R\$14.220.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

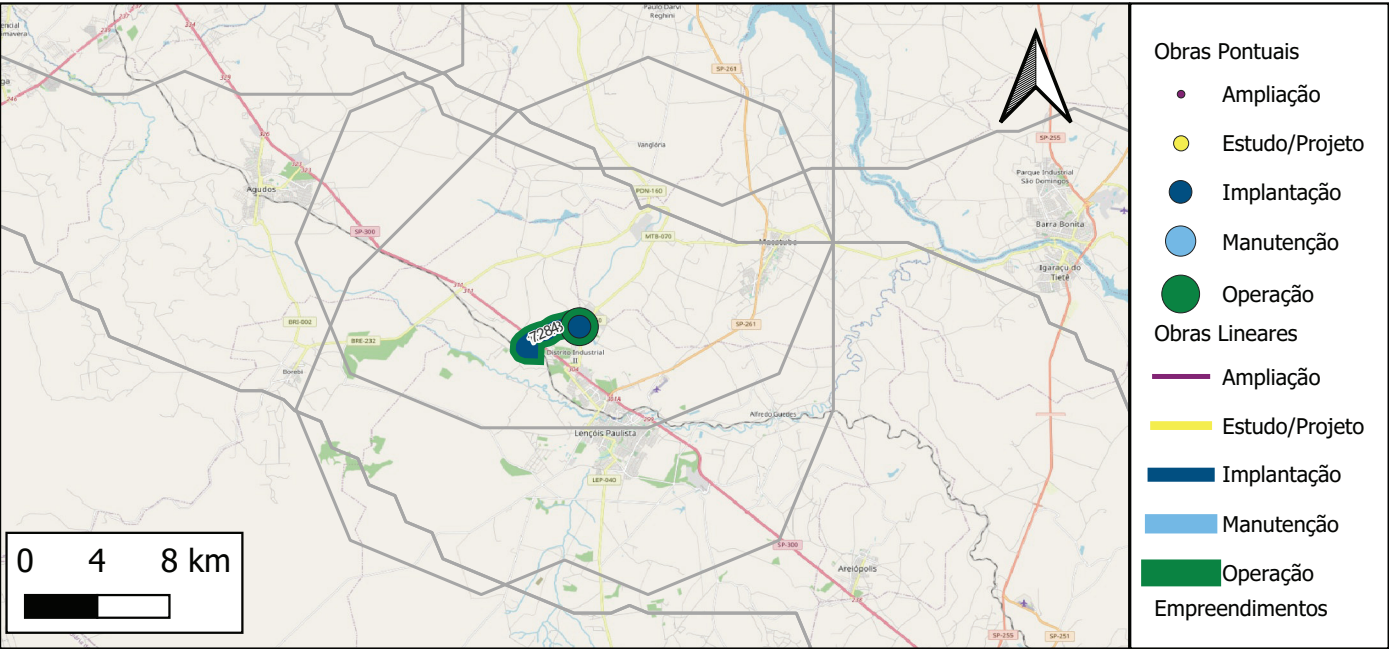
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13812	Operação de Barra de São Francisco/ES a Brasília/DF	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1153	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23967	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Barra de São Francisco - São	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23968	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Brasília - DF	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7281	Implantação de Barra de São Francisco/ES a Brasília/DF	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1153	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7282	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Barra de São Francisco - São	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7283	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Brasília - DF	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 357 : Lencóis Paulista/SP

Nome Padronizado: Implantação e Operação de Ramal Ferroviário em Lencóis Paulista/SP (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Lencóis Paulista/SP

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	4
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	4

Valor global declarado: R\$42.900.000, sendo R\$42.900.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

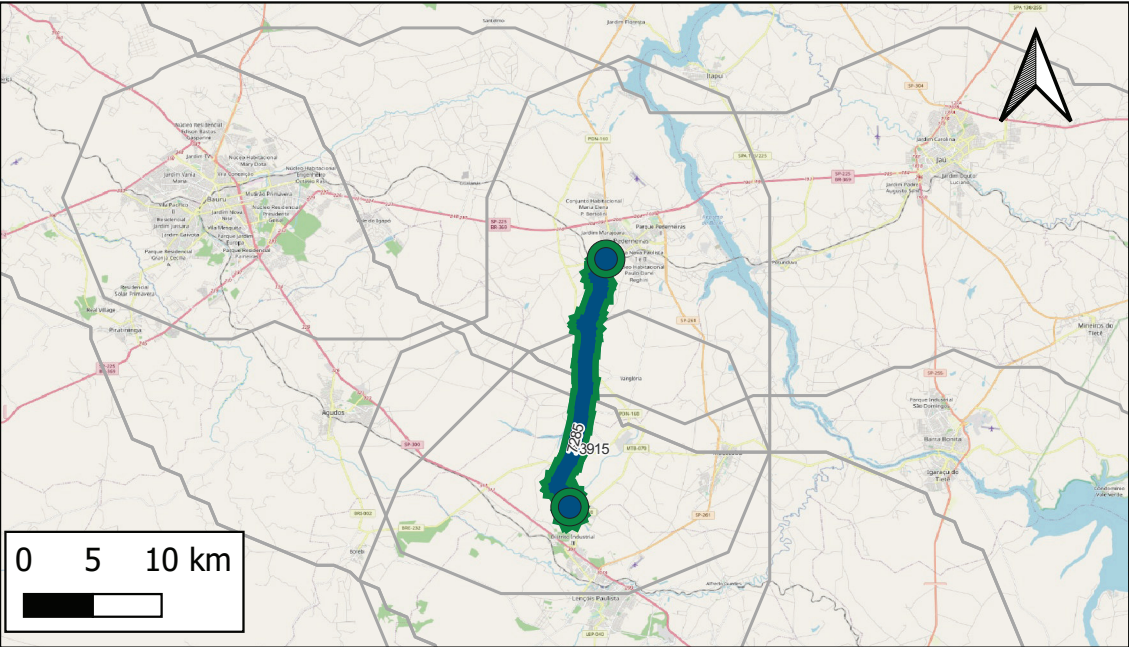
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13813	Operação de Lencóis Paulista/SP	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	4	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23969	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Lencóis Paulista - SP	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7284	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Lencóis Paulista - SP	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo	4	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 358 : Lençóis Paulista/SP a Pederneiras/SP

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Lençóis Paulista/SP a Pederneiras/SP (Autorização)



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Lençóis Paulista/SP a Pederneiras/SP

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	22
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	22

Valor global declarado: R\$327.611.650, sendo R\$327.611.650 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

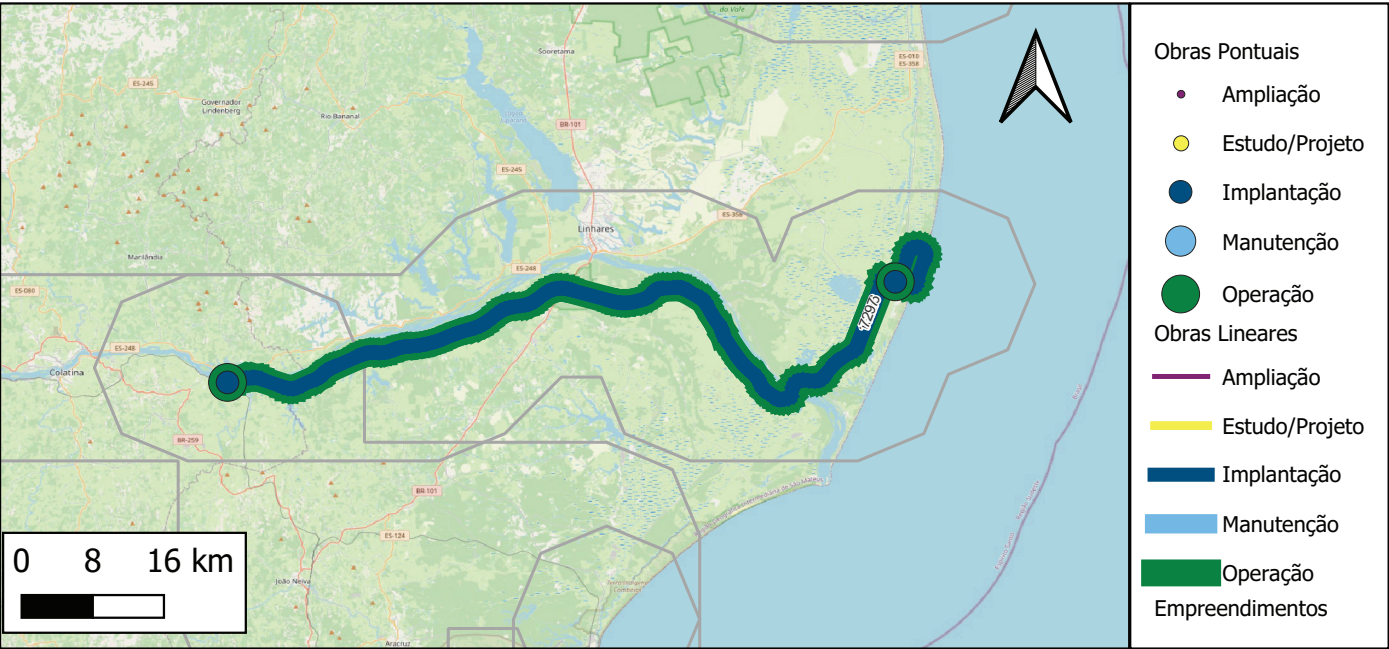
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13915	Operação de Lençóis Paulista/SP a Pederneiras/SP	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	22	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23970	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em a Pederneiras - SP	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23971	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Lençóis Paulista - SP	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7285	Implantação de Lençóis Paulista/SP a Pederneiras/SP	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	22	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7286	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Lençóis Paulista - SP	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7287	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em a Pederneiras - SP	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 362 : Colatina/ES a Linhares/ES

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Colatina/ES a Linhares/ES (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Colatina/ES a Linhares/ES

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	119
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	119

Valor global declarado: R\$920.000.060, sendo R\$920.000.060 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

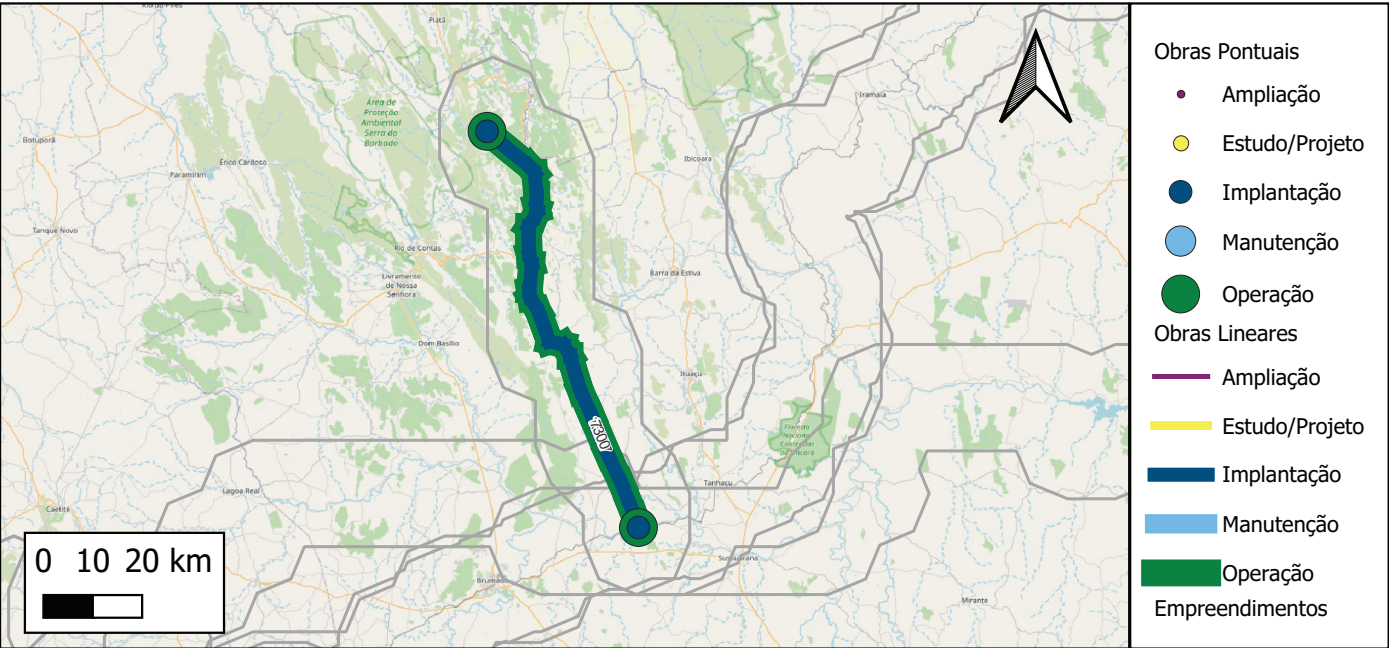
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13826	Operação de Colatina/ES a Linhares/ES	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	119	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23978	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Colatina - ES	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23979	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Linhares - ES	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7297	Implantação de Colatina/ES a Linhares/ES	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	119	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7298	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Colatina - ES	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7299	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Linhares - ES	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 363 : Abaíra/BA a Brumado/BA

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Abaíra/BA a Brumado/BA (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Abaíra/BA a Brumado/BA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	93
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	93

Valor global declarado: R\$1.200.000.000, sendo R\$1.200.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

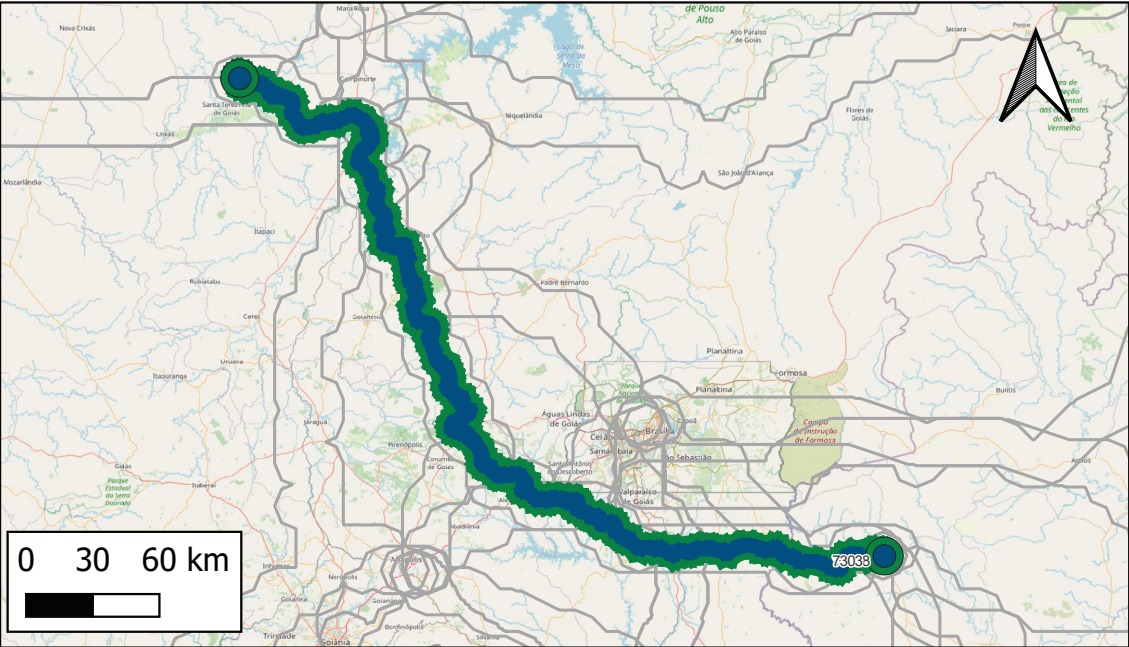
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13827	Operação de Abaíra/BA a Brumado/BA	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	93	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23980	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Brumado - BA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23981	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Abaíra - BA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7300	Implantação de Abaíra/BA a Brumado/BA	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	93	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7301	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Abaíra - BA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7302	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Brumado - BA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 364 : Unai/MG a Campos Verdes/GO

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Unai/MG a Campos Verdes/GO (Autorização)



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Unai/MG a Campos Verdes/GO

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	503
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	503

Valor global declarado: R\$5.299.999.700, sendo R\$5.299.999.700 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

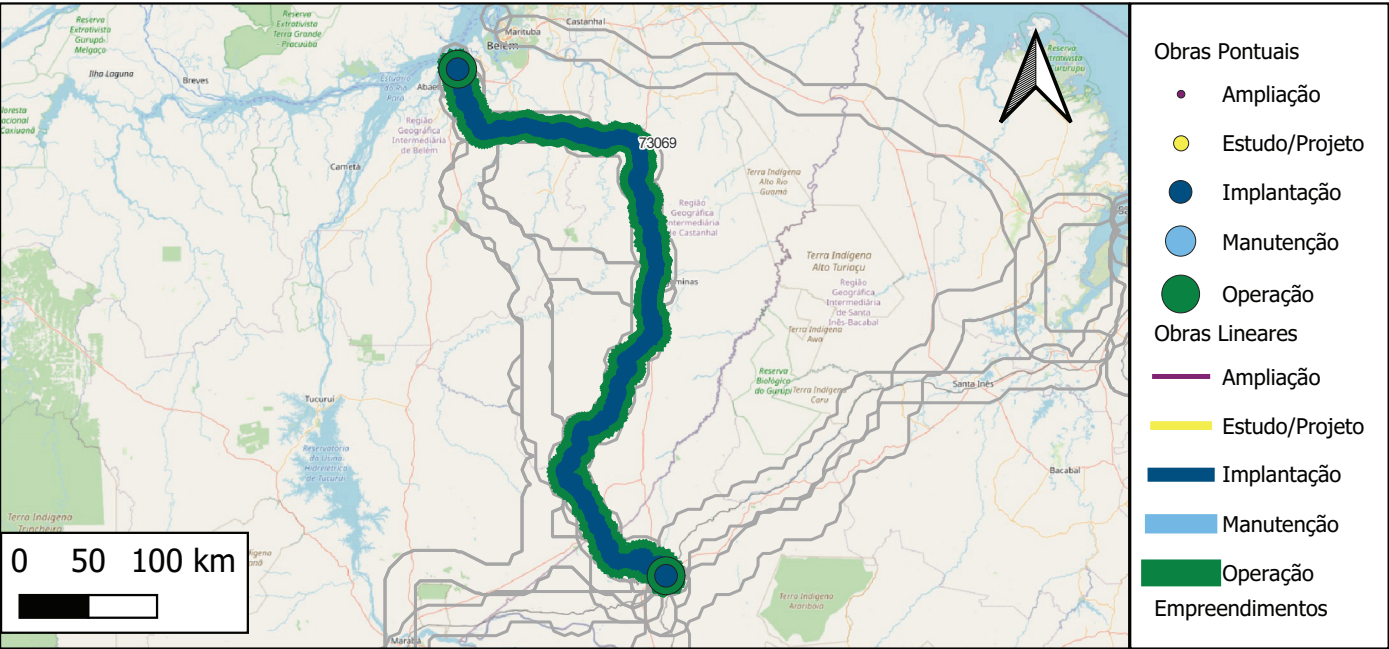
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13828	Operação de Unai/MG a Campos Verdes/GO	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	503	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23982	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Unai - MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23983	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Campos Verdes - GO	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7303	Implantação de Unai/MG a Campos Verdes/GO	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	503	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7304	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Unai - MG	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7305	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Campos Verdes - GO	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 365 : Açailândia/MA a Barcarena/PA

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Açailândia/MA a Barcarena/PA (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Açailândia/MA a Barcarena/PA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	585
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	585

Valor global declarado: R\$10.266.262.000, sendo R\$10.266.262.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

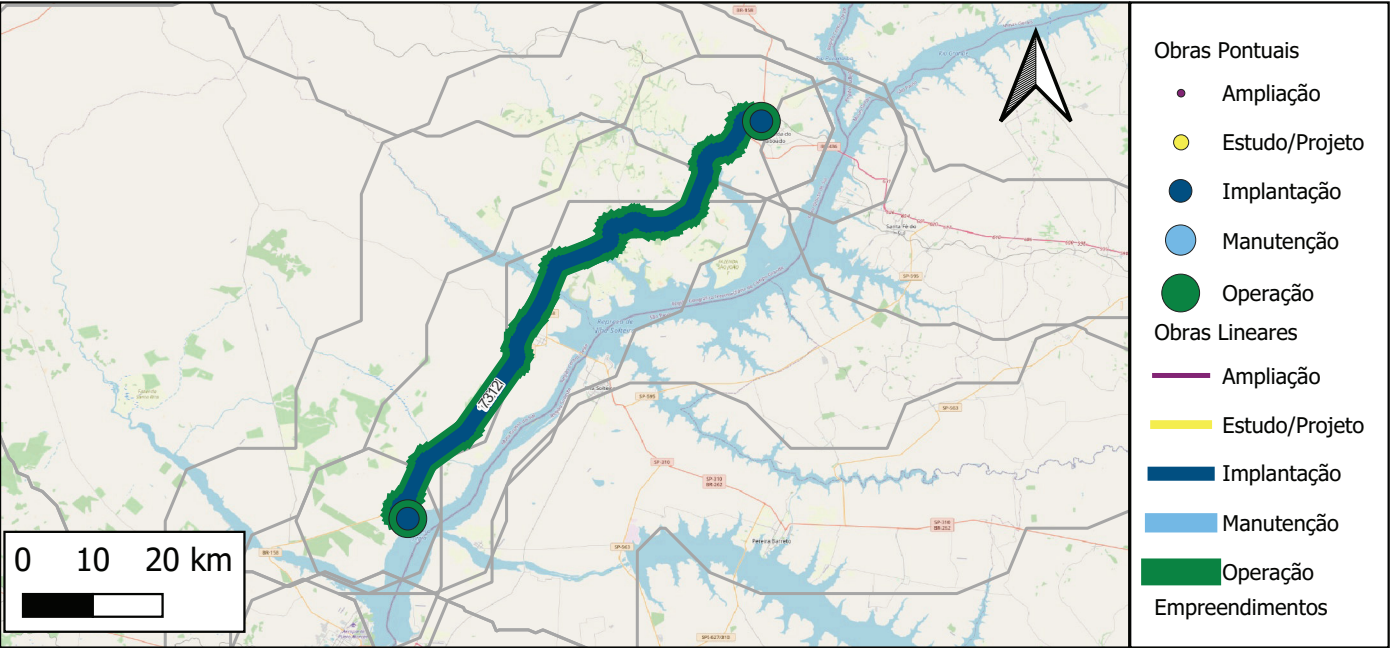
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13829	Operação de Açailândia/MA a Barcarena/PA	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	585	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23984	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Açailândia - MA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23985	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Barcarena - PA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7306	Implantação de Açailândia/MA a Barcarena/PA	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	585	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7307	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Açailândia - MA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7308	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Barcarena - PA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 367 : Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS (Contrato de Adesão nº14)

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS - Contrato de Adesão nº 14 (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	89
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	89

Valor global declarado: R\$889.000.060, sendo R\$889.000.060 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

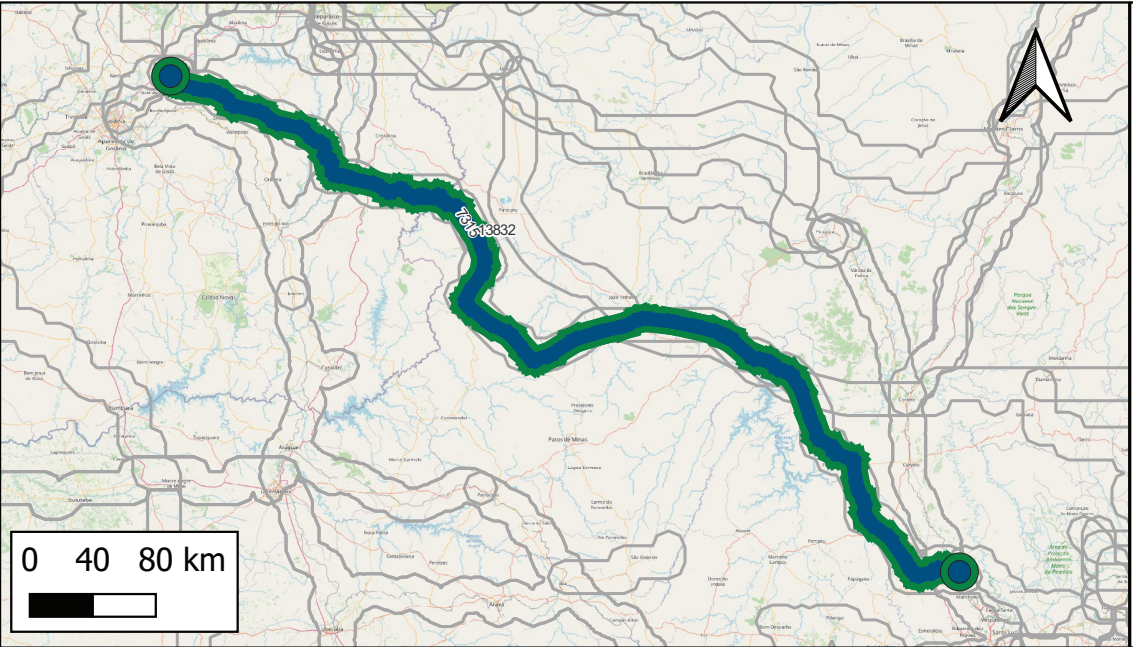
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13831	Operação de Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS (Contrato de Adesão nº14)	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	89	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23988	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em a Aparecida do Taboado - MS	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23989	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Três Lagoas - MS	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7312	Implantação de Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS (Contrato de Adesão nº14)	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	89	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7313	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Três Lagoas - MS	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7314	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em a Aparecida do Taboado - MS	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 368 : Sete Lagoas/MG a Anápolis/GO

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Sete Lagoas/MG a Anápolis/GO (Autorização)



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Sete Lagoas/MG a Anápolis/GO

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	723
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	723

Valor global declarado: R\$15.300.001.000, sendo R\$15.300.001.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

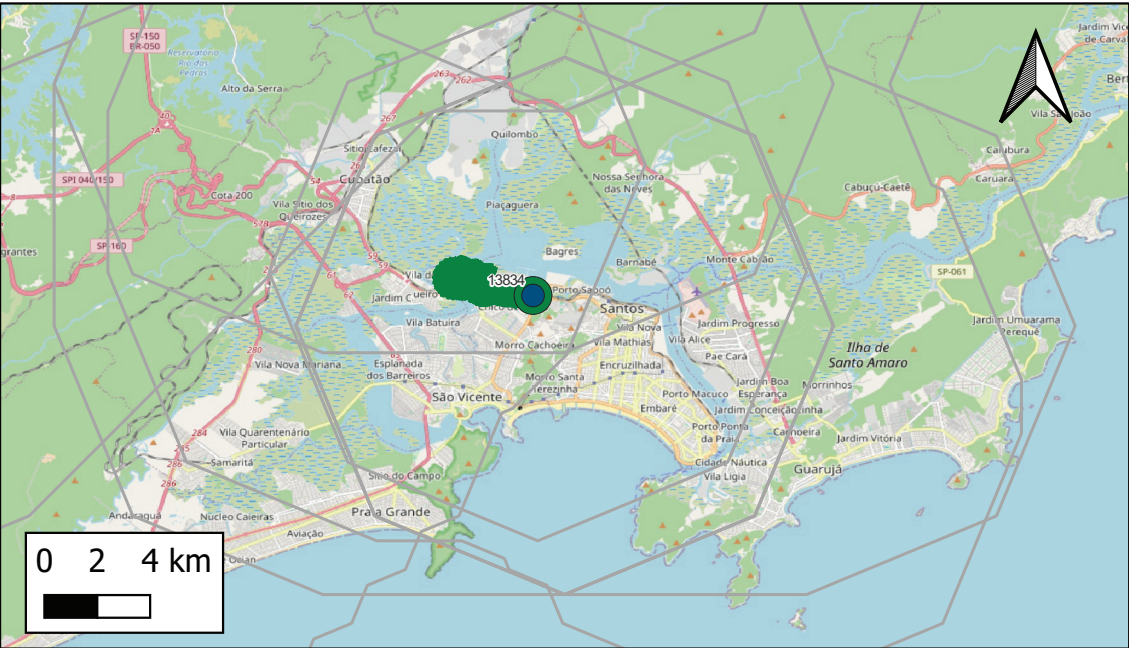
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13832	Operação de Sete Lagoas/MG a Anápolis/GO	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	723	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23990	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Sete Lagoas - MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23991	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em a Anápolis - GO	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7315	Implantação de Sete Lagoas/MG a Anápolis/GO	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	723	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7316	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Sete Lagoas - MG	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7317	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em a Anápolis - GO	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 370 : Porto de Santos (Santos/SP)

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia de Ramal Ferroviário no Porto de Santos/SP (Autorização)



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Porto de Santos (Santos/SP)

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	24

Valor global declarado: R\$23.000.000, sendo R\$23.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

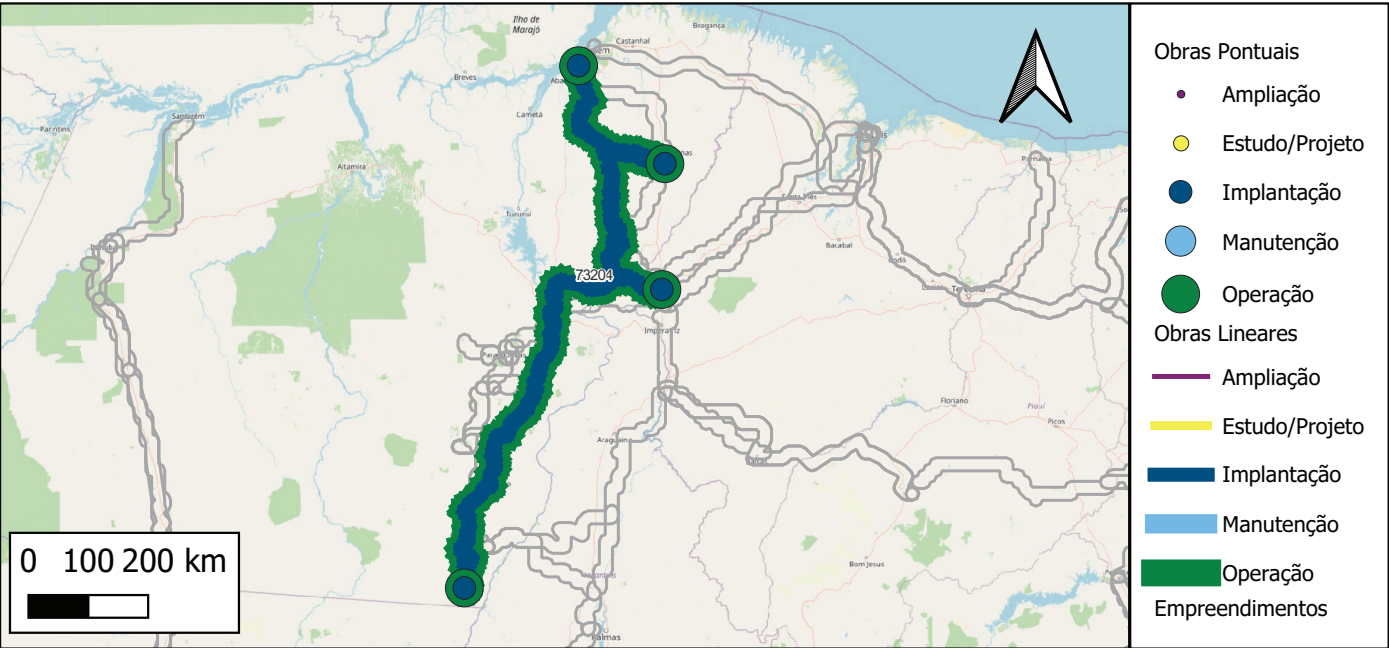
Quantidade total de obras cadastradas: 2

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13834	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas no Porto de Santos - SP	Operação	Operação	Pátio de Transbordo	24	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7319	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas no Porto de Santos - SP	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 371 : Barcarena/PA e Santana do Araguaia/PA com conexão entre os municípios de Rondon do Pará/PA e Açailândia/MA

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Barcarena/PA a Santana do Araguaia/PA (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Barcarena/PA e Santana do Araguaia/PA com conexão entre os municípios de Rondon do Pará/PA e Açailândia/MA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	4	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	1374
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	4	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	1374

Valor global declarado: R\$14.097.834.000, sendo R\$14.097.834.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

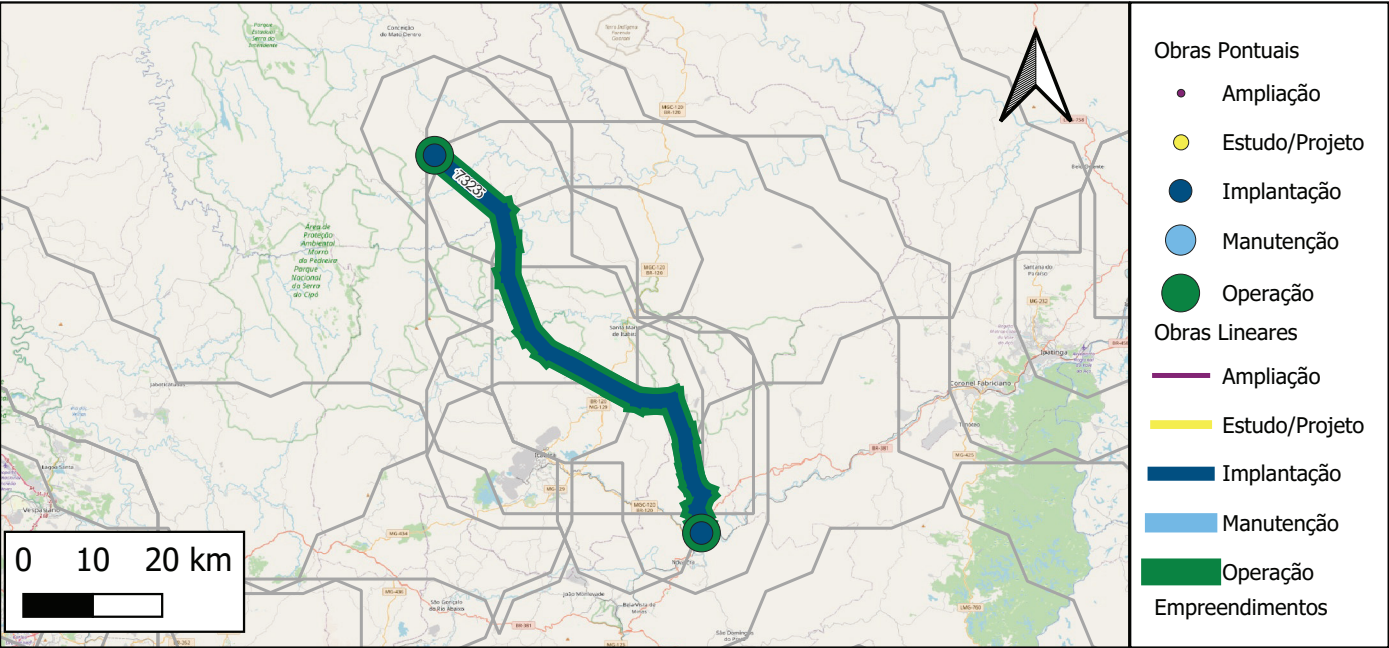
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 10

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
13924	Operação de Barcarena/PA e Santana do Araguaia/PA com conexão entre os municípios de Rondo	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1374	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23994	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Açailândia - MA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23995	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Barcarena - PA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
49715	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Santana do Araguaia	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
49748	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Paragominas	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7320	Implantação de Barcarena/PA e Santana do Araguaia/PA com conexão entre os municípios de Ron	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1374	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7321	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Barcarena - PA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7322	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Açailândia - MA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
49716	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Santana do Araguaia	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT
49749	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Paragominas	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 372 : Morro do Pilar/MG à Nova Era/MG

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Morro do Pilar/MG a Nova Era/MG (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Morro do Pilar/MG à Nova Era/MG

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	77
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	77

Valor global declarado: R\$1.654.999.900, sendo R\$1.654.999.900 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

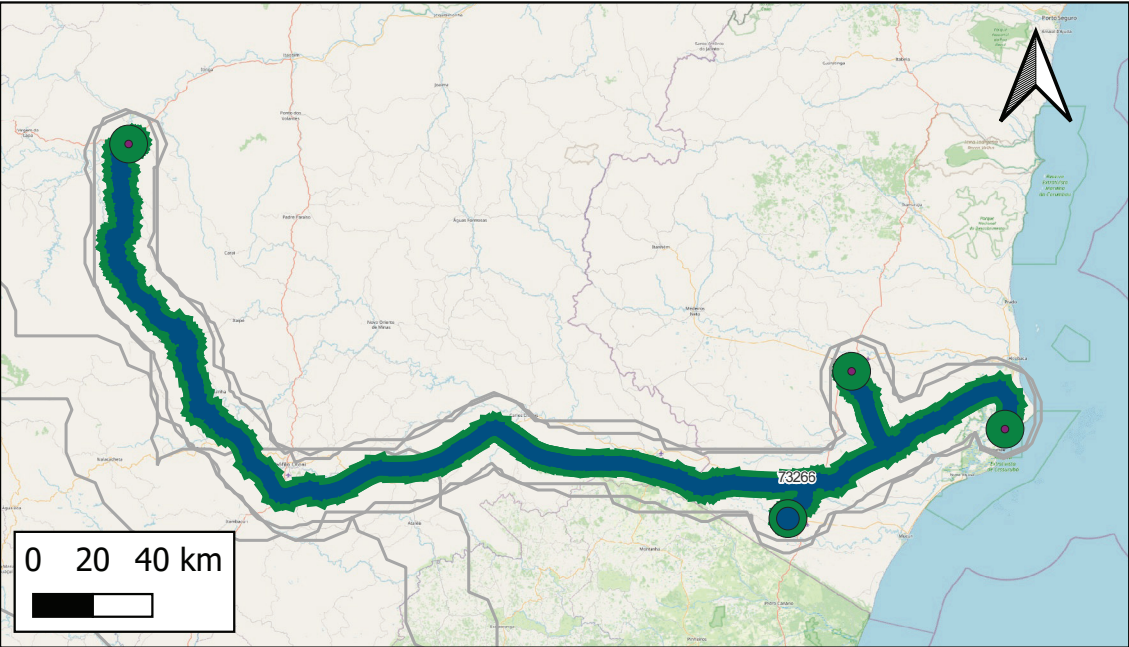
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13835	Operação de Morro do Pilar/MG à Nova Era/MG	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	77	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23996	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Morro do Pilar - MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23997	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Nova Era - MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7323	Implantação de Morro do Pilar/MG à Nova Era/MG	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	77	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7324	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Morro do Pilar - MG	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7325	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Nova Era - MG	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 373 : Caravelas/BA à Araçuaí/MG, com ramal até Teixeira de Freitas/BA e Mucuri/BA

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Caravelas/BA a Araçuaí/MG (Autorização)



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Caravelas/BA à Araçuaí/MG, com ramal até Teixeira de Freitas/BA e Mucuri/BA

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Pátio de Transbordo de Cargas	3	
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	491
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	4	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	491

Valor global declarado: R\$4.910.000.000, sendo R\$4.910.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

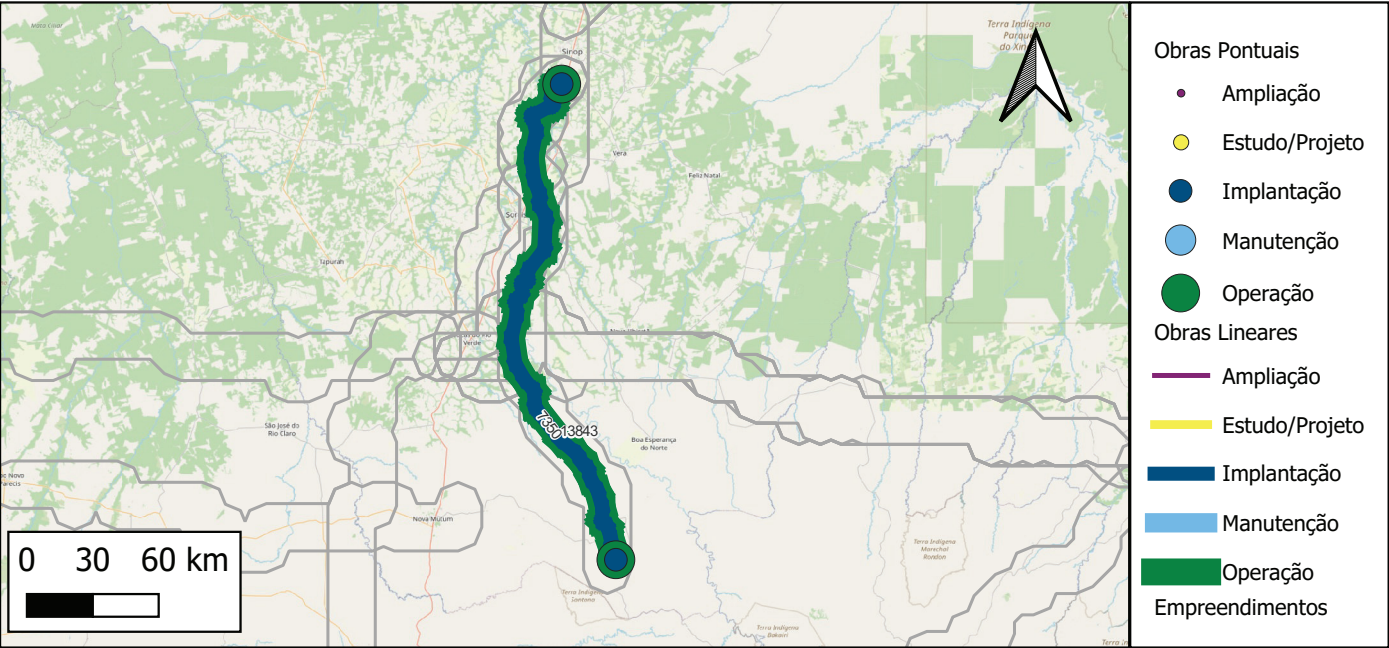
Quantidade total de obras cadastradas: 10

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
13916	Operação de Caravelas/BA à Araçuaí/MG, com ramal até Teixeira de Freitas/BA e Mucuri/BA	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	491	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23998	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Caravelas - BA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
23999	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Mucuri - BA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
52472	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Teixeira de Freitas/BA	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
52473	Operação de Pátio de Transbordo de Araçuaí/MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7326	Implantação de Caravelas/BA à Araçuaí/MG, com ramal até Teixeira de Freitas/BA e Mucuri/BA	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	491	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7328	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Mucuri - BA	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7327	Ampliação de Pátio de Transbordo de Cargas em Caravelas - BA	Ampliação	Ampliação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
52471	Ampliação de Pátio de Transbordo de Cargas em Teixeira de Freitas/BA	Ampliação	Ampliação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
52474	Ampliação de Pátio de Transbordo de Cargas em Araçuaí/MG	Ampliação	Ampliação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 381 : Santa Rita do Trivelato/MT a Sinop/MT

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Santa Rita do Trivelato/MT a Sinop/MT (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Santa Rita do Trivelato/MT a Sinop/MT

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	251
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	251

Valor global declarado: R\$2.507.000.000, sendo R\$2.507.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

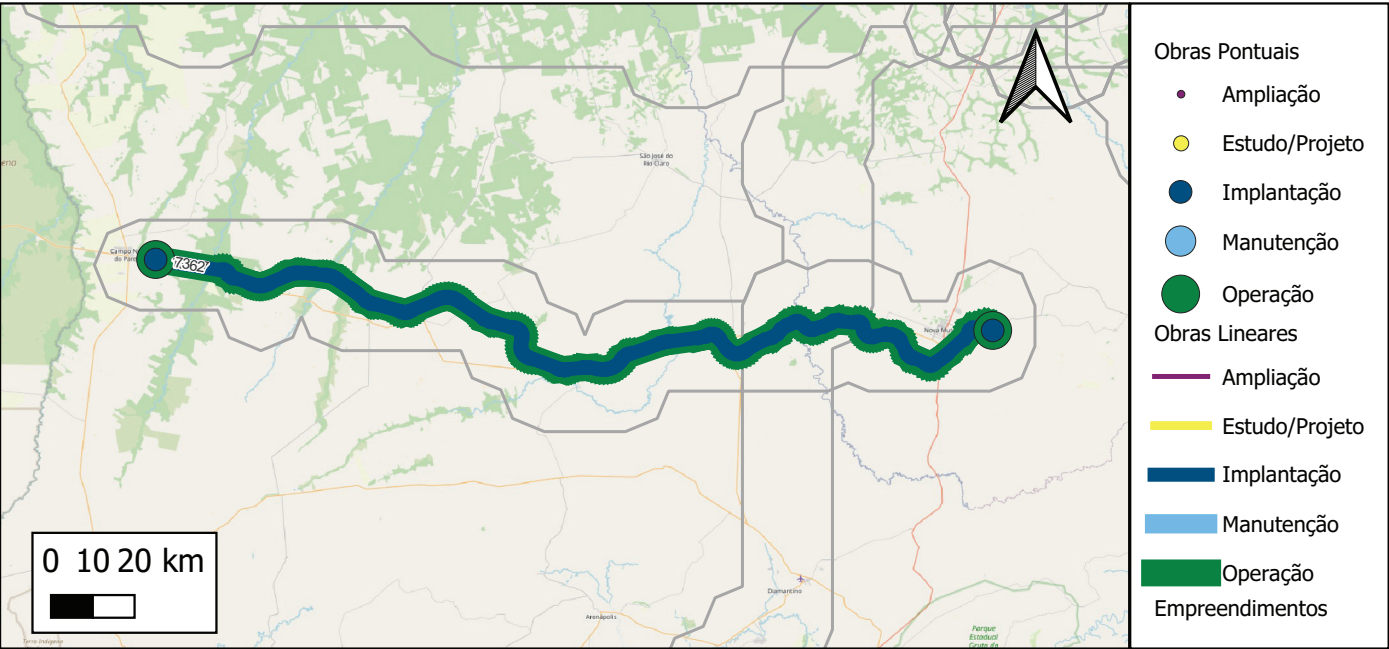
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13843	Operação de Santa Rita do Trivelato/MT a Sinop/MT	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	251	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24014	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Santa Rita do Trivelato - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24015	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Sinop - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7350	Implantação de Santa Rita do Trivelato/MT a Sinop/MT	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	251	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7351	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Santa Rita do Trivelato - MT	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7352	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Sinop - MT	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 385 : Nova Mutum/MT a Campo Novo dos Parecis/MT

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Nova Mutum/MT a Campo Novo dos Parecis/MT (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Nova Mutum/MT a Campo Novo dos Parecis/MT

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	229
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	229

Valor global declarado: R\$2.300.000.000, sendo R\$2.300.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

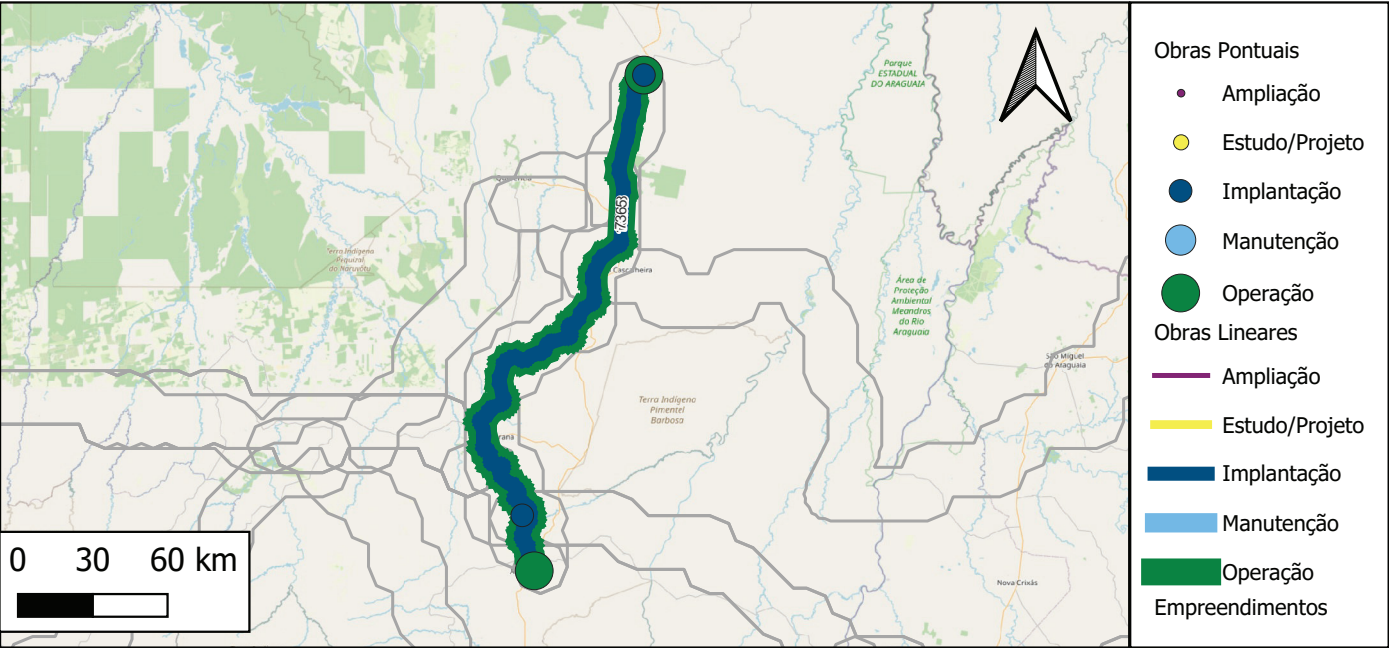
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13847	Operação de Nova Mutum/MT a Campo Novo dos Parecis/MT	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	229	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24022	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Novo Mutum - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24023	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Campo Novo dos Parecis - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7362	Implantação de Nova Mutum/MT a Campo Novo dos Parecis/MT	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	229	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7363	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Novo Mutum - MT	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7364	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Campo Novo dos Parecis - MT	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 386 : Bom Jesus do Araguaia/MT a Água Boa/MT

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Bom Jesus do Araguaia/MT a Água Boa/MT (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Bom Jesus do Araguaia/MT a Água Boa/MT

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	249
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	249

Valor global declarado: R\$2.492.000.300, sendo R\$2.492.000.300 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

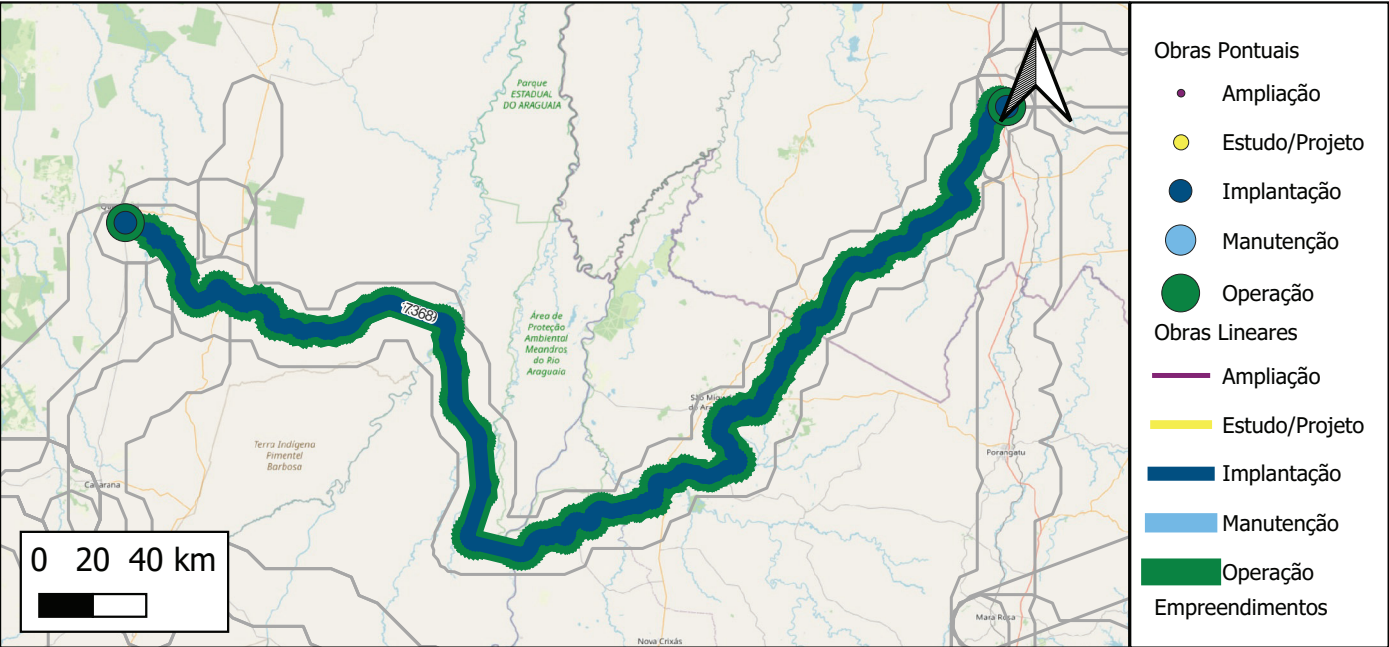
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13848	Operação de Bom Jesus do Araguaia/MT a Água Boa/MT	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	249	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24024	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Bom Jesus do Araguaia - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24025	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em do Araguaia/MT a Água Boa - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7365	Implantação de Bom Jesus do Araguaia/MT a Água Boa/MT	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	249	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7366	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Bom Jesus do Araguaia - MT	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7367	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em do Araguaia/MT a Água Boa - MT	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 387 : Ribeirão Cascalheira/MT a Figueirópolis/TO

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Ribeirão Cascalheira/MT a Figueirópolis/TO (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Ribeirão Cascalheira/MT a Figueirópolis/TO

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	561
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	561

Valor global declarado: R\$5.607.999.500, sendo R\$5.607.999.500 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

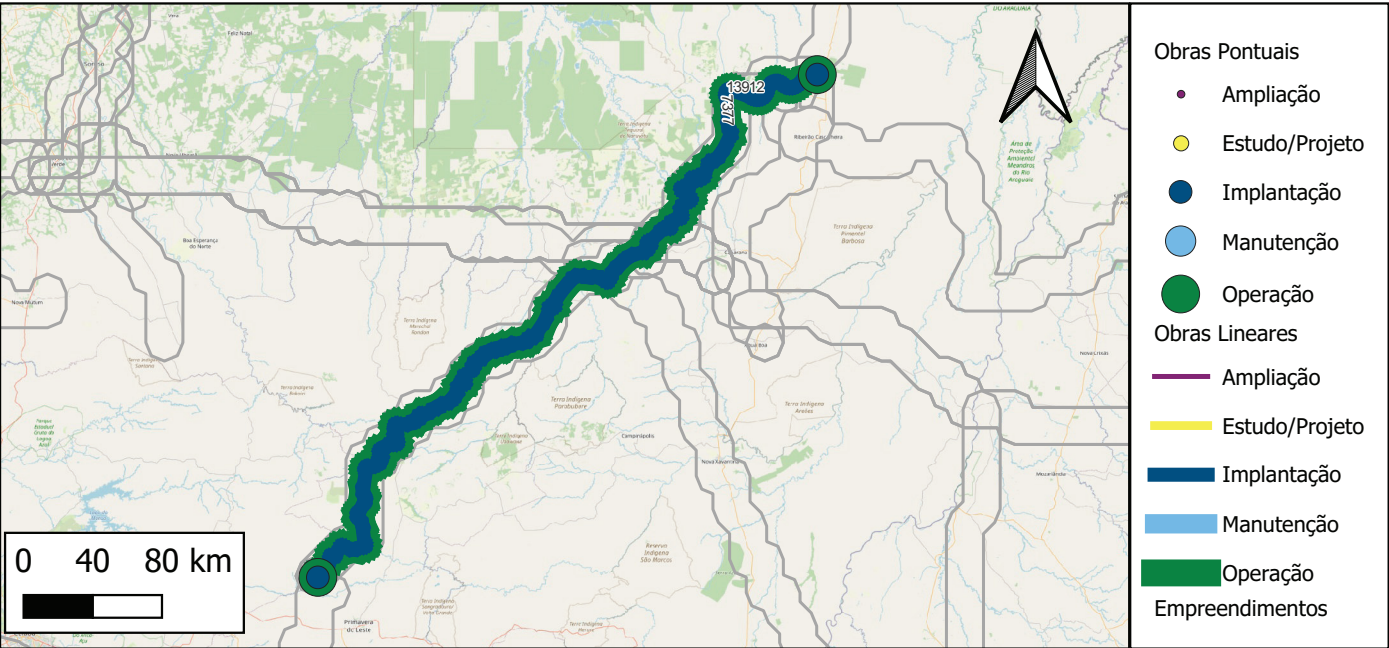
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13849	Operação de Ribeirão Cascalheira/MT a Figueirópolis/TO	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	561	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24026	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Ribeirão Cascalheira - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24027	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em a Figueirópolis - TO	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7368	Implantação de Ribeirão Cascalheira/MT a Figueirópolis/TO	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	561	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7369	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Ribeirão Cascalheira - MT	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7370	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em a Figueirópolis - TO	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 390 : Primavera do Leste /MT e Ribeirão Cascalheira/MT

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Primavera do Leste /MT e Ribeirão Cascalheira/MT (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Primavera do Leste /MT e Ribeirão Cascalheira/MT

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	503
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	503

Valor global declarado: R\$4.979.999.700, sendo R\$4.979.999.700 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

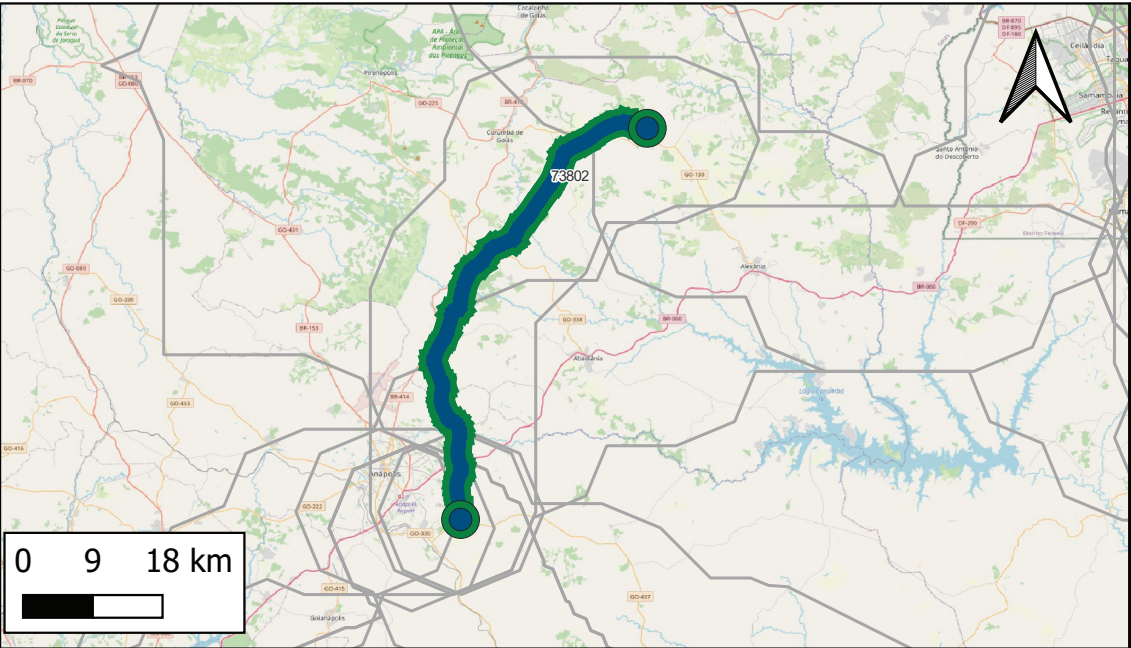
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13912	Operação de Primavera do Leste /MT e Ribeirão Cascalheira/MT	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	503	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24032	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Primavera do Leste - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24033	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Ribeirão Cascalheira - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7377	Implantação de Primavera do Leste /MT e Ribeirão Cascalheira/MT	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	503	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7378	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Primavera do Leste - MT	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7379	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Ribeirão Cascalheira - MT	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 391 : Corumbá de Goiás/GO a Anápolis/GO

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Corumbá de Goiás/GO a Anápolis/GO (Autorização)



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação Empreendimentos

Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Corumbá de Goiás/GO a Anápolis/GO

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	68
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	68

Valor global declarado: R\$423.000.000, sendo R\$423.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

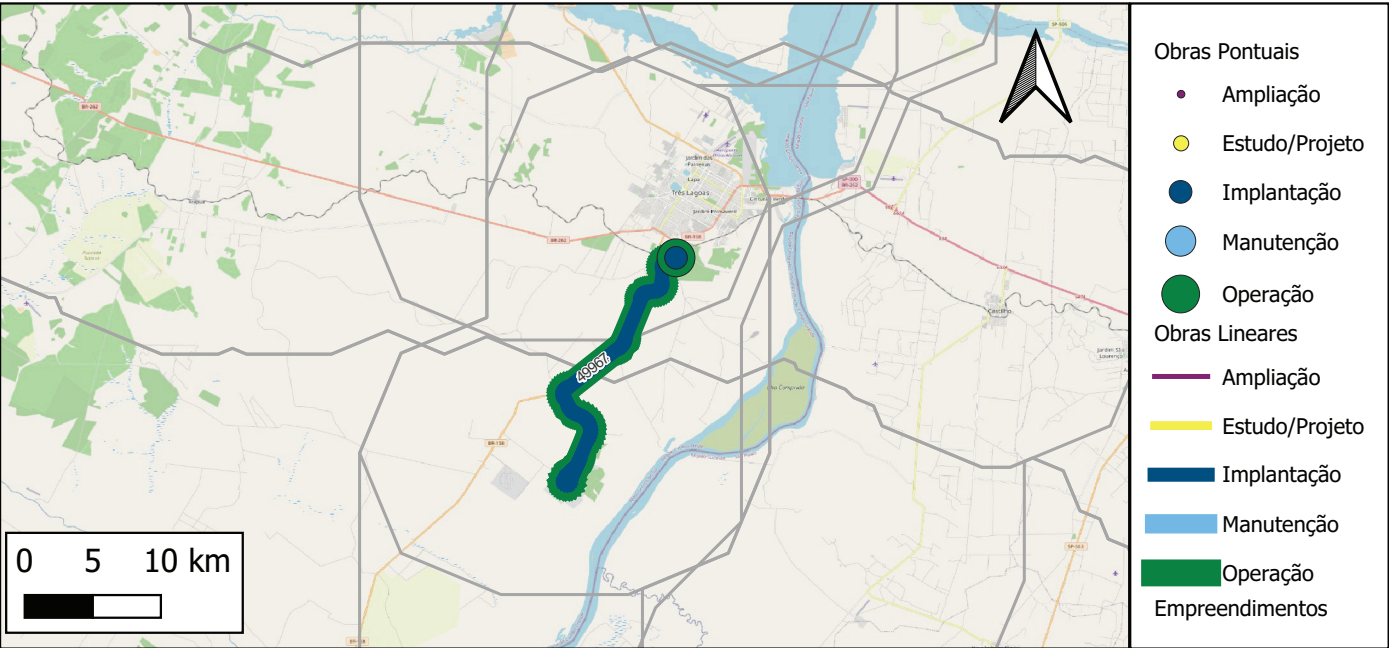
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13852	Operação de Corumbá de Goiás/GO a Anápolis/GO	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	68	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24034	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Corumbá de Goiás - GO	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24035	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Anápolis - GO	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7380	Implantação de Corumbá de Goiás/GO a Anápolis/GO	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	68	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7381	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Corumbá de Goiás - GO	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7382	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Anápolis - GO	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 393 : Três Lagoas/MS

Nome Padronizado: Implantação e Operação de Ramal Ferroviário em Três Lagoas/MS (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Três Lagoas/MS

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	25
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	25

Valor global declarado: R\$170.000.000, sendo R\$170.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

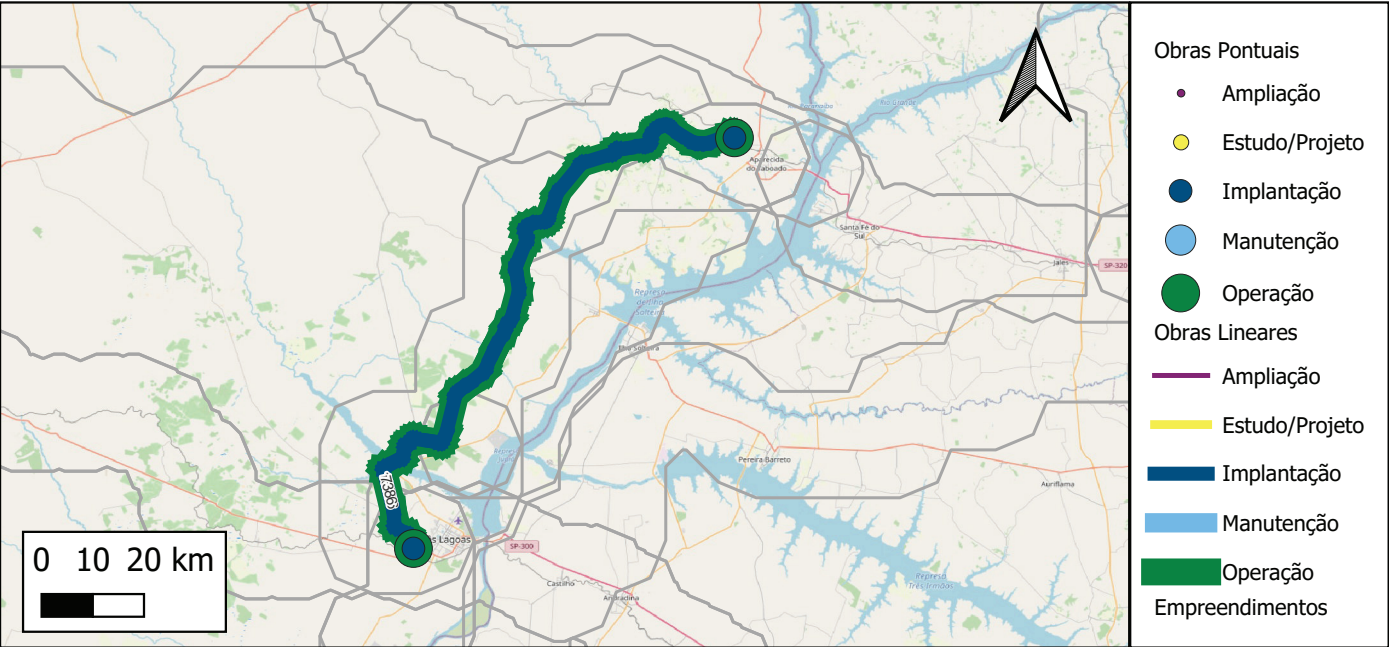
Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13854	Operação de Três Lagoas/MS	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	25	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24037	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Três Lagoas - MS	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7384	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Três Lagoas - MS	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
49967	Implantação de Três Lagoas/MS	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	25	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 395 : Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS (sem contrato de adesão)

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	136
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	136

Valor global declarado: R\$1.100.000.000, sendo R\$1.100.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

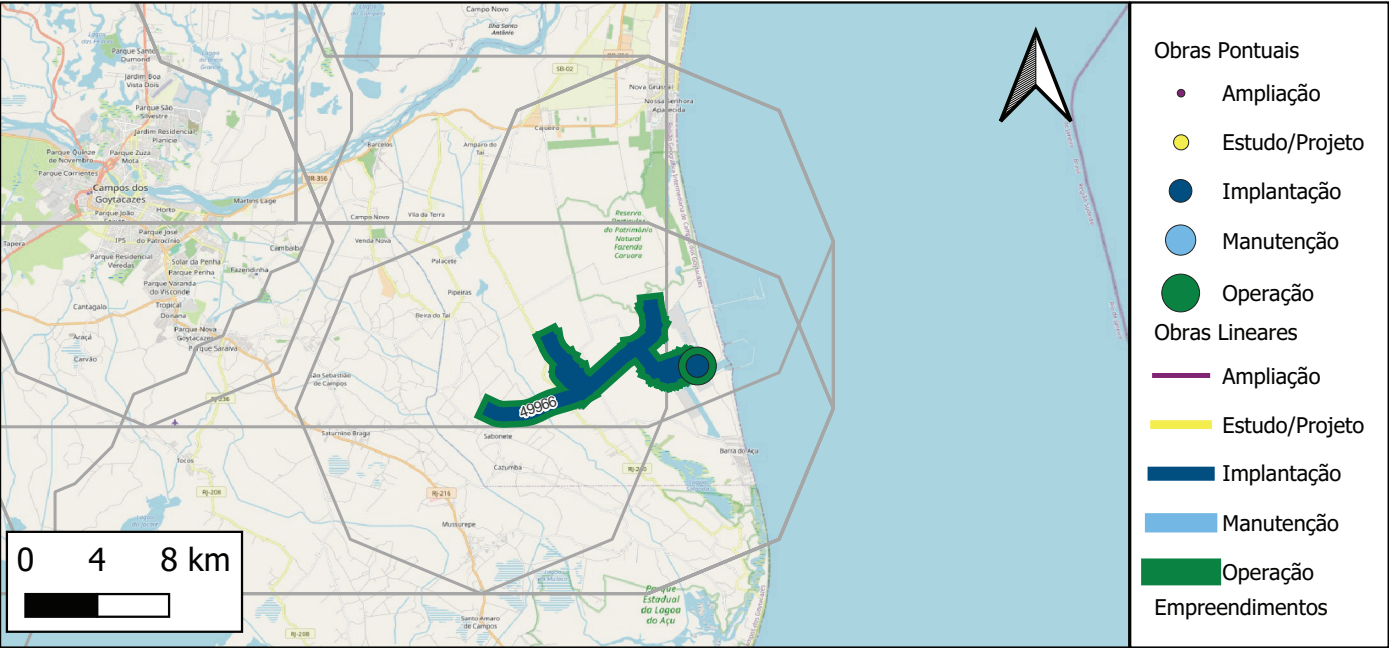
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13856	Operação de Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS (sem contrato de adesão)	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	136	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24039	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Três Lagoas - MS	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24040	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Aparecida do Taboado - MS	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7386	Implantação de Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS (sem contrato de adesão)	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	136	NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7387	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Três Lagoas - MS	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
7388	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Aparecida do Taboado - MS	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 419 : São João da Barra/RJ

Nome Padronizado: Implantação e Operação de Ramal Ferroviário em São João da Barra/RJ (Autorização)



Respondente Empreendimento: MT-SNTF
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: São João da Barra/RJ

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	41
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	41

Valor global declarado: R\$610.000.000, sendo R\$610.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

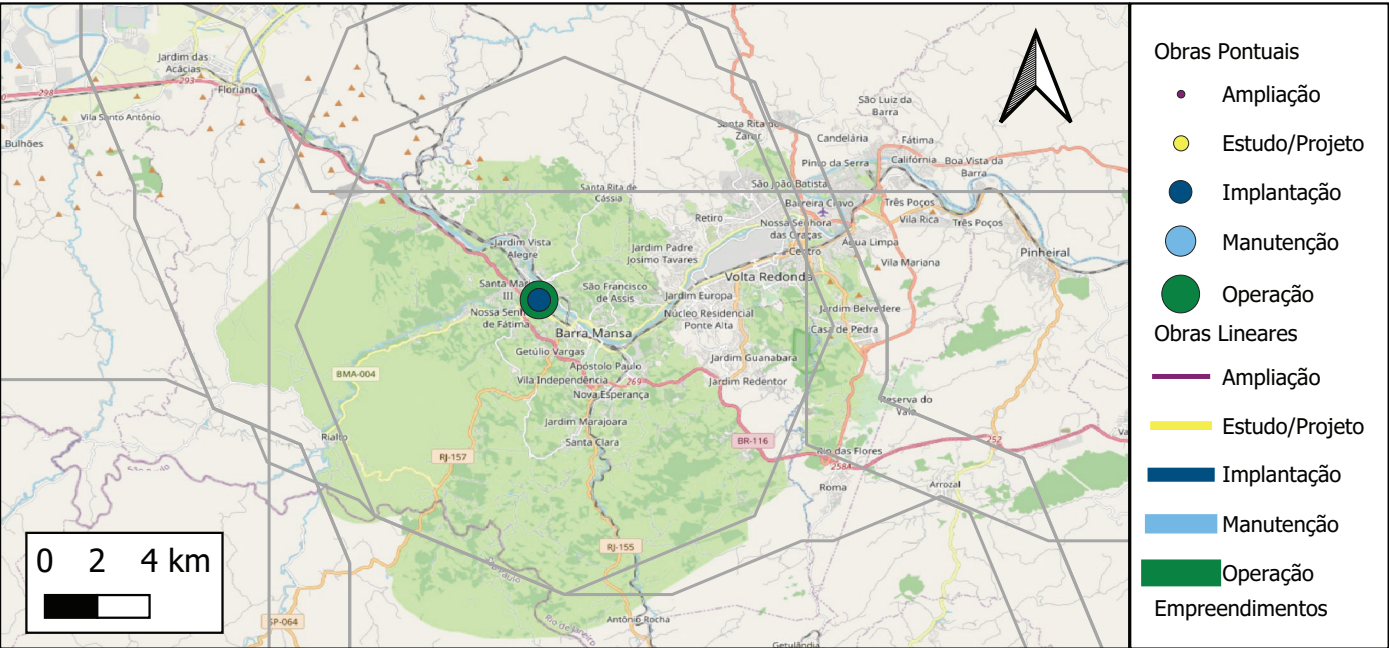
Quantidade total de obras cadastradas: 4

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13878	Operação de São João da Barra/RJ	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	41	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24082	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em São João da Barra - RJ	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7448	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em São João da Barra - RJ	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	MT-SNTF
49966	Implantação de São João da Barra/RJ	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	41	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 422 : Adequação no Perímetro Urbano de Barra Mansa e Construção do Pátio Ferroviário

Nome Padronizado: Ampliação no Perímetro Urbano de Barra Mansa e Implantação do Pátio Ferroviário



Respondente Empreendimento: DNIT-DIF
Responsável Execução: DNIT
Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: Adequação no Perímetro Urbano de Barra Mansa e Construção do Pátio Ferroviário

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2019;
Ano de conclusão (última obra): 2023
Duração total avaliada: 4 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Outros Pátios Ferroviários	1	
Implantação	Implantação	Unidades Habitacionais	1	
Operação	Operação	Outros Pátios Ferroviários	1	

Valor global declarado: R\$35.345.896, sendo R\$35.345.896 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

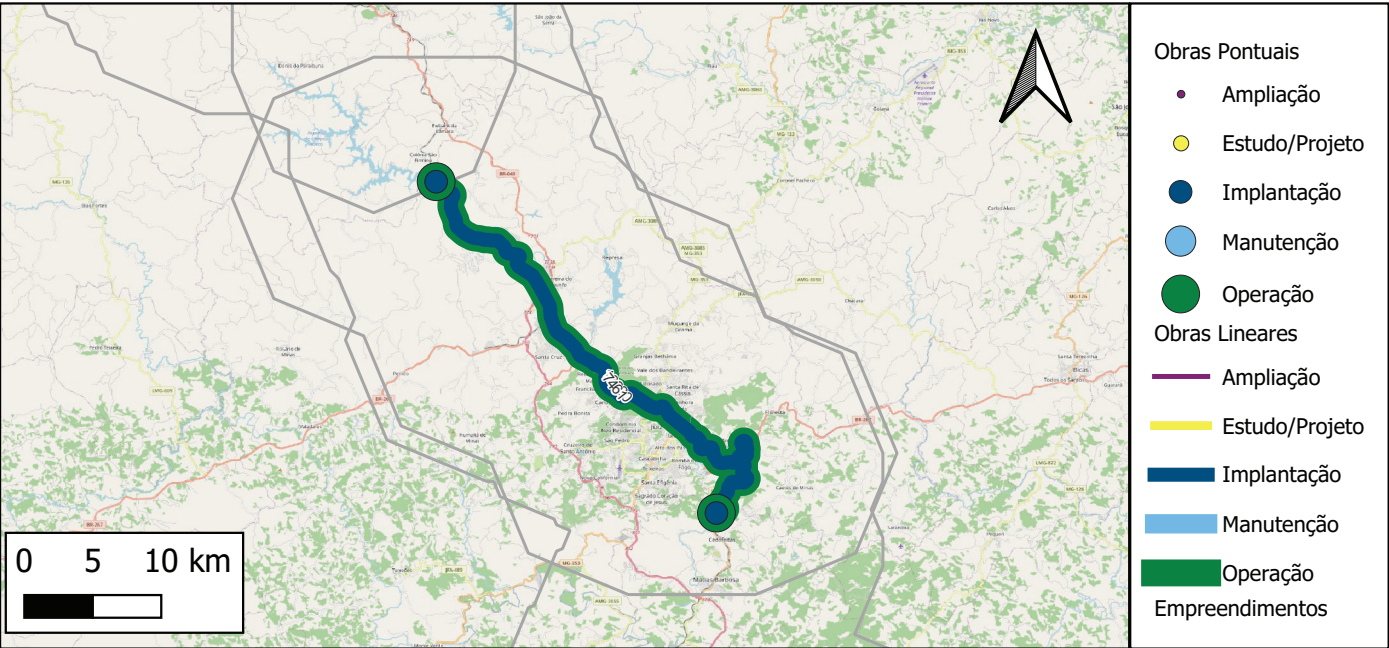
Quantidade total de obras cadastradas: 3

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13908	Operação de Adequação no Perímetro Urbano de Barra Mansa e Construção do Pátio Ferroviário	Operação	Operação	Outros Pátios Ferroviários		NULL	NULL	Em execução	INFRA S.A.
7453	Implantação de Obras Remanescentes no Perímetro Urbano de Barra Mansa	Implantação	Implantação	Outros Pátios Ferroviários		2019	4	Em execução	DNIT-DIF
7454	Implantação de Unidades Habitacionais no Perímetro Urbano de Barra Mansa	Implantação	Implantação	Unidades Habitacionais		2019	2	Concluído	DNIT-DIF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 427 : Adequação da Linha Férrea em Juiz de Fora/MG

Nome Padronizado: Implantação de Linha Férrea em Juiz de Fora/MG



Respondente Empreendimento: DNIT-DIF
 Responsável Execução: DNIT
 Responsável Gestão: DNIT

Infraestrutura principal: Adequação da Linha Férrea em Juiz de Fora/MG

Status Avaliado: Contratado - em execução

Ano declarado de início das obras: 2012;
 Ano de conclusão (última obra): 2023
 Duração total avaliada: 11 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	46
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	46

Valor global declarado: R\$361.753.220, sendo R\$361.753.220 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

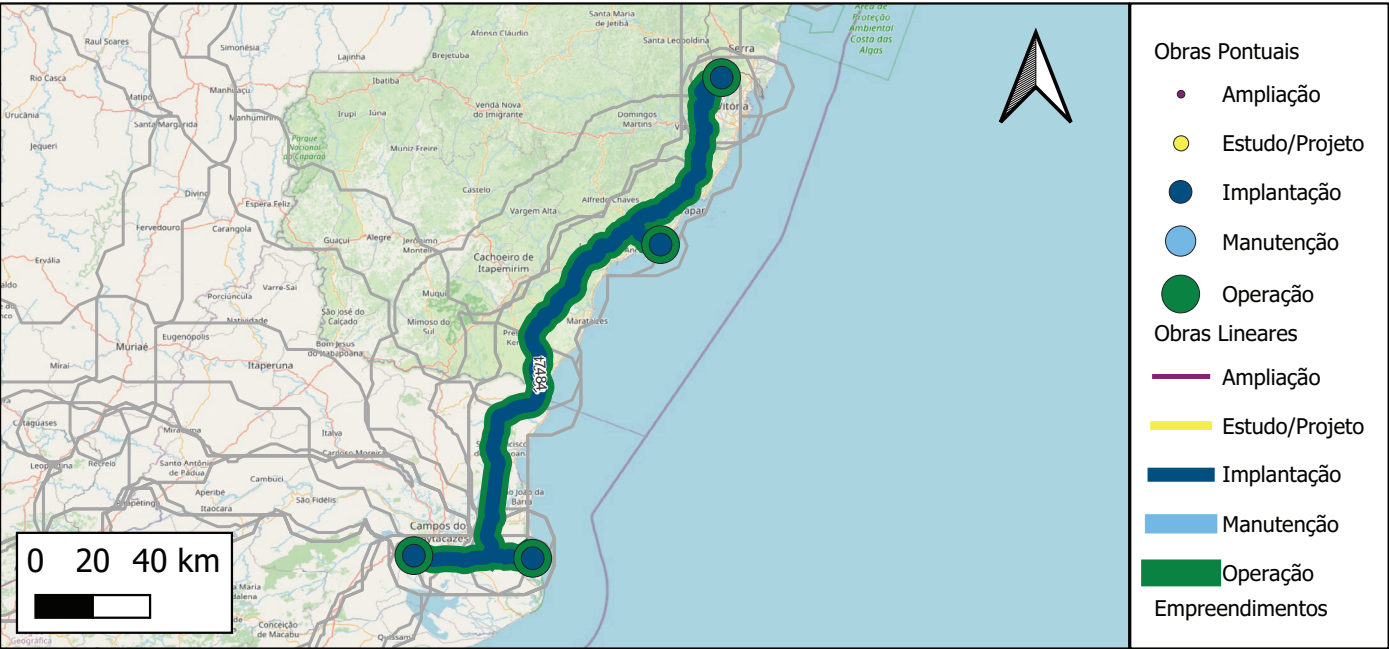
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13820	Operação de Adequação da Linha Férrea em Juiz de Fora/MG	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	46	NULL	NULL	Em execução	INFRA S.A.
52484	Operação de Pátio de Transbordo de Matias Barbosa/MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em execução	INFRA S.A.
52486	Operação de Pátio de Transbordo de Juiz de Fora/MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em execução	INFRA S.A.
7461	Implantação de Adequação da Linha Férrea em Juiz de Fora/MG	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	46	2012	11	Em execução	DNIT-DIF
52485	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Matias Barbosa/MG	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em execução	DNIT-DIF
52487	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Juiz de Fora/MG	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em execução	DNIT-DIF

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 449 : EF-118 Rio - Vitória

Nome Padronizado: Implantação e Operação da EF-118 Rio - Vitória



Respondente Empreendimento: MT/DTFER e GOV RJ/SETRANS-PNL 2035

Responsável Execução: GOV RJ

Responsável Gestão: GOV RJ

Infraestrutura principal: EF-118 Rio - Vitória

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	4	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	295
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	4	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	295

Valor global declarado: R\$7.141.975.600, sendo R\$7.141.975.600 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

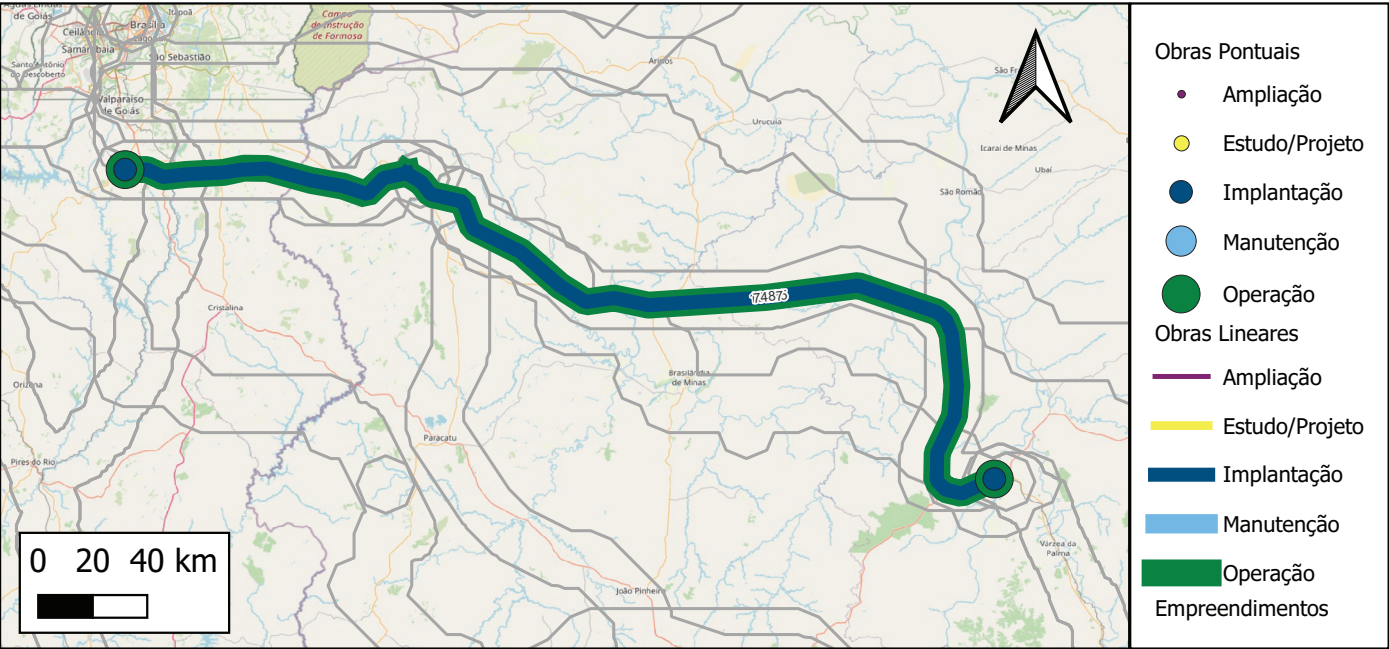
Quantidade total de obras cadastradas: 10

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13884	Operação de EF-118 Rio - Vitória	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	295	NULL	NULL	Em estudo	MT/DTFER e GOV
24086	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Vitória - ES	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
24087	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Rio de Janeiro - RJ	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
52489	Operação de Pátio de Transbordo de Campos dos Goytacazes/RJ	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
52491	Operação de Pátio de Transbordo de Anchieta/ES	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
7484	Implantação de EF-118 Rio - Vitória	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	295	NULL	NULL	Em estudo	MT/DTFER e GOV
7485	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Rio de Janeiro - RJ	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	MT/DTFER e GOV
7486	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Vitória - ES	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	MT/DTFER e GOV
52488	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Campos dos Goytacazes/RJ	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	MT/DTFER e GOV
52490	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Anchieta/ES	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	MT/DTFER e GOV

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 450 : EF-354/DF/MG: Luziânia - Unaí - Pirapora

Nome Padronizado: Implantação e Operação da EF-354/DF/MG: Luziânia - Unaí - Pirapora



Respondente Empreendimento: Planilha CP/PLS-PNL 2035

Responsável Execução: Privado

Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: EF-354/DF/MG: Luziânia - Unaí - Pirapora

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	419
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	419

Valor global declarado: R\$4.950.000.600, sendo R\$4.950.000.600 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

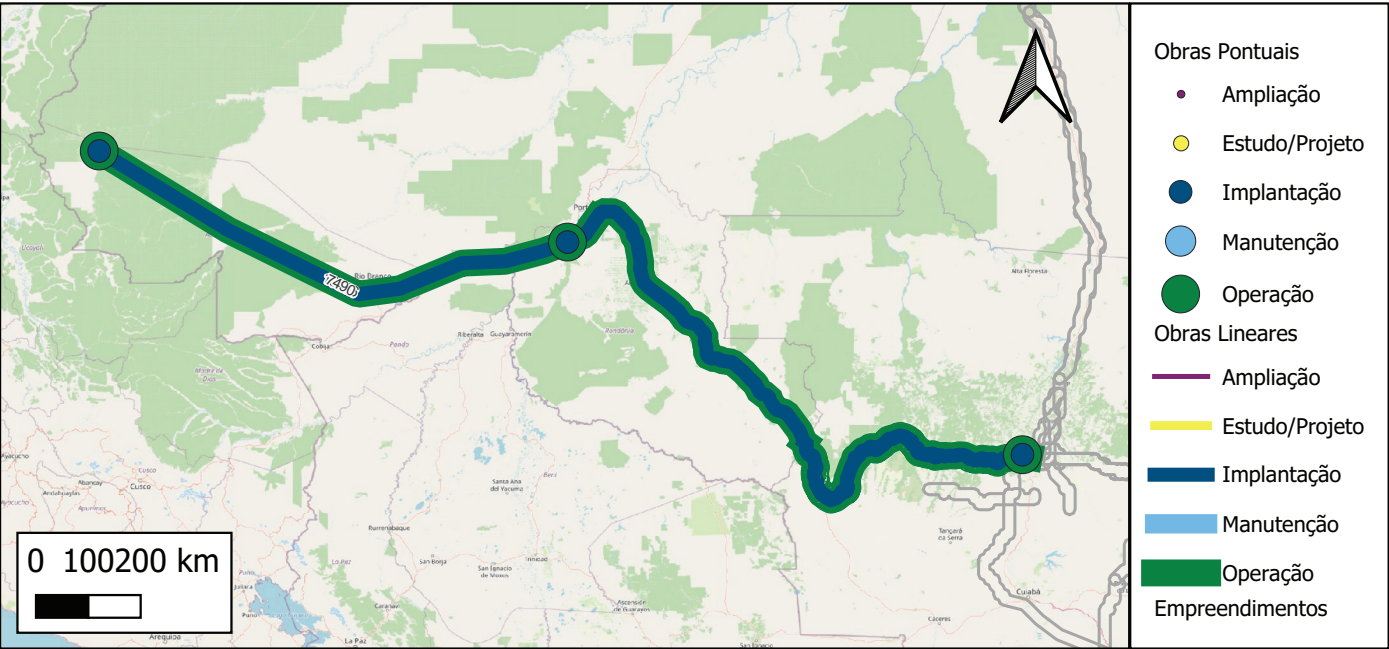
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13885	Operação de EF-354/DF/MG: Luziânia - Unaí - Pirapora	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	419	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24088	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Pirapora - MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24089	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas Luziânia - DF	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7487	Implantação de EF-354/DF/MG: Luziânia - Unaí - Pirapora	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	419	NULL	NULL	Em concepção	Planilha CP/PLS-PNL
7488	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas Luziânia - DF	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	Planilha CP/PLS-PNL
7489	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Pirapora - MG	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	Planilha CP/PLS-PNL

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 451 : EF-354/MT/RO: Ferrovia Transcontinental

Nome Padronizado: Implantação e Operação da EF-354/MT/RO: Ferrovia Transcontinental



Respondente Empreendimento: PPA 2016-2019-PNL 2035
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: EF-354/MT/RO: Ferrovia Transcontinental

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	3	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	2493
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	3	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	2493

Valor global declarado: R\$6.922.611.000, sendo R\$6.922.611.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

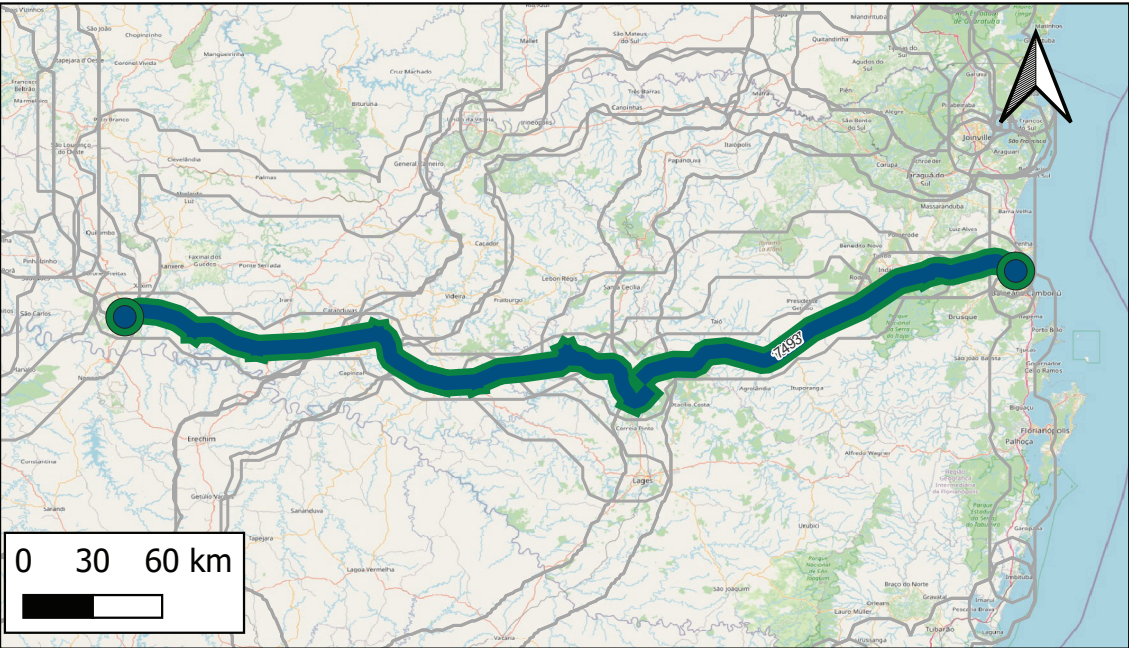
Quantidade total de obras cadastradas: 8

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13886	Operação de EF-354/MT/RO: Ferrovia Transcontinental	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	2493	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
52500	Operação de Pátio de Integração Brasil-Peru em Cruzeiro do Sul/AC	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
52501	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Porto Velho/RO	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
52502	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Lucas do Rio Verde/MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7490	Implantação de EF-354/MT/RO: Ferrovia Transcontinental (FICO 3: (Lucas do Rio Verde /MT - Vilhe	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	2493	NULL	NULL	Em concepção	PPA 2016-2019-PN
7491	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Lucas do Rio Verde - MT	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	PPA 2016-2019-PN
7492	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Porto Velho - RO	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	PPA 2016-2019-PN
52499	Implantação de Pátio de Integração Brasil-Peru em Cruzeiro do Sul/AC	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	PPA 2016-2019-PN

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 452 : Ferrovia do Frango

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia do Frango



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: Planilha CP-PNL 2035
Responsável Execução: GOV SC
Responsável Gestão: GOV SC

Infraestrutura principal: Ferrovia do Frango

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	450
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	450

Valor global declarado: R\$20.972.202.000, sendo R\$20.972.202.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

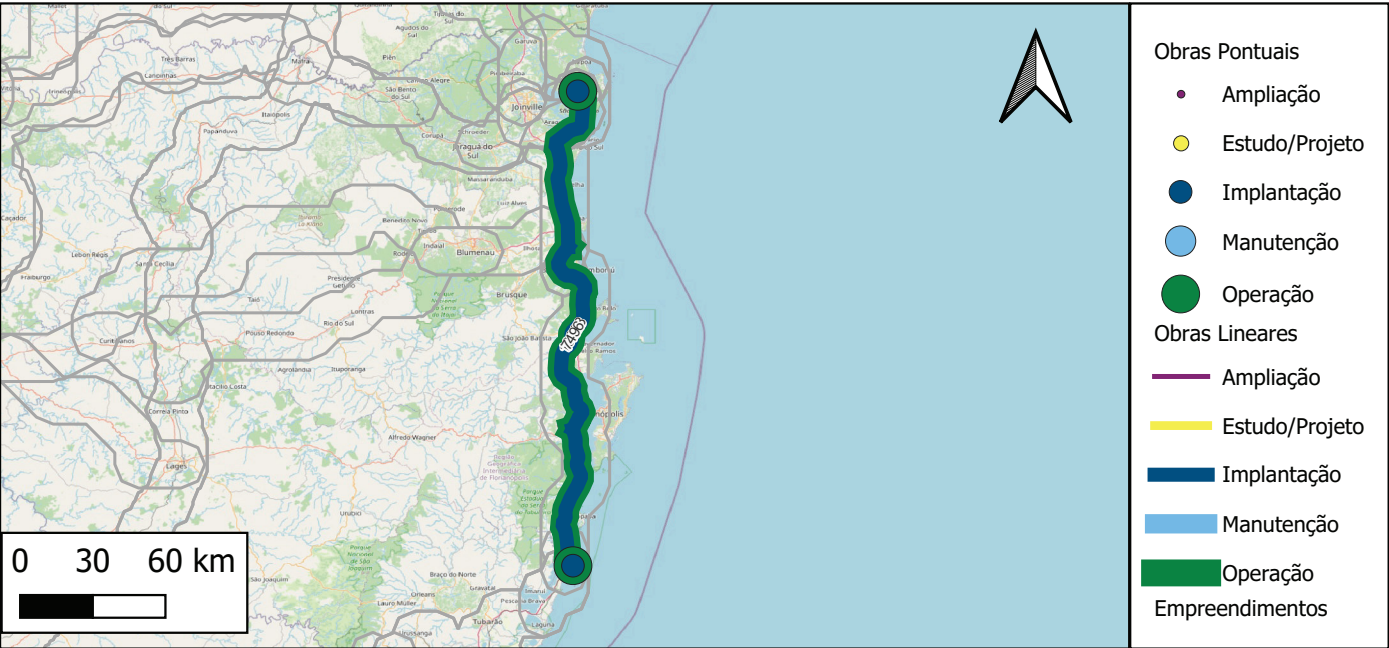
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13887	Operação de Ferrovia do Frango	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	450	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
24091	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Itajaí - SC	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
24092	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Chapecó - SC	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
7493	Implantação de Ferrovia do Frango	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	450	NULL	NULL	Em estudo	Planilha CP-PNL 20
7494	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Chapecó - SC	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	Planilha CP-PNL 20
7495	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Itajaí - SC	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	Planilha CP-PNL 20

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 453 : Ferrovia Litorânea

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Litorânea



Respondente Empreendimento: Planilha CP-PNL 2035
Responsável Execução: GOV SC
Responsável Gestão: GOV SC

Infraestrutura principal: Ferrovia Litorânea

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	252
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	252

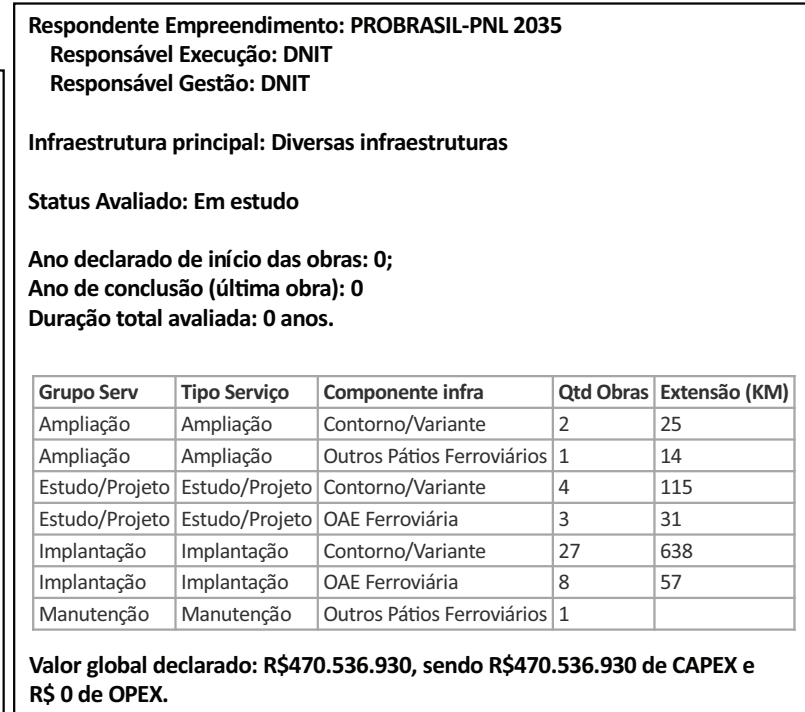
Valor global declarado: R\$4.875.096.600, sendo R\$4.875.096.600 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13888	Operação de Ferrovia Litorânea	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	252	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24093	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Imbituba - SC	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24094	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em São Francisco do Sul - SC	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7496	Implantação de Ferrovia Litorânea	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	252	NULL	NULL	Em concepção	Planilha CP-PNL 2035
7497	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Imbituba - SC	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	Planilha CP-PNL 2035
7498	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em São Francisco do Sul - SC	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	Planilha CP-PNL 2035

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Resolução de Conflitos Urbanos Ferroviários



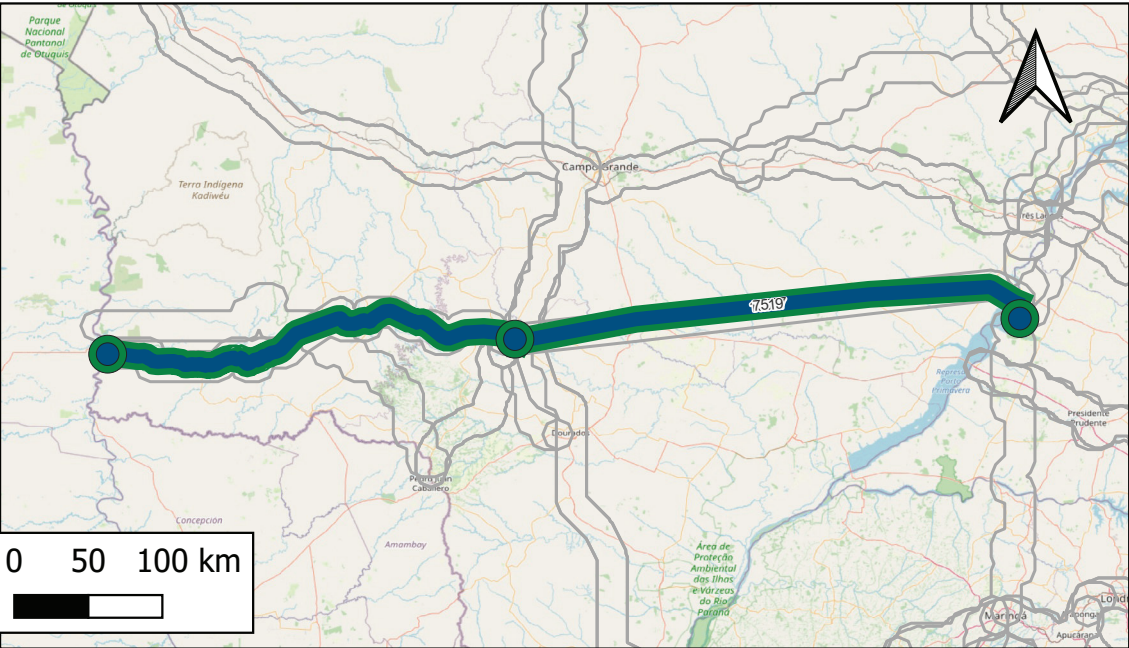
Quantidade total de obras cadastradas: 56

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
13821	Operação de Plano de Recuperação de Áreas Degradadas das obras do Contorno Ferroviário de São Francisco do Sul/SC	Operação	Operação	Contorno/Variante	1	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
13822	Operação de Elaboração de Relatório de Passivos Ambientais e do Projeto Executivo de Recuperação de Áreas Degradadas das obras do Contorno Ferroviário de São Francisco do Sul/SC	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	14	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
13859	Operação de Contorno Ferroviário de São Francisco do Sul/SC	Operação	Operação	Contorno/Variante	23	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
13860	Operação de Contorno Ferroviário de Joinville/SC	Operação	Operação	Contorno/Variante	21	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
13861	Operação de Implantação de Variante Ferroviária entre os municípios de Aparecida, Guaratinguetá e São João do Rio Preto/SP	Operação	Operação	Contorno/Variante	26	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
13862	Operação de Implantação de Variante Ferroviária entre os municípios de Jaraguá do Sul e Guararãpolis/SC	Operação	Operação	Contorno/Variante	10	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
13864	Operação de Implantação de uma Variante Ferroviária, Contornando os Municípios de Mirassol/SP e São João do Rio Preto/SP	Operação	Operação	Contorno/Variante	30	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
13883	Operação de Transposição da Via Férrea no município de Itaguaí/RJ - Viaduto Brisamar – Estrada A 100	Operação	Operação	OAE Ferroviária	10	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
13898	Operação de Variante Ferroviária em Camaçari	Operação	Operação	Contorno/Variante	6	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
13914	Operação de Projeto de Engenharia Rodoviária do Viaduto e das Obras de Pavimentação Asfáltica do Contorno Ferroviário de São Francisco do Sul/SC	Operação	Operação	OAE Ferroviária	17	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
13790	Implantação de Elaboração de Relatório de Passivos Ambientais e do Projeto Executivo de Recuperação de Áreas Degradadas das obras do Contorno Ferroviário de São Francisco do Sul/SC	Manutenção	Manutenção	Outros Pátios Ferroviários		NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DIF
7462	EVTEA para Resolução de Conflitos Ferroviários nos Meios Urbanos do Município de Cruz Alta no RS	Implantação	Implantação	Contorno/Variante	44	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DIF
7463	Plano de Recuperação de Áreas Degradadas das obras do Contorno Ferroviário de São Félix/BA	Implantação	Implantação	Contorno/Variante	1	NULL	NULL	Em estudo	DNIT-DIF
7465	Construção do Contorno Ferroviário de Santos Dumont (Malha Regional Sudeste) (MG) [7V90]	Implantação	Implantação	Contorno/Variante	14	NULL	NULL	Em estudo	MT

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 464 : Ferrovia do Pantanal

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia do Pantanal



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: PPA 2016-2019-PNL 2035
Responsável Execução: VALEC
Responsável Gestão: MT-SNTF

Infraestrutura principal: Ferrovia do Pantanal (EF-267) - Panorama (SP) - Brasilândia (MS) - Nova Andradina (MS) - Dourados (MS) - Maracaju (MS) - Porto Murtinho (MS) [7V58]

Status Avaliado: Em estudo

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	3	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	664
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	3	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	664

Valor global declarado: R\$5.270.611.500, sendo R\$5.270.611.500 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

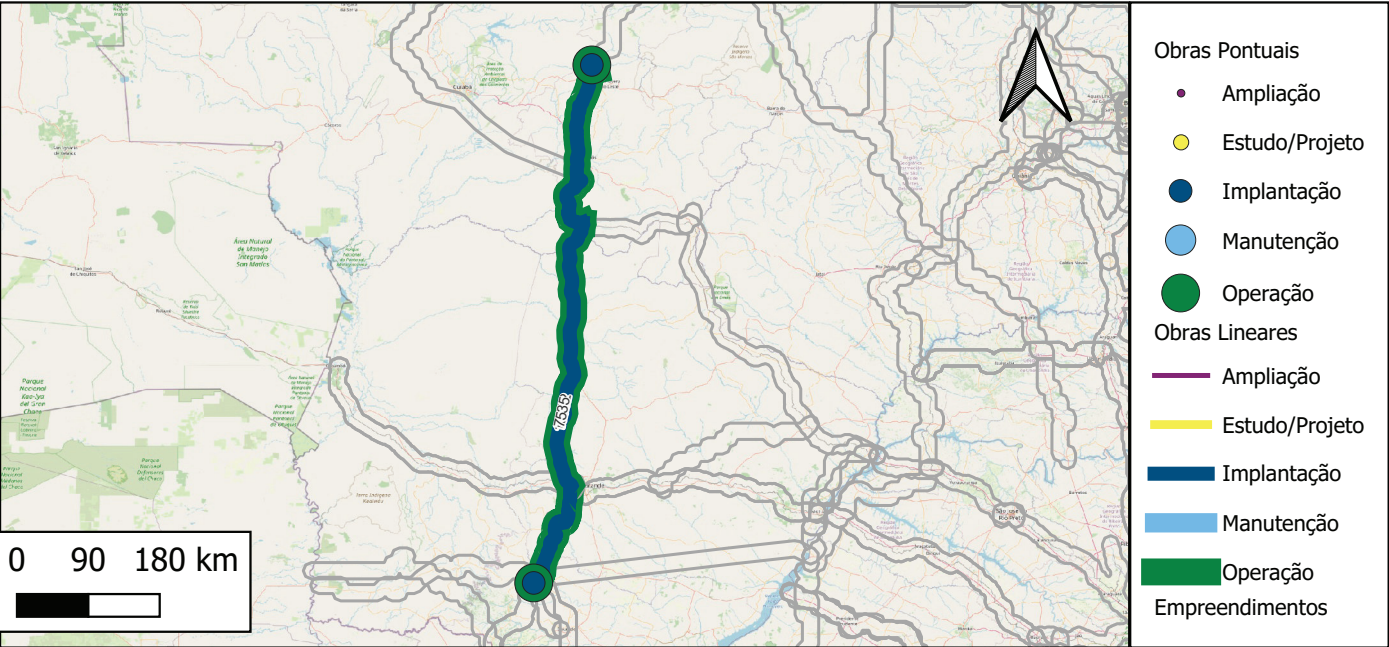
Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)
Quantidade total de obras cadastradas: 8

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
13897	Operação de Ferrovia do Pantanal	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	664	NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
24098	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Panorama - SP	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
24099	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Maracaju - MS	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
52494	Operação de Pátio de Transbordo de Porto Murtinho/MS	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	INFRA S.A.
7519	Construção da Ferrovia do Pantanal (EF-267) - Panorama (SP) - Brasilândia (MS) - Nova Andradina	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	664	NULL	NULL	Em estudo	PPA 2016-2019-PN
7520	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Panorama - SP	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	PPA 2016-2019-PN
7521	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Maracaju - MS	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	PPA 2016-2019-PN
52495	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Porto Murtinho/MS	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em estudo	PPA 2016-2019-PN

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 469 : Ferrovia Primavera do Leste (MT) a Maracaju (MS)

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Primavera do Leste/MT - Maracaju/MS



Respondente Empreendimento: ABPA - PNL 2035

Responsável Execução: Privado

Responsável Gestão: MT-SNTF

Infraestrutura principal: Trecho Primavera do Leste (MT) a Maracaju (MS)

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;

Ano de conclusão (última obra): 0

Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	802
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	802

Valor global declarado: R\$8.000.000.000, sendo R\$8.000.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

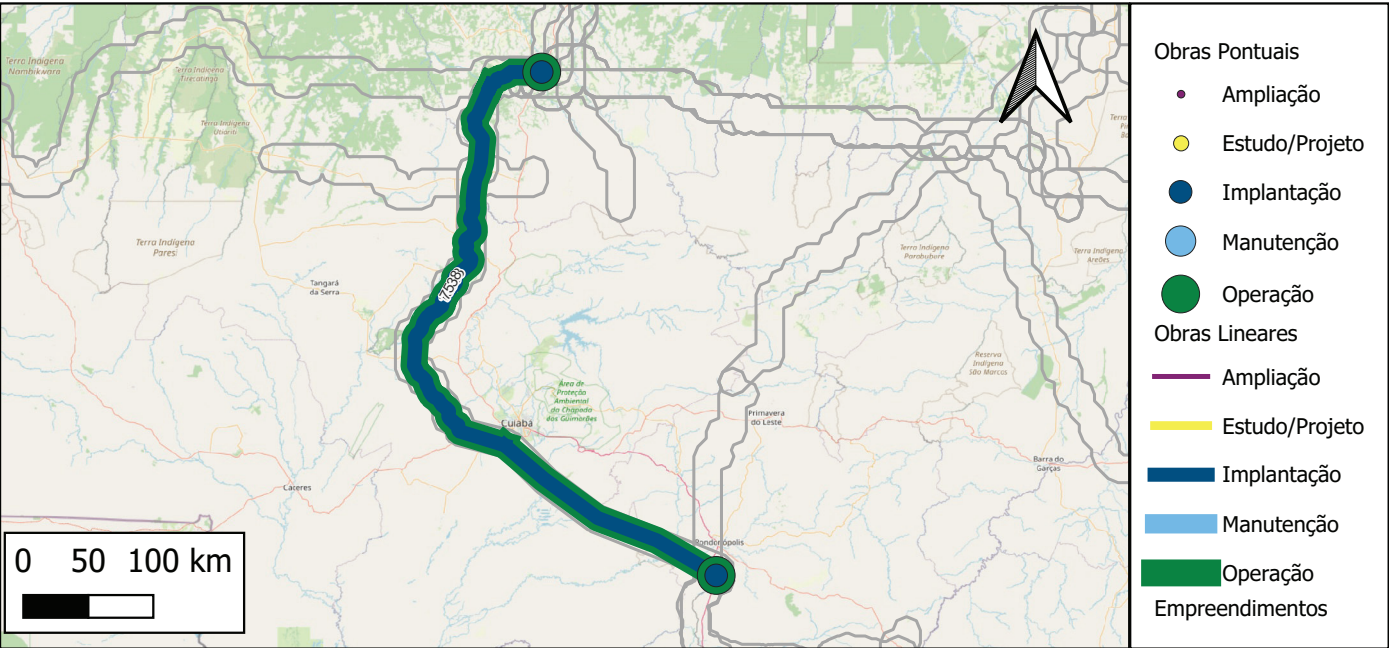
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13902	Operação de Ferrovia Primavera do Leste (MT) a Maracaju (MS)	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	802	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24106	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Maracaju - MS	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24107	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Primavera do Leste - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7535	Trecho Primavera do Leste (MT) a Maracaju (MS)	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	802	NULL	NULL	Em concepção	ABPA - PNL 2035
7536	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Primavera do Leste - MT	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	ABPA - PNL 2035
7537	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Maracaju - MS	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	ABPA - PNL 2035

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 470 : Ferrovia Rondonópolis - Cuiabá - Lucas do Rio Verde

Nome Padronizado: Implantação e Operação da Ferrovia Rondonópolis/MT - Cuiabá/MT - Lucas do Rio Verde/MT



Respondente Empreendimento: Planilha CP/PLS-PNL 2035
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: ANTT

Infraestrutura principal: Rondonópolis - Cuiabá - Lucas do Rio Verde

Status Avaliado: Em projeto

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	1	606
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	606

Valor global declarado: R\$8.440.000.000, sendo R\$8.440.000.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

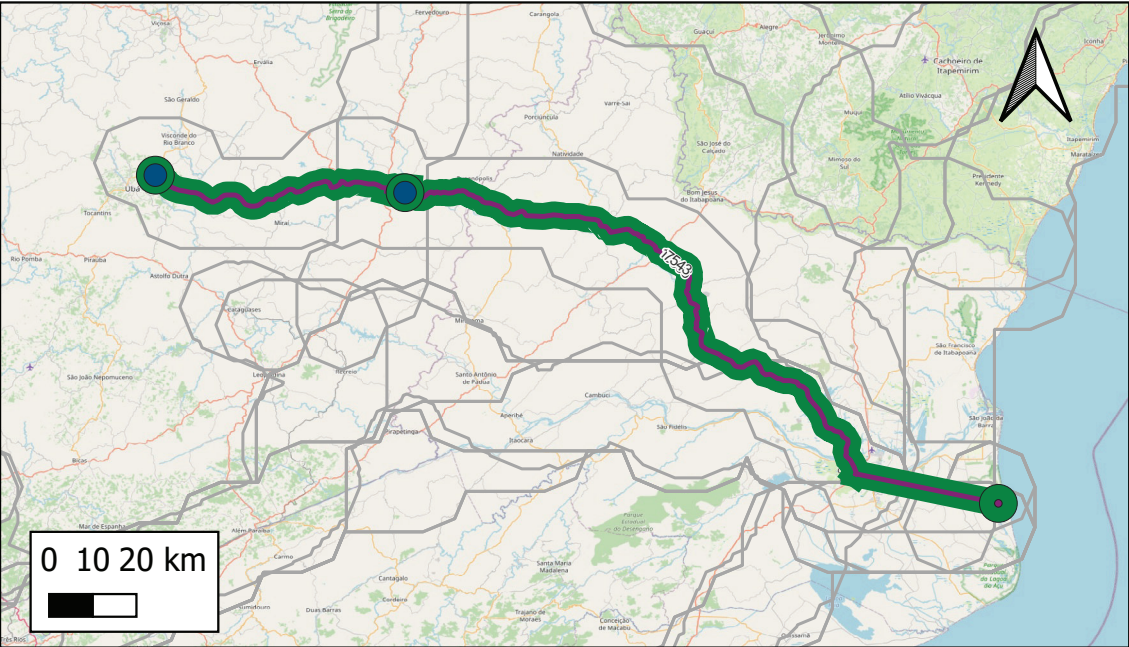
Quantidade total de obras cadastradas: 6

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano inicio	Duração	Status	Respondente
13903	Operação de Ferrovia Rondonópolis - Cuiabá - Lucas do Rio Verde	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	606	NULL	NULL	Em projeto	INFRA S.A.
24108	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Lucas do Rio Verde - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
24109	Operação de Pátio de Transbordo de Cargas em Rondonópolis - MT	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
7538	Rondonópolis - Cuiabá - Lucas do Rio Verde (Extensão da ferrovia da ALL MN para além de Rondonópolis: O projeto de extensão até Lucas do Rio Verde – MT, segundo a Rumo, deveria ser realizado através aditivo cont concessão da Malha Norte, que tem validade até 2079. O entendimento do ministério é de que a	Implantação	Implantação	Trecho Ferroviário	606	NULL	NULL	Em projeto	Planilha CP/PLS-PN
7539	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Rondonópolis - MT	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em projeto	Planilha CP/PLS-PN
7540	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Lucas do Rio Verde - MT	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em projeto	Planilha CP/PLS-PN

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii)Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.

ID 473 : FC 103 - Linha Mineira (Ubá / Muriaé / Porto do Açu)

Nome Padronizado: Ampliação e Operação da FC 103 - Linha Mineira: Ubá/MG - Muriaé/MG - Porto do Açu/ES



- Obras Pontuais
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Obras Lineares
- Ampliação
 - Estudo/Projeto
 - Implantação
 - Manutenção
 - Operação
- Empreendimentos

Respondente Empreendimento: Planilha CP-PNL 2035
Responsável Execução: Privado
Responsável Gestão: MT-SNTF

Infraestrutura principal: FC 103 - Linha Mineira (Ubá / Muriaé / Porto do Açu)

Status Avaliado: Em concepção

Ano declarado de início das obras: 0;
Ano de conclusão (última obra): 0
Duração total avaliada: 0 anos.

Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Qtd Obras	Extensão (KM)
Ampliação	Ampliação	Pátio de Transbordo de Cargas	1	
Ampliação	Ampliação	Trecho Ferroviário	1	259
Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo de Cargas	2	
Operação	Operação	Pátio de Transbordo de Cargas	3	
Operação	Operação	Trecho Ferroviário	1	259

Valor global declarado: R\$4.337.223.000, sendo R\$4.337.223.000 de CAPEX e R\$ 0 de OPEX.

Detalhamento de Obras do Empreendimento (Limitado às 13 primeiras obras)

Quantidade total de obras cadastradas: 8

ID	Descrição	Grupo Serv	Tipo Serviço	Componente infra	Extensão(km)	Ano início	Duração	Status	Respondente
13906	Operação de FC 103 - Linha Mineira (Ubá / Muriaé / Porto do Açu)	Operação	Operação	Trecho Ferroviário	259	NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
52477	Operação de Pátio de Transbordo de Ubá/MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
52479	Operação de Pátio de Transbordo de Muriaé/MG	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
52481	Operação de Pátio de Transbordo de Porto do Açu/ES	Operação	Operação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	INFRA S.A.
52476	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Ubá/MG	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	Planilha CP-PNL 2035
52478	Implantação de Pátio de Transbordo de Cargas em Muriaé/MG	Implantação	Implantação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	Planilha CP-PNL 2035
7543	FC 103 - Linha Mineira (Ubá / Muriaé / Porto do Açu)	Ampliação	Ampliação	Trecho Ferroviário	259	NULL	NULL	Em concepção	Planilha CP-PNL 2035
52480	Ampliação de Pátio de Transbordo de Cargas em Porto do Açu/ES	Ampliação	Ampliação	Pátio de Transbordo		NULL	NULL	Em concepção	Planilha CP-PNL 2035

Notas: (i) Os dados empreendimentos e obras aqui apresentados são os que foram informados pelos respectivos respondentes. Células em branco indicam que o valor não foi informado. (ii) Todas as obras, com ou sem valores informados, tiveram seu valor global estimado durante a Modelagem Econômico-financeira adotando-se prazos e custos referenciais padronizados.