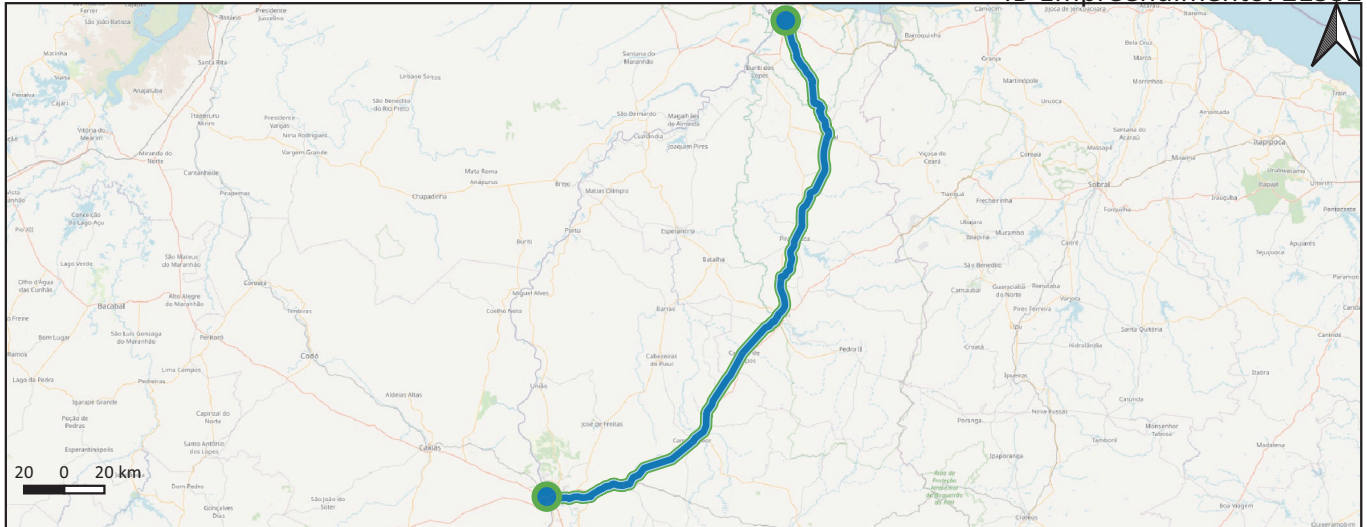


Ferrovia Teresina - Luis Correia

ID Empreendimento: 21552



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

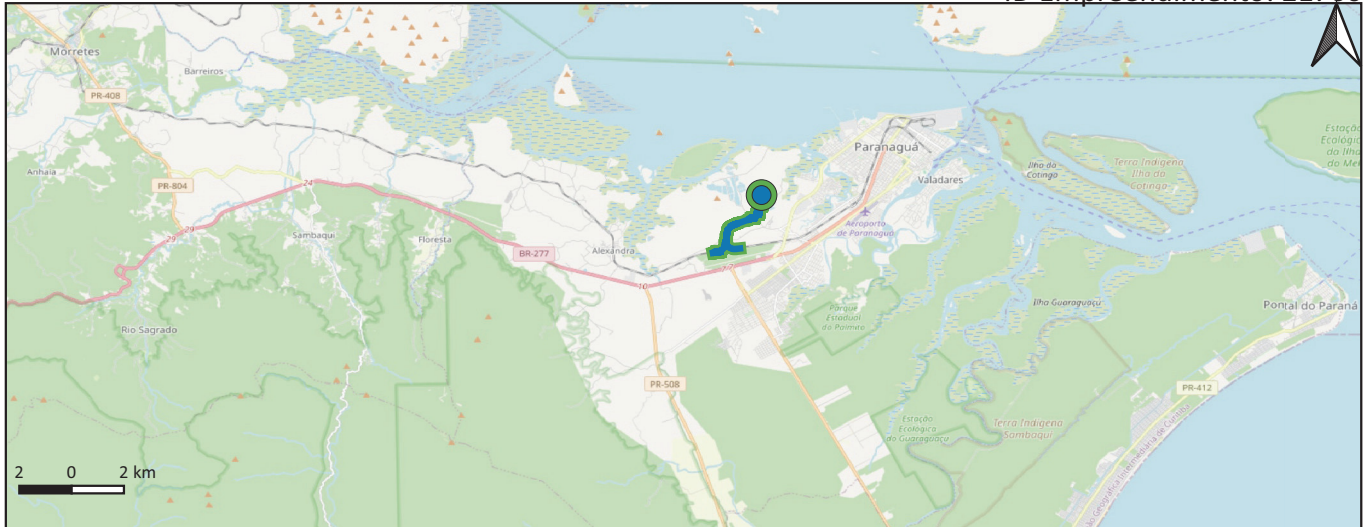
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	842,51	430	1.762.144.260	964.546.240	70 %	179.002.219	111.621	36.055

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 842,51 (Investimento/PIB municipal médio)	0.16
β2 - Integração: 430,44 aumentados na integração nacional	0.21
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.762.144.260 investidos	0.25
β5 - Nível de Serviço: 964.546.240 TKU potencial	0.03
β6 - Acessibilidade: 69.74% de melhoria no tempo de viagem	0.61
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -179.002.219	0.03
β8 - Segurança: -111.621 potenciais acidentes	0.04
β9 - Sustentabilidade: - 36.055 tonCO2	0.03
IBG : 0.1701	0.17

Paranaguá/PR

ID Empreendimento: 21766



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

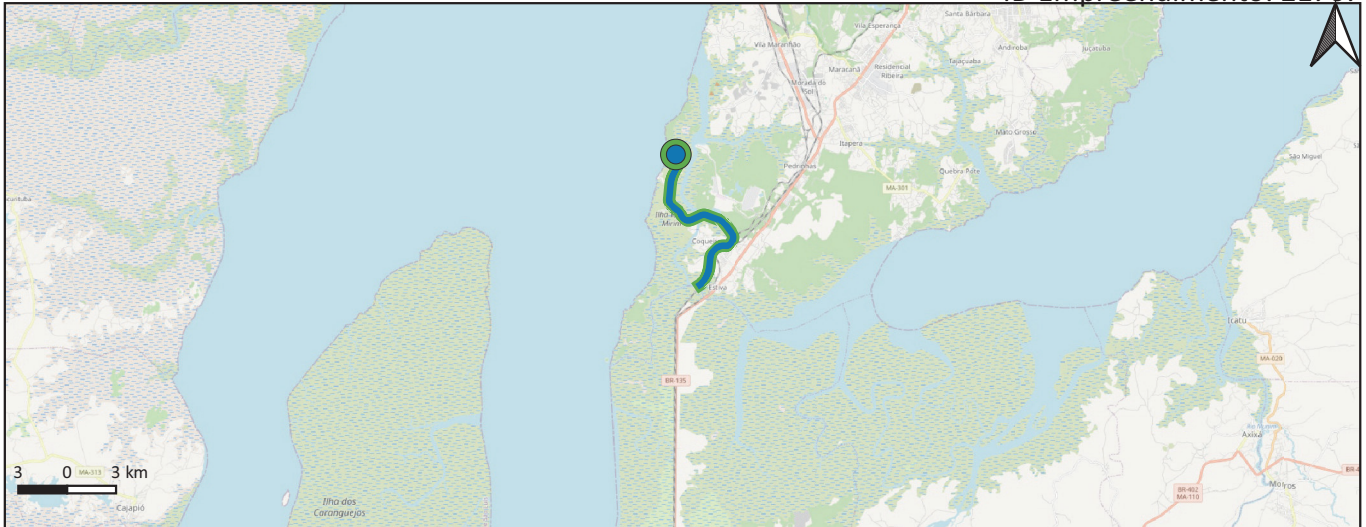
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	15,15	142	182.893.136	26.068.846	100 %	5.491.793	244.650	983

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 15,15 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 142,10 aumentados na integração nacional	● 0.07
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 182.893.136 investidos	● 0.03
β5 - Nível de Serviço: 26.068.846 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	● 1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -5.491.793	● 0
β8 - Segurança: -244.650 potenciais acidentes	● 0.08
β9 - Sustentabilidade: - 983 tonCO2	● 0
IBG : 0.147	● 0.15

Ramal Ferroviário futuro do Complexo Portuário em São Luís/MA

ID Empreendimento: 21767



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

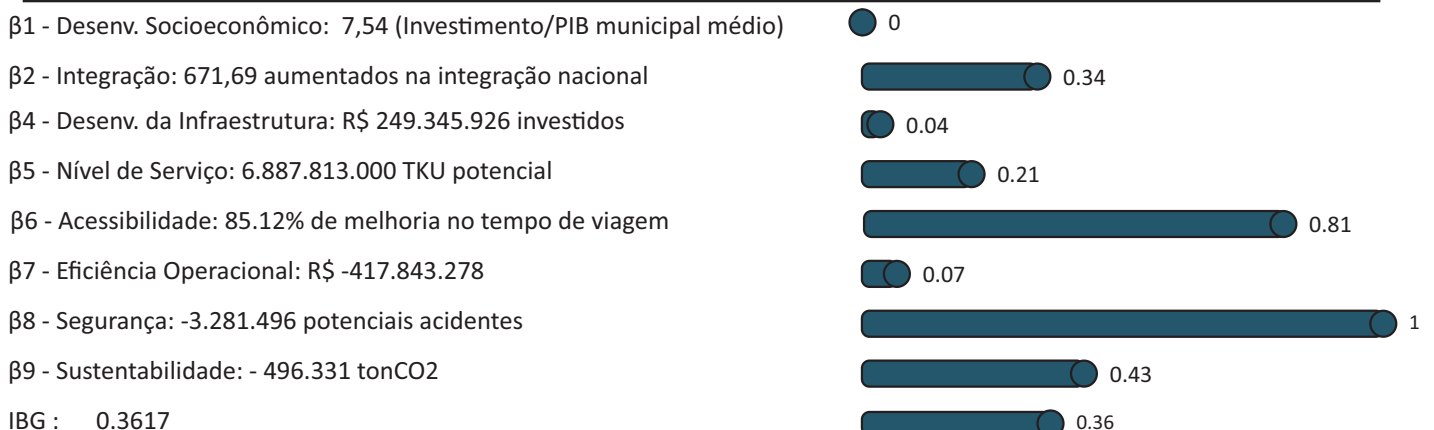
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

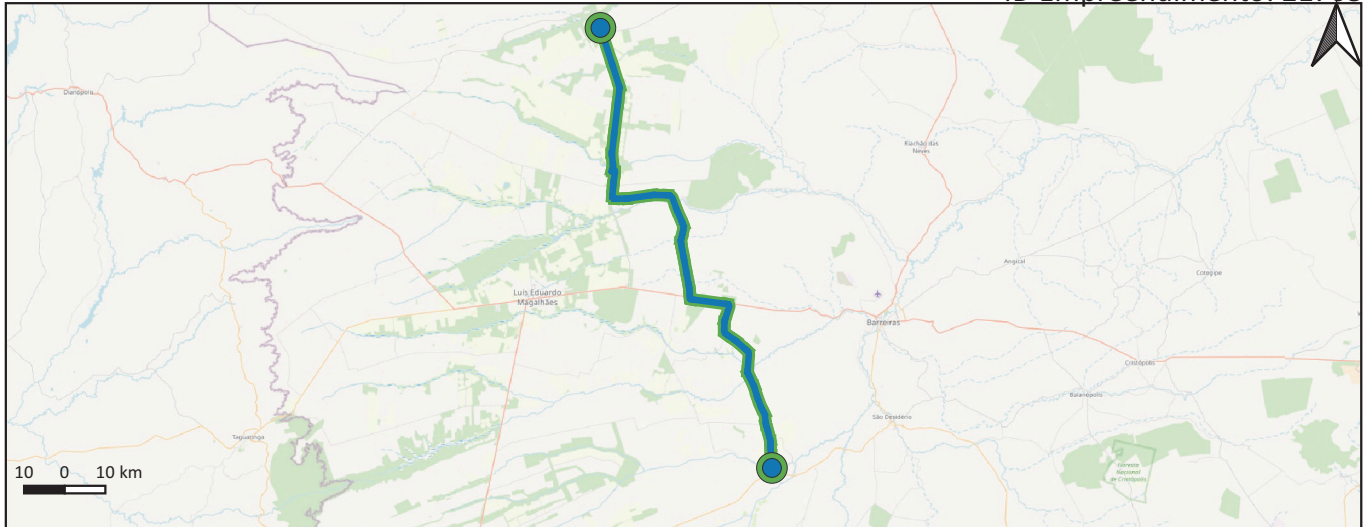
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	7,54	672	249.345.926	6.887.813.000	85 %	417.843.278	3.281.496	496.331

Indicadores específicos



Riachão das Neves/BA a São Desidério/BA

ID Empreendimento: 21768


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

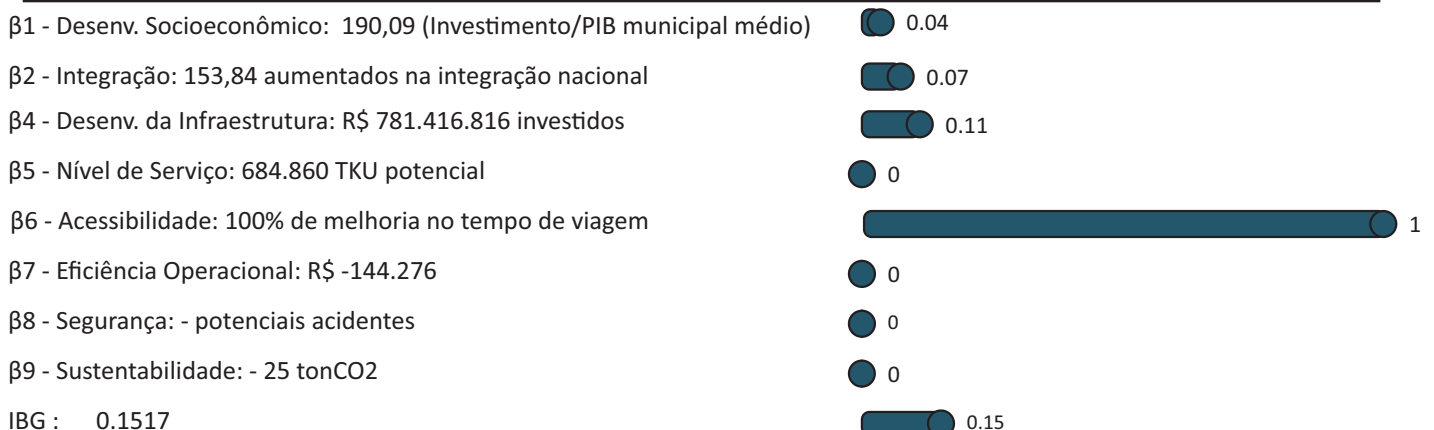
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

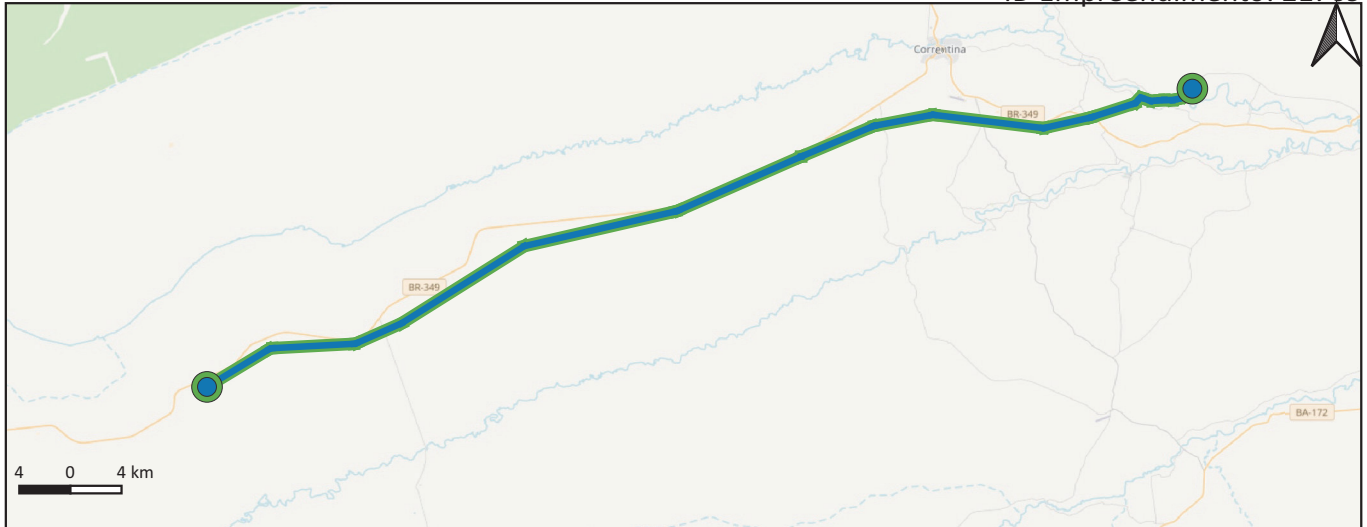
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	190,09	154	781.416.816	684.860	100 %	144.276	0	25

Indicadores específicos


Correntina/BA a Arrojolândia/BA

ID Empreendimento: 21769


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

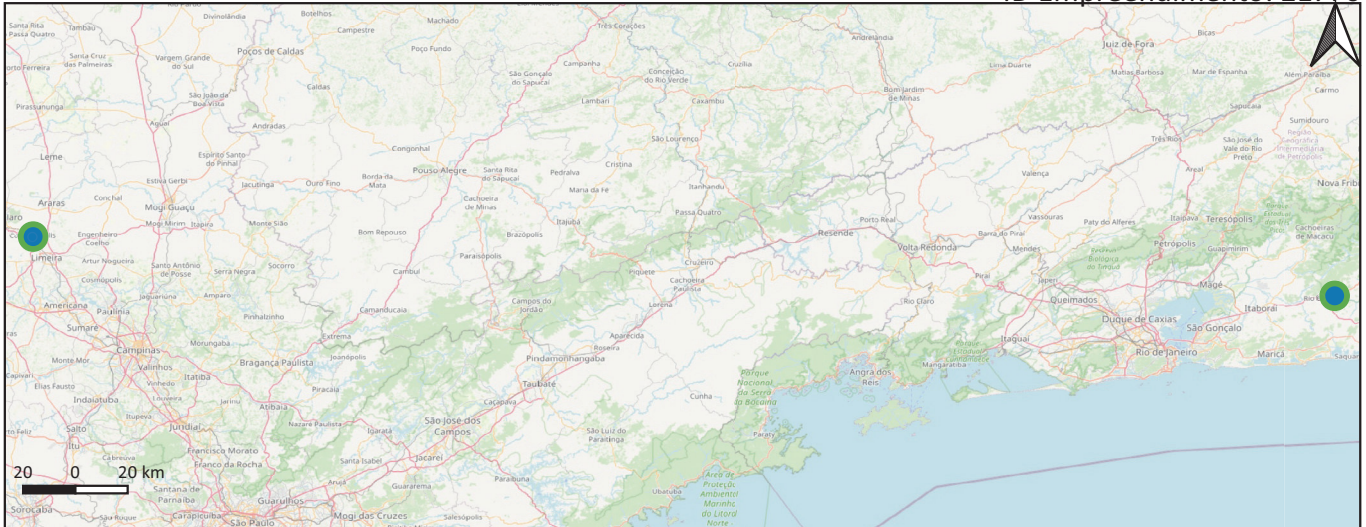
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	407,22	51	590.711.044	117.134.344	100 %	24.640.166	43.889	3.483

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 407,22 (Investimento/PIB municipal médio)	0.08
β2 - Integração: 50,54 aumentados na integração nacional	0.02
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 590.711.044 investidos	0.08
β5 - Nível de Serviço: 117.134.344 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -24.640.166	0
β8 - Segurança: -43.889 potenciais acidentes	0.01
β9 - Sustentabilidade: - 3.483 tonCO2	0
IBG : 0.1507	0.15

Pátio de Transbordo de Cargas de Cordeirópolis/SP

ID Empreendimento: 21770



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Operação ●
Implantação ●

Indicadores específicos

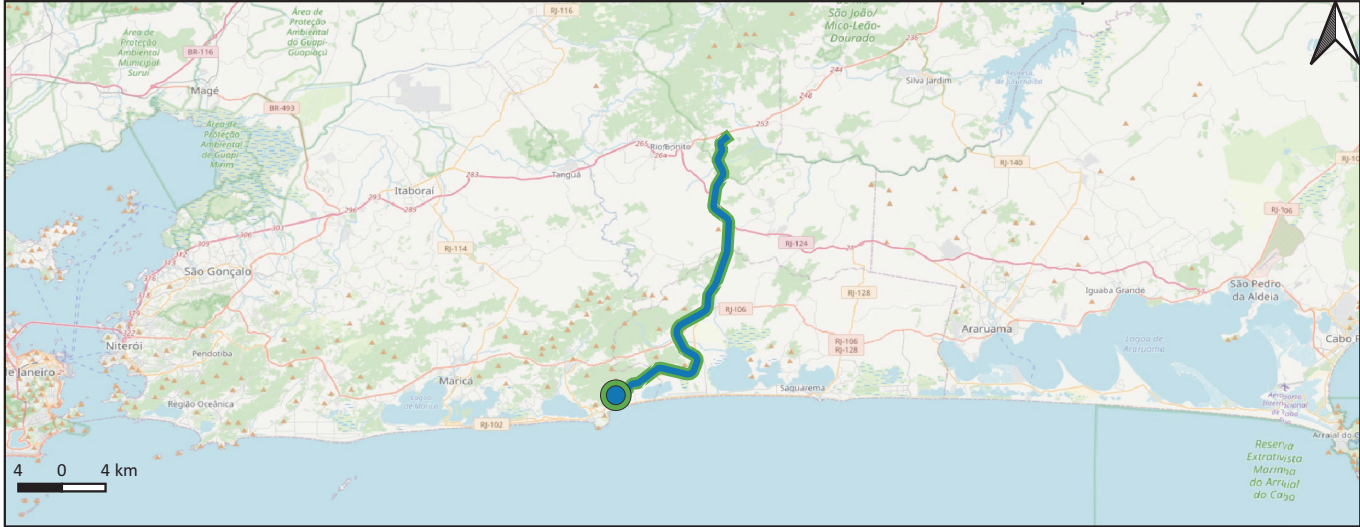
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	72,83	67	182.893.136	1.932.281	0	407.064	0	69

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 72,83 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0.01
- β2 - Integração: 66,77 aumentados na integração nacional ● 0.03
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 182.893.136 investidos ● 0.03
- β5 - Nível de Serviço: 1.932.281 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 0 ● 0
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -407.064 ● 0
- β8 - Segurança: - potenciais acidentes ● 0
- β9 - Sustentabilidade: - 69 tonCO2 ● 0
- IBG : 0.0087 ● 0.01

Maricá/RJ a Rio Bonito/RJ

ID Empreendimento: 21771



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2022
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

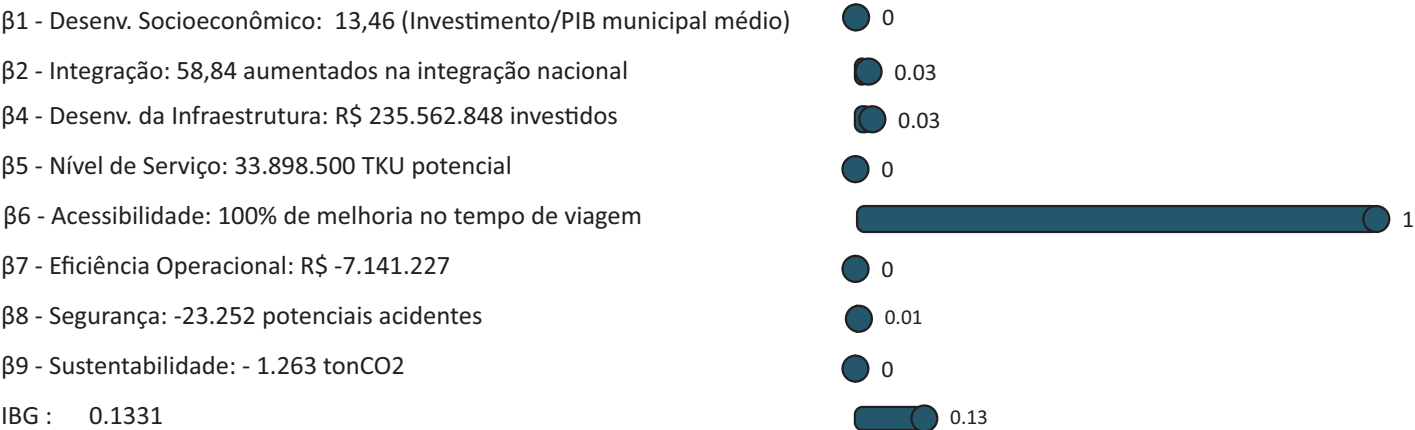
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

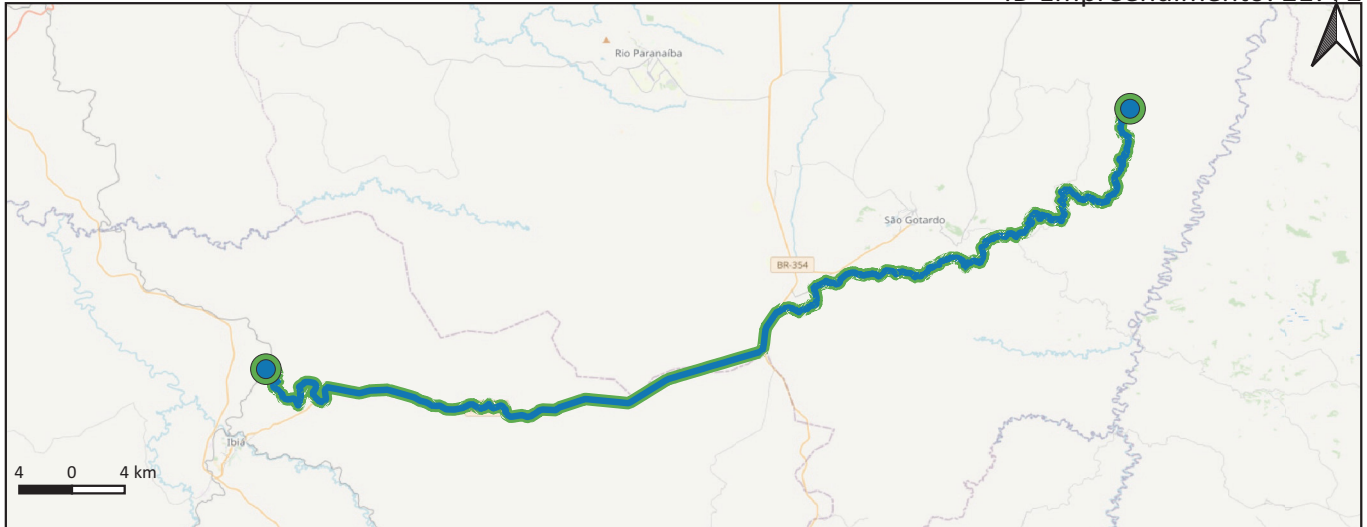
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	13,46	59	235.562.848	33.898.500	100 %	7.141.227	23.252	1.263

Indicadores específicos



São Gotardo/MG a Ibiá/MG

ID Empreendimento: 21772


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

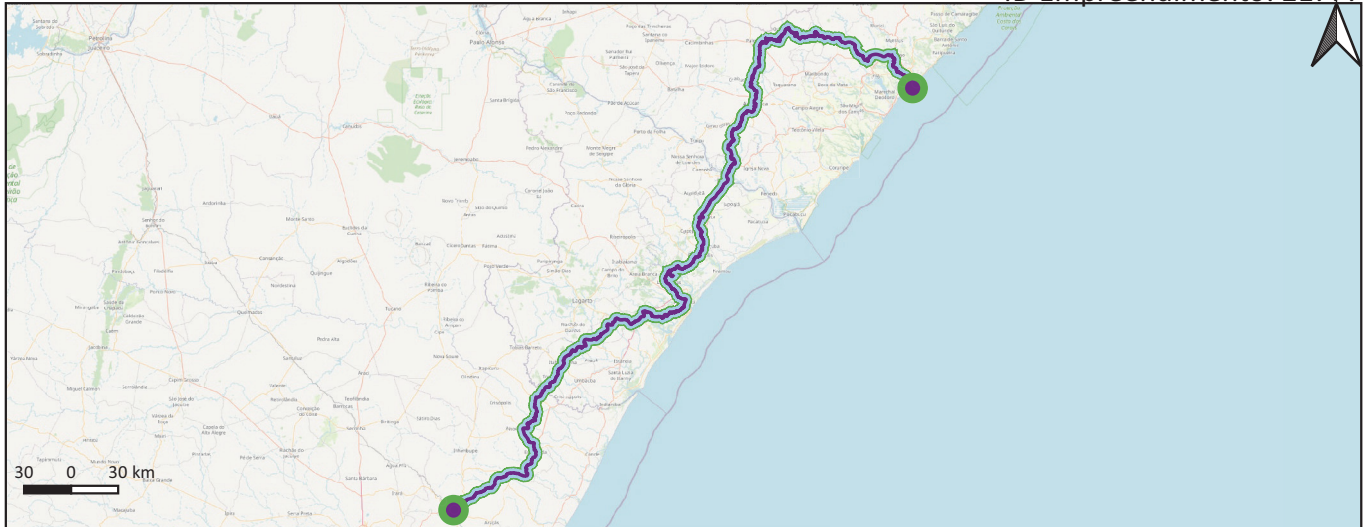
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	852,75	79	692.565.874	1.710.989.600	100 %	360.409.256	632.500	58.451

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 852,75 (Investimento/PIB municipal médio)	0.16
β2 - Integração: 79,23 aumentados na integração nacional	0.04
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 692.565.874 investidos	0.1
β5 - Nível de Serviço: 1.710.989.600 TKU potencial	0.05
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -360.409.256	0.06
β8 - Segurança: -632.500 potenciais acidentes	0.21
β9 - Sustentabilidade: - 58.451 tonCO2	0.05
IBG : 0.2098	0.21

Linha Alagoinhas/BA – Maceió/AL

ID Empreendimento: 21777


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

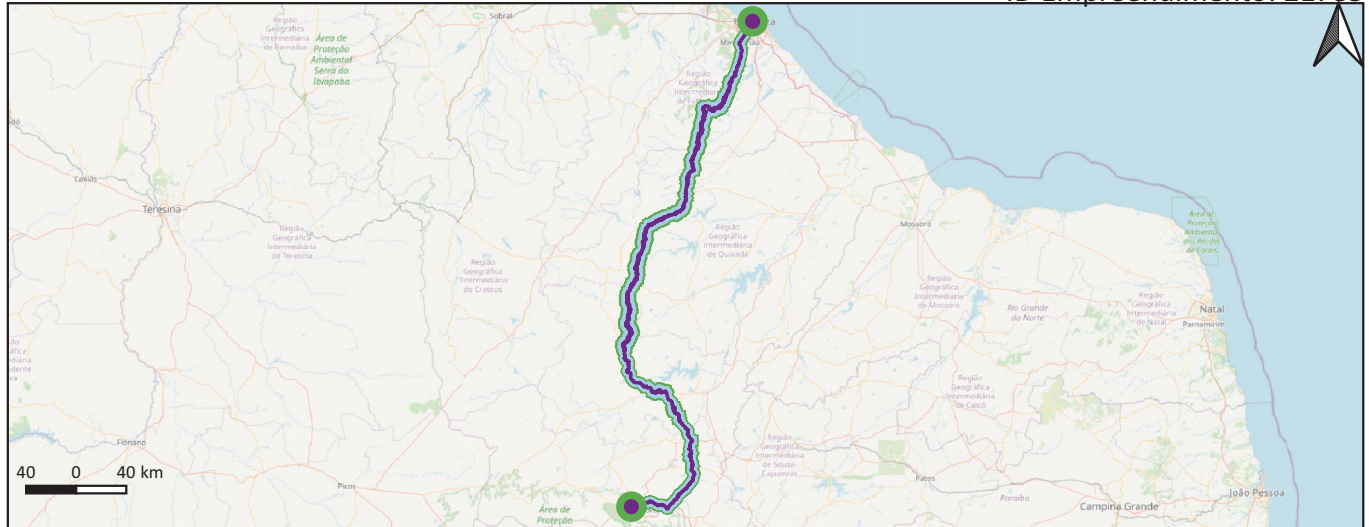
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.172,63	1.551	3.155.770.968	2.559.098.600	100 %	539.040.716	211.584	89.864

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.172,63 (Investimento/PIB municipal médio)	0.41
β2 - Integração: 1.551,30 aumentados na integração nacional	0.78
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.155.770.968 investidos	0.45
β5 - Nível de Serviço: 2.559.098.600 TKU potencial	0.08
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -539.040.716	0.09
β8 - Segurança: -211.584 potenciais acidentes	0.07
β9 - Sustentabilidade: - 89.864 tonCO2	0.08
IBG : 0.3683	0.37

Linha Fortaleza/CE – Crato/CE

ID Empreendimento: 21785


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda
Serviços pontuais **Serviços Lineares**

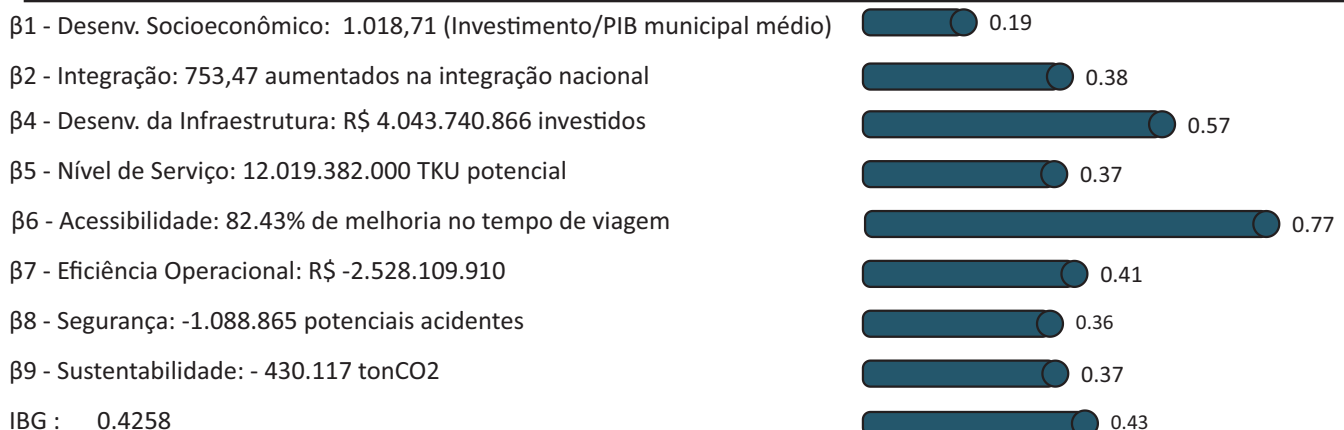
Ampliação ● Ampliação —

Operação ● Manutenção —

Operação —

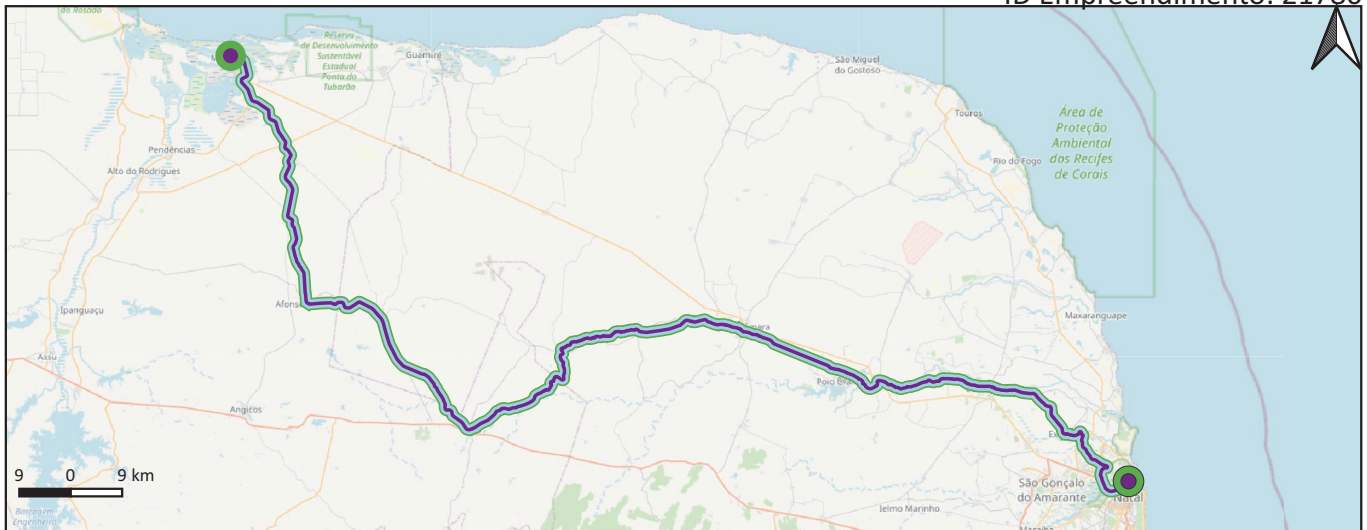
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.018,71	753	4.043.740.866	12.019.382.000	82 %	2.528.109.910	1.088.865	430.117

Indicadores específicos


Linha Macau/RN – Natal/RN

ID Empreendimento: 21786



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

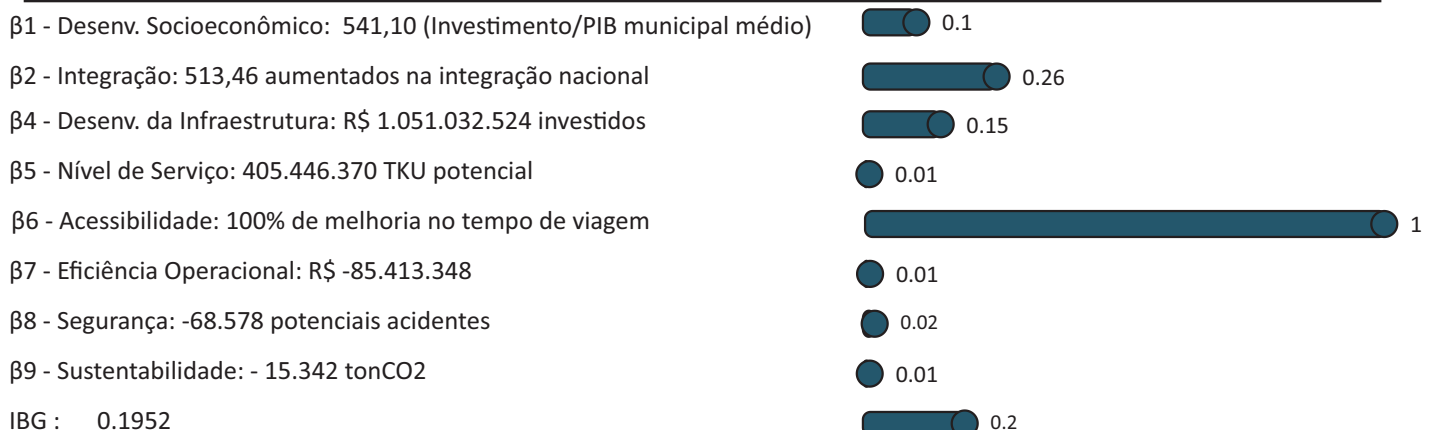
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

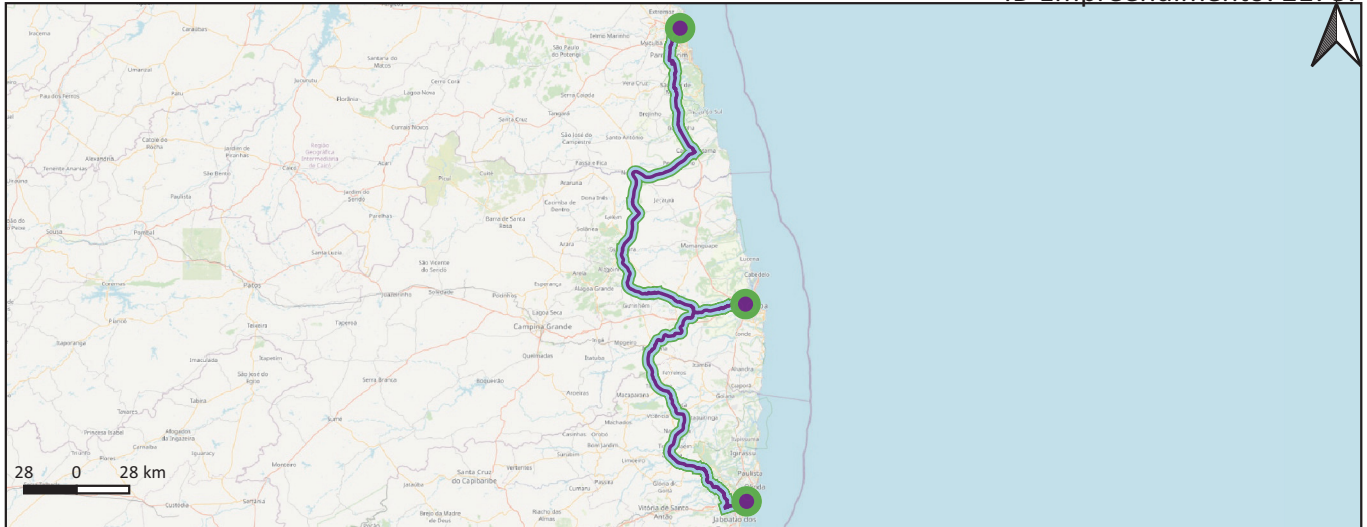
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	541,10	513	1.051.032.524	405.446.370	100 %	85.413.348	68.578	15.342

Indicadores específicos



Linha Natal/RN – João Pessoa/PB – Recife/PE

ID Empreendimento: 21787


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

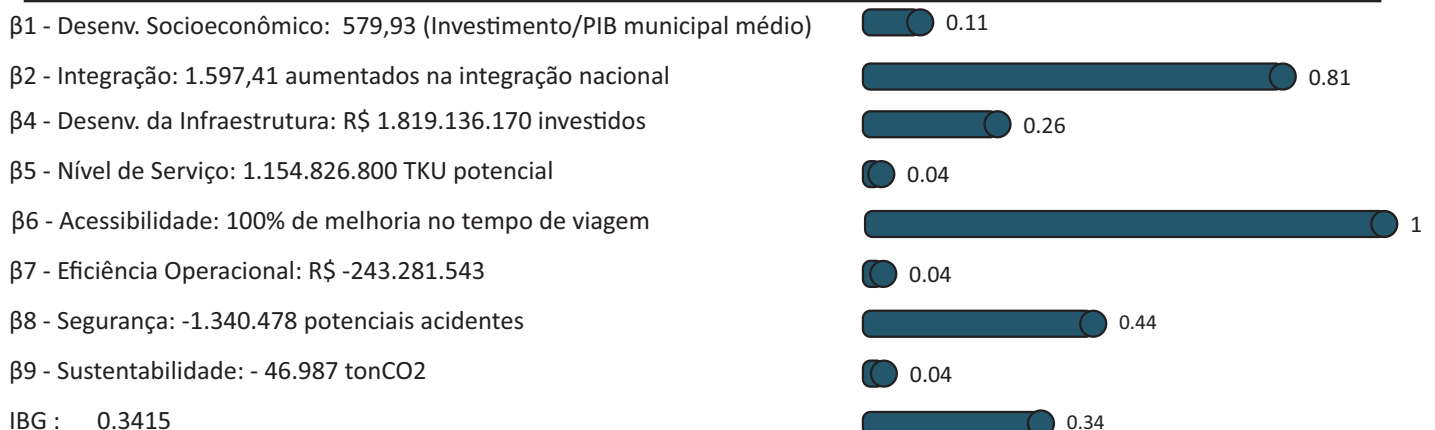
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

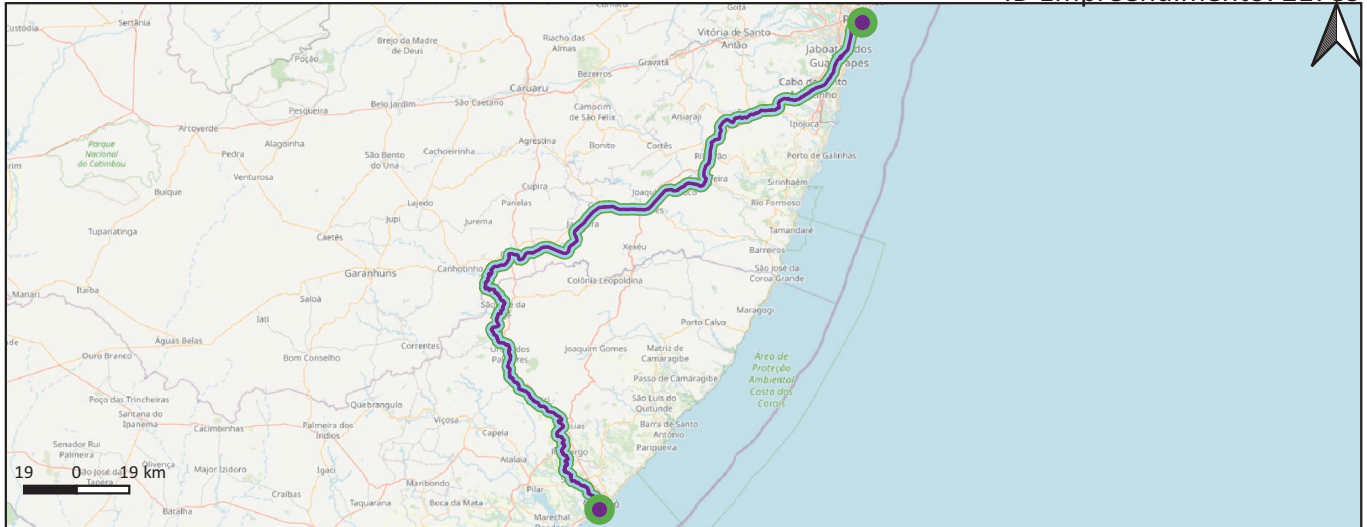
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	579,93	1.597	1.819.136.170	1.154.826.800	100 %	243.281.543	1.340.478	46.987

Indicadores específicos


Linha Recife/PE – Maceió/AL

ID Empreendimento: 21789



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

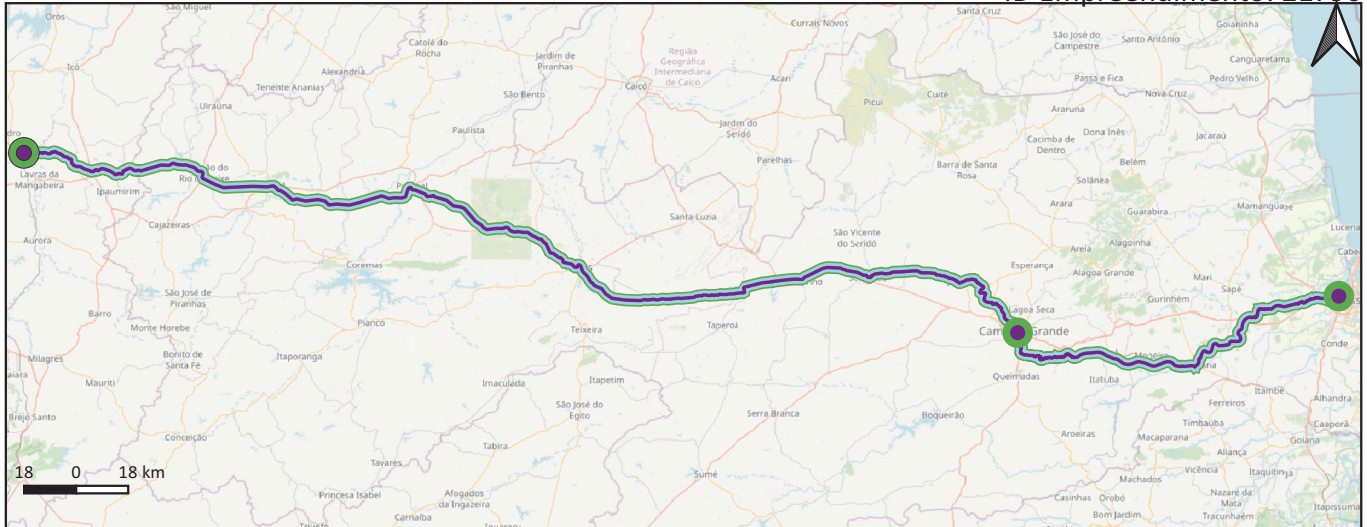
Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	296,12	1.460	1.466.027.924	1.349.230.200	100 %	284.164.847	1.145.657	48.055

Indicadores específicos



Linha João Pessoa/PB – Campina Grande/PB – Arrojado/CE
ID Empreendimento: 21790

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Ampliação ● Ampliação —

Operação ● Manutenção —

Operação —

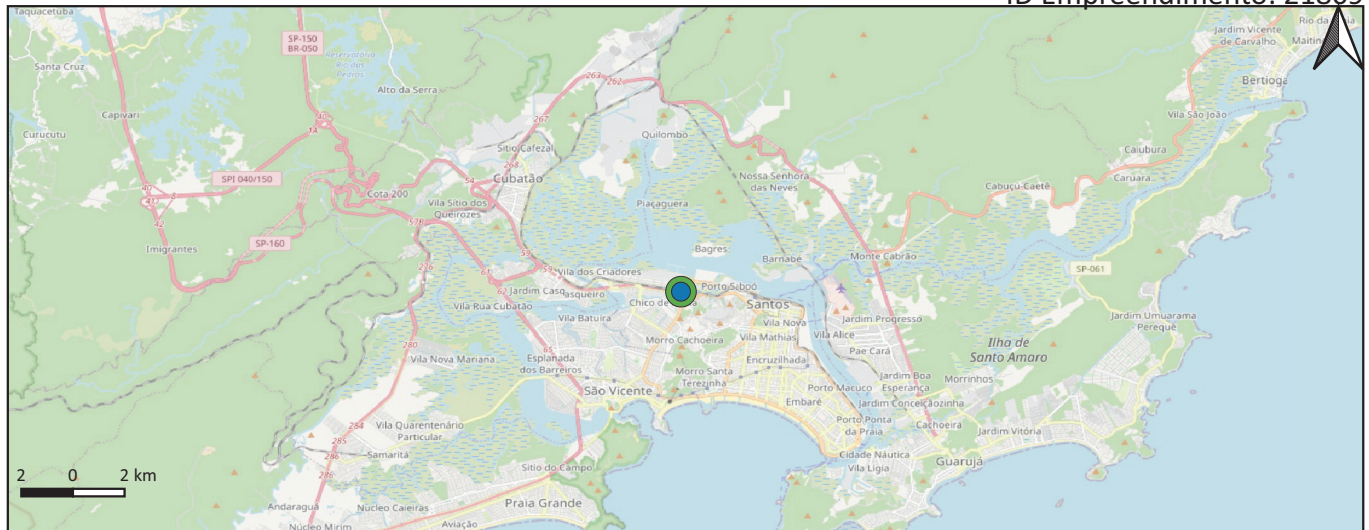
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.149,31	1.179	2.389.600.118	3.962.421.500	100 %	834.743.418	306.354	141.944

Indicadores específicos


Ramal Ferroviário Porto de Santos (Granel Química Ltda.)

ID Empreendimento: 21809



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Operação ●
Implantação ●

Indicadores específicos

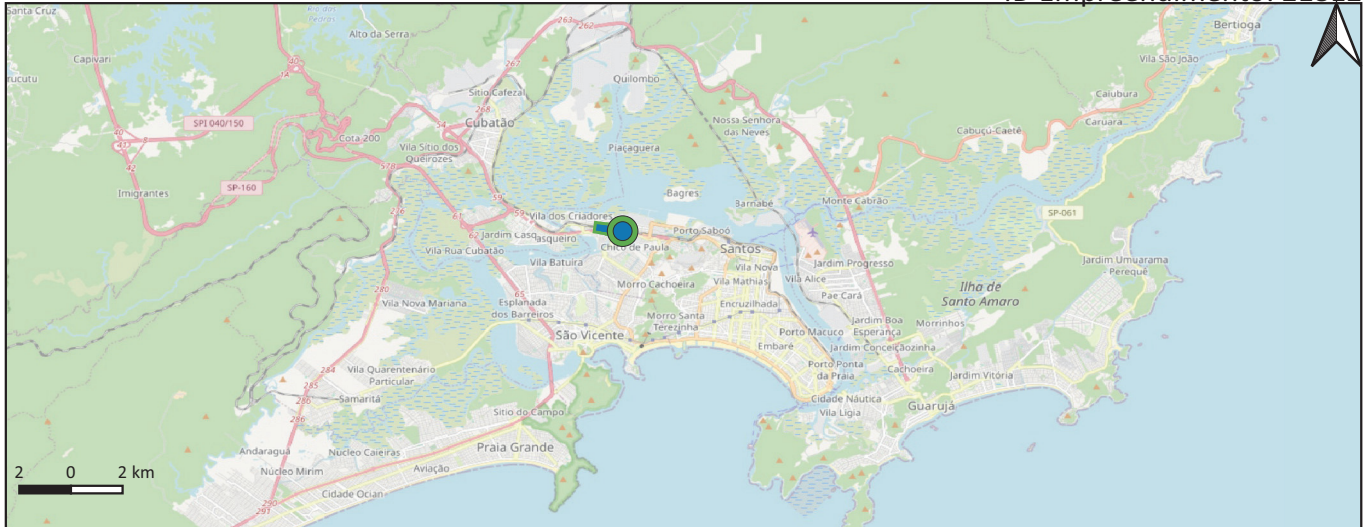
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5,65	368	124.672.964	2.892.780	0	433.853	0	94

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 5,65 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 368,36 aumentados na integração nacional	● 0.18
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 124.672.964 investidos	● 0.02
β5 - Nível de Serviço: 2.892.780 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 0	● 0
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -433.853	● 0
β8 - Segurança: - potenciais acidentes	● 0
β9 - Sustentabilidade: - 94 tonCO2	● 0
IBG : 0.0244	● 0.02

Ramal Ferroviário Porto de Santos (Vopack Brasil S.A.)

ID Empreendimento: 21812



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

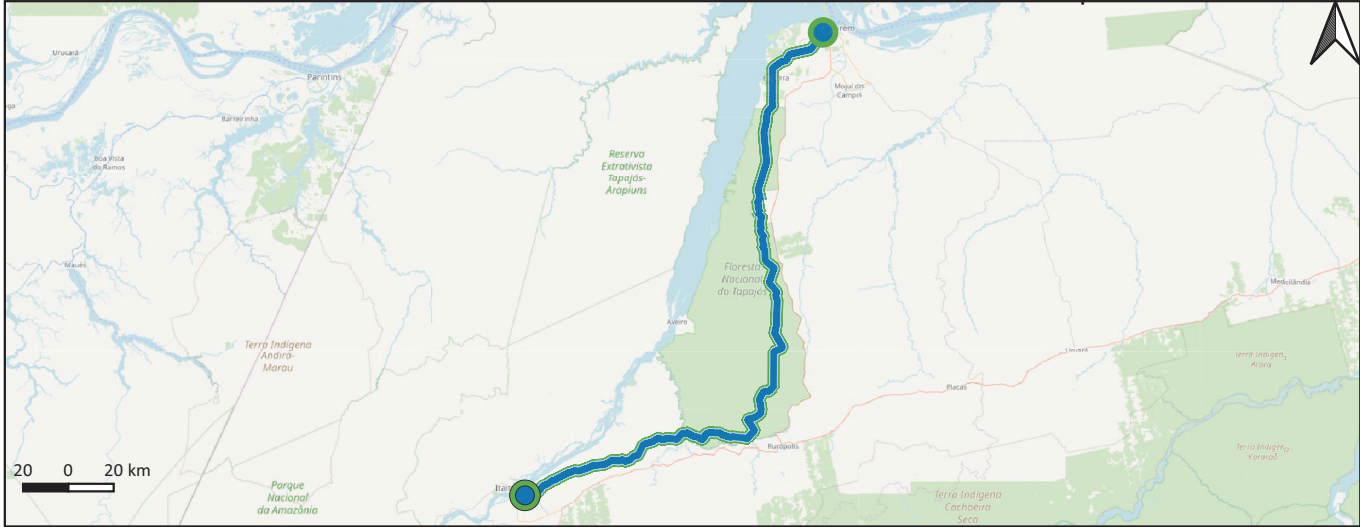
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5,65	368	124.672.964	2.892.780	0	433.853	0	94

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 5,65 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 368,36 aumentados na integração nacional ● 0.18
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 124.672.964 investidos ● 0.02
- β5 - Nível de Serviço: 2.892.780 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 0 ● 0
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -433.853 ● 0
- β8 - Segurança: - potenciais acidentes ● 0
- β9 - Sustentabilidade: - 94 tonCO2 ● 0
- IBG : 0.0244 ● 0.02

EF-170 de Itaituba/PA a Santarém/PA

ID Empreendimento: 22228



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

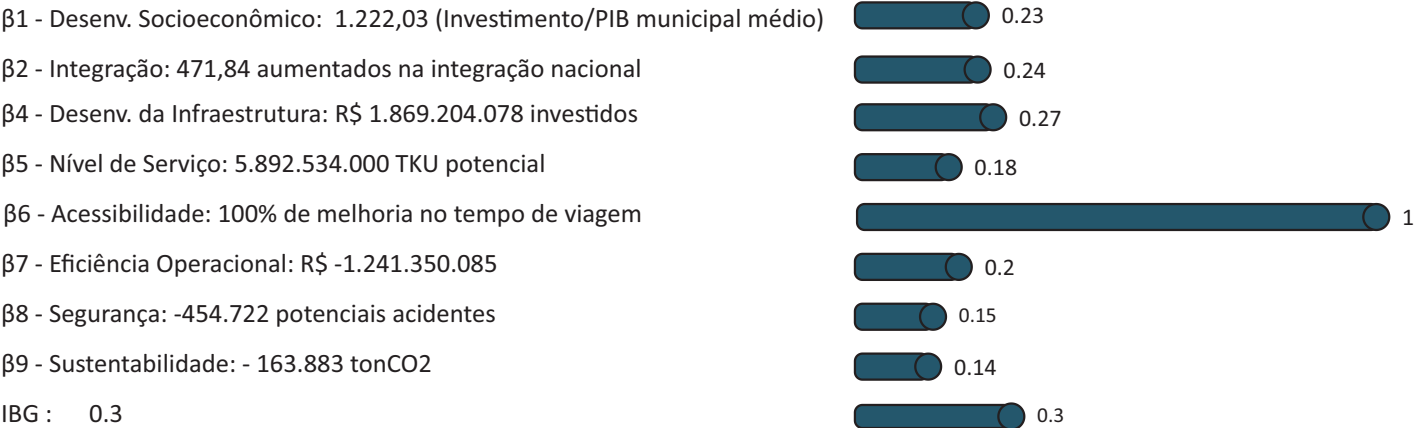
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

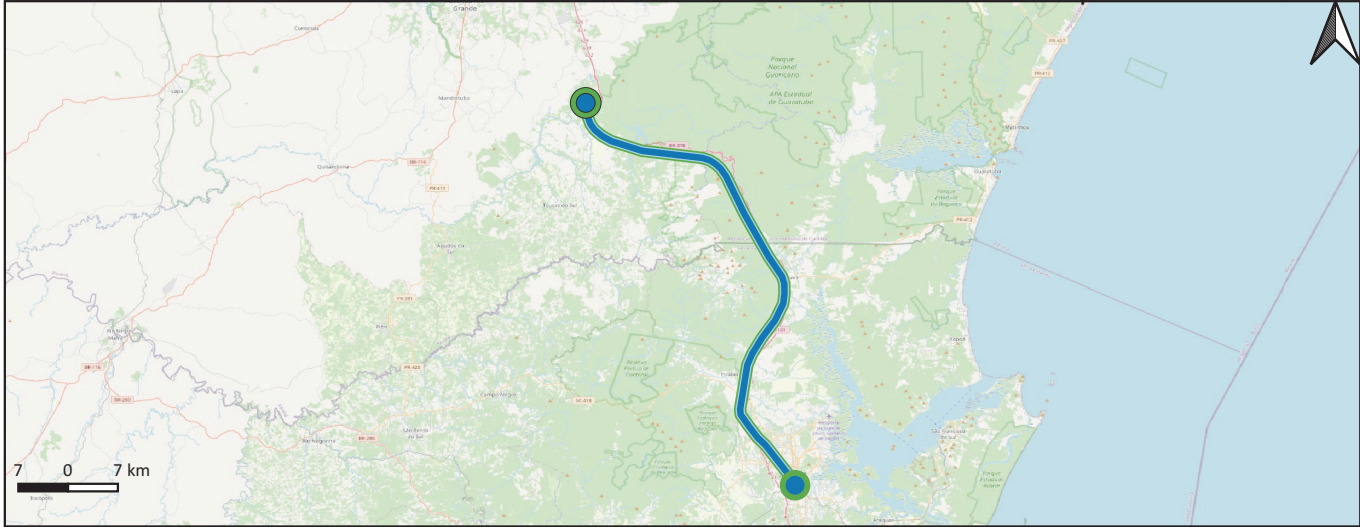
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.222,03	472	1.869.204.078	5.892.534.000	100 %	1.241.350.085	454.722	163.883

Indicadores específicos



Entroncamento da Nova Ferroeste a Joinville/SC

ID Empreendimento: 22229



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

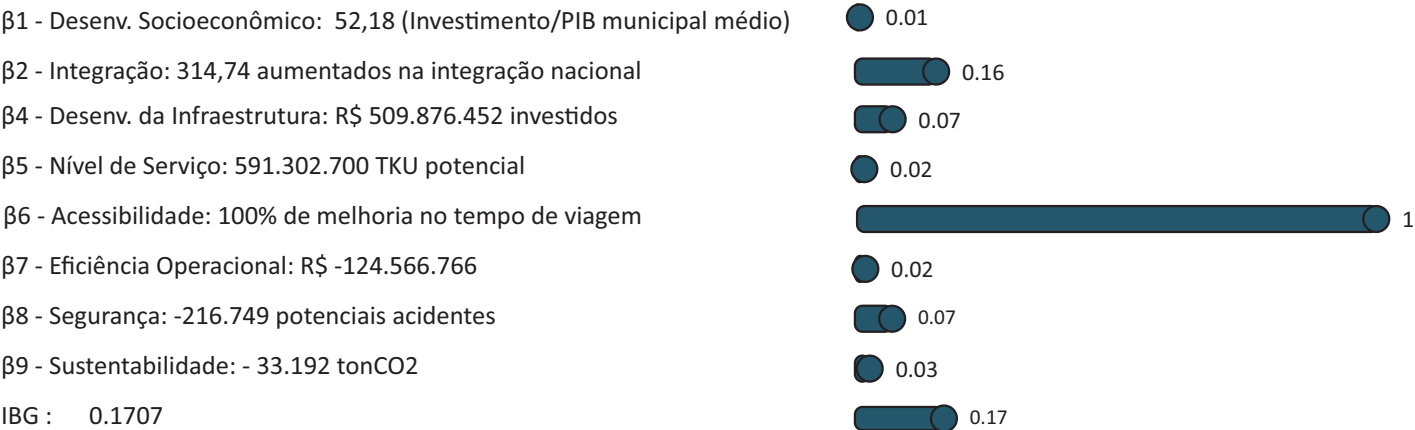
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

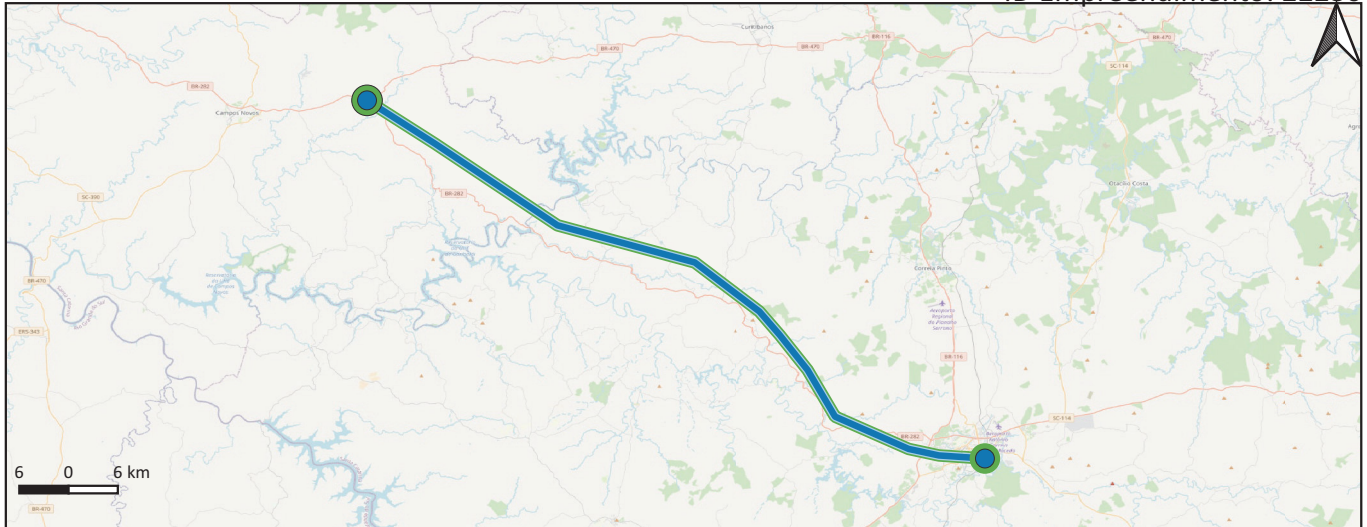
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	52,18	315	509.876.452	591.302.700	100 %	124.566.766	216.749	33.192

Indicadores específicos



EF-499 de Lages/SC a Campos Novos/SC

ID Empreendimento: 22230



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

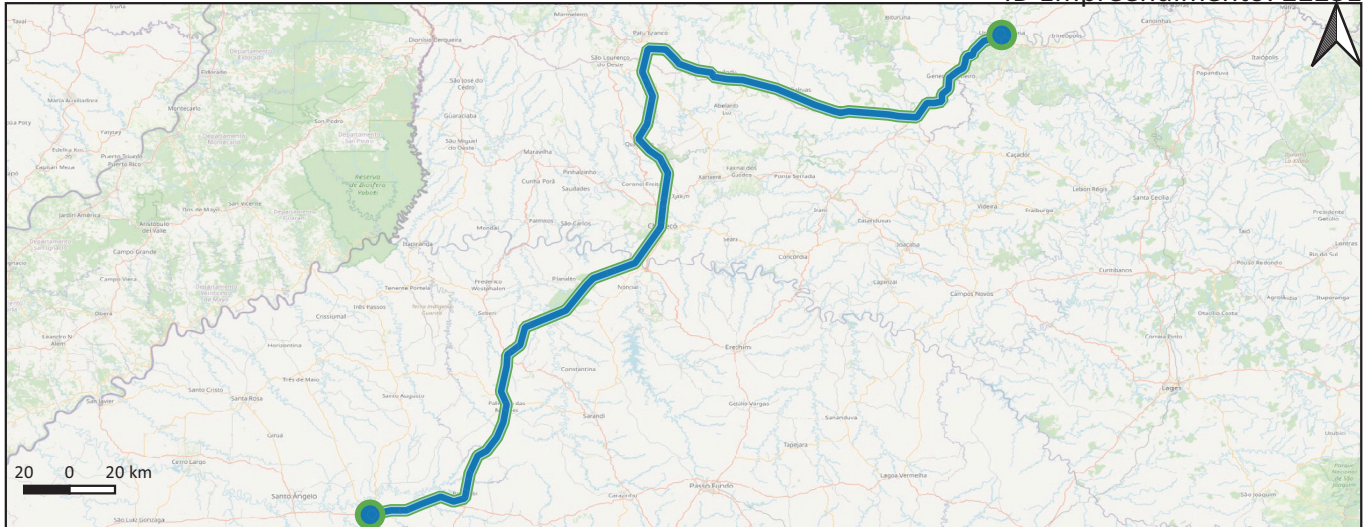
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	330,05	273	707.567.916	644.166.660	100 %	135.702.578	221.864	37.857

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 330,05 (Investimento/PIB municipal médio)	0.06
β2 - Integração: 273,48 aumentados na integração nacional	0.13
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 707.567.916 investidos	0.1
β5 - Nível de Serviço: 644.166.660 TKU potencial	0.02
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -135.702.578	0.02
β8 - Segurança: -221.864 potenciais acidentes	0.07
β9 - Sustentabilidade: - 37.857 tonCO2	0.03
IBG : 0.1799	0.18

EF-486 de União da Vitória/PR a Ijuí/RS

ID Empreendimento: 22231



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

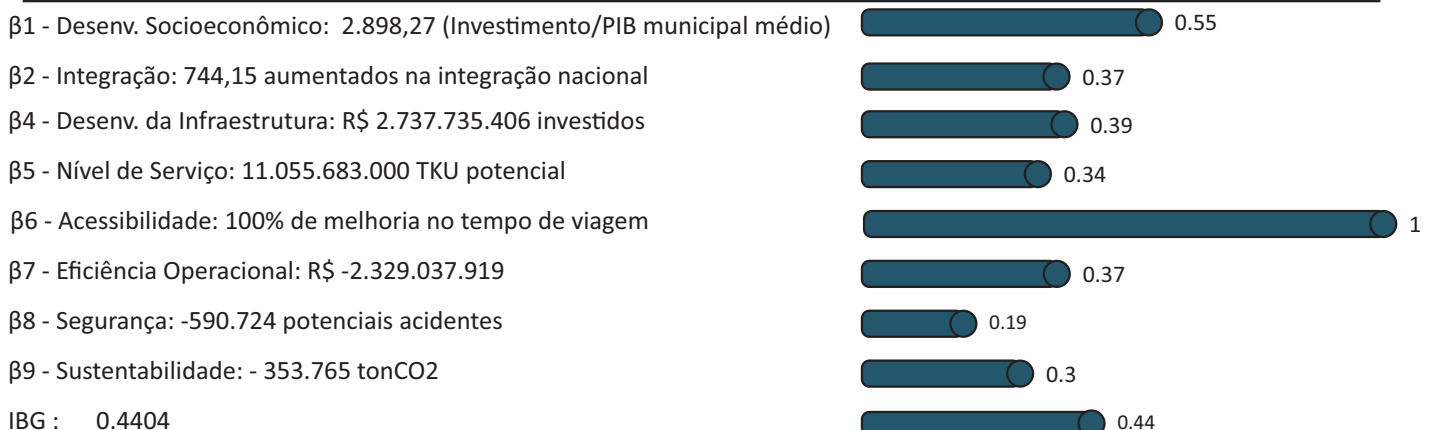
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.898,26	744	2.737.735.406	11.055.683.000	100 %	2.329.037.919	590.724	353.765

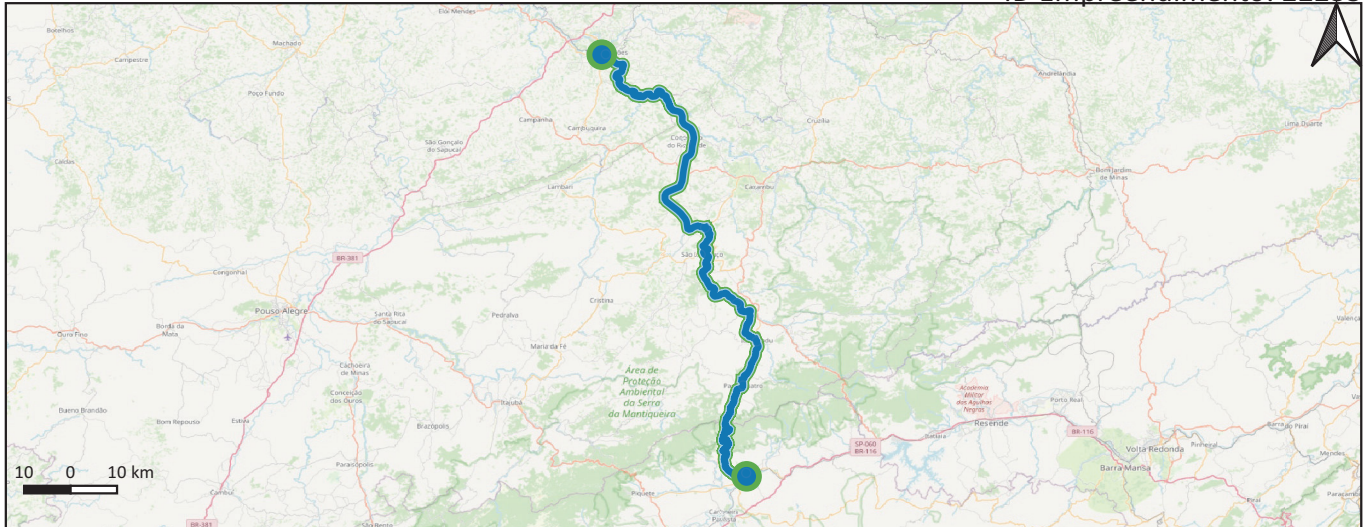
Indicadores específicos



0.16

EF-470 de Três Corações/SP a Cruzeiro/SP

ID Empreendimento: 22233



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

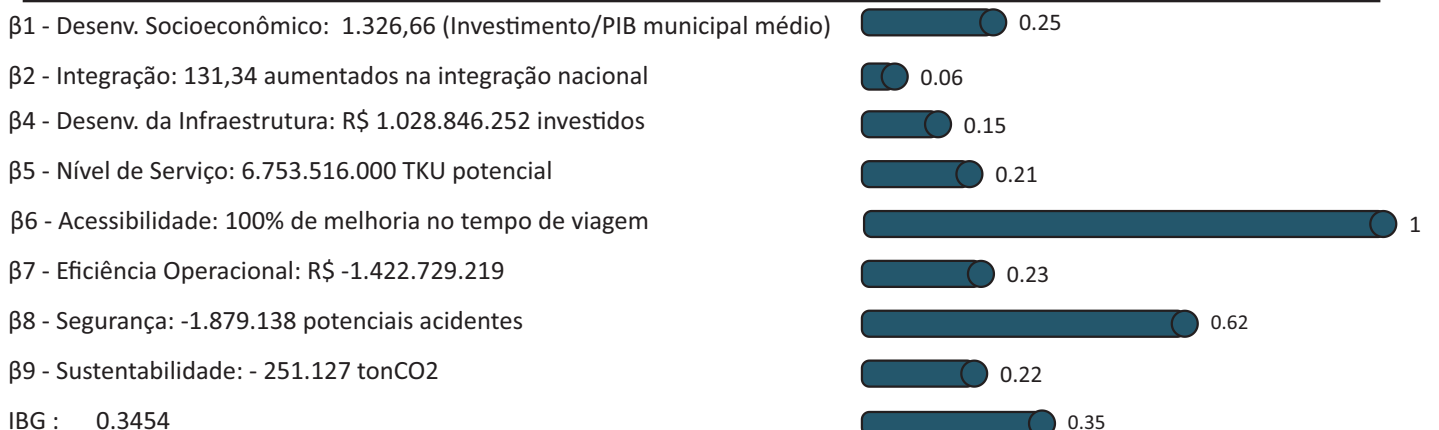
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

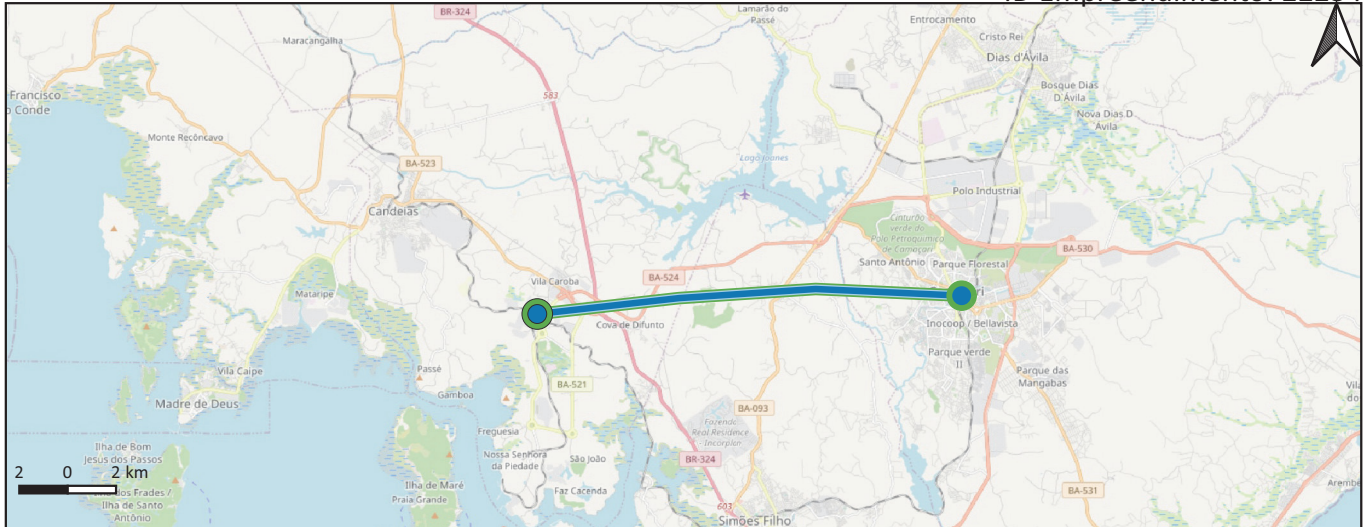
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.326,66	131	1.028.846.252	6.753.516.000	100 %	1.422.729.219	1.879.138	251.127

Indicadores específicos



EF-457 de Camaçari/BA a Candeias/BA

ID Empreendimento: 22234



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

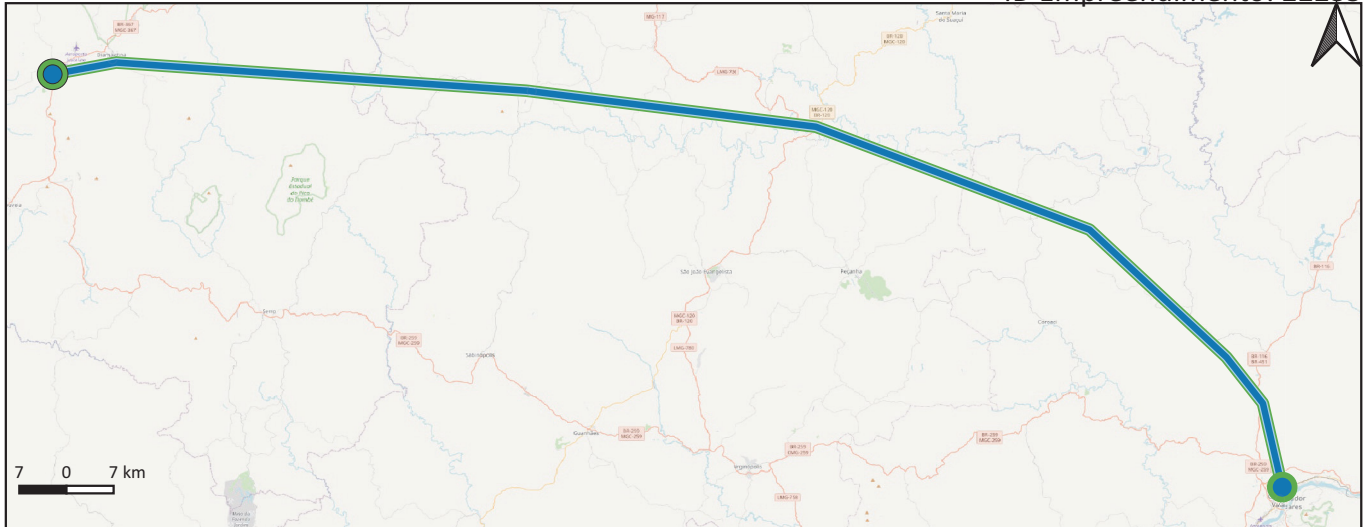
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	29,11	197	345.169.086	46.749.188	100 %	9.820.316	92.667	1.698

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 29,11 (Investimento/PIB municipal médio)	0.01
β2 - Integração: 196,79 aumentados na integração nacional	0.1
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 345.169.086 investidos	0.05
β5 - Nível de Serviço: 46.749.188 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -9.820.316	0
β8 - Segurança: -92.667 potenciais acidentes	0.03
β9 - Sustentabilidade: - 1.698 tonCO2	0
IBG : 0.1471	0.15

EF-455 de Governador Valadares/MG a Diamantina/MG

ID Empreendimento: 22235


Informações Gerais

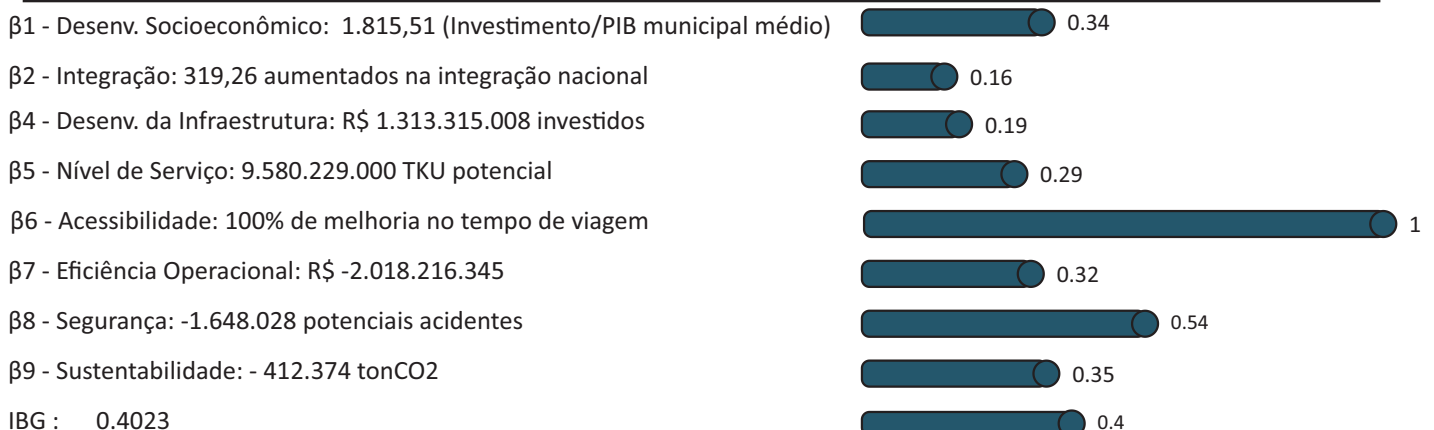
Respondente: MT
 Ano de Início: 2027
 Ano de Término: 2056
 Status: Em concepção
 Cenários Considerados: PSR4
 Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
 Implantação ● Implantação —
 Operação ● Manutenção —
 Operação —

Indicadores específicos

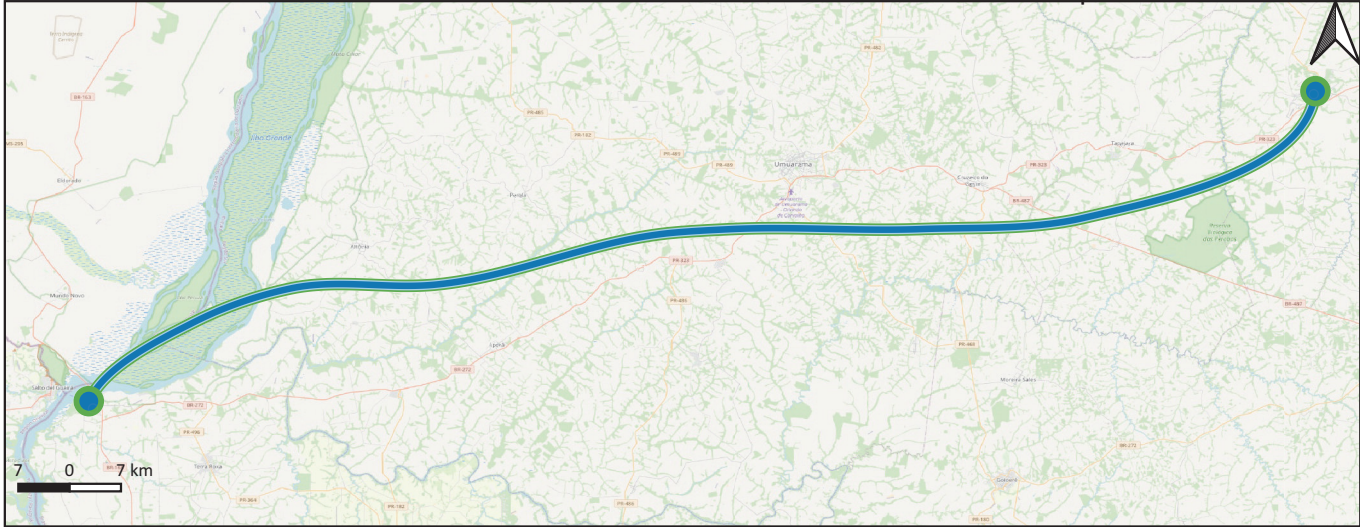
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.815,51	319	1.313.315.008	9.580.229.000	100 %	2.018.216.345	1.648.028	412.374

Indicadores específicos


IBG : 0.3898

EF-369 de Cianorte/PR a Guaíra/PR

ID Empreendimento: 22237



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

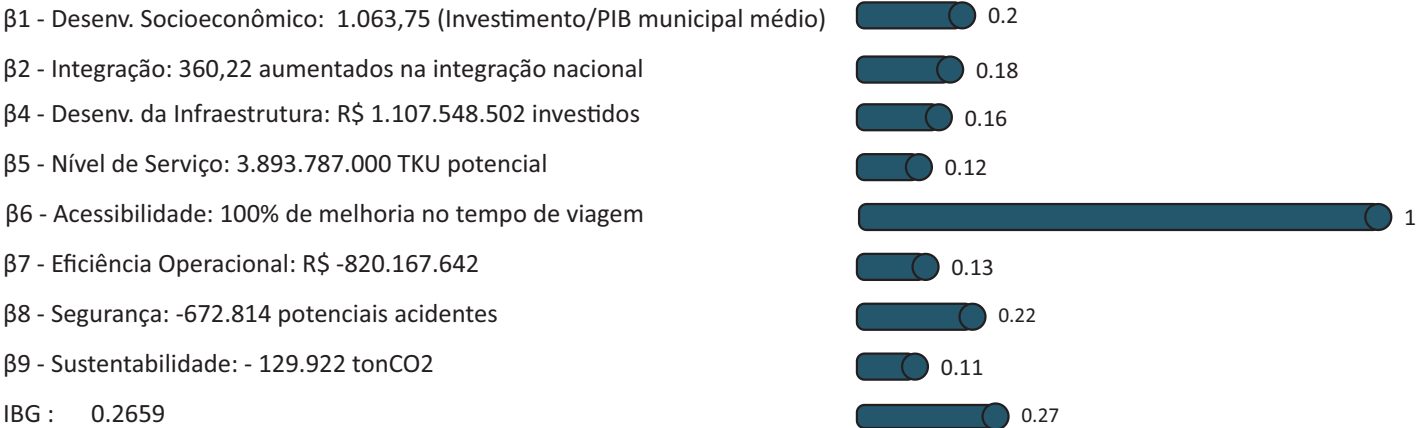
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

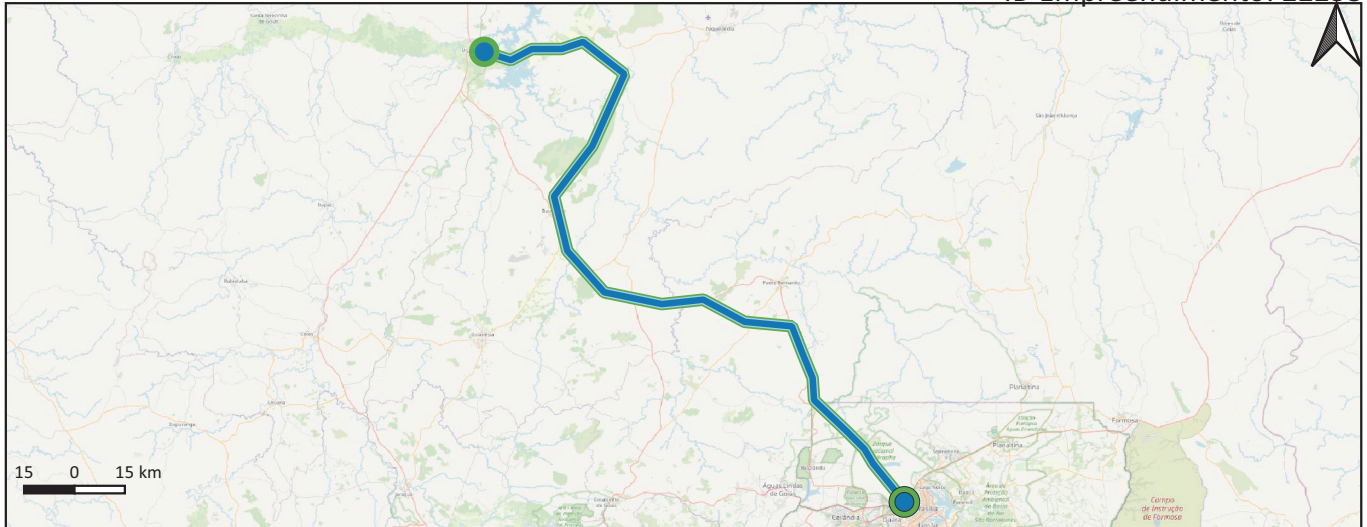
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.063,75	360	1.107.548.502	3.893.787.000	100 %	820.167.642	672.814	129.922

Indicadores específicos



EF-354 de Uruaçu/GO a Brasília/DF

ID Empreendimento: 22238



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

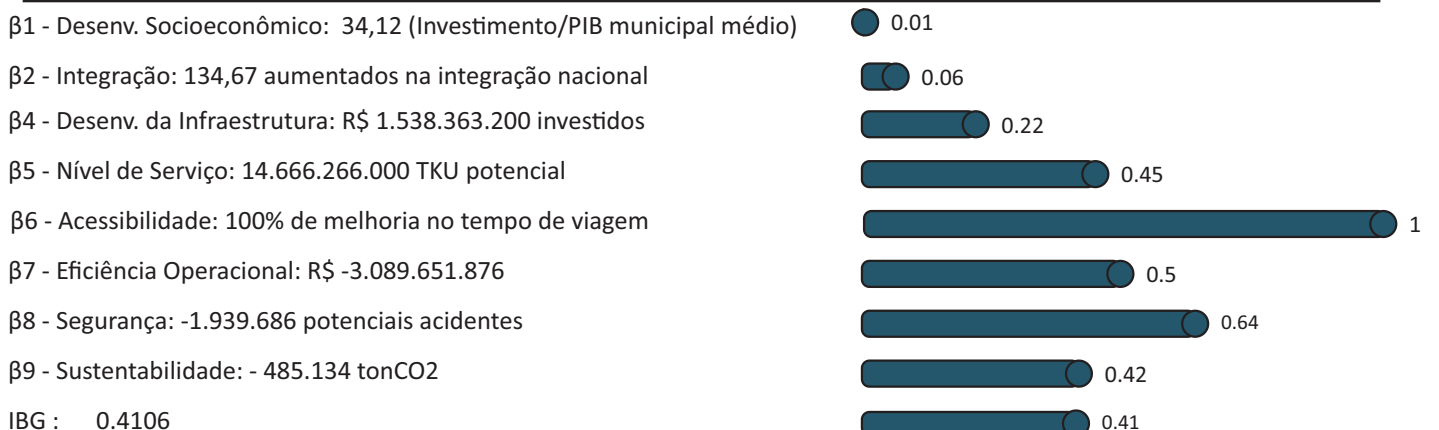
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

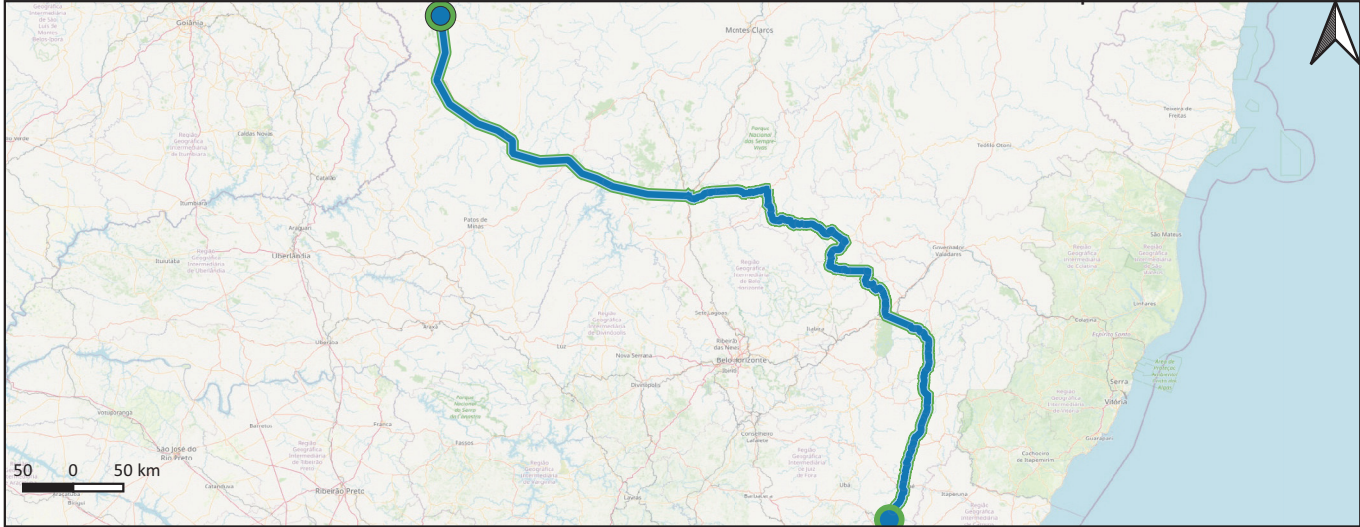
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	34,12	135	1.538.363.200	14.666.266.000	100 %	3.089.651.876	1.939.686	485.134

Indicadores específicos



EF-354 de Unaí/MG a Leopoldina/MG

ID Empreendimento: 22239



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

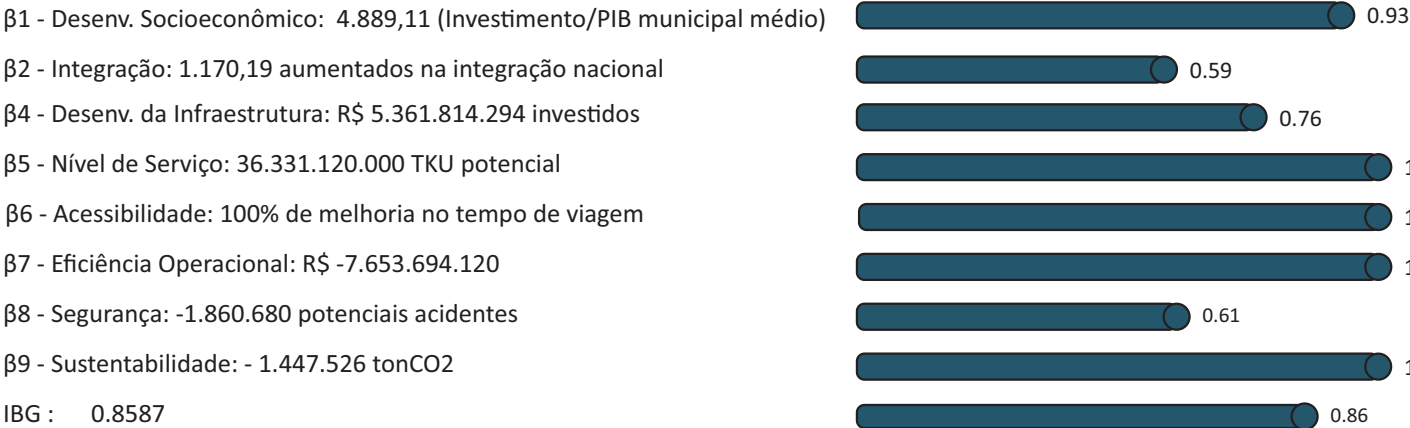
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

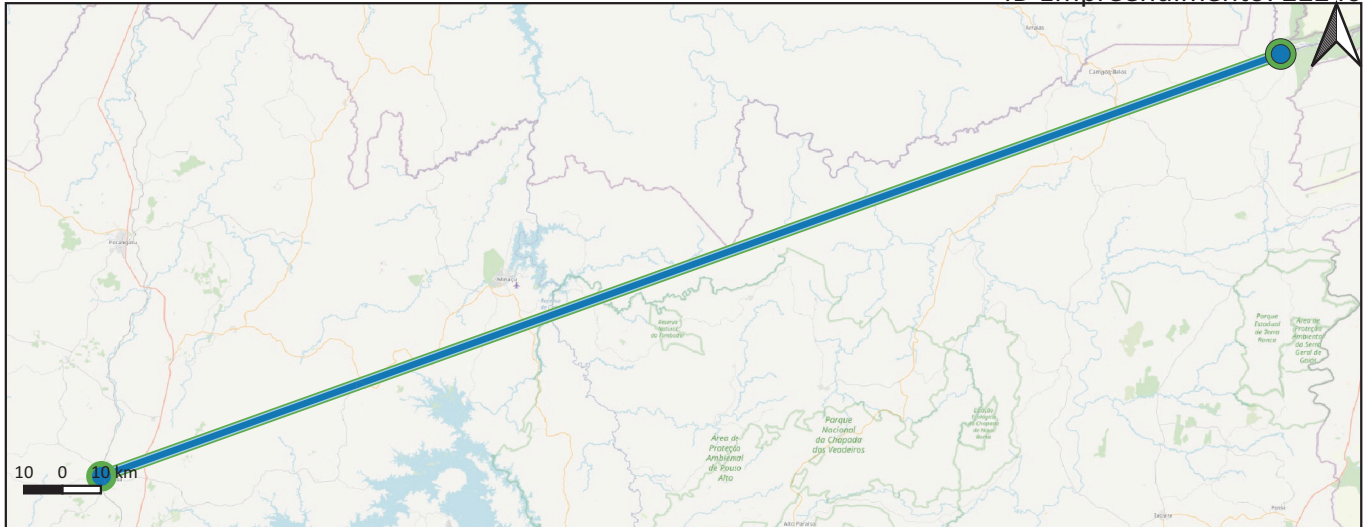
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	4.889,11	1.170	5.361.814.294	36.331.120.000	100 %	7.653.694.120	1.860.680	1.447.526

Indicadores específicos



EF-334 de Campos Belos/GO a Mara Rosa/GO

ID Empreendimento: 22240



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

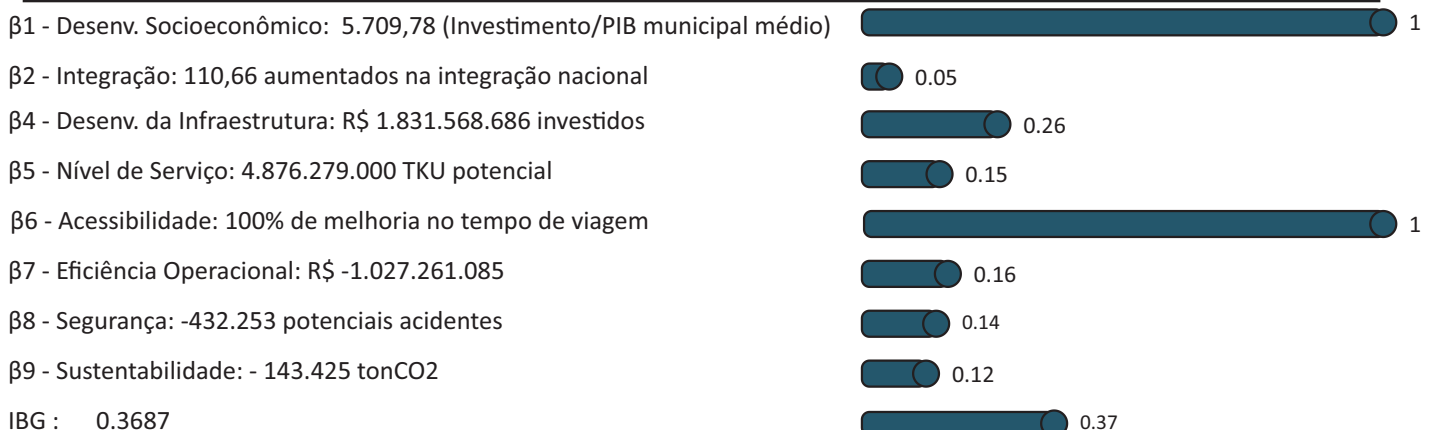
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

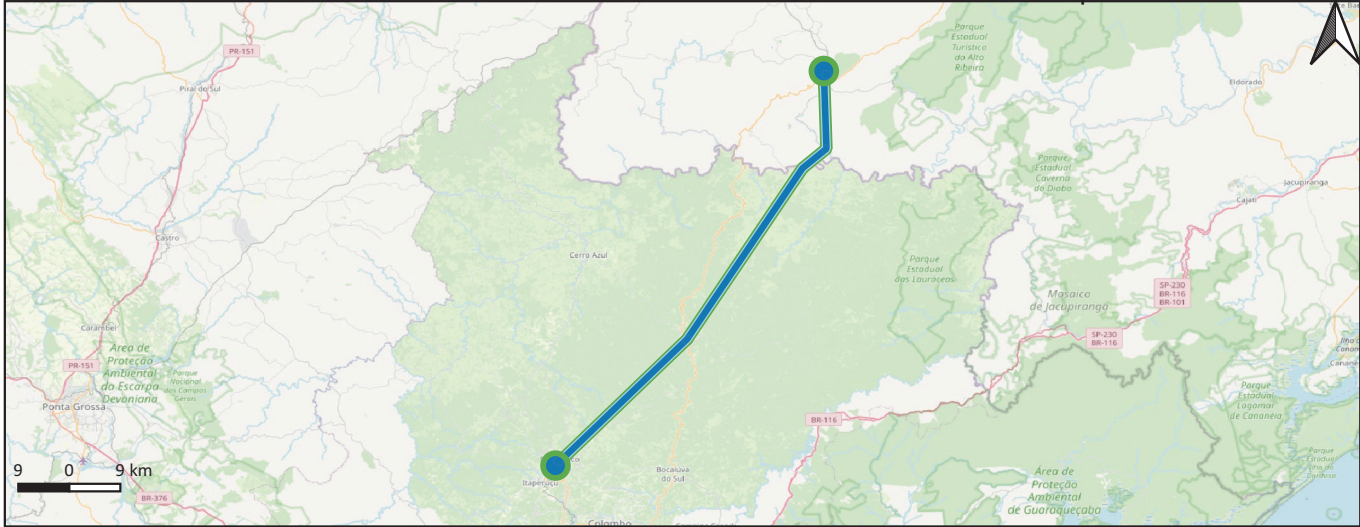
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5.709,78	111	1.831.568.686	4.876.279.000	100 %	1.027.261.085	432.253	143.425

Indicadores específicos



EF-333 de Rio Branco do Sul/PR a Apiaí/SP

ID Empreendimento: 22241



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

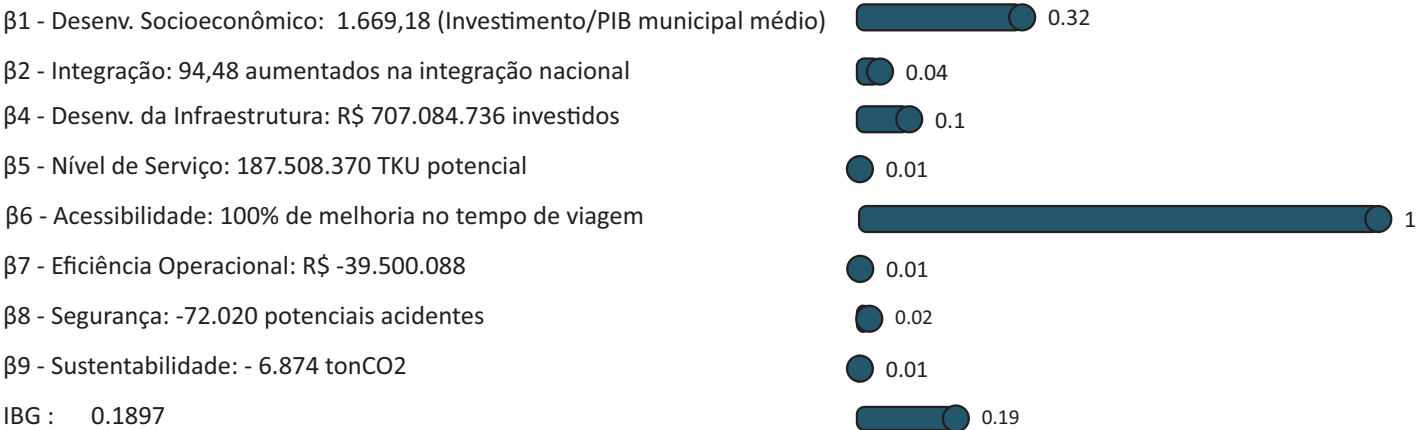
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

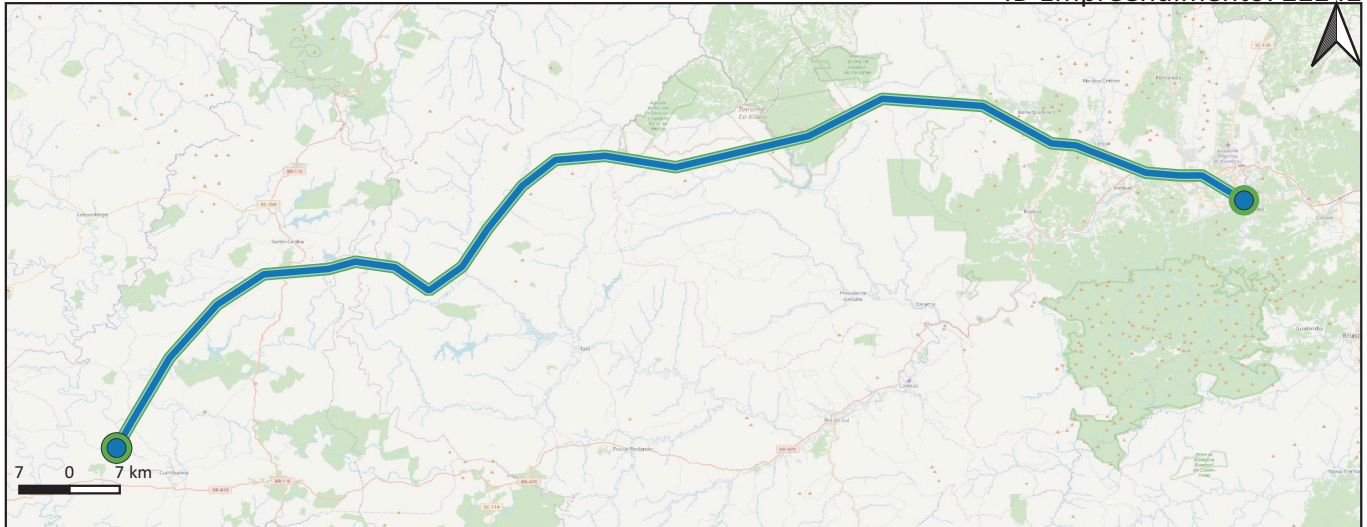
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.669,18	94	707.084.736	187.508.370	100 %	39.500.088	72.020	6.874

Indicadores específicos



EF-280 de Curitiba/SC a Blumenau/SC

ID Empreendimento: 22242



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

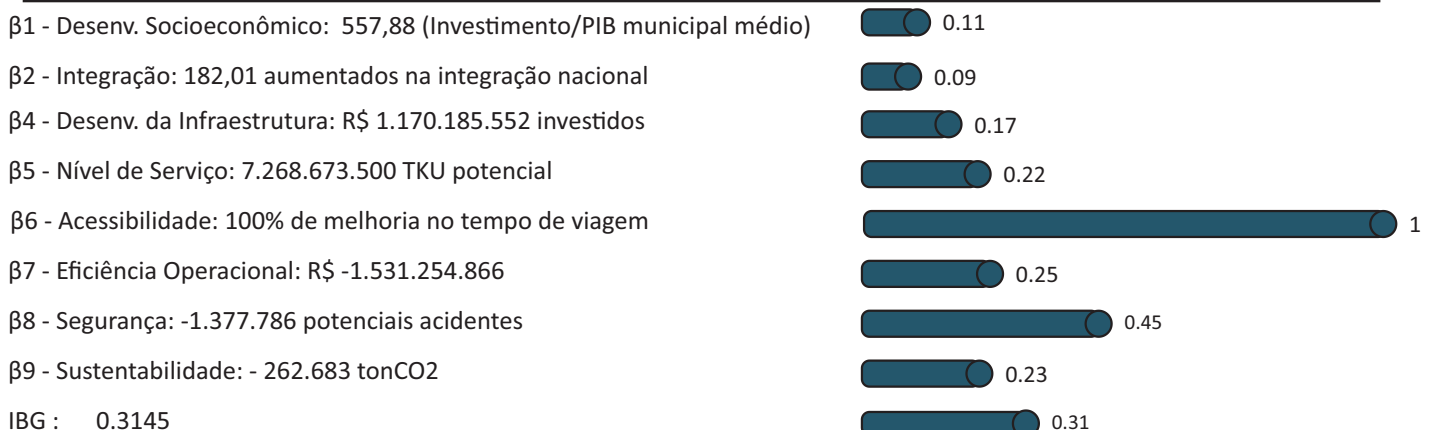
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

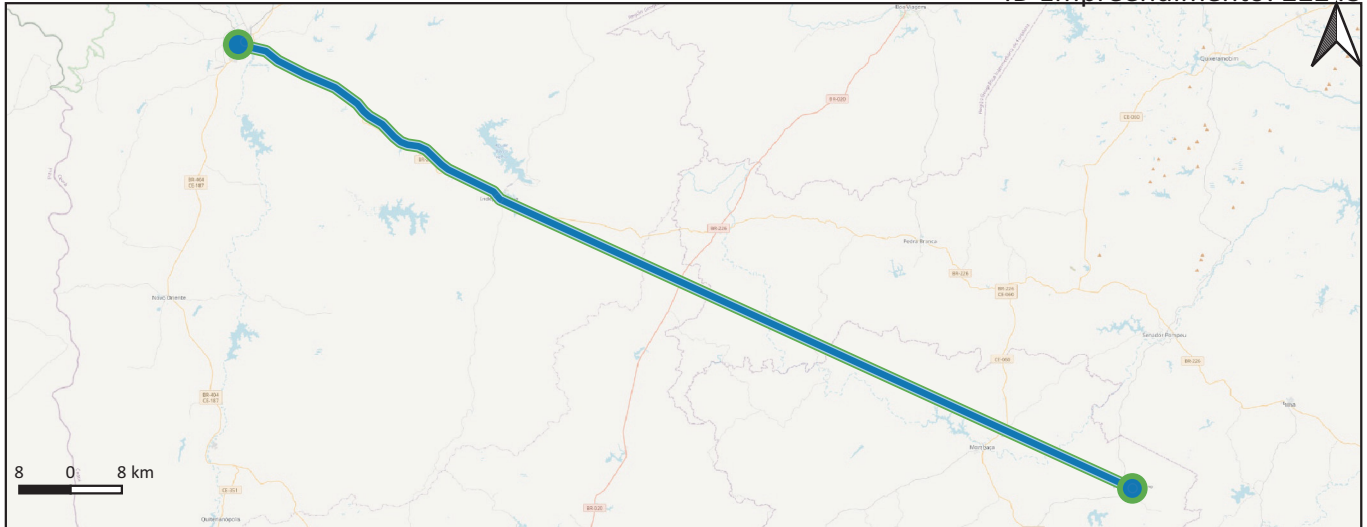
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	557,88	182	1.170.185.552	7.268.673.500	100 %	1.531.254.866	1.377.786	262.683

Indicadores específicos



EF-225 de Crateús/CE a Piquet Carneiro/CE

ID Empreendimento: 22243



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

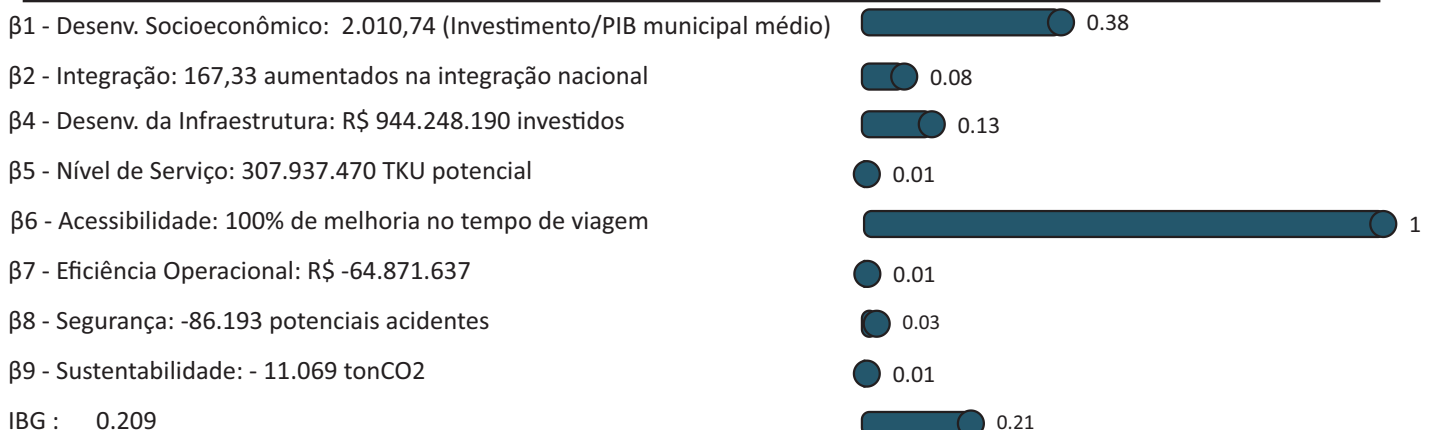
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

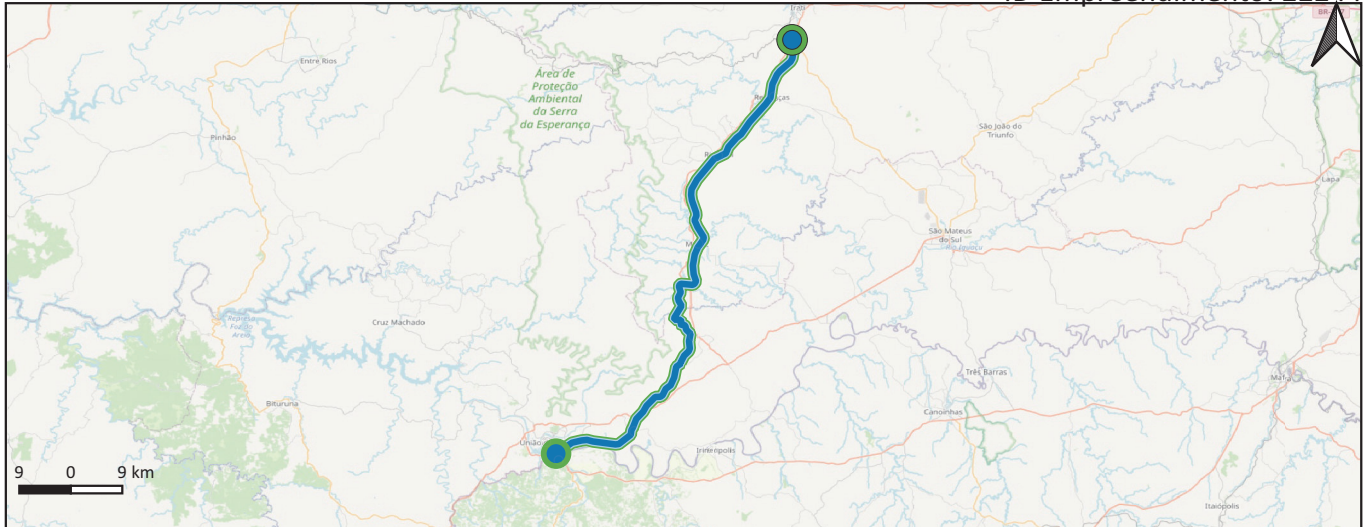
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.010,74	167	944.248.190	307.937.470	100 %	64.871.637	86.193	11.069

Indicadores específicos



EF-153 de Porto União/SC a Irati/PR

ID Empreendimento: 22244



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

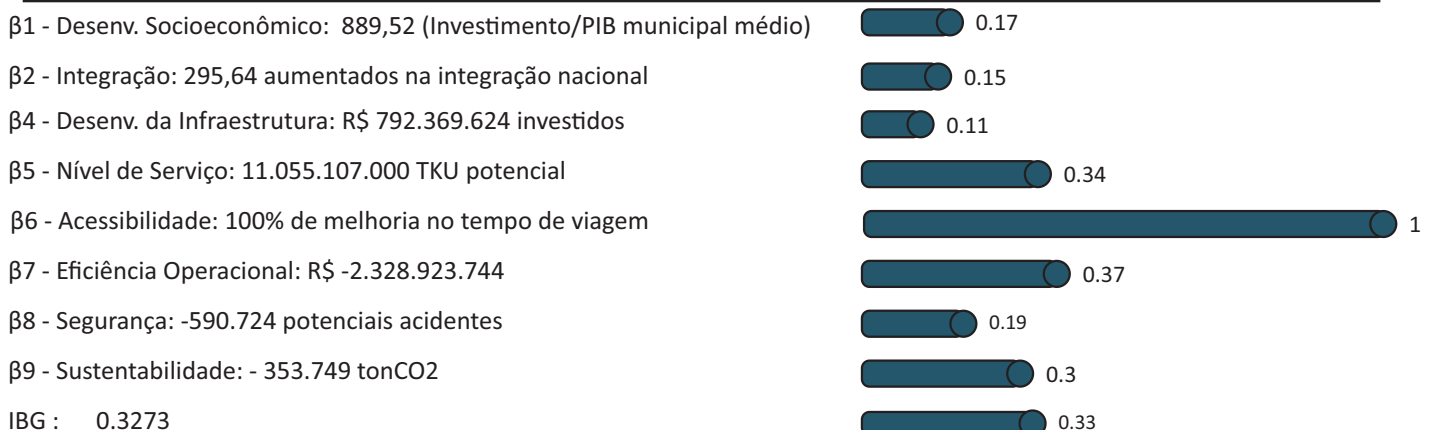
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

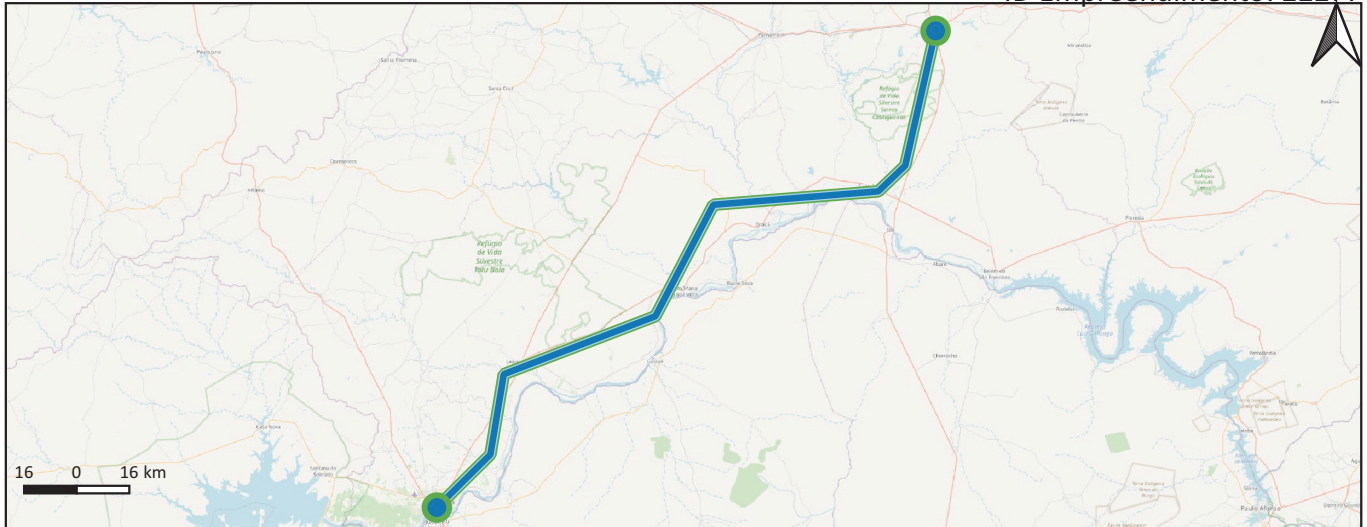
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	889,52	296	792.369.624	11.055.107.000	100 %	2.328.923.744	590.724	353.749

Indicadores específicos



EF-116 de Petrolina/PE a Salgueiro/PE

ID Empreendimento: 22277



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

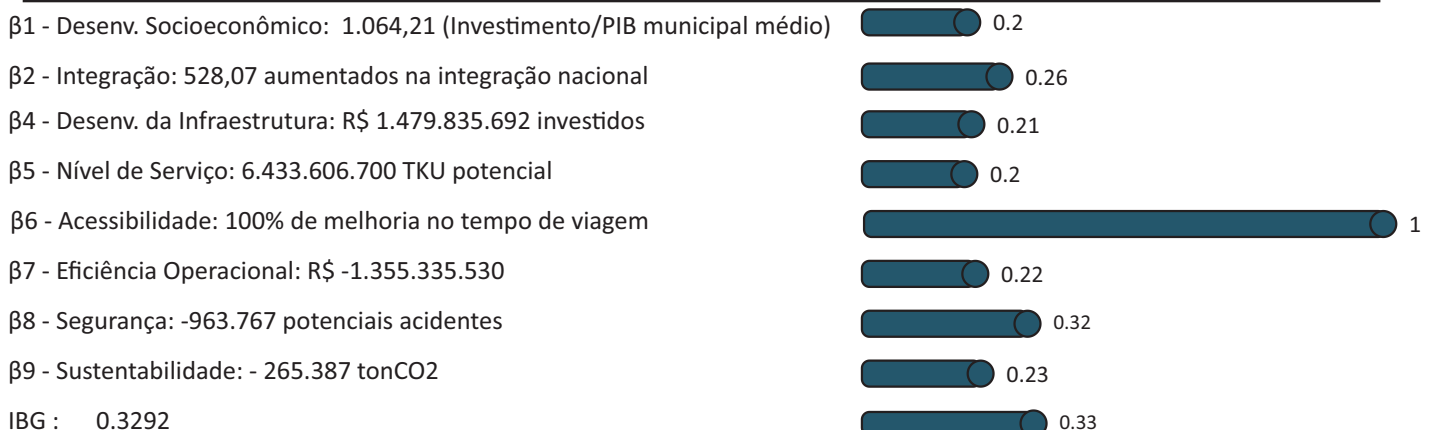
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

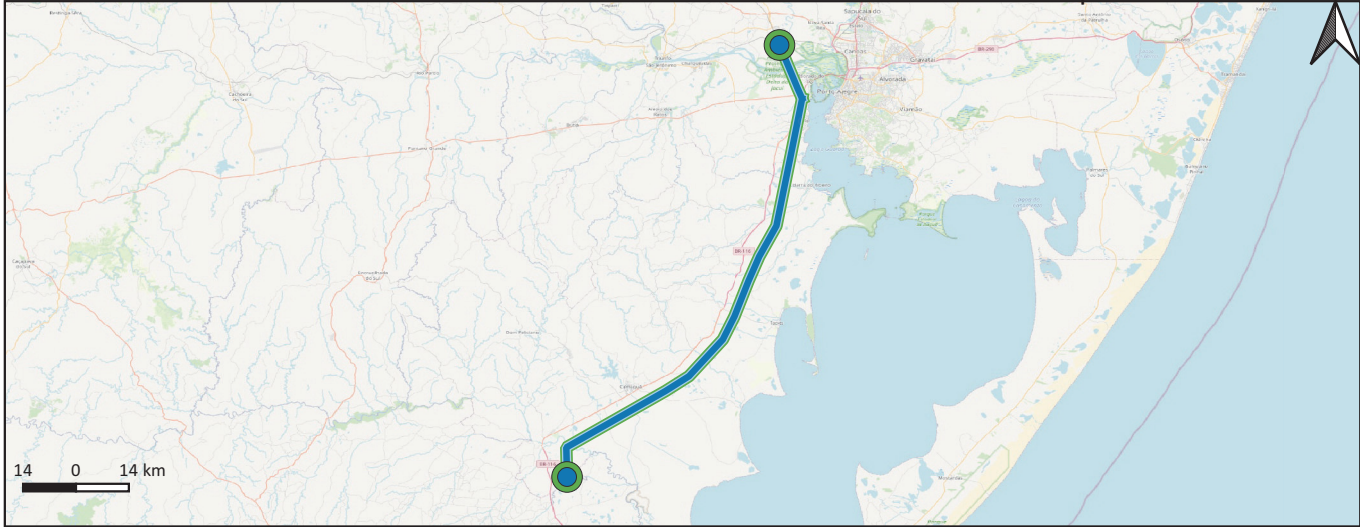
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.064,21	528	1.479.835.692	6.433.606.700	100 %	1.355.335.530	963.767	265.387

Indicadores específicos



EF-116 de Cristal/RS a Triunfo/RS

ID Empreendimento: 22278



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

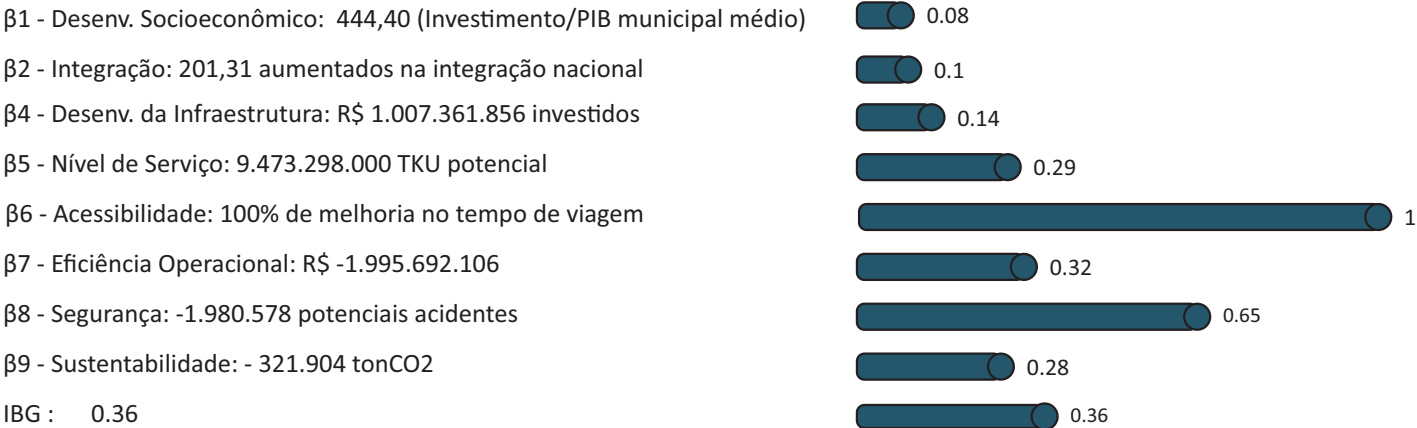
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

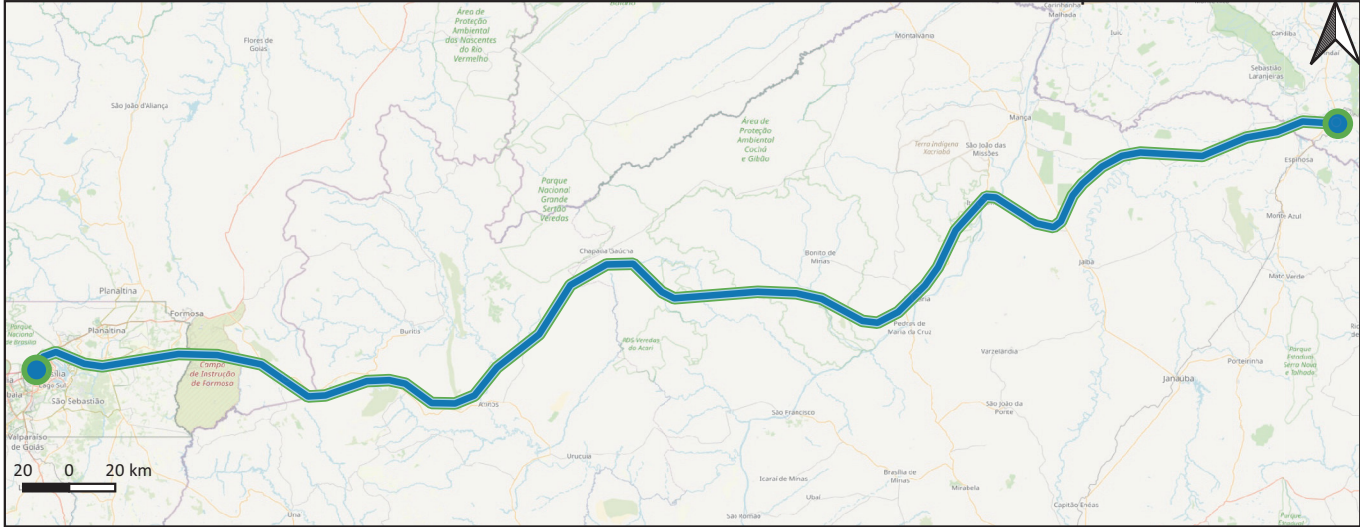
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	444,40	201	1.007.361.856	9.473.298.000	100 %	1.995.692.106	1.980.578	321.904

Indicadores específicos



EF-025 de Urandi/BA a Brasília/DF

ID Empreendimento: 22279



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

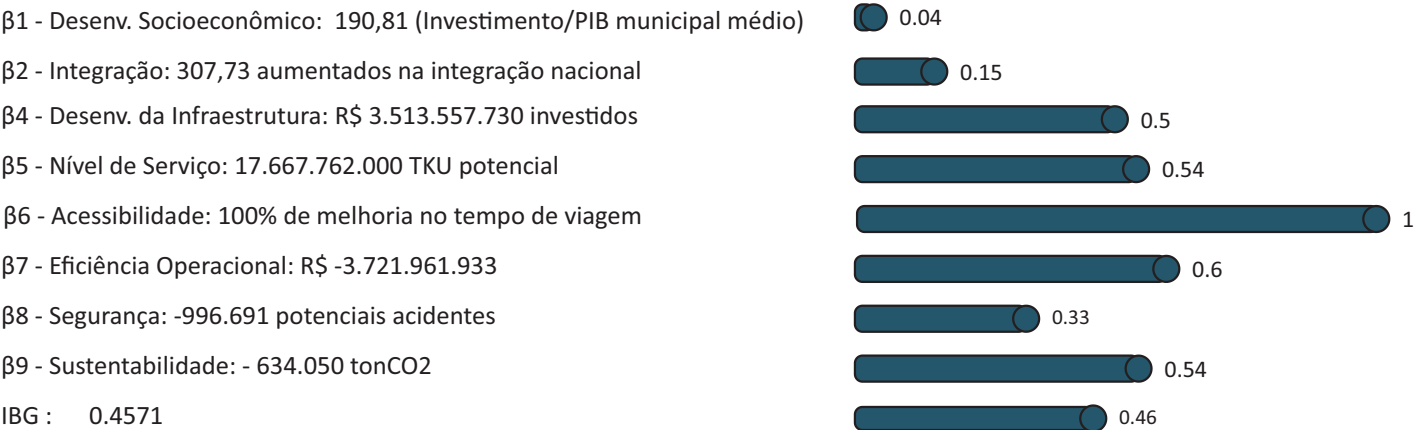
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

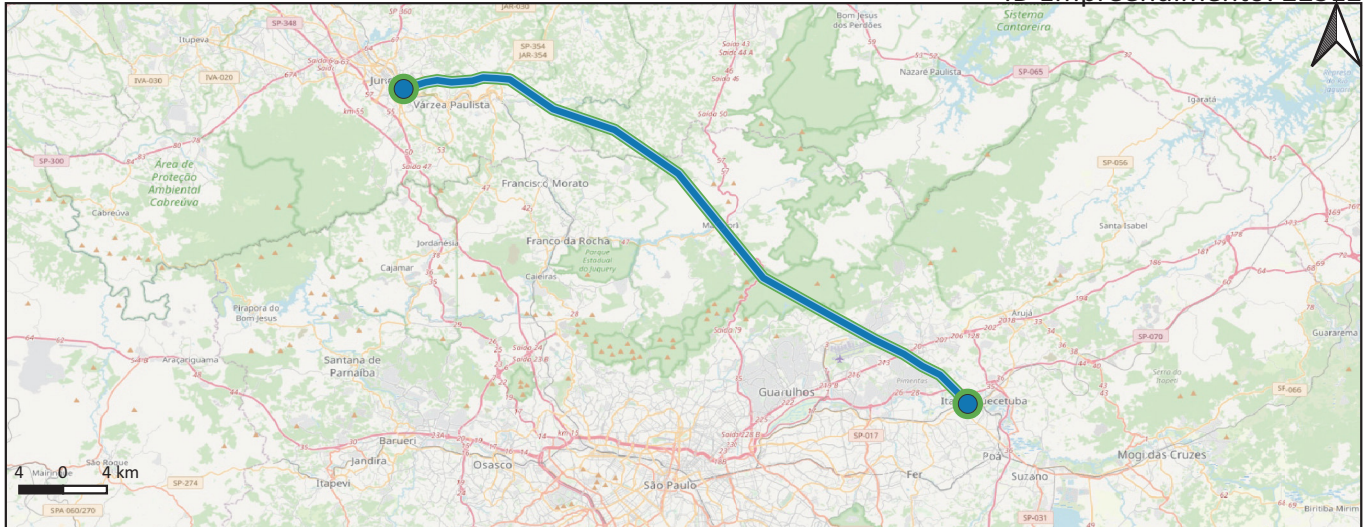
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	190,81	308	3.513.557.730	17.667.762.000	100 %	3.721.961.933	996.691	634.050

Indicadores específicos



Rodoanelnorte de Jundiaí/SP a Itaquapecetuba/SP

ID Empreendimento: 22312



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

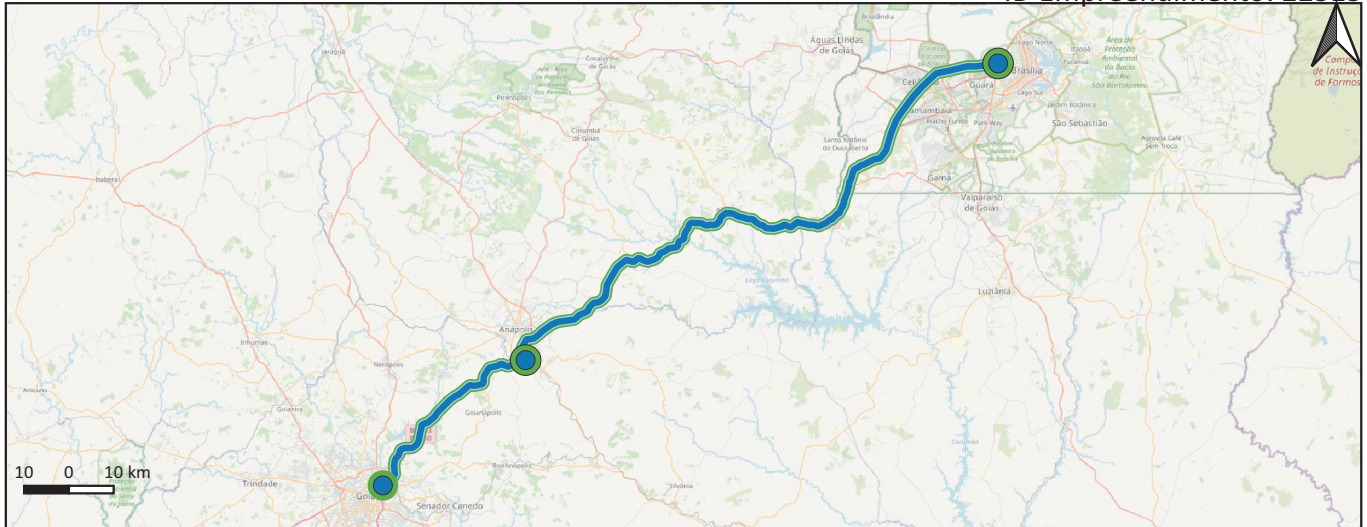
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	6,37	549	569.002.902	219.781.950	100 %	46.297.431	114.696	7.825

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 6,37 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 548,78 aumentados na integração nacional	● 0.27
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 569.002.902 investidos	● 0.08
β5 - Nível de Serviço: 219.781.950 TKU potencial	● 0.01
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	● 1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -46.297.431	● 0.01
β8 - Segurança: -114.696 potenciais acidentes	● 0.04
β9 - Sustentabilidade: - 7.825 tonCO2	● 0.01
IBG : 0.1749	● 0.17

BSB-GYN de Brasília/DF a Goiânia/GO

ID Empreendimento: 22313



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

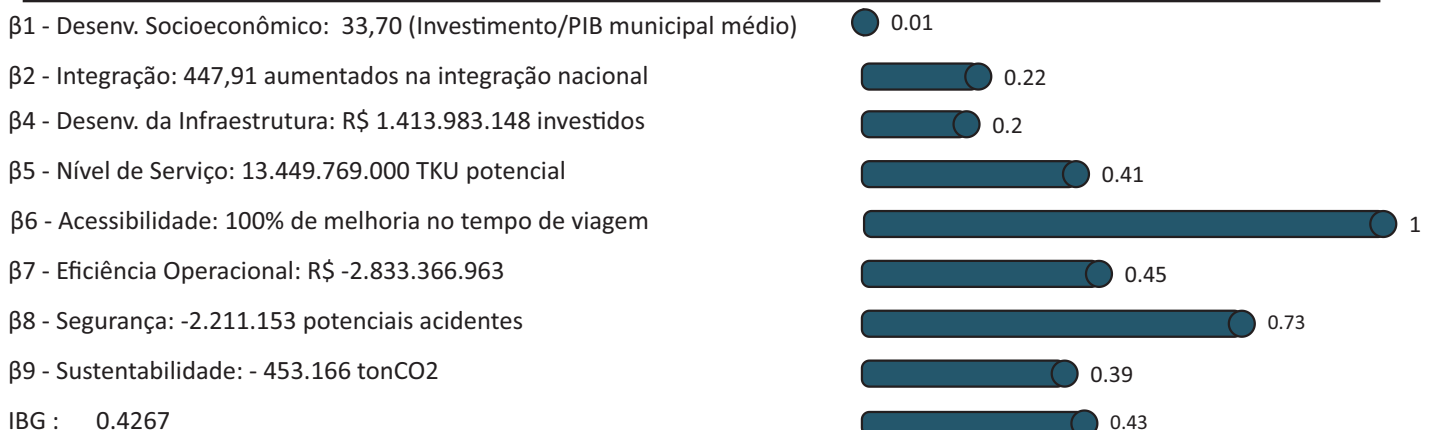
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

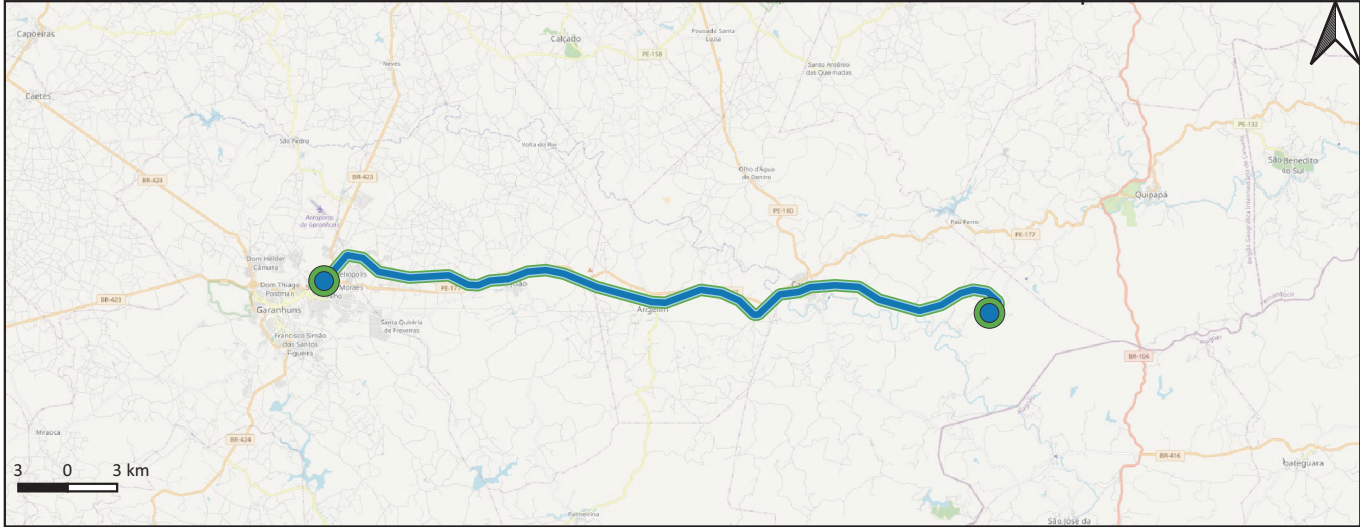
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	33,70	448	1.413.983.148	13.449.769.000	100 %	2.833.366.963	2.211.153	453.166

Indicadores específicos



Ferrovia planejada Garanhuns/PE-Estação Paquevira/PE

ID Empreendimento: 22314



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

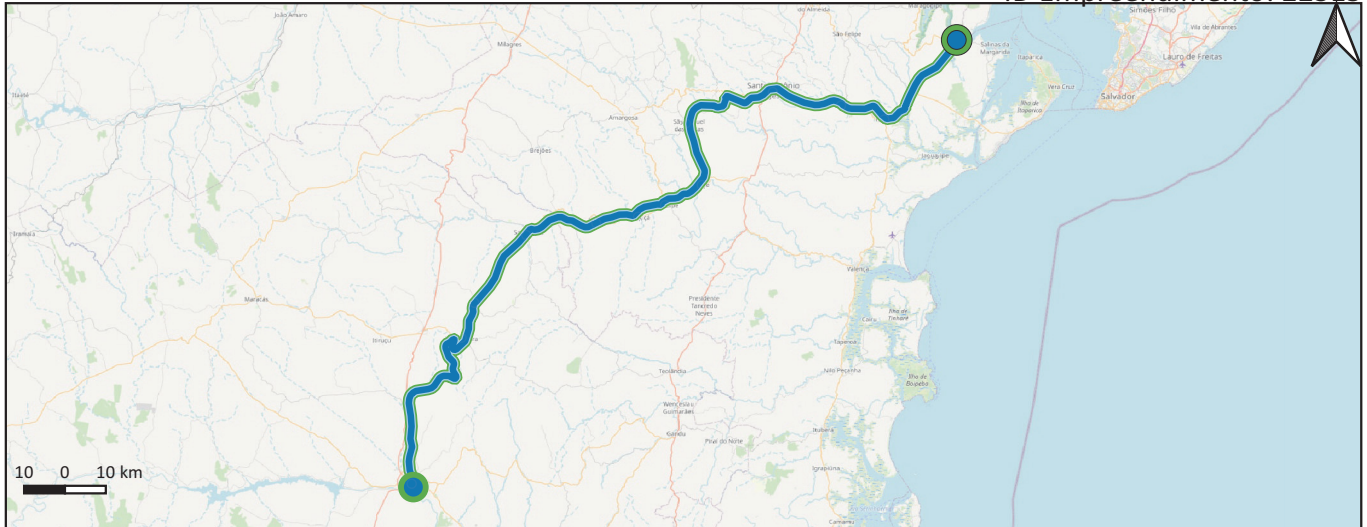
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	536,96	52	485.904.940	234.884.510	100 %	49.481.940	178.105	8.286

Indicadores específicos



Ferrovia planejada Jequié/BA-São Roque do Paraguaçu/BA

ID Empreendimento: 22315



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

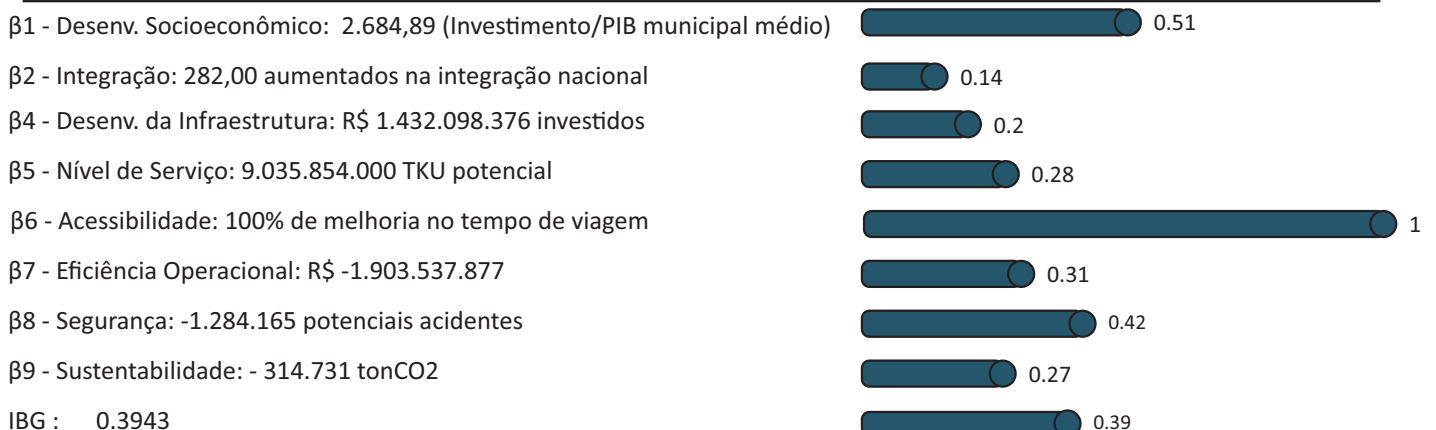
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

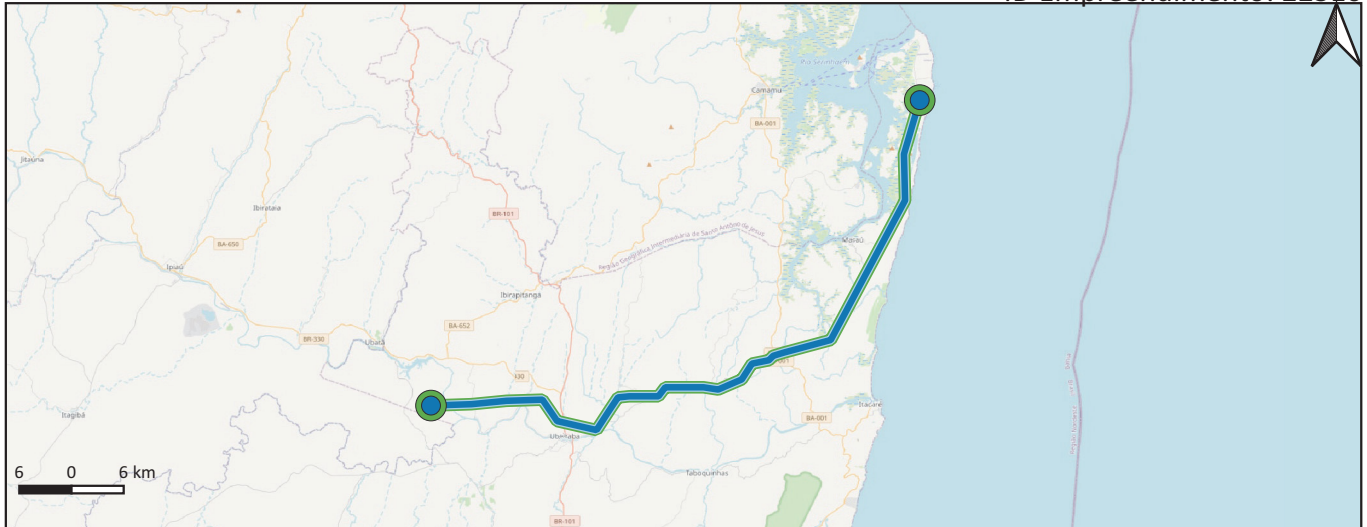
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	2.684,89	282	1.432.098.376	9.035.854.000	100 %	1.903.537.877	1.284.165	314.731

Indicadores específicos



Ferrovia planejada Maraú/BA-Ubaitaba/BA

ID Empreendimento: 22316



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

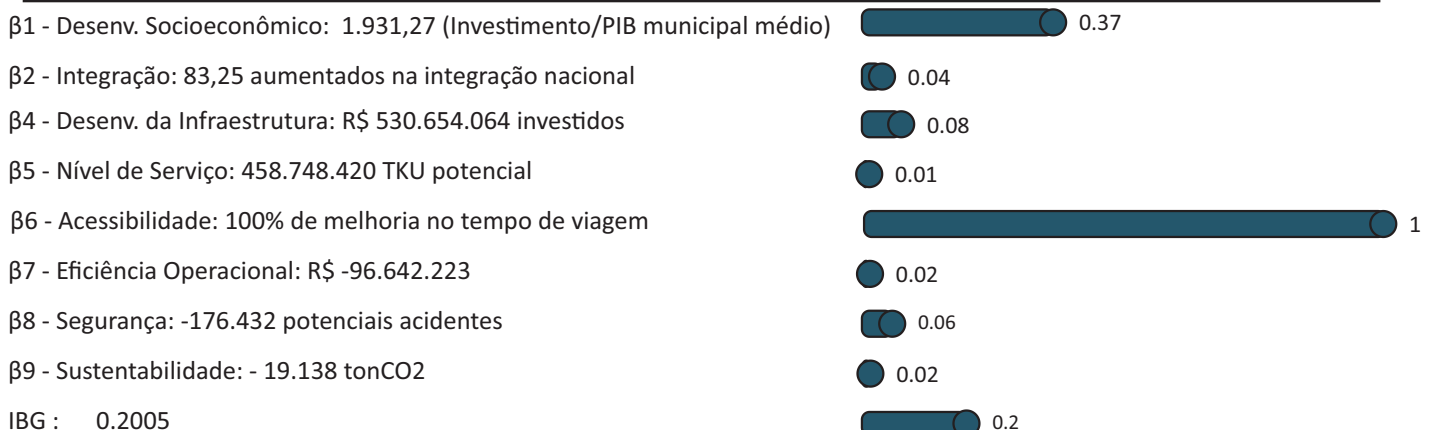
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

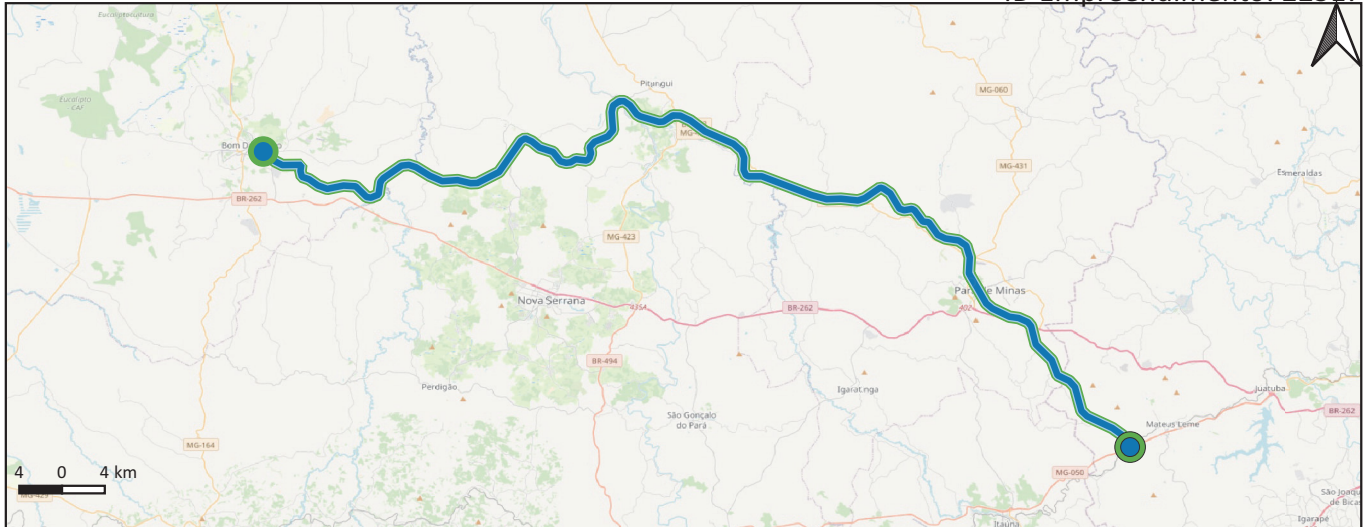
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.931,27	83	530.654.064	458.748.420	100 %	96.642.223	176.432	19.138

Indicadores específicos



Ferrovia planejada Bom Despacho/MG-Mateus Leme/MG

ID Empreendimento: 22317



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

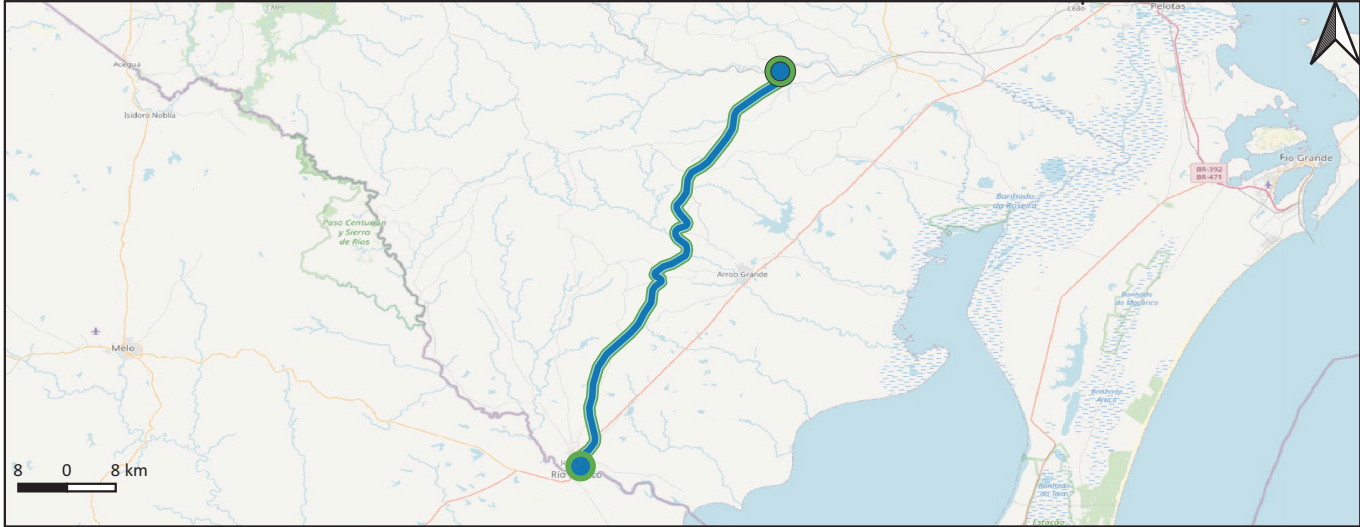
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	890,59	87	741.344.164	397.199.040	100 %	83.675.925	130.168	14.017

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 890,59 (Investimento/PIB municipal médio)	0.17
β2 - Integração: 86,65 aumentados na integração nacional	0.04
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 741.344.164 investidos	0.11
β5 - Nível de Serviço: 397.199.040 TKU potencial	0.01
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -83.675.925	0.01
β8 - Segurança: -130.168 potenciais acidentes	0.04
β9 - Sustentabilidade: - 14.017 tonCO2	0.01
IBG : 0.175	0.18

Ferrovia planejada Herval/RS-Jaguarão/RS

ID Empreendimento: 22318



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

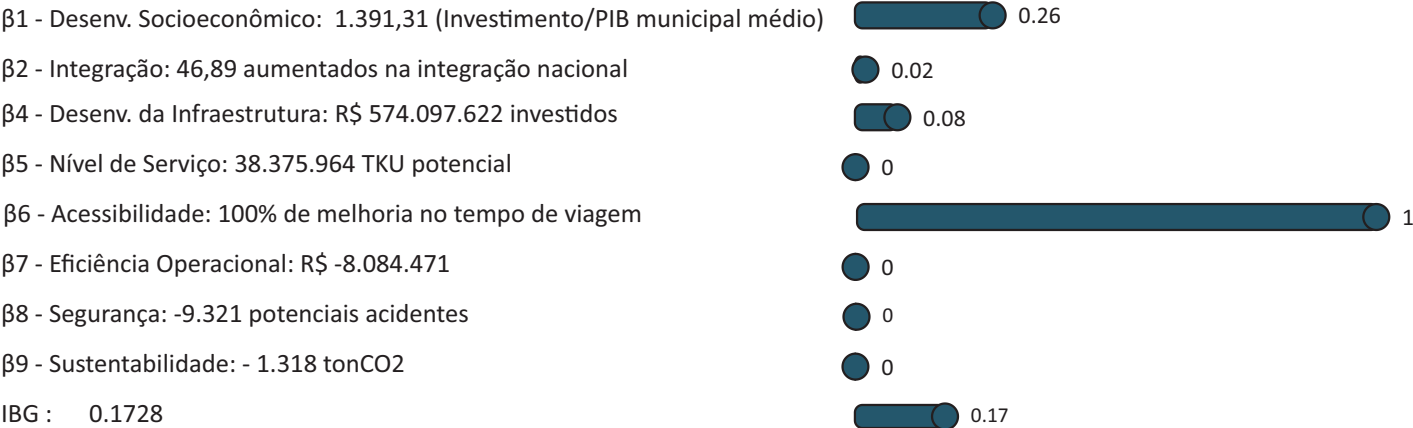
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

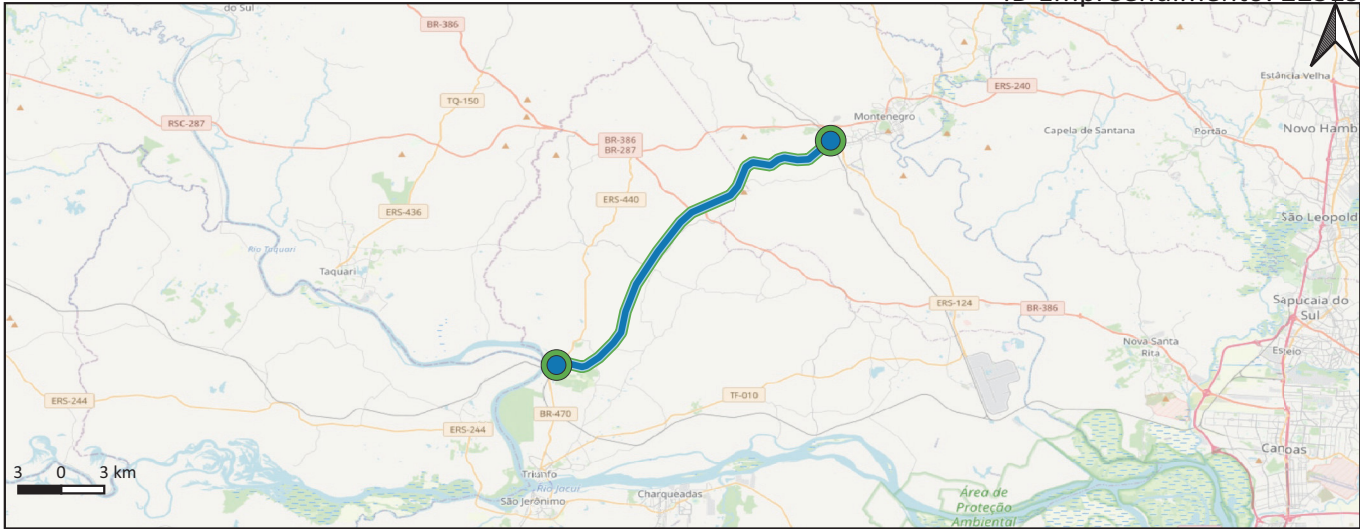
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.391,31	47	574.097.622	38.375.964	100 %	8.084.471	9.321	1.318

Indicadores específicos



Ferrovia planejada Triunfo/RS-Montenegro/RS

ID Empreendimento: 22319



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

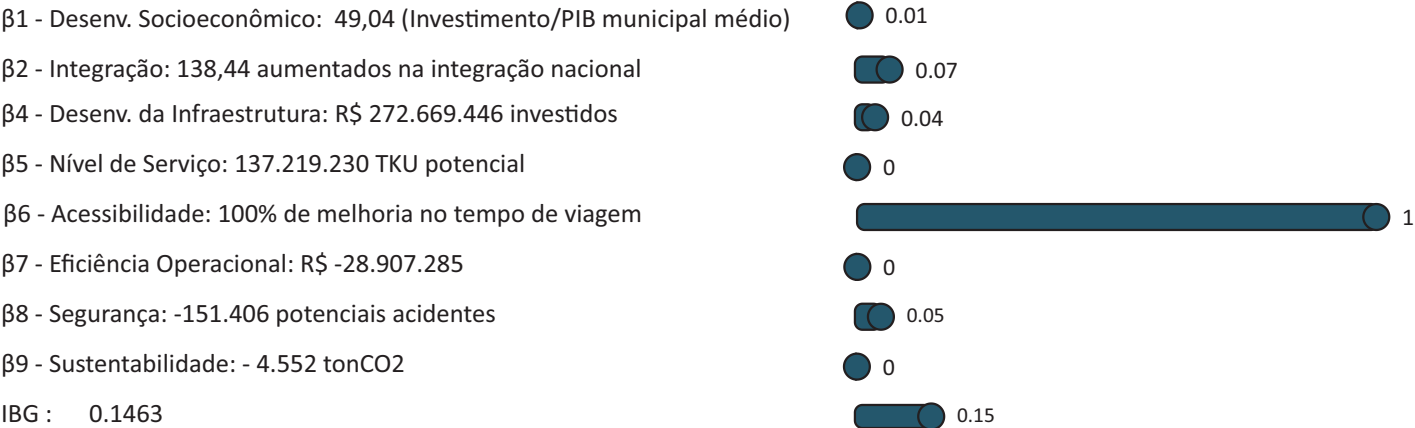
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

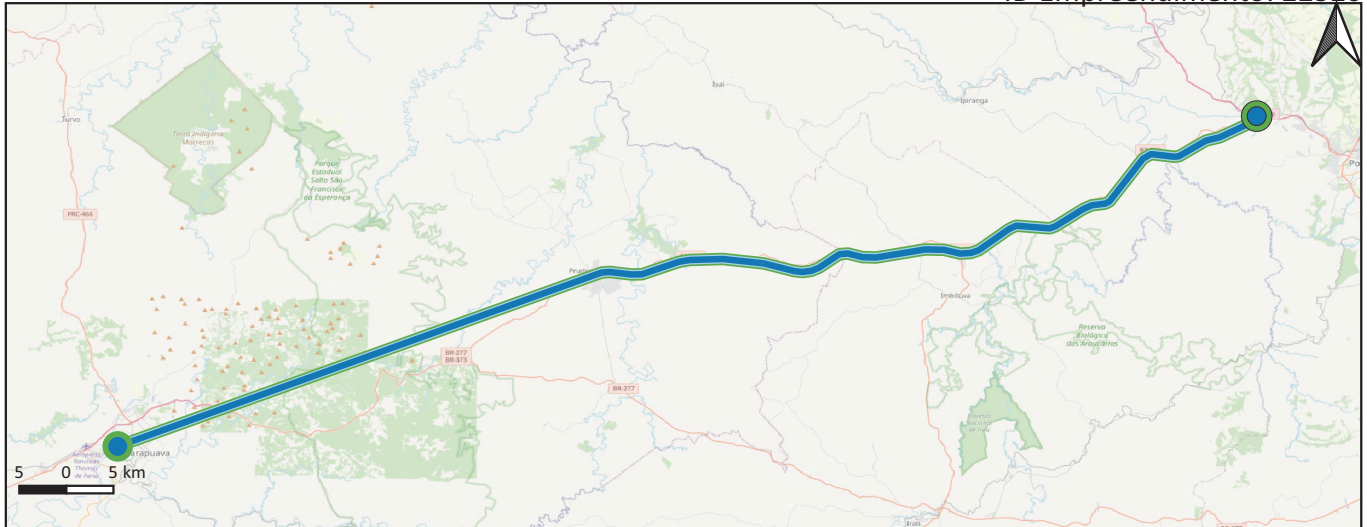
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	49,04	138	272.669.446	137.219.230	100 %	28.907.285	151.406	4.552

Indicadores específicos



Ferrovia planejada Guarapuava/PR-Ponta Grossa/PR

ID Empreendimento: 22320



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

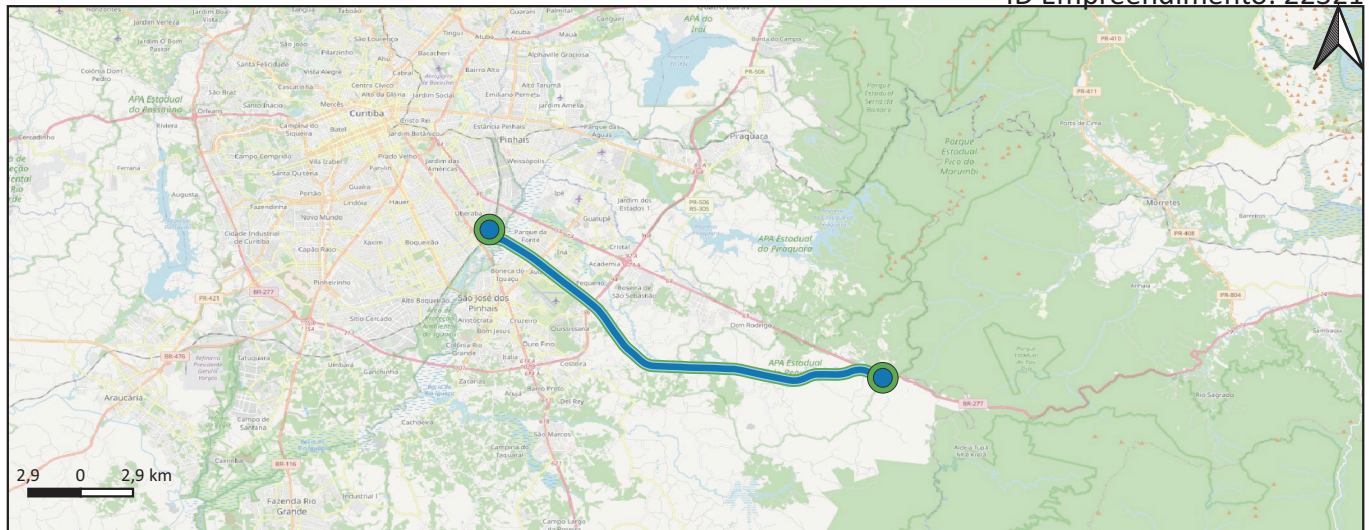
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	161,70	552	757.545.080	402.541.380	100 %	84.801.369	77.316	11.359

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 161,70 (Investimento/PIB municipal médio)	0.03
β2 - Integração: 552,11 aumentados na integração nacional	0.28
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 757.545.080 investidos	0.11
β5 - Nível de Serviço: 402.541.380 TKU potencial	0.01
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -84.801.369	0.01
β8 - Segurança: -77.316 potenciais acidentes	0.03
β9 - Sustentabilidade: - 11.359 tonCO2	0.01
IBG : 0.1826	0.18

Ferrovia planejada Curitiba/PR-São José dos Pinhais/PR

ID Empreendimento: 22321



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

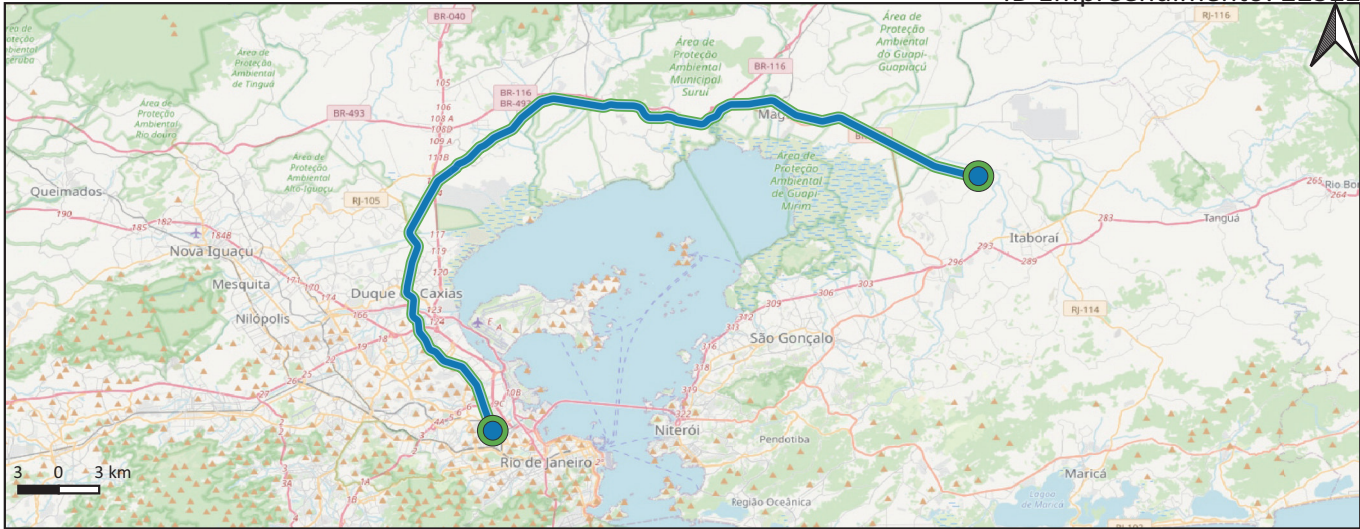
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	4,74	441	261.255.814	150.768.500	100 %	31.761.643	201.999	3.870

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4,74 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 440,80 aumentados na integração nacional	● 0.22
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 261.255.814 investidos	● 0.04
β5 - Nível de Serviço: 150.768.500 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	● 1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -31.761.643	● 0.01
β8 - Segurança: -201.999 potenciais acidentes	● 0.07
β9 - Sustentabilidade: - 3.870 tonCO2	● 0
IBG : 0.1657	● 0.17

Ferrovia planejada Rio de Janeiro/RJ-Itaboraí/RJ

ID Empreendimento: 22322



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

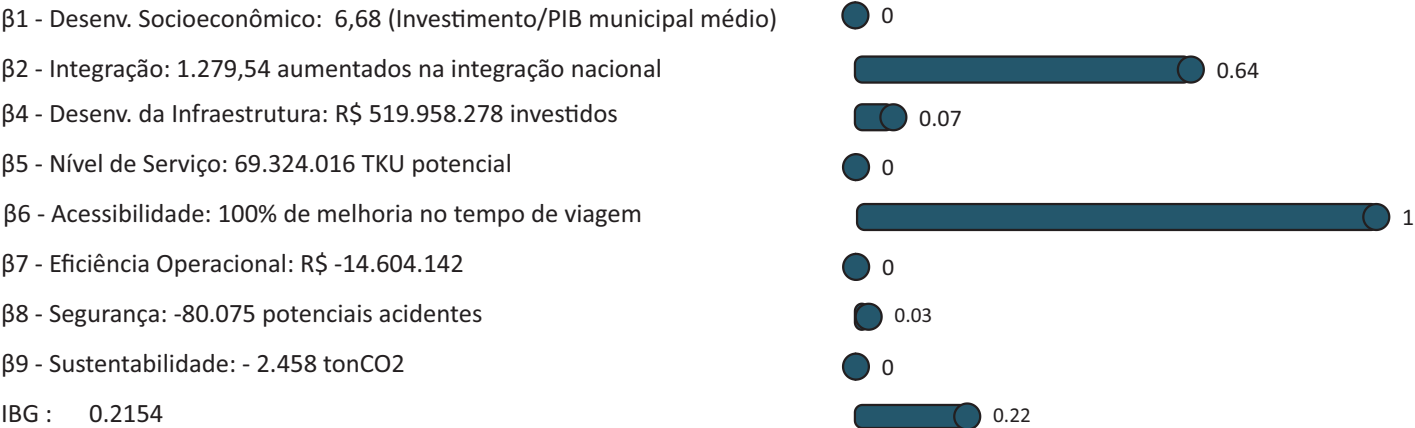
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

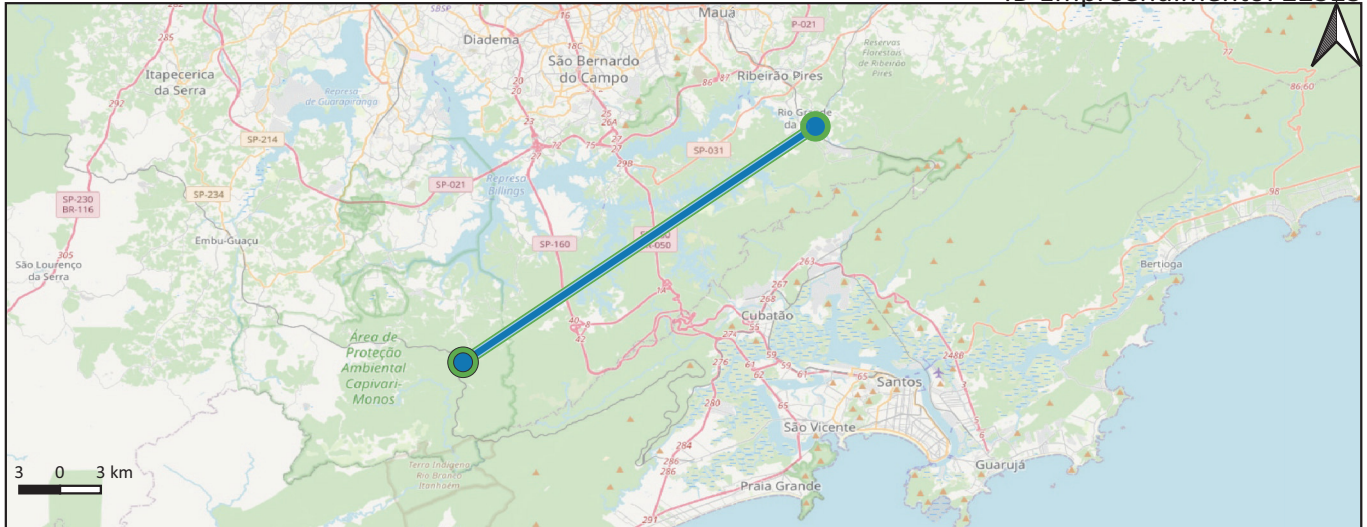
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	6,67	1.280	519.958.278	69.324.016	100 %	14.604.142	80.075	2.458

Indicadores específicos



Ferrovía planejada São Paulo/SP-Rio Grande da Serra/SP

ID Empreendimento: 22323



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

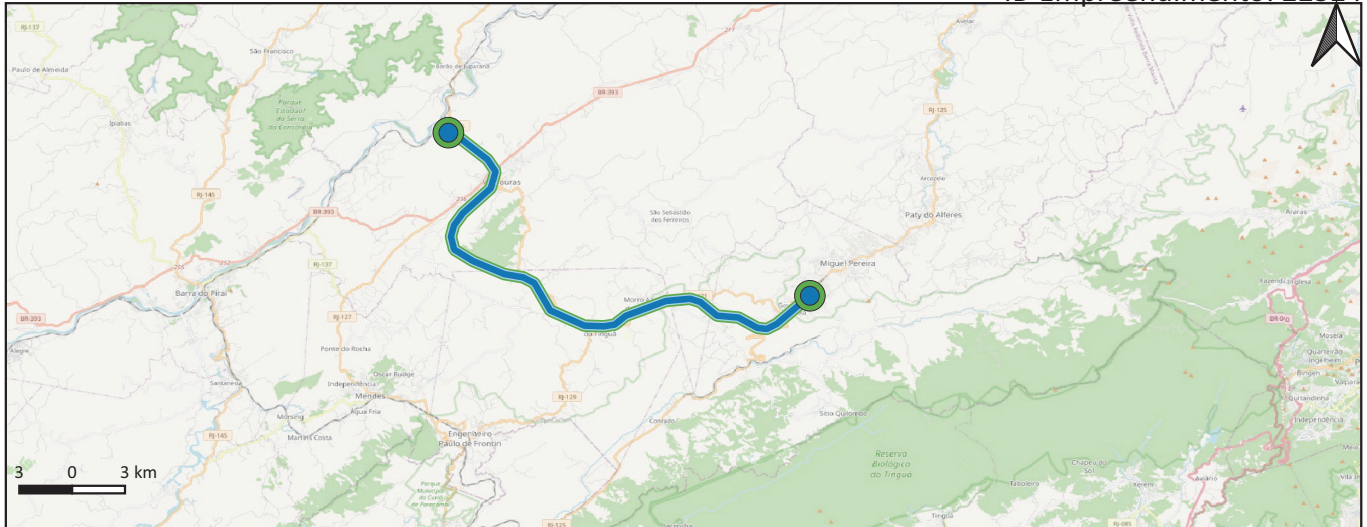
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1,69	305	348.958.936	72.022.240	100 %	15.172.564	58.915	2.349

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1,69 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 305,02 aumentados na integração nacional	● 0.15
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 348.958.936 investidos	● 0.05
β5 - Nível de Serviço: 72.022.240 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	● 1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -15.172.564	● 0
β8 - Segurança: -58.915 potenciais acidentes	● 0.02
β9 - Sustentabilidade: - 2.349 tonCO2	● 0
IBG : 0.1518	● 0.15

Ferrovia planejada Vassouras/RJ-Miguel Pereira/RJ

ID Empreendimento: 22324



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	399,97	74	286.760.070	101.603.890	100 %	21.404.380	114.726	3.573

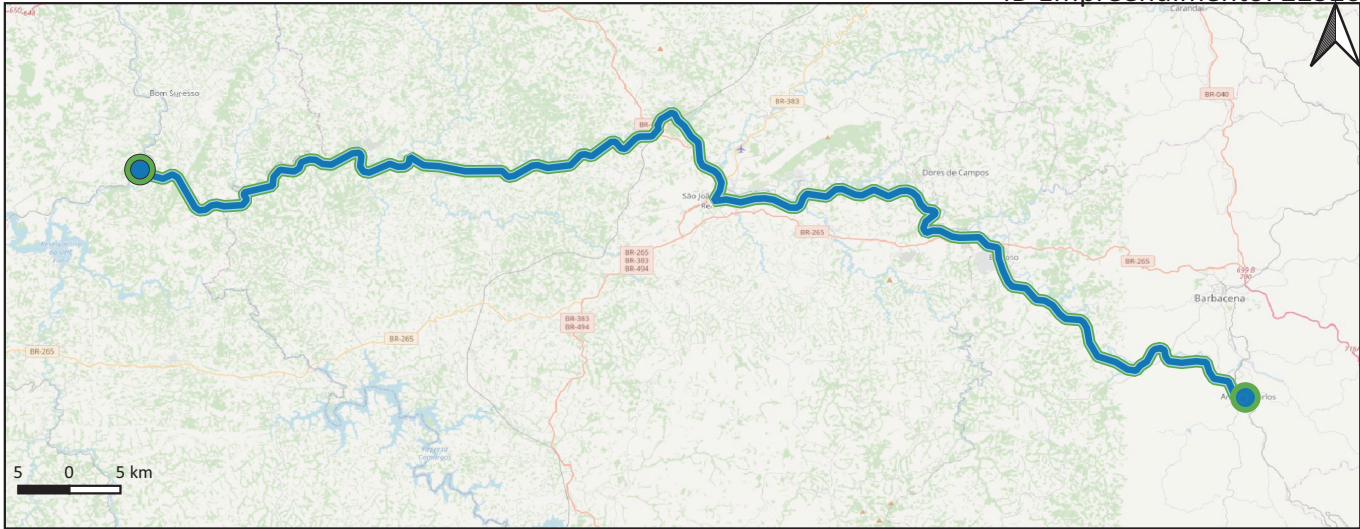
Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 399,97 (Investimento/PIB municipal médio)	0.08
β2 - Integração: 74,45 aumentados na integração nacional	0.03
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 286.760.070 investidos	0.04
β5 - Nível de Serviço: 101.603.890 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -21.404.380	0
β8 - Segurança: -114.726 potenciais acidentes	0.04
β9 - Sustentabilidade: - 3.573 tonCO2	0
IBG : 0.1496	0.15

0.43

Ferrovia planejada Bom Sucesso/MG-Antônio Carlos/MG (Trecho 1)

ID Empreendimento: 22326



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

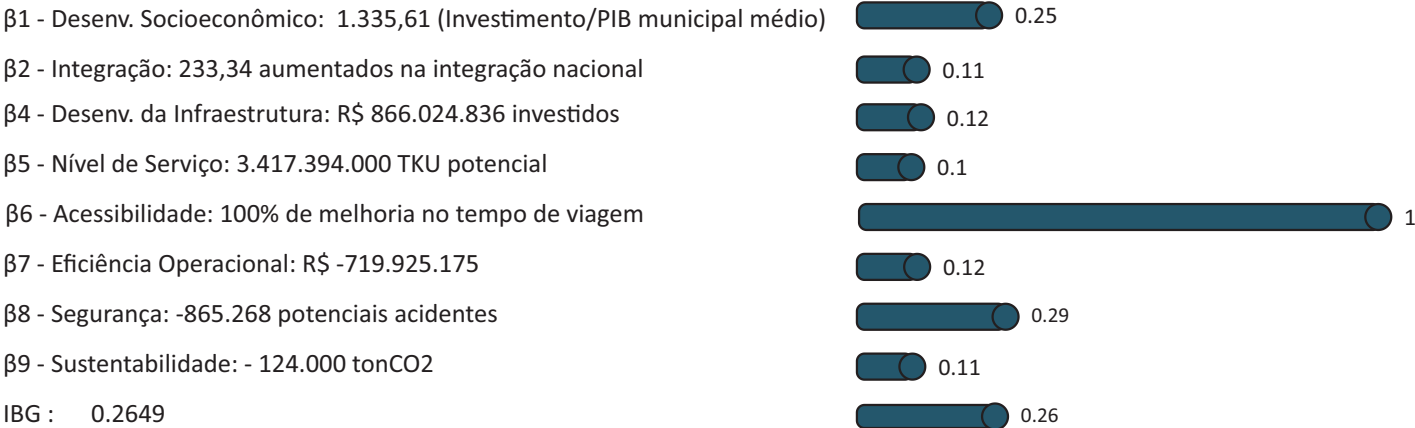
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

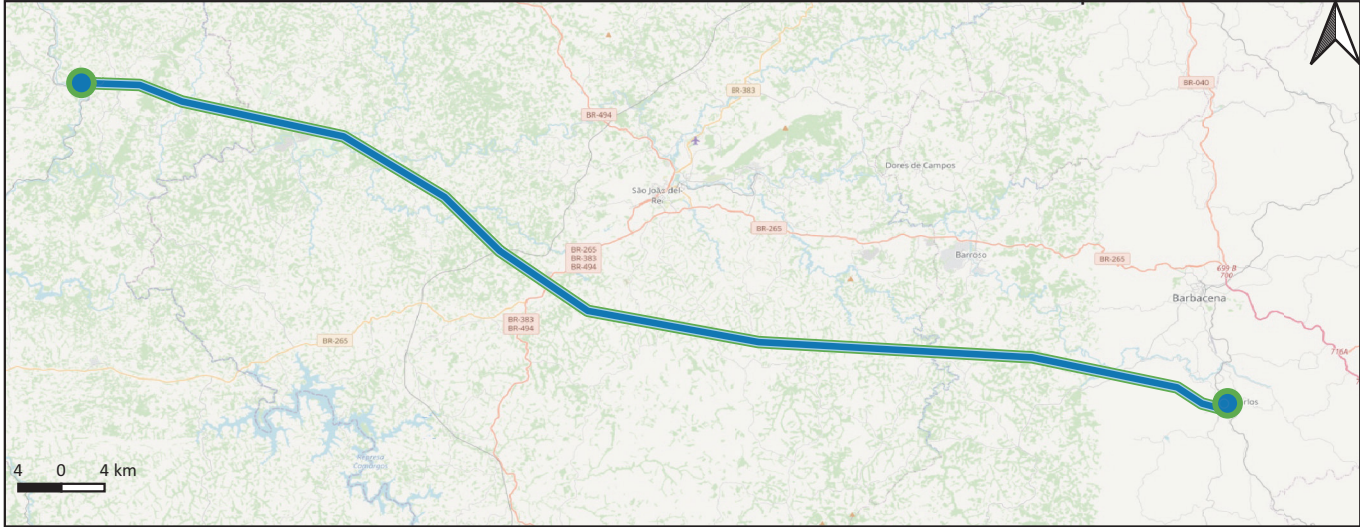
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.335,61	233	866.024.836	3.417.394.000	100 %	719.925.175	865.268	124.000

Indicadores específicos



Ferrovia planejada Bom Sucesso/MG-Antônio Carlos/MG (Trecho 2)

ID Empreendimento: 22327



Informações Gerais

Respondente: MT
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

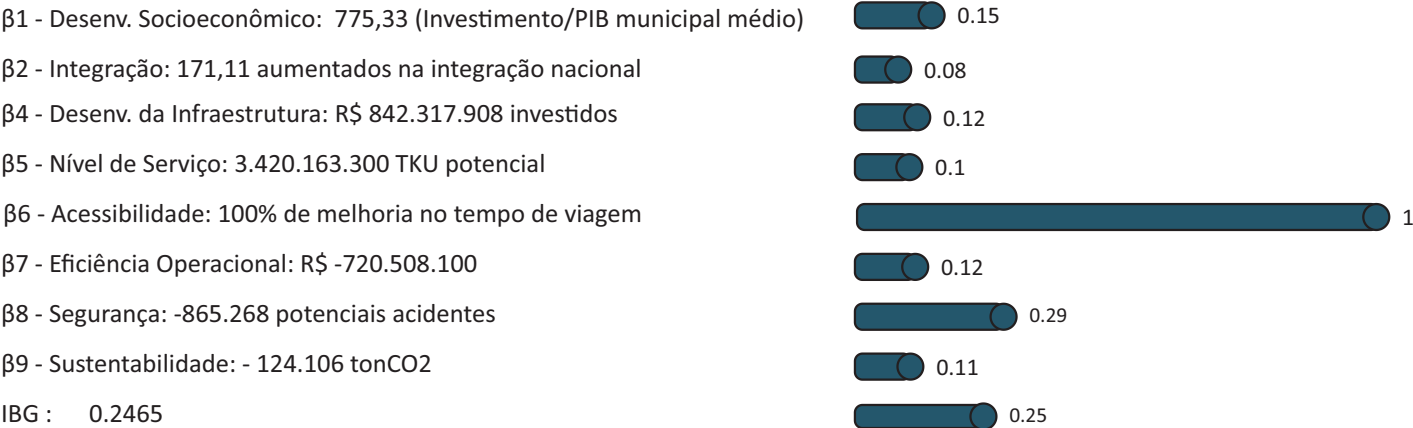
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

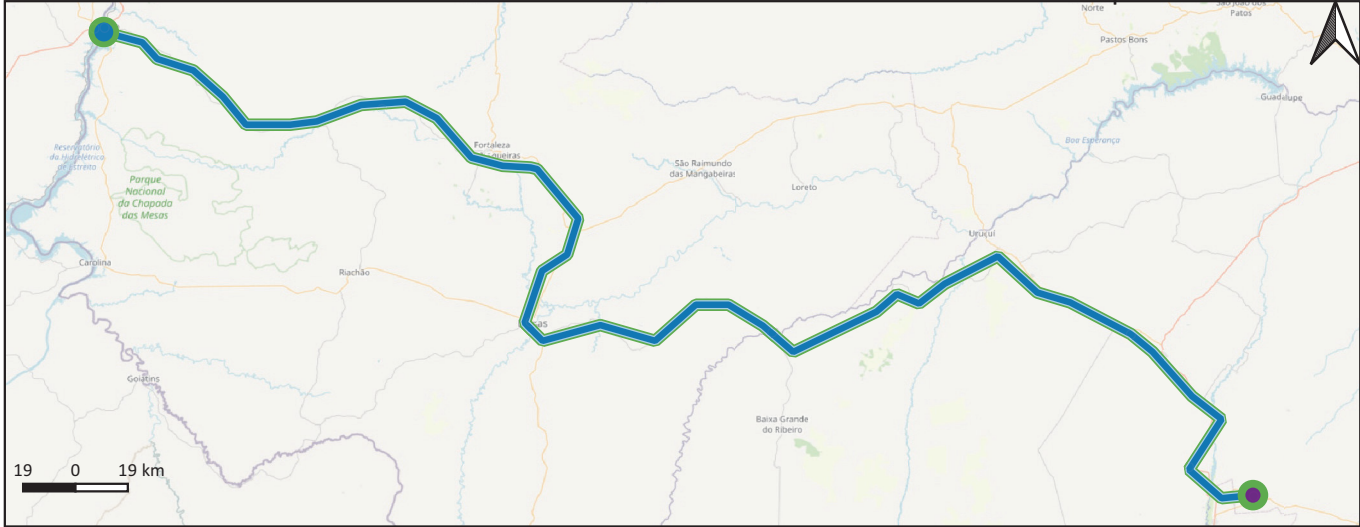
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	775,33	171	842.317.908	3.420.163.300	100 %	720.508.100	865.268	124.106

Indicadores específicos



Integração FNS e Transnordestina

ID Empreendimento: 341



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

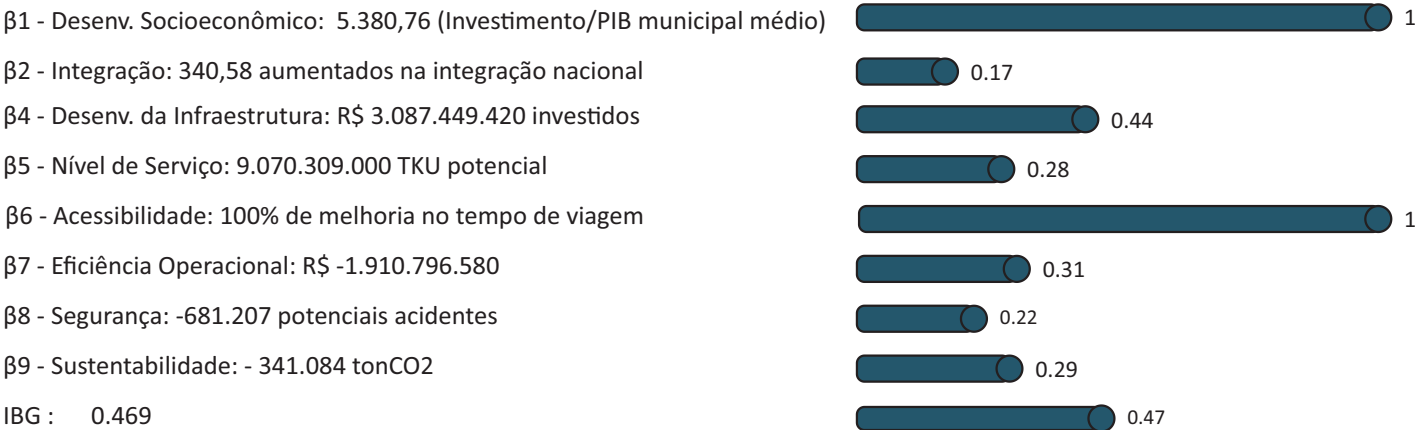
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação Implantação Manutenção Operação

Indicadores específicos

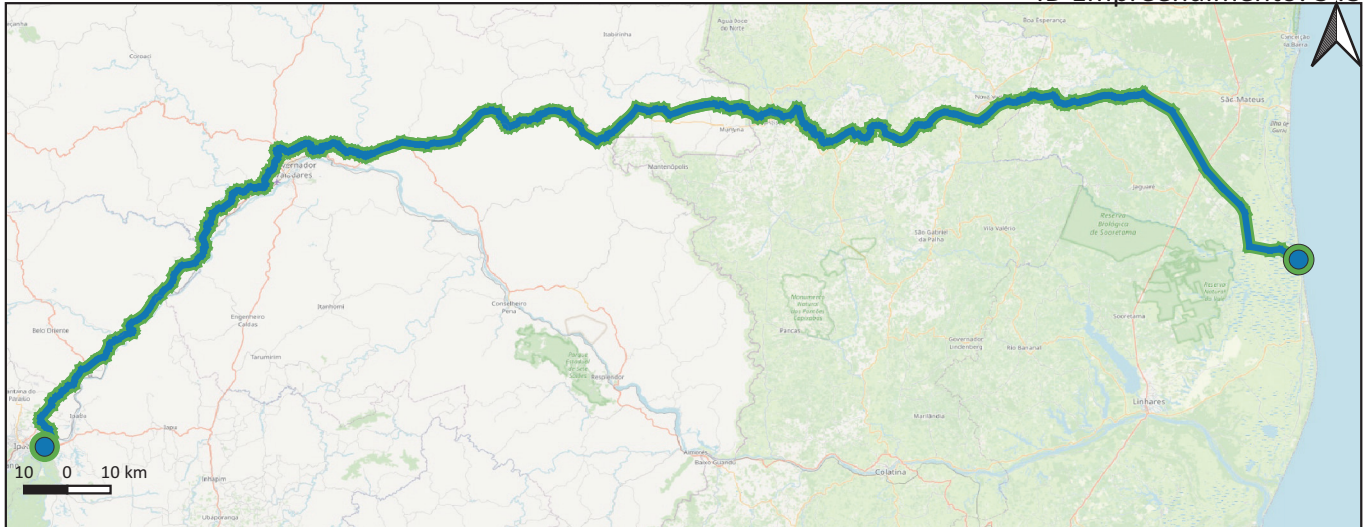
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5.380,76	341	3.087.449.420	9.070.309.000	100 %	1.910.796.580	681.207	341.084

Indicadores específicos



São Mateus/ES a Ipatinga/MG

ID Empreendimento: 343


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

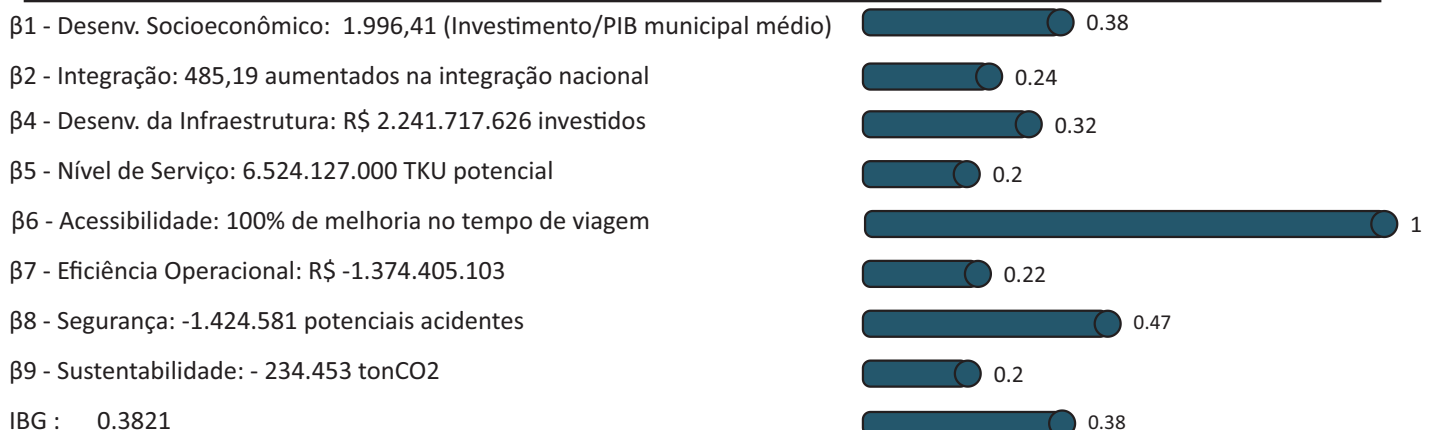
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

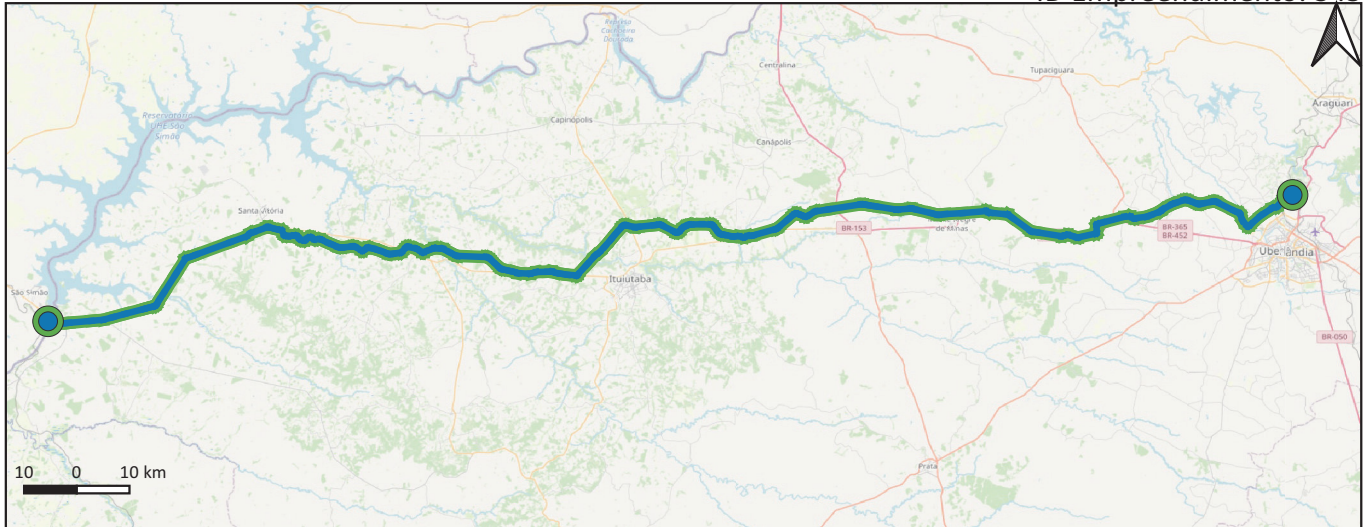
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.996,41	485	2.241.717.626	6.524.127.000	100 %	1.374.405.103	1.424.581	234.453

Indicadores específicos


Uberlândia/MG a Chaveslândia (Contrato de Adesão nº17)

ID Empreendimento: 345



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

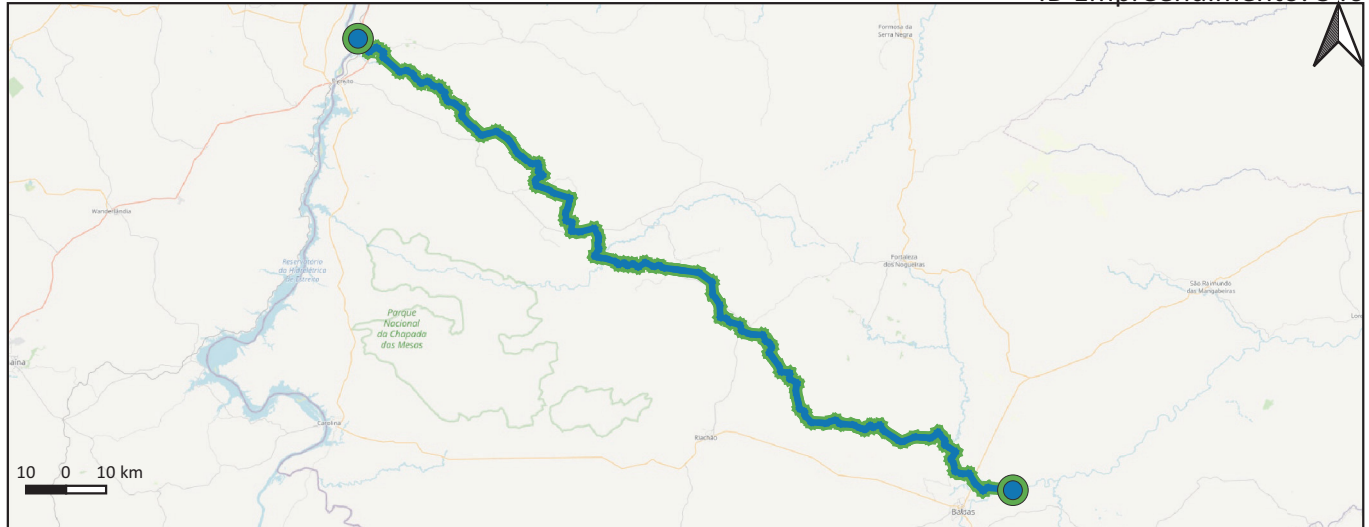
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	226,09	478	1.441.236.184	1.023.036	100 %	185.685	0	33

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 226,09 (Investimento/PIB municipal médio)	0.04
β2 - Integração: 478,35 aumentados na integração nacional	0.24
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.441.236.184 investidos	0.2
β5 - Nível de Serviço: 1.023.036 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -185.685	0
β8 - Segurança: - potenciais acidentes	0
β9 - Sustentabilidade: - 33 tonCO2	0
IBG : 0.1843	0.18

Porto Franco/MA a Balsas/MA

ID Empreendimento: 346


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

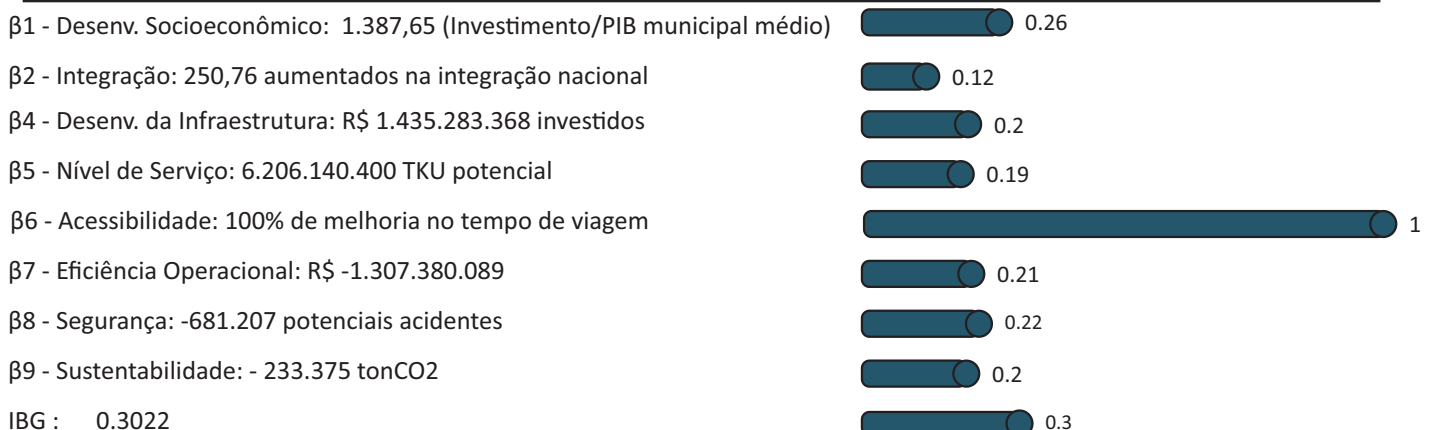
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

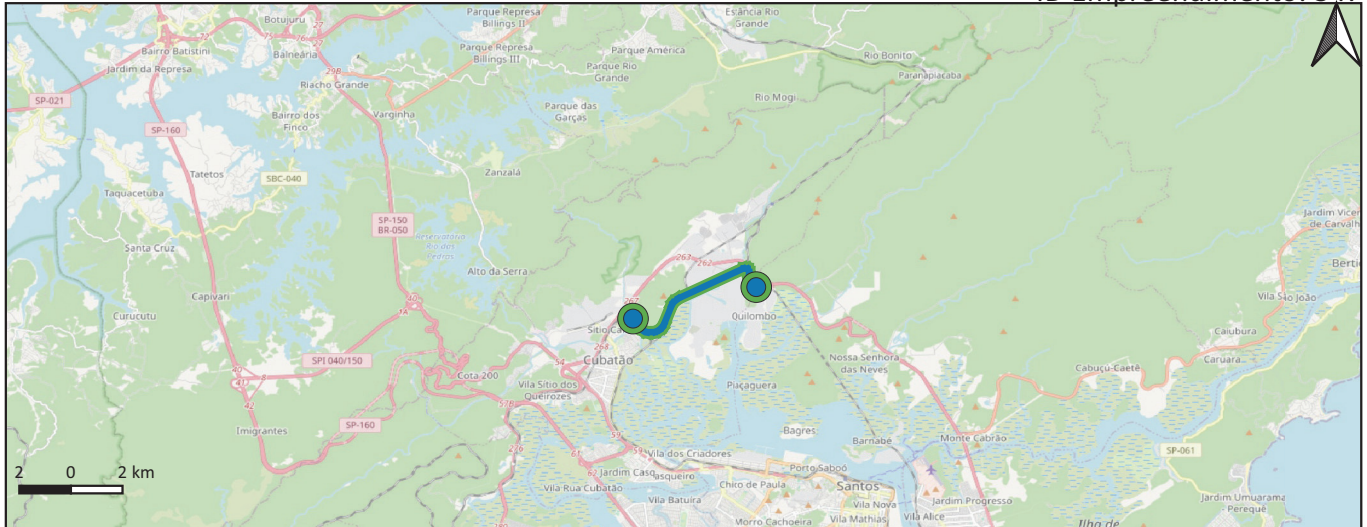
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.387,65	251	1.435.283.368	6.206.140.400	100 %	1.307.380.089	681.207	233.375

Indicadores específicos


Cubatão/SP a Santos/SP

ID Empreendimento: 347



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

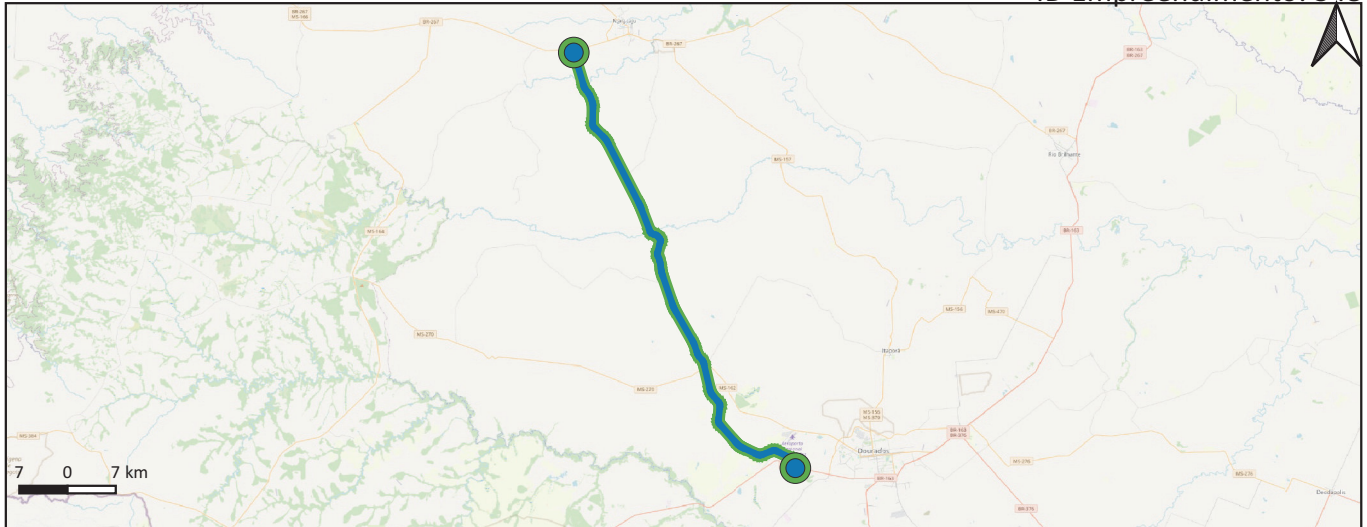
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	16,65	426	316.357.750	519.642.080	29 %	58.615.544	3.105.661	19.821

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 16,65 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 426,07 aumentados na integração nacional	● 0.21
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 316.357.750 investidos	● 0.04
β5 - Nível de Serviço: 519.642.080 TKU potencial	● 0.02
β6 - Acessibilidade: 28.57% de melhoria no tempo de viagem	● 0.08
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -58.615.544	● 0.01
β8 - Segurança: -3.105.661 potenciais acidentes	● 1
β9 - Sustentabilidade: - 19.821 tonCO2	● 0.02
IBG : 0.1813	● 0.18

Maracaju/MS a Dourados/MS

ID Empreendimento: 348


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

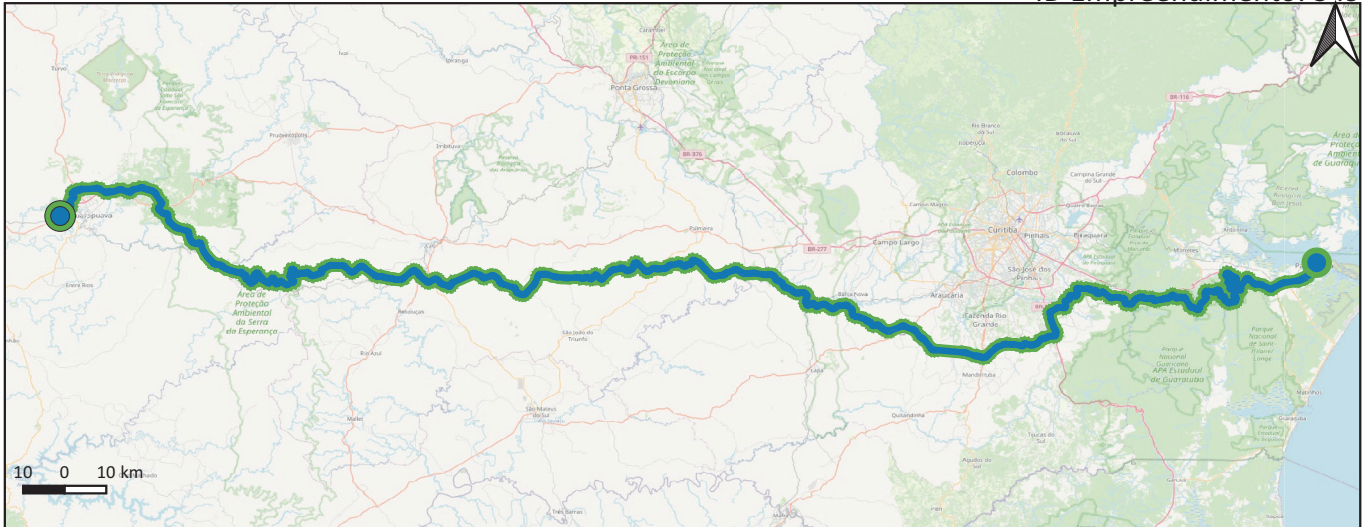
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	103,31	316	536.998.350	0	100 %	572.042.491	0	70.623

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 103,31 (Investimento/PIB municipal médio)	0.02
β2 - Integração: 316,06 aumentados na integração nacional	0.16
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 536.998.350 investidos	0.08
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -572.042.491	0.09
β8 - Segurança: - potenciais acidentes	0
β9 - Sustentabilidade: - 70.623 tonCO2	0.06
IBG : 0.1736	0.17

Guarapuava/PR a Paranaguá/PR

ID Empreendimento: 349



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

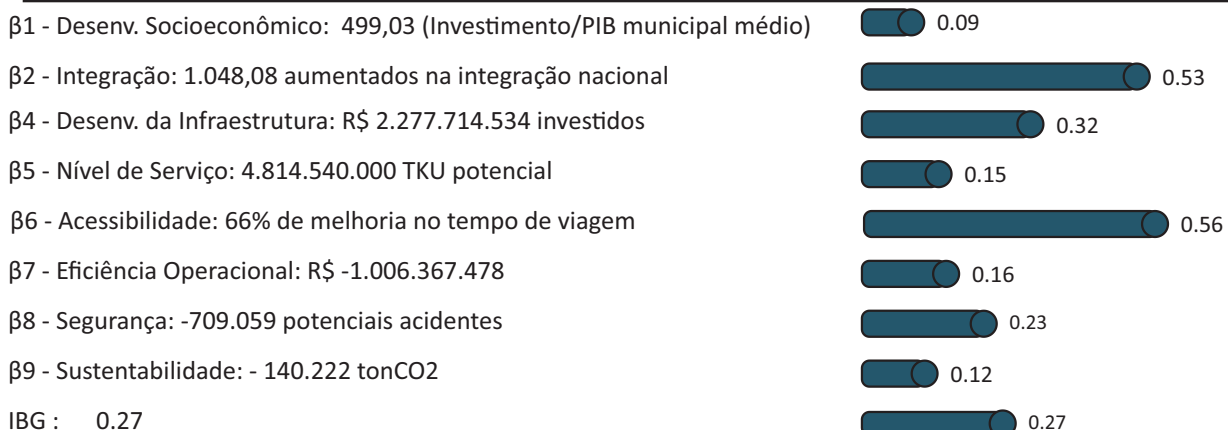
Legenda

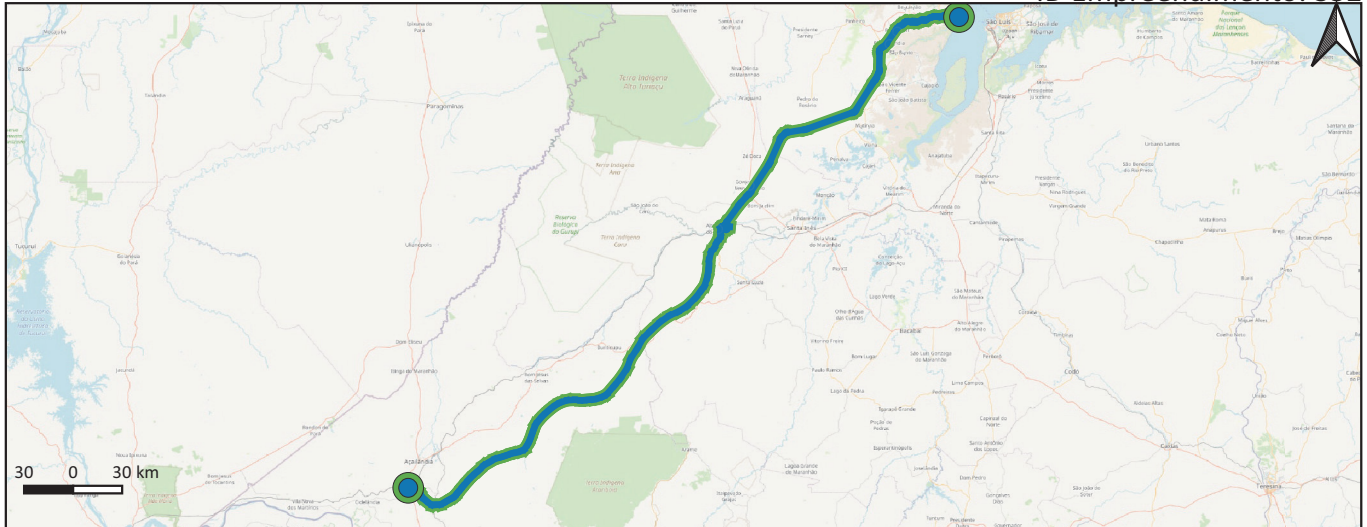
Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	499,03	1.048	2.277.714.534	4.814.540.000	66 %	1.006.367.478	709.059	140.222

Indicadores específicos



Alcântara/MA a Açailândia/MA
ID Empreendimento: 352

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

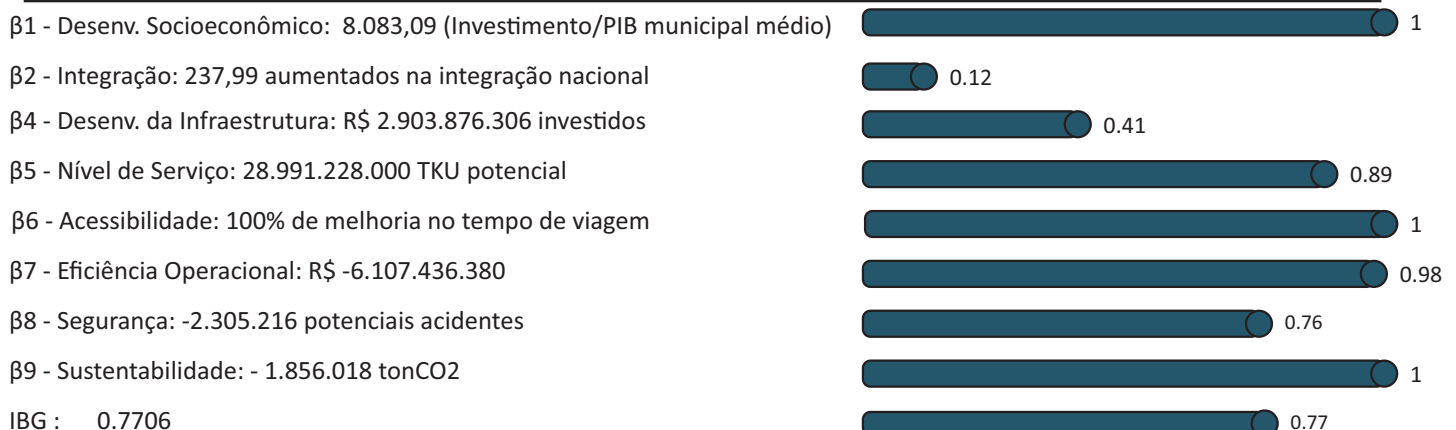
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

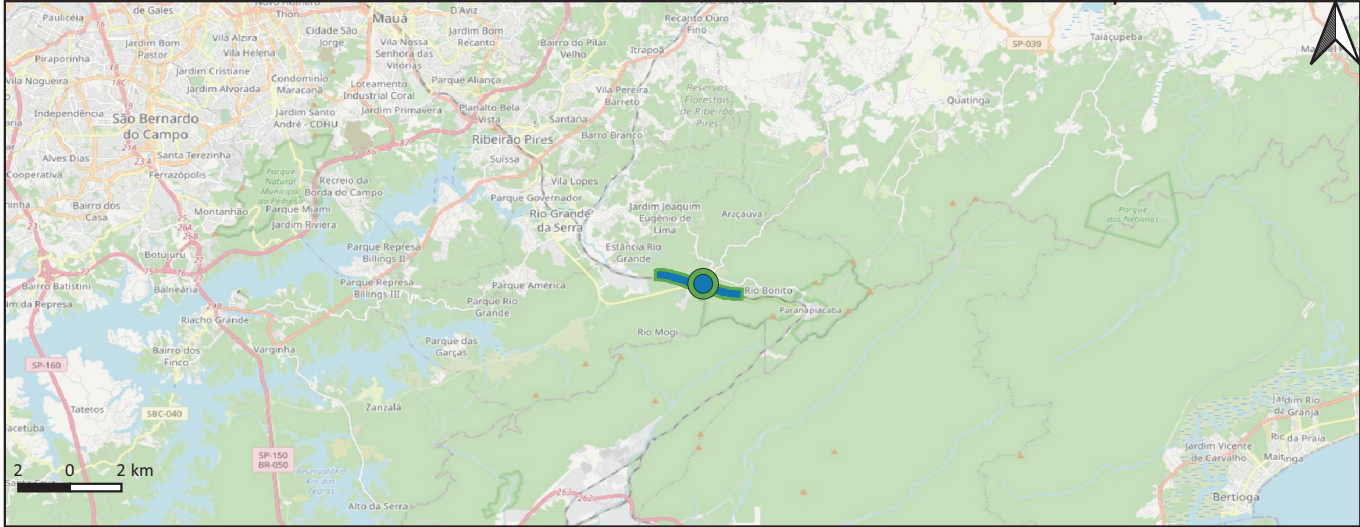
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	8.083,09	238	2.903.876.306	28.991.228.000	100 %	6.107.436.380	2.305.216	1.856.018

Indicadores específicos


Santo André/SP

ID Empreendimento: 354



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

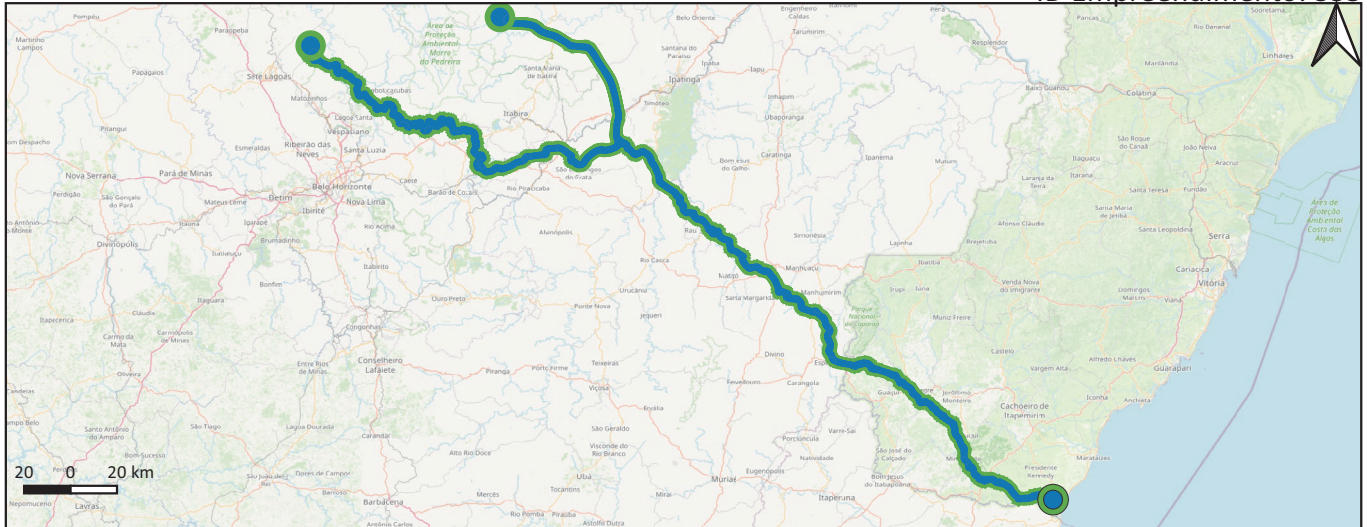
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	3,84	7	113.076.426	0	100 %	0	0	0

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,84 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 7,13 aumentados na integração nacional ● 0
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 113.076.426 investidos ● 0.02
- β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem — 1
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ - ● 0
- β8 - Segurança: - potenciais acidentes ● 0
- β9 - Sustentabilidade: 0 ● 0
- IBG : 0.1261 — 0.13

Presidente Kennedy/ES a Conceição do Mato Dentro/MG e Sete Lagoas/MG

ID Empreendimento: 355



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

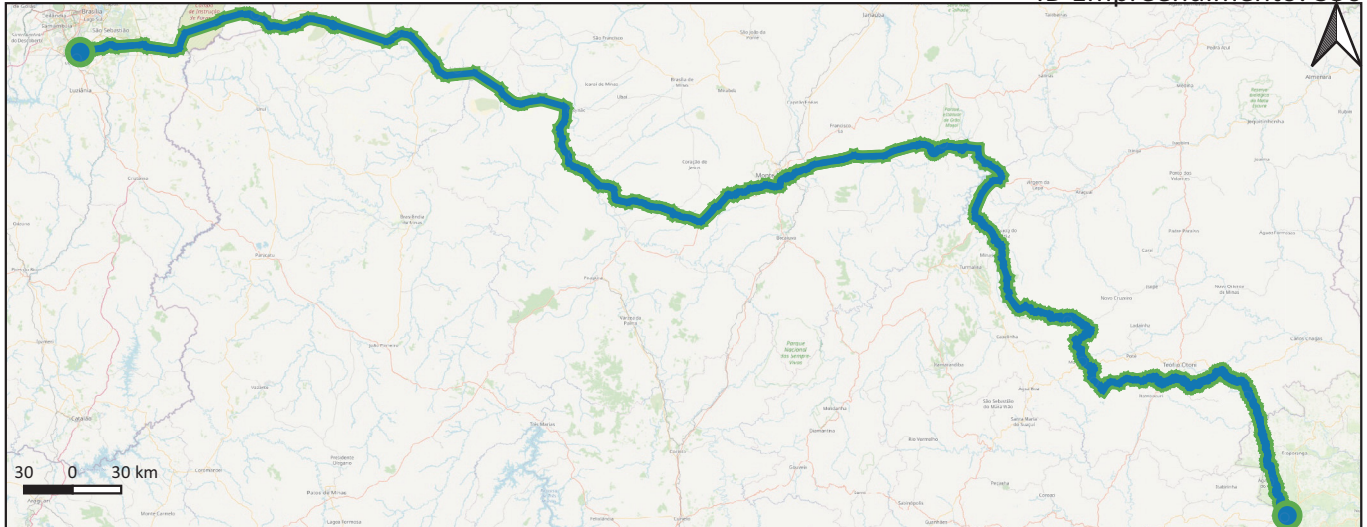
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	3.846,11	513	2.974.104.618	294.140.600	100 %	61.965.122	23.935	21.907

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3.846,11 (Investimento/PIB municipal médio)	0.73
β2 - Integração: 513,34 aumentados na integração nacional	0.26
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.974.104.618 investidos	0.42
β5 - Nível de Serviço: 294.140.600 TKU potencial	0.01
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -61.965.122	0.01
β8 - Segurança: -23.935 potenciais acidentes	0.01
β9 - Sustentabilidade: - 21.907 tonCO2	0.02
IBG : 0.3112	0.31

Barra de São Francisco/ES a Brasília/DF

ID Empreendimento: 356


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

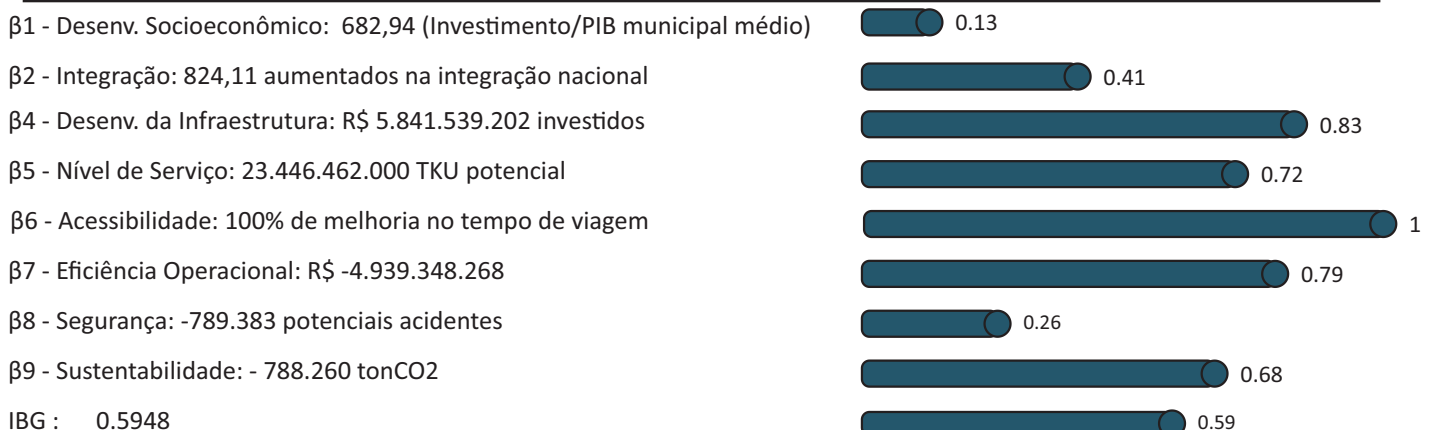
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

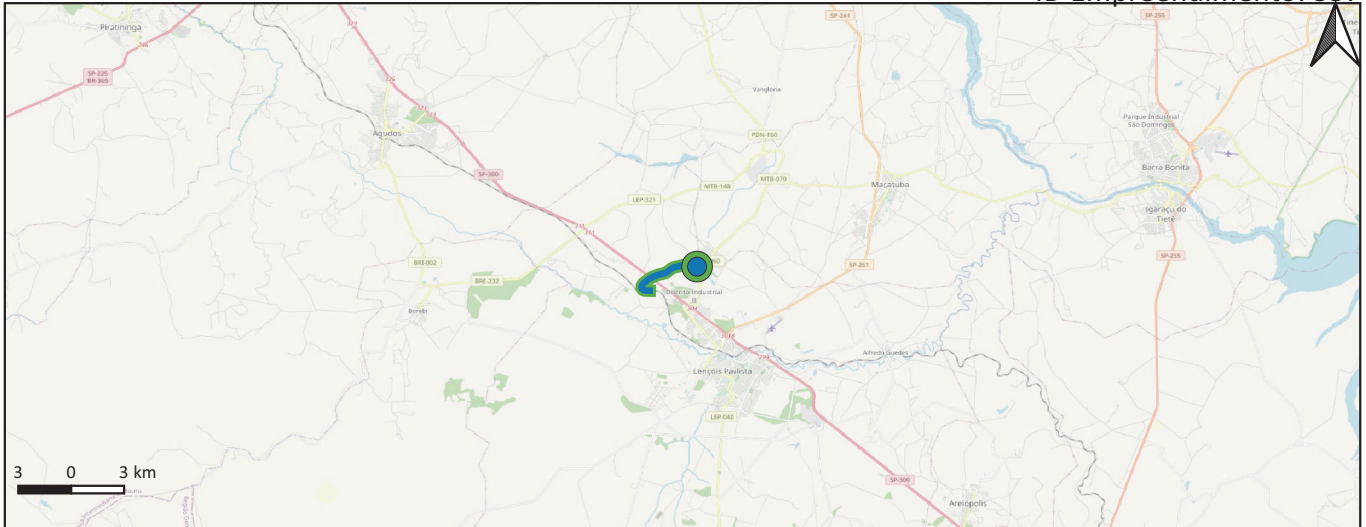
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	682,94	824	5.841.539.202	23.446.462.000	100 %	4.939.348.268	789.383	788.260

Indicadores específicos


Lencóis Paulista/SP

ID Empreendimento: 357



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

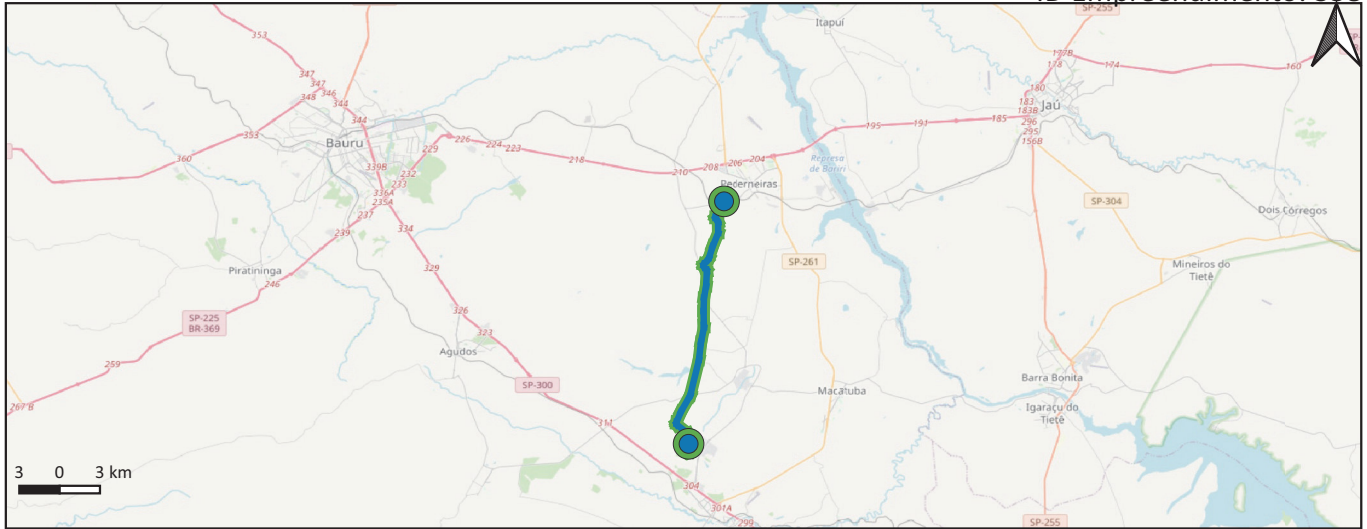
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	29,28	44	124.672.964	12.080.480	100 %	2.544.934	181.964	430

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 29,28 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0.01
β2 - Integração: 44,31 aumentados na integração nacional	● 0.02
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 124.672.964 investidos	● 0.02
β5 - Nível de Serviço: 12.080.480 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	● 1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.544.934	● 0
β8 - Segurança: -181.964 potenciais acidentes	● 0.06
β9 - Sustentabilidade: - 430 tonCO2	● 0
IBG : 0.1374	● 0.14

Lençóis Paulista/SP a Pederneiras/SP

ID Empreendimento: 358

**Informações Gerais**

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

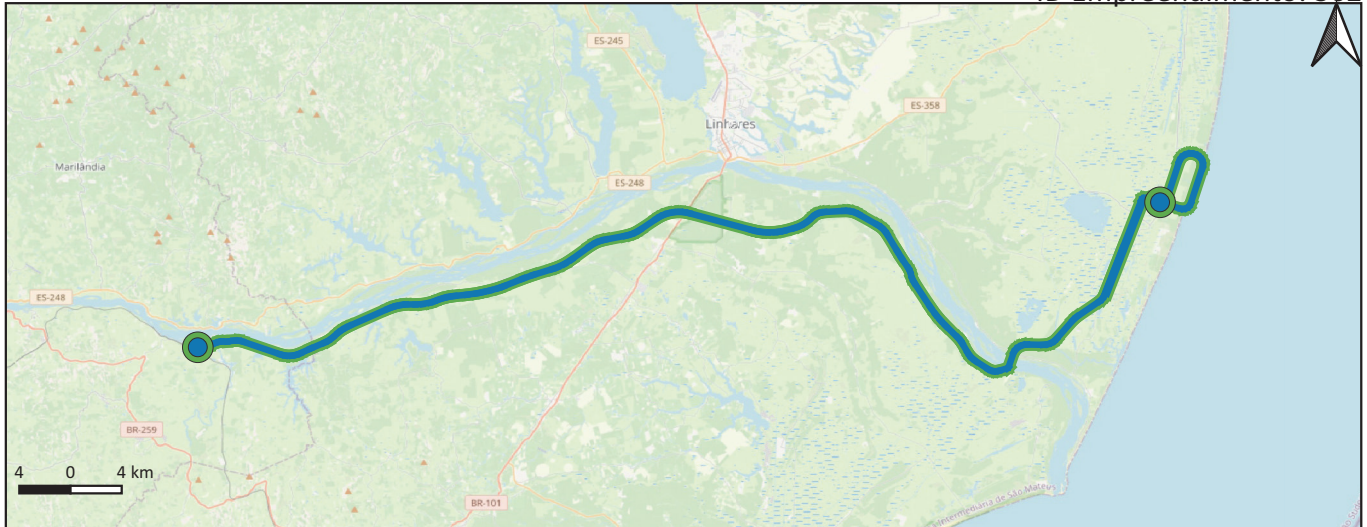
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	149,92	198	367.305.416	54.594.888	100 %	11.501.231	229.416	1.961

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 149,92 (Investimento/PIB municipal médio)	0.03
β2 - Integração: 197,90 aumentados na integração nacional	0.1
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 367.305.416 investidos	0.05
β5 - Nível de Serviço: 54.594.888 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -11.501.231	0
β8 - Segurança: -229.416 potenciais acidentes	0.08
β9 - Sustentabilidade: - 1.961 tonCO2	0
IBG : 0.1568	0.16

Colatina/ES a Linhares/ES

ID Empreendimento: 362



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	131,16	115	688.041.572	22.605	100 %	4.762	690	2

Indicadores específicos

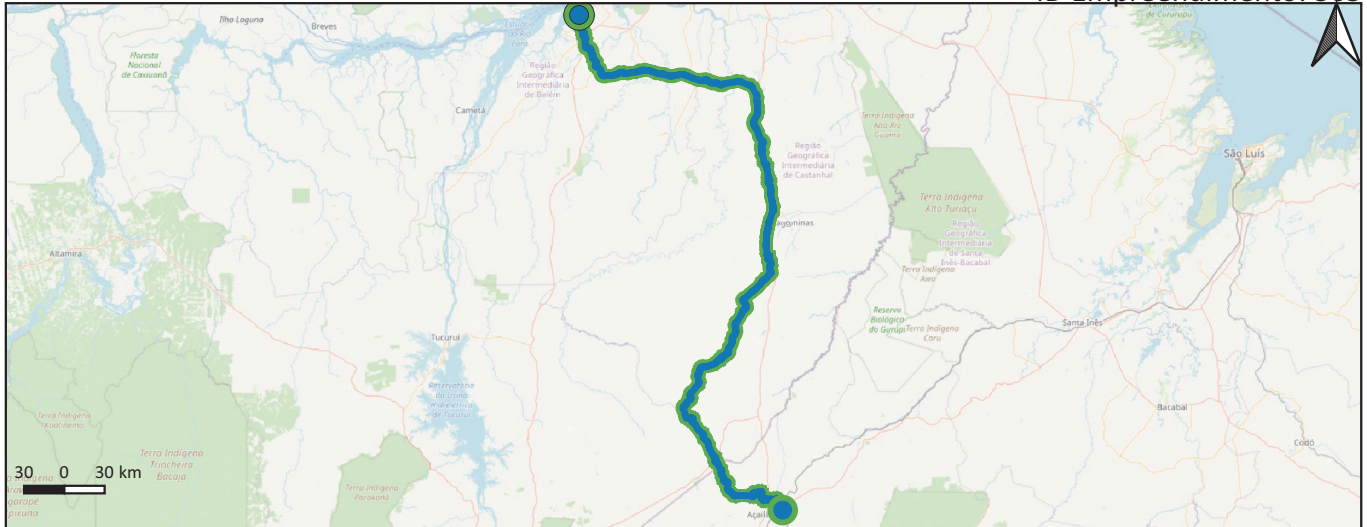
β1 - Desenv. Socioeconômico: 131,15 (Investimento/PIB municipal médio)	0.02
β2 - Integração: 115,46 aumentados na integração nacional	0.05
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 688.041.572 investidos	0.1
β5 - Nível de Serviço: 22.605 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -4.762	0
β8 - Segurança: -690 potenciais acidentes	0
β9 - Sustentabilidade: - 2 tonCO2	0
IBG : 0.1462	0.15

IBG: 0.1737 0.17

IBG : 0.4156  0.42

Açailândia/MA a Barcarena/PA

ID Empreendimento: 365



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

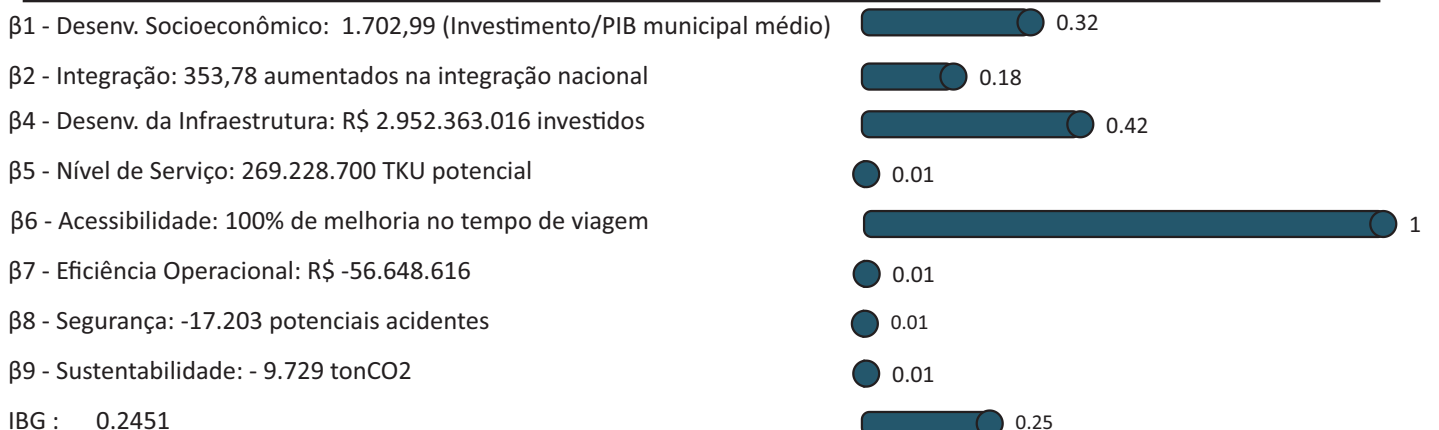
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

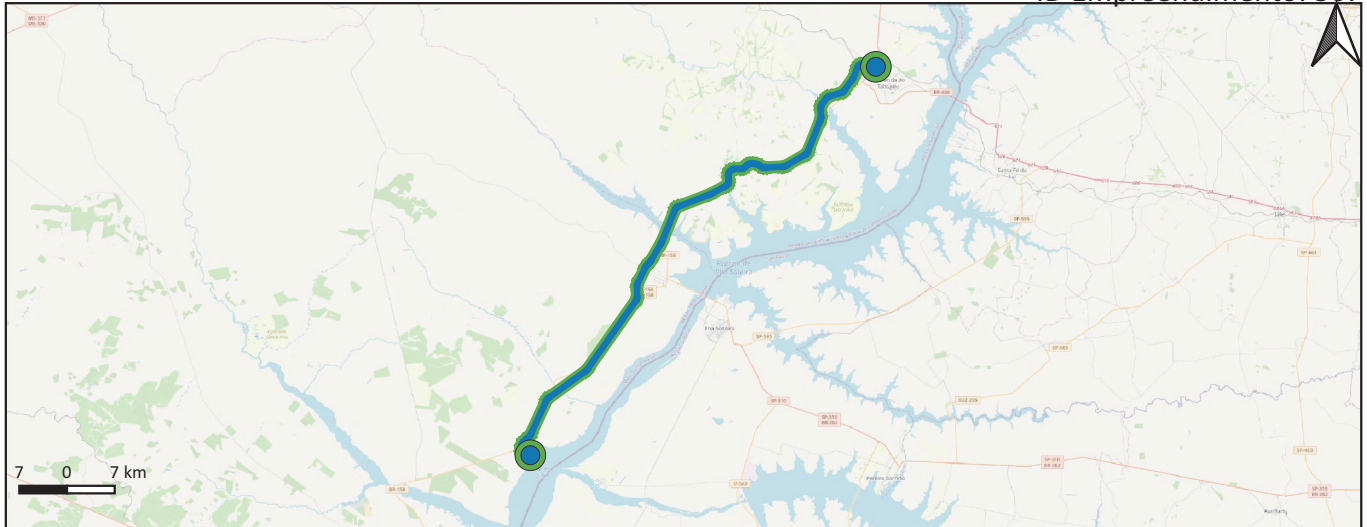
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.702,99	354	2.952.363.016	269.228.700	100 %	56.648.616	17.203	9.729

Indicadores específicos



Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS (Contrato de Adesão nº14)

ID Empreendimento: 367


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

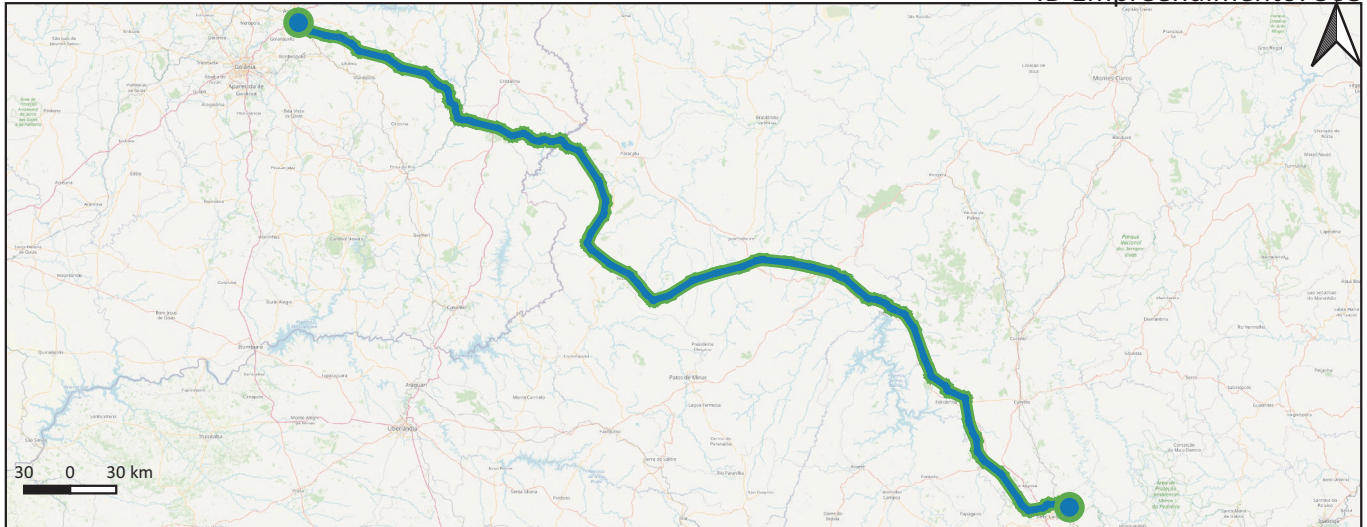
Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	118,16	328	611.250.800	6.469.684	100 %	1.362.936	2.414	258

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 118,16 (Investimento/PIB municipal médio)	0.02
β2 - Integração: 328,38 aumentados na integração nacional	0.16
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 611.250.800 investidos	0.09
β5 - Nível de Serviço: 6.469.684 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.362.936	0
β8 - Segurança: -2.414 potenciais acidentes	0
β9 - Sustentabilidade: - 258 tonCO2	0
IBG : 0.1577	0.16

Sete Lagoas/MG a Anápolis/GO
ID Empreendimento: 368

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

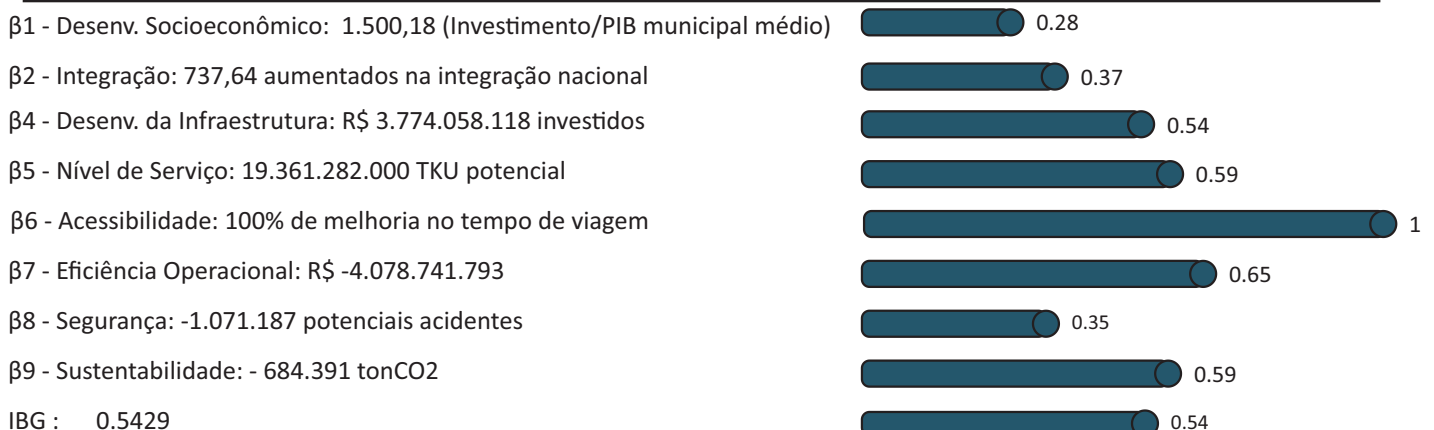
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

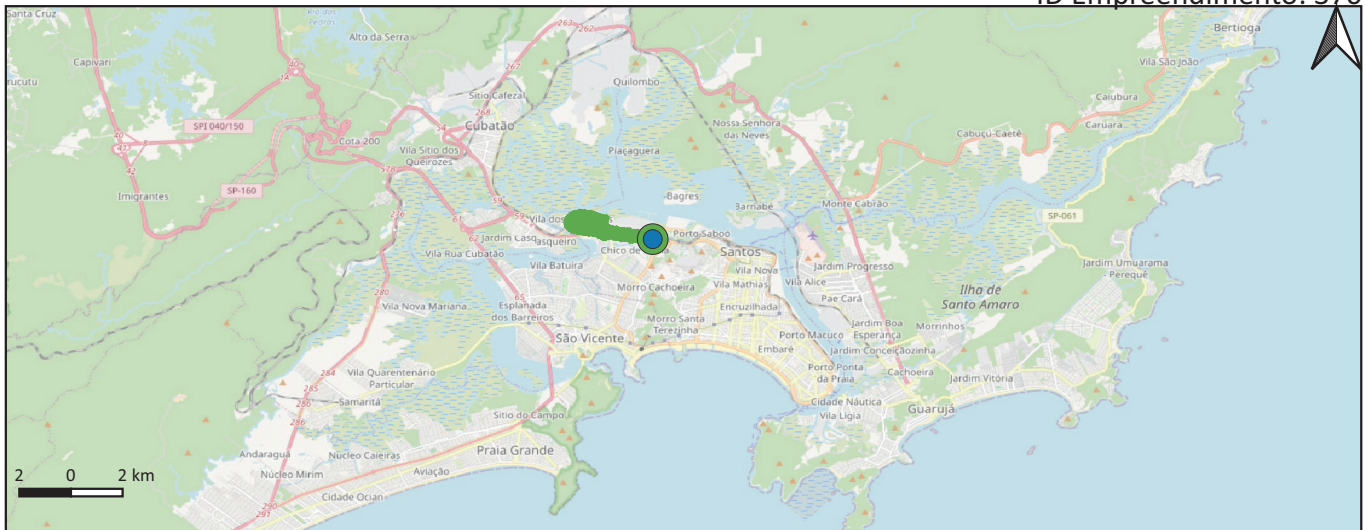
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.500,18	738	3.774.058.118	19.361.282.000	100 %	4.078.741.793	1.071.187	684.391

Indicadores específicos


Porto de Santos (Santos/SP)

ID Empreendimento: 370



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Operação —
Operação ●

Indicadores específicos

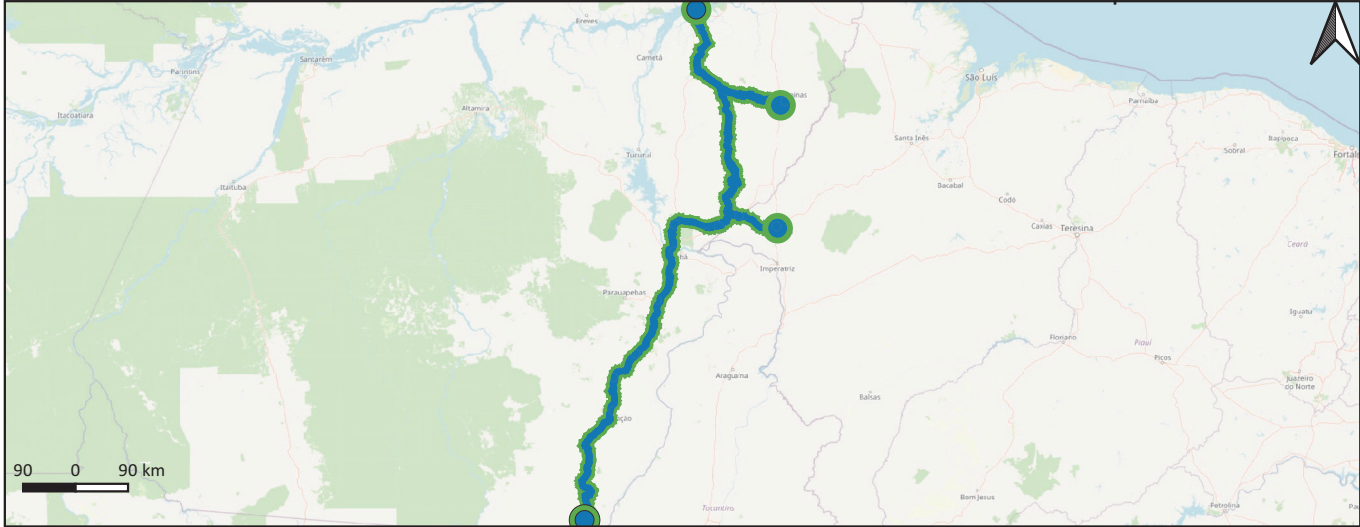
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5,65	368	124.672.964	1.679.728.100	29 %	269.485.907	3.804.518	62.242

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 5,65 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 368,36 aumentados na integração nacional	● 0.18
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 124.672.964 investidos	● 0.02
β5 - Nível de Serviço: 1.679.728.100 TKU potencial	● 0.05
β6 - Acessibilidade: 28.5% de melhoria no tempo de viagem	● 0.08
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -269.485.907	● 0.04
β8 - Segurança: -3.804.518 potenciais acidentes	● 1
β9 - Sustentabilidade: - 62.242 tonCO2	● 0.05
IBG : 0.1866	● 0.19

Barcarena/PA e Santana do Araguaia/PA com conexão entre os municípios de Rondon do Pará/PA e Açailândia/MA

ID Empreendimento: 371



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

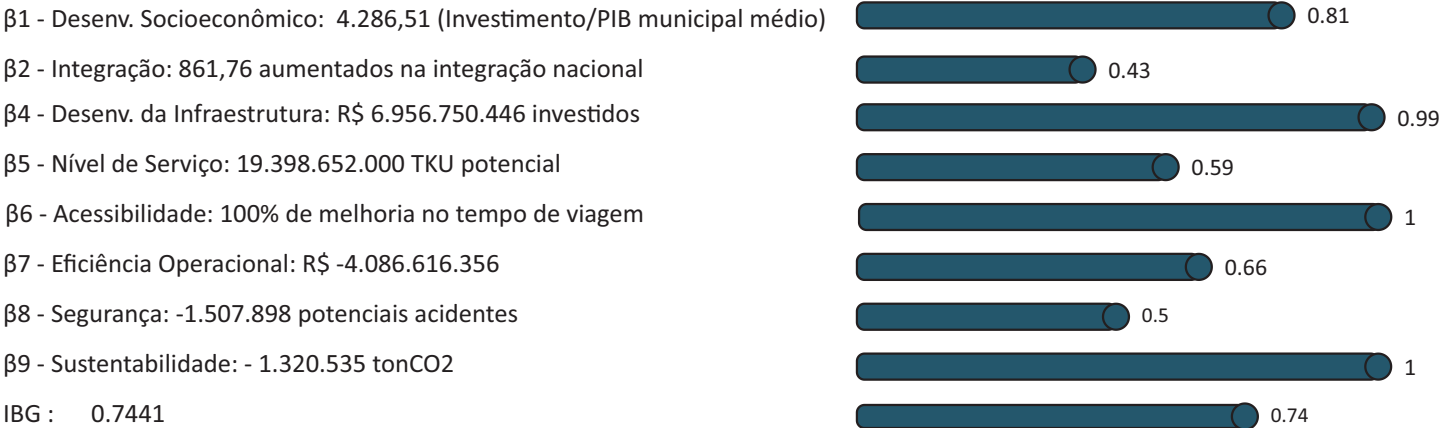
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

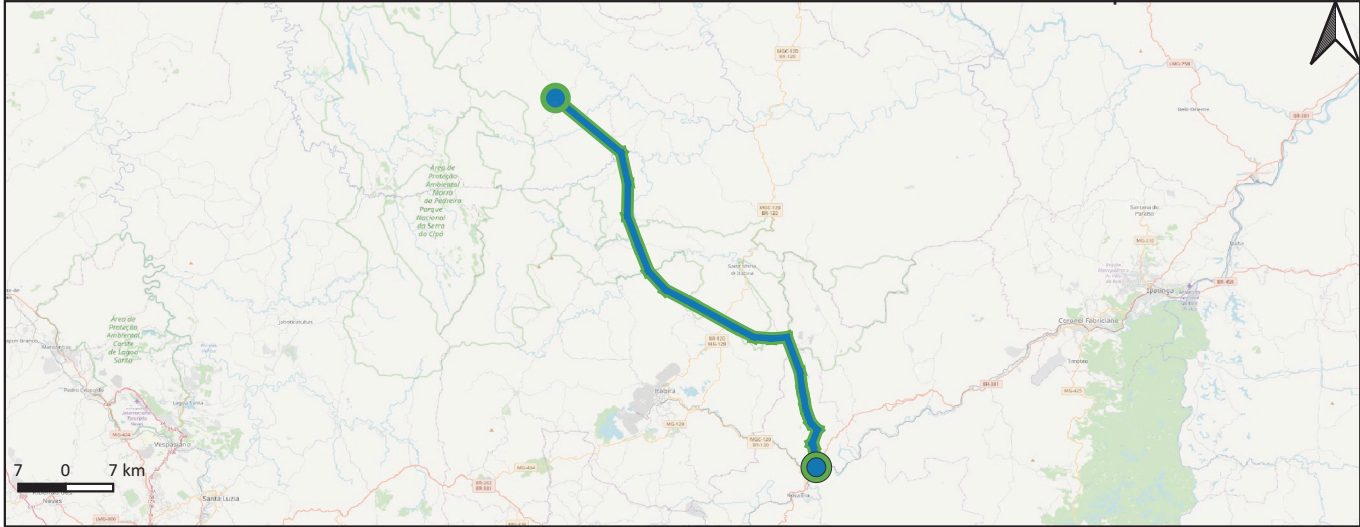
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	4.286,52	862	6.956.750.446	19.398.652.000	100 %	4.086.616.356	1.507.898	1.320.535

Indicadores específicos



Morro do Pilar/MG à Nova Era/MG

ID Empreendimento: 372



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

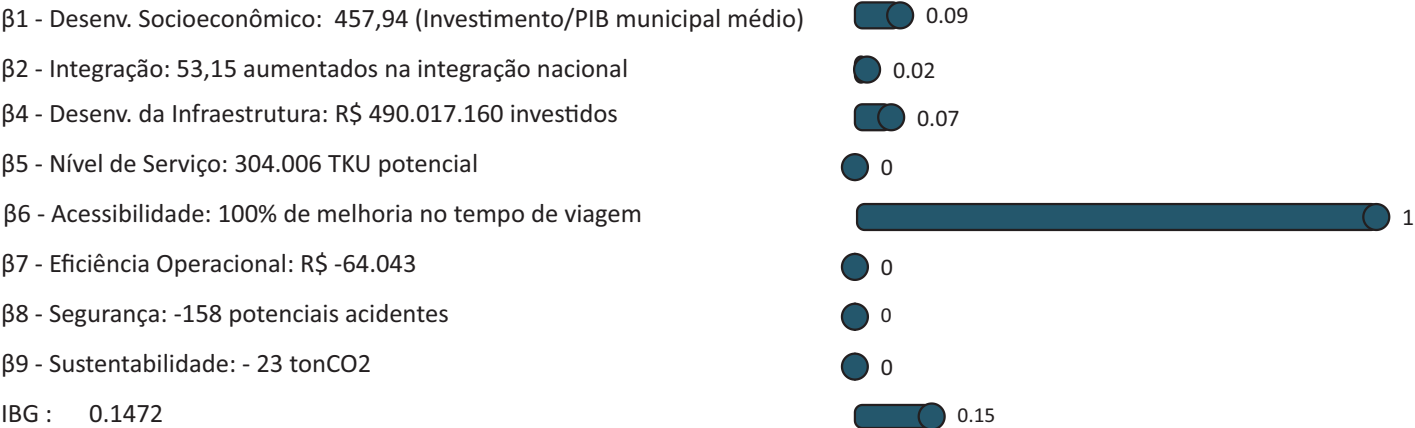
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

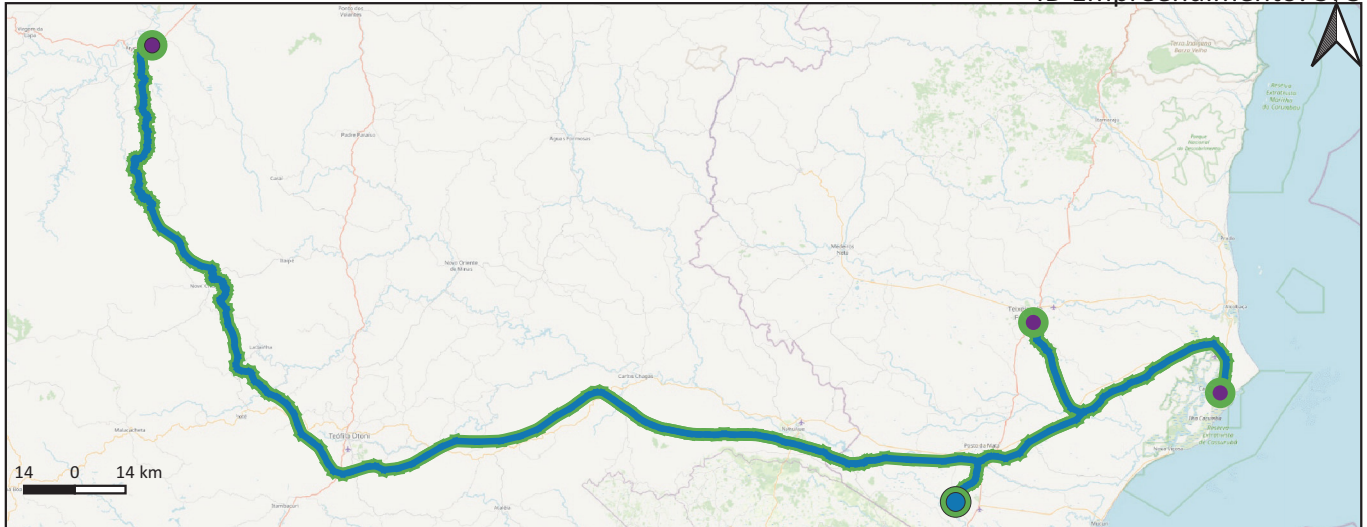
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	457,94	53	490.017.160	304.006	100 %	64.043	158	23

Indicadores específicos



Caravelas/BA à Araçuaí/MG, com ramal até Teixeira de Freitas/BA e Mucuri/BA

ID Empreendimento: 373


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Implantação
Implantação	Operação
Operação	

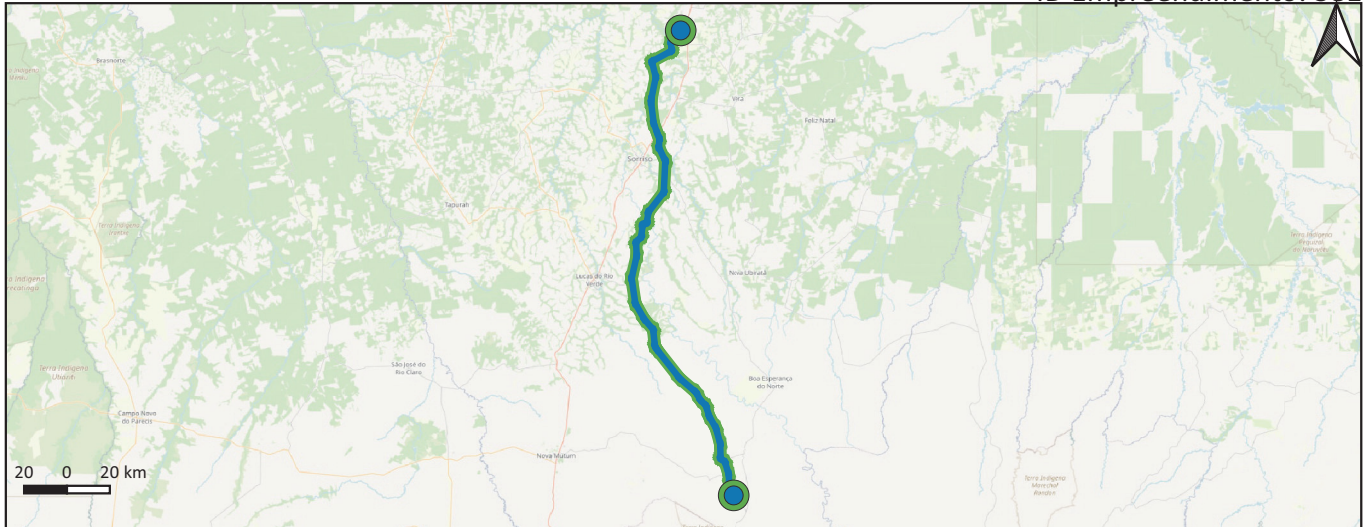
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	3.000,60	379	2.793.424.242	2.032.121.700	100 %	428.096.868	356.461	74.187

Indicadores específicos


Santa Rita do Trivelato/MT a Sinop/MT

ID Empreendimento: 381


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

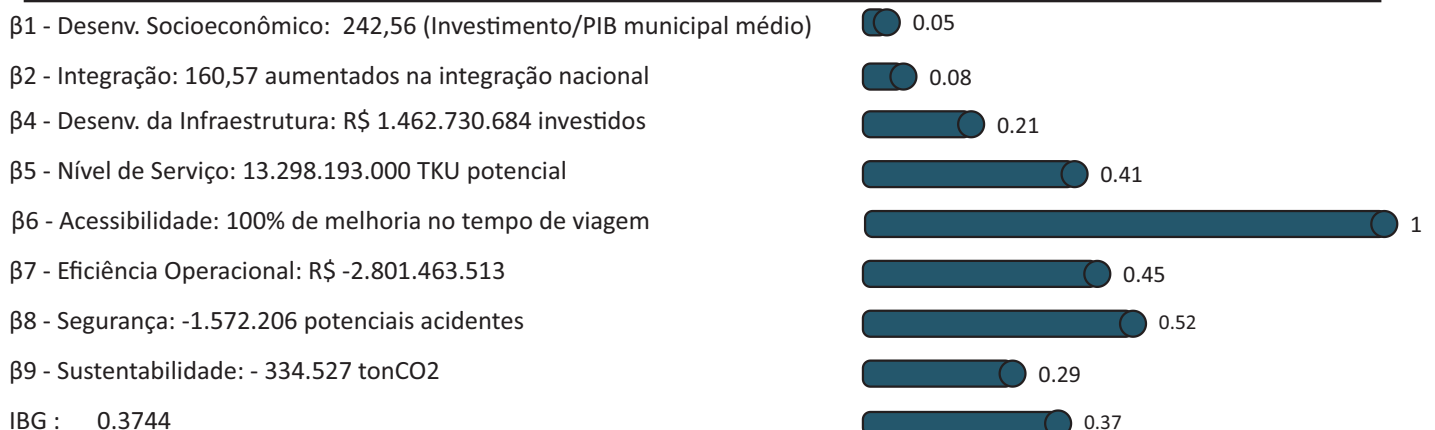
Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

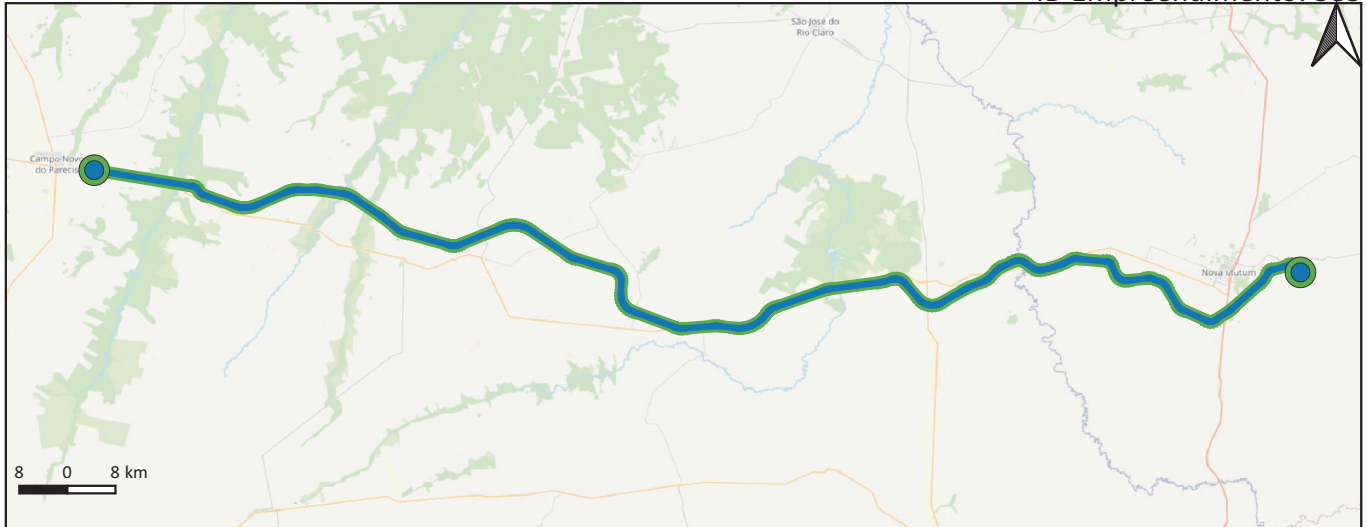
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	242,56	161	1.462.730.684	13.298.193.000	100 %	2.801.463.513	1.572.206	334.527

Indicadores específicos


Nova Mutum/MT a Campo Novo dos Parecis/MT

ID Empreendimento: 385


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

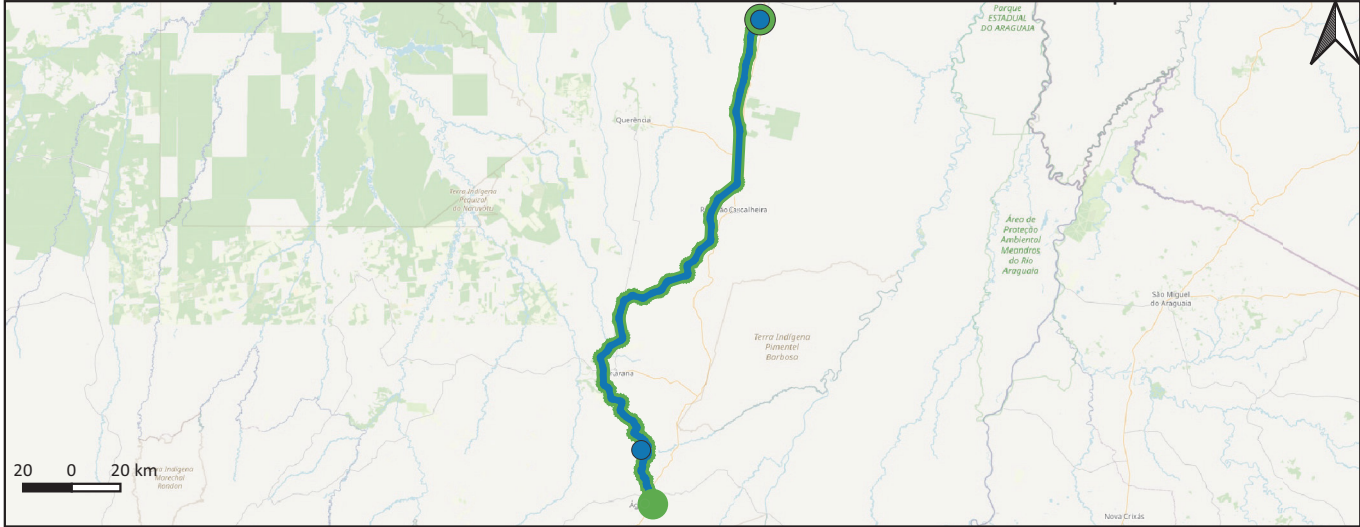
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	501,36	114	1.456.824.160	5.048.582.000	100 %	1.063.559.365	492.234	130.322

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 501,36 (Investimento/PIB municipal médio)	0.09
β2 - Integração: 114,29 aumentados na integração nacional	0.05
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.456.824.160 investidos	0.21
β5 - Nível de Serviço: 5.048.582.000 TKU potencial	0.15
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.063.559.365	0.17
β8 - Segurança: -492.234 potenciais acidentes	0.16
β9 - Sustentabilidade: - 130.322 tonCO2	0.11
IBG : 0.2442	0.24

Bom Jesus do Araguaia/MT a Água Boa/MT

ID Empreendimento: 386



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

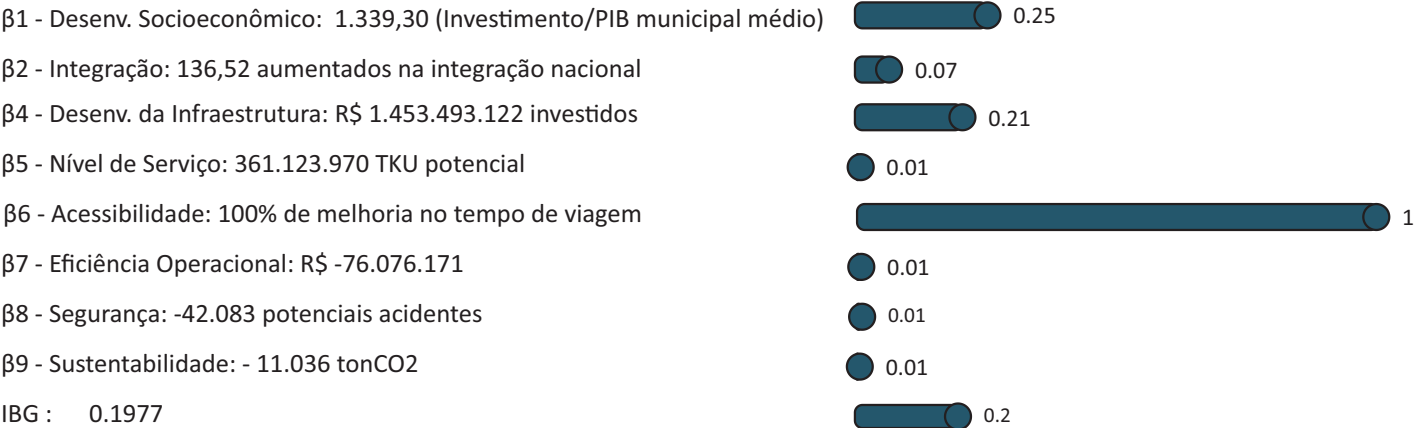
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

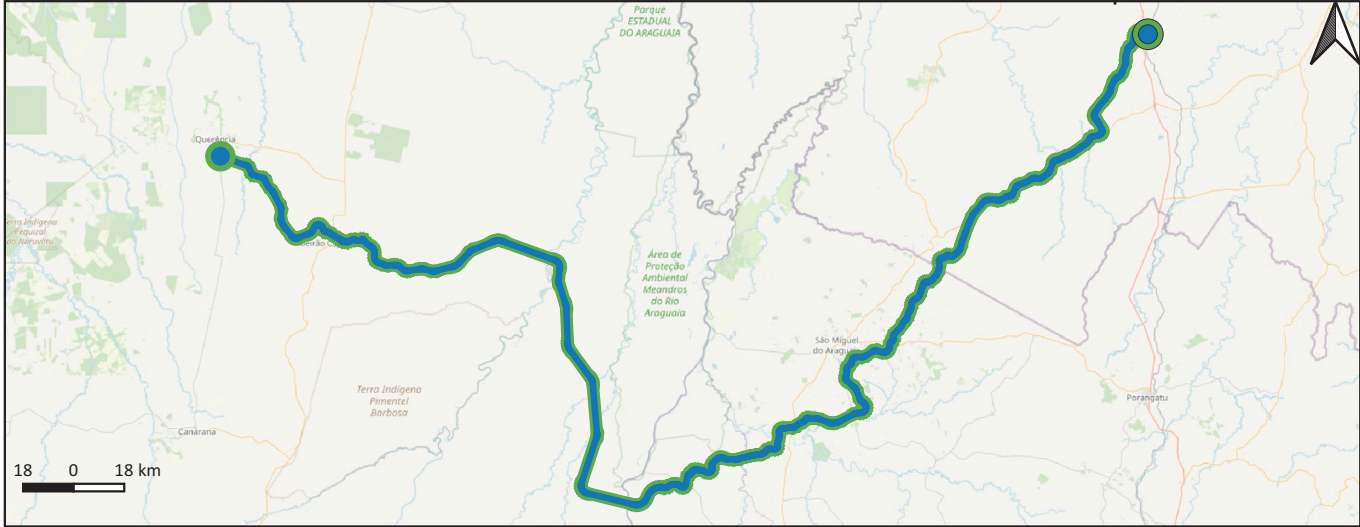
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.339,30	137	1.453.493.122	361.123.970	100 %	76.076.171	42.083	11.036

Indicadores específicos



Ribeirão Cascalheira/MT a Figueirópolis/TO

ID Empreendimento: 387



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

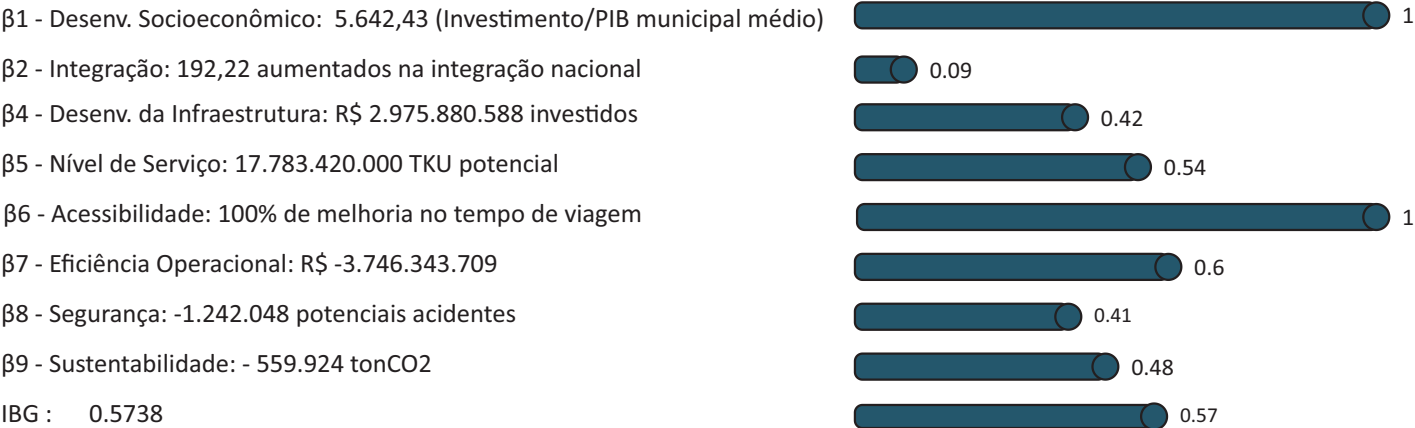
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

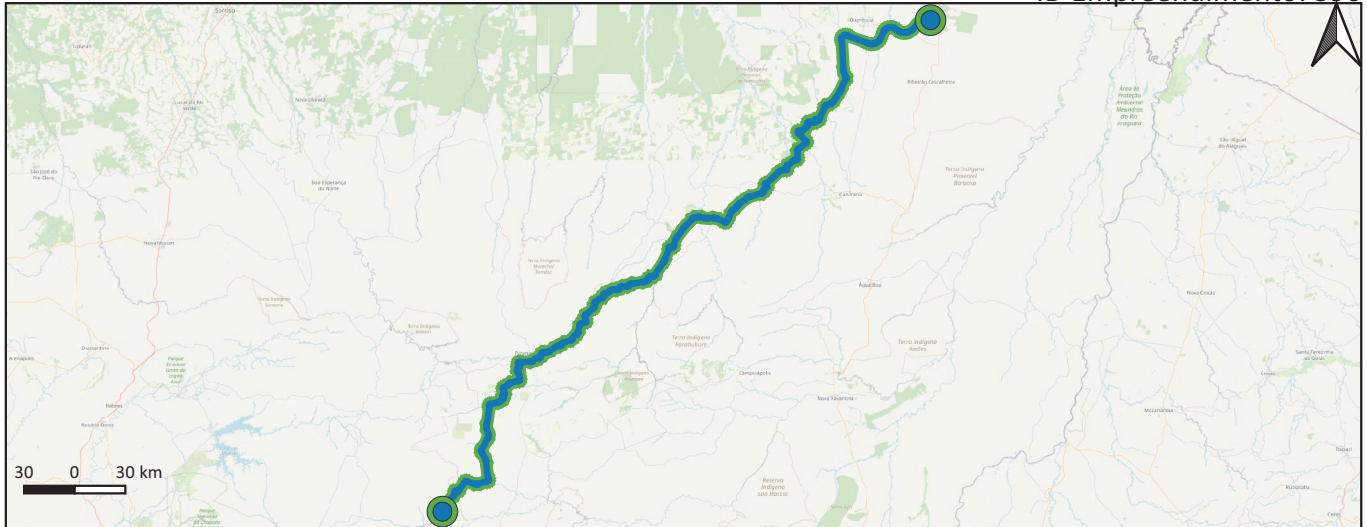
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5.642,43	192	2.975.880.588	17.783.420.000	100 %	3.746.343.709	1.242.048	559.924

Indicadores específicos



Primavera do Leste /MT e Ribeirão Cascalheira/MT

ID Empreendimento: 390



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

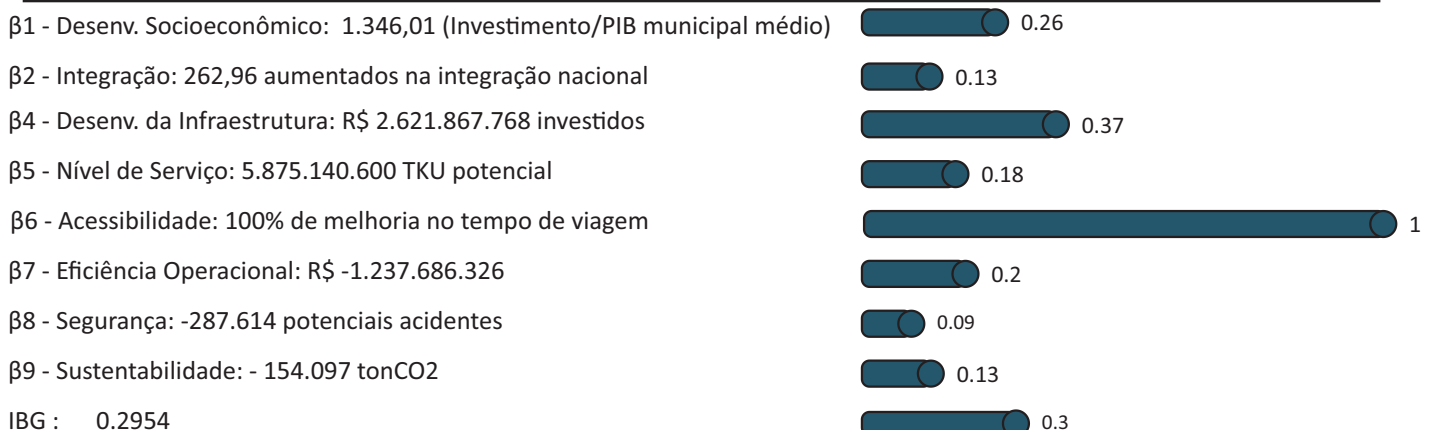
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

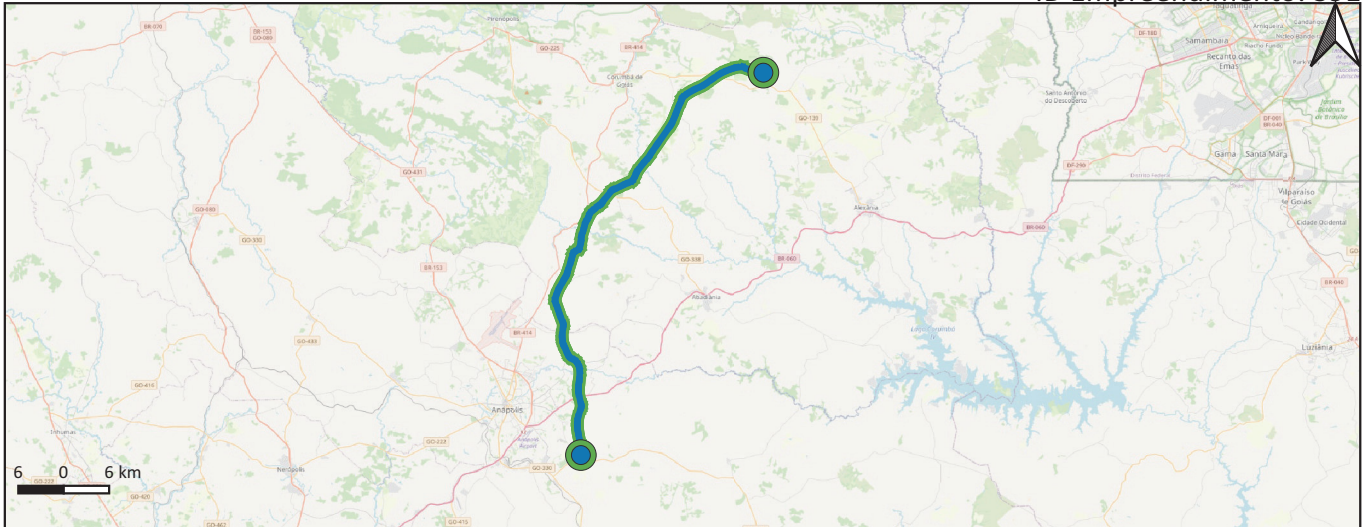
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.346,02	263	2.621.867.768	5.875.140.600	100 %	1.237.686.326	287.614	154.097

Indicadores específicos



Corumbá de Goiás/GO a Anápolis/GO

ID Empreendimento: 391



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

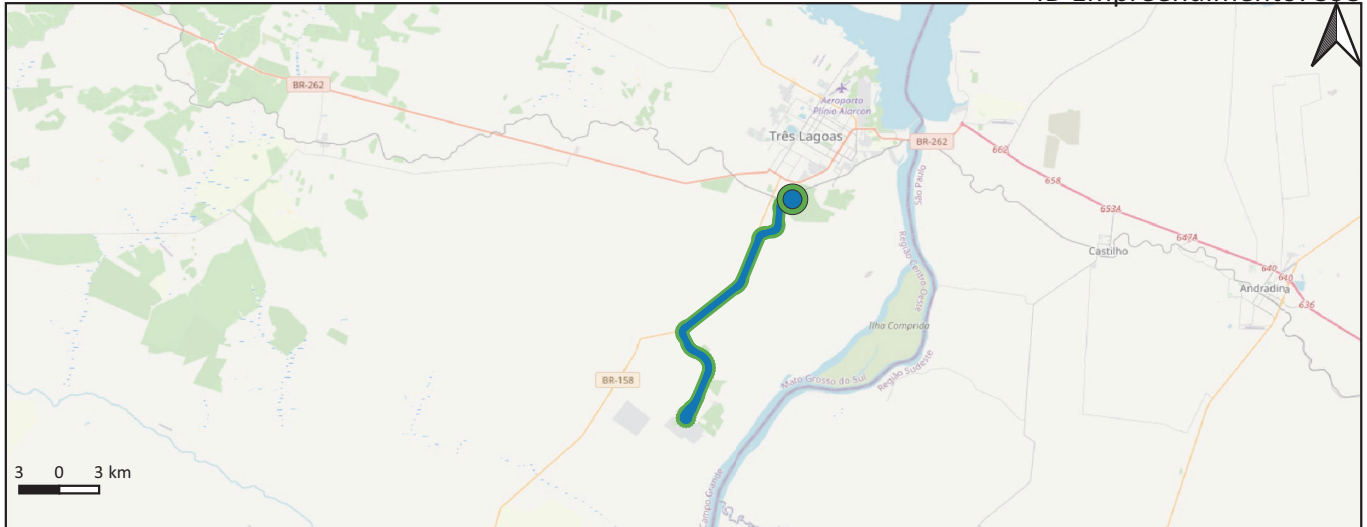
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	102,53	135	544.703.960	550.522.300	100 %	115.975.770	343.314	19.460

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 102,54 (Investimento/PIB municipal médio)	0.02
β2 - Integração: 134,73 aumentados na integração nacional	0.06
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 544.703.960 investidos	0.08
β5 - Nível de Serviço: 550.522.300 TKU potencial	0.02
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -115.975.770	0.02
β8 - Segurança: -343.314 potenciais acidentes	0.11
β9 - Sustentabilidade: - 19.460 tonCO2	0.02
IBG : 0.1656	0.17

Três Lagoas/MS

ID Empreendimento: 393



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

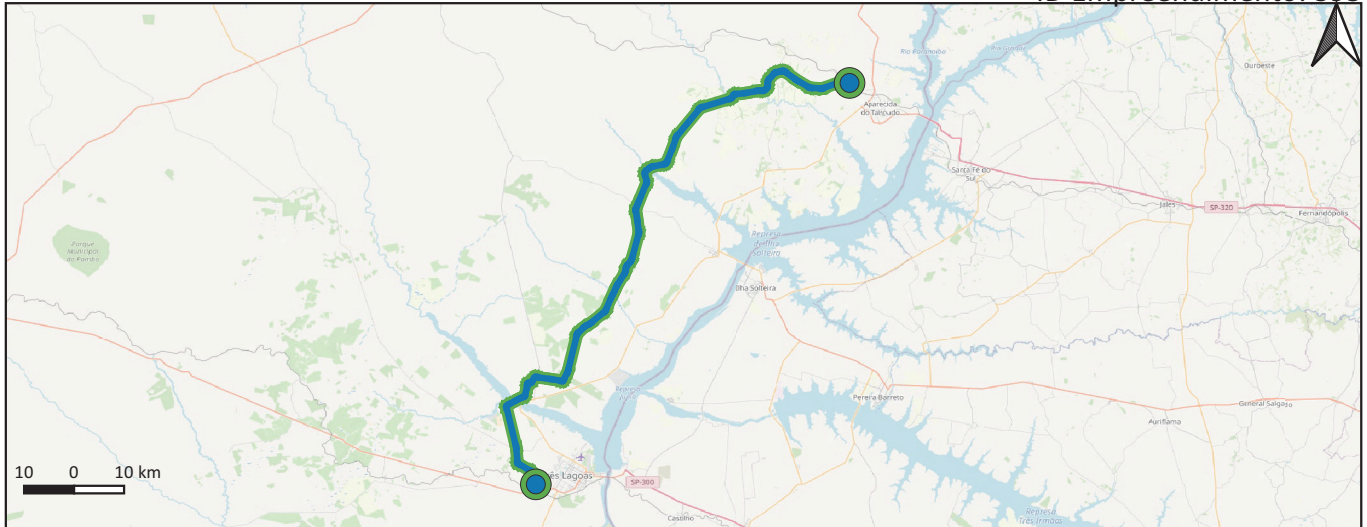
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	21,64	240	251.603.250	492.559	0	103.765	0	17

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 21,64 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 240,42 aumentados na integração nacional	● 0.12
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 251.603.250 investidos	● 0.04
β5 - Nível de Serviço: 492.559 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 0	● 0
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -103.765	● 0
β8 - Segurança: - potenciais acidentes	● 0
β9 - Sustentabilidade: - 17 tonCO2	● 0
IBG : 0.0192	● 0.02

Três Lagoas/MS a Aparecida do Taboado/MS (sem contrato de adesão)

ID Empreendimento: 395


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

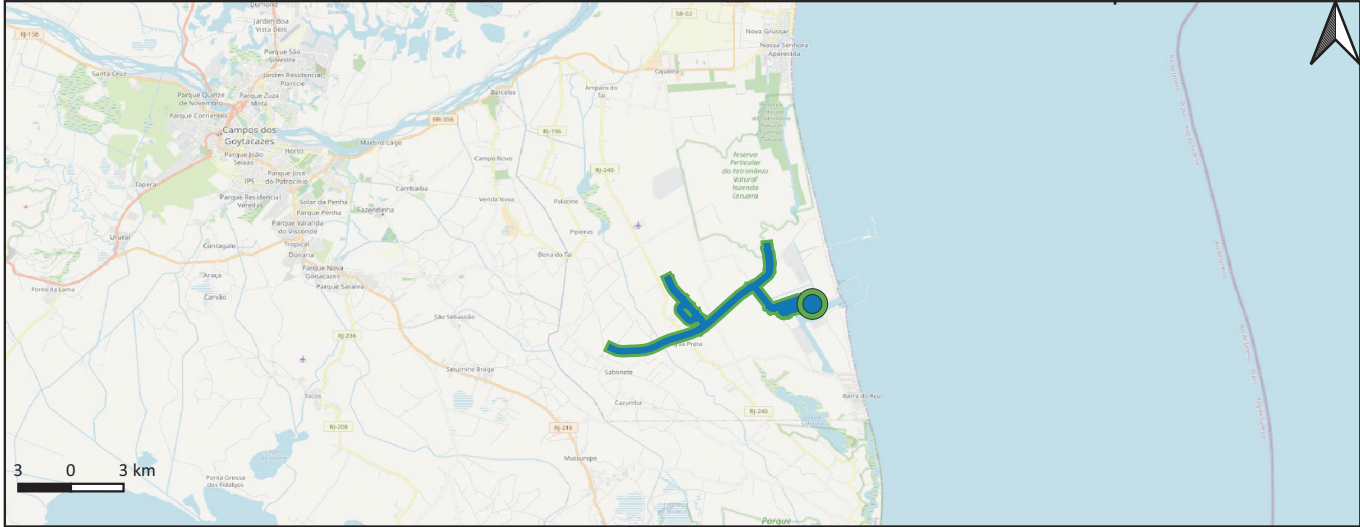
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	163,83	328	847.463.148	1.338.797.200	100 %	282.037.675	392.571	47.325

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 163,83 (Investimento/PIB municipal médio)	0.03
β2 - Integração: 328,38 aumentados na integração nacional	0.16
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 847.463.148 investidos	0.12
β5 - Nível de Serviço: 1.338.797.200 TKU potencial	0.04
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -282.037.675	0.05
β8 - Segurança: -392.571 potenciais acidentes	0.13
β9 - Sustentabilidade: - 47.325 tonCO2	0.04
IBG : 0.1956	0.2

São João da Barra/RJ

ID Empreendimento: 419



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

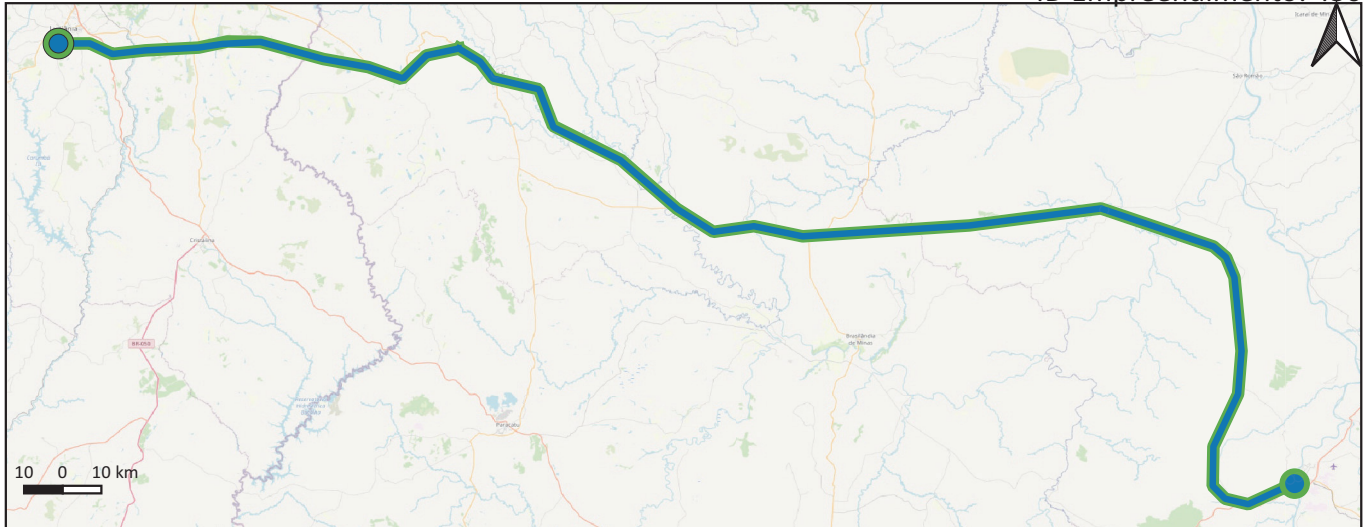
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	50,85	89	328.614.812	0	0	0	0	0

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 50,85 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0.01
- β2 - Integração: 88,83 aumentados na integração nacional ● 0.04
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 328.614.812 investidos ● 0.05
- β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial ● 0
- β6 - Acessibilidade: 0 ● 0
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ - ● 0
- β8 - Segurança: - potenciais acidentes ● 0
- β9 - Sustentabilidade: 0 ● 0
- IBG : 0.0121 ● 0.01

EF-354/DF/MG: Luziânia - Unaí - Pirapora

ID Empreendimento: 450



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP/PLS-PNL 2035

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

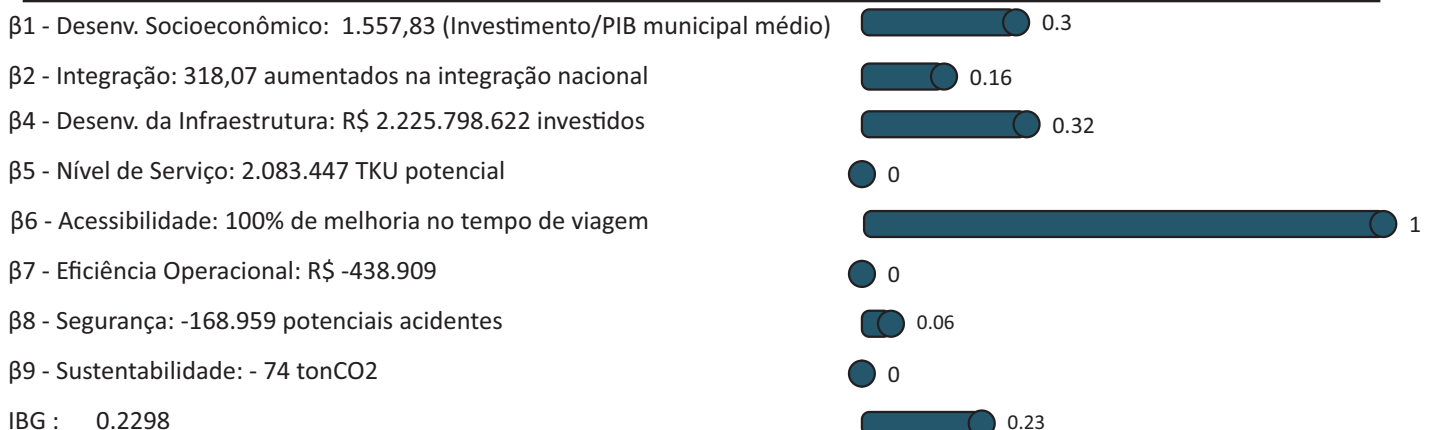
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

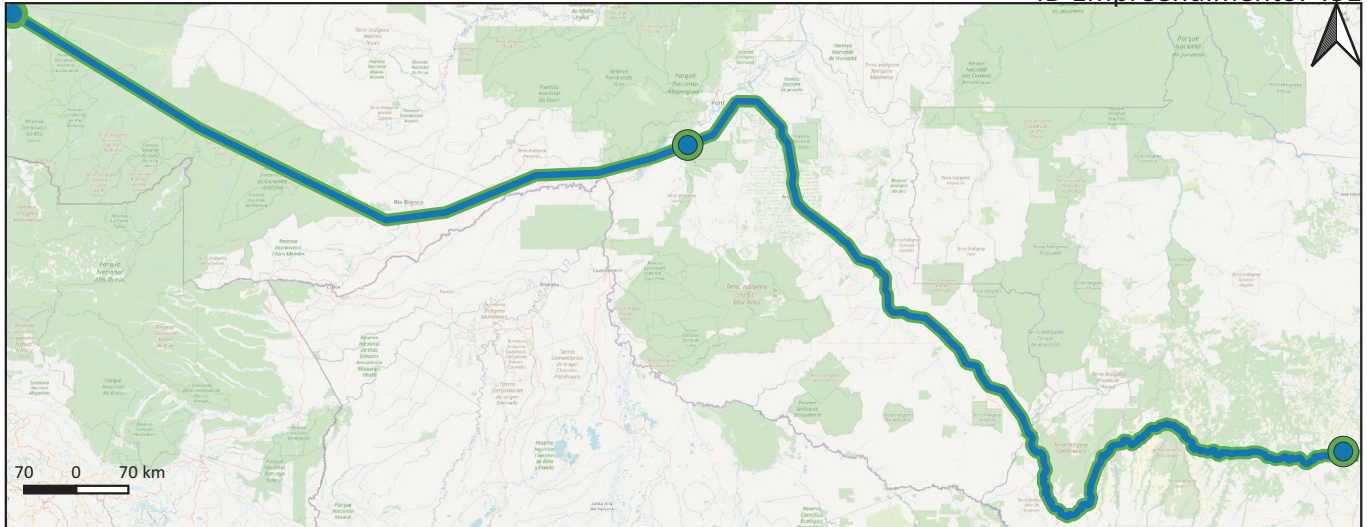
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.557,83	318	2.225.798.622	2.083.447	100 %	438.909	168.959	74

Indicadores específicos



EF-354/MT/RO: Ferrovia Transcontinental

ID Empreendimento: 451


Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019-PNL 2035

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

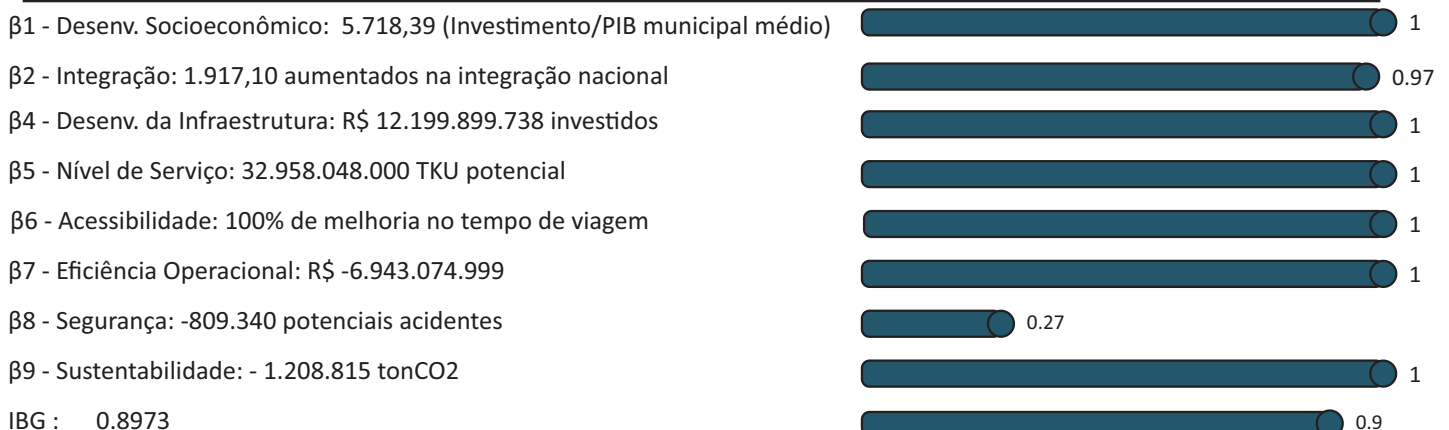
Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

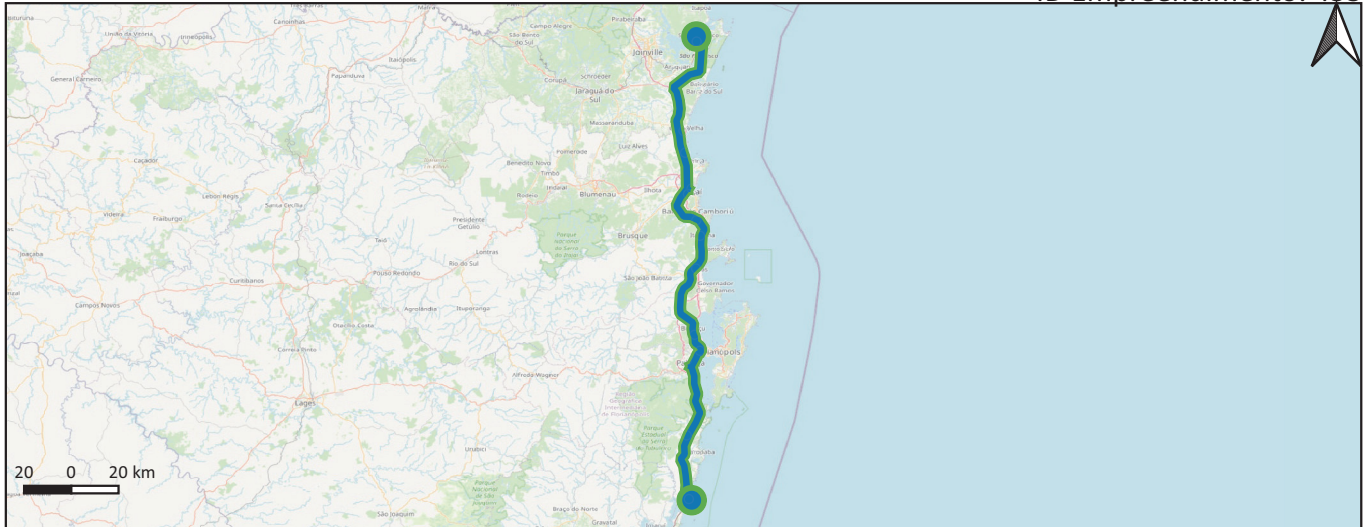
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	5.718,39	1.917	12.199.899.738	32.958.048.000	100 %	6.943.074.999	809.340	1.208.815

Indicadores específicos


Ferrovias Litorânea

ID Empreendimento: 453



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2056
Status: Em concepção
Cenários Considerados: PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

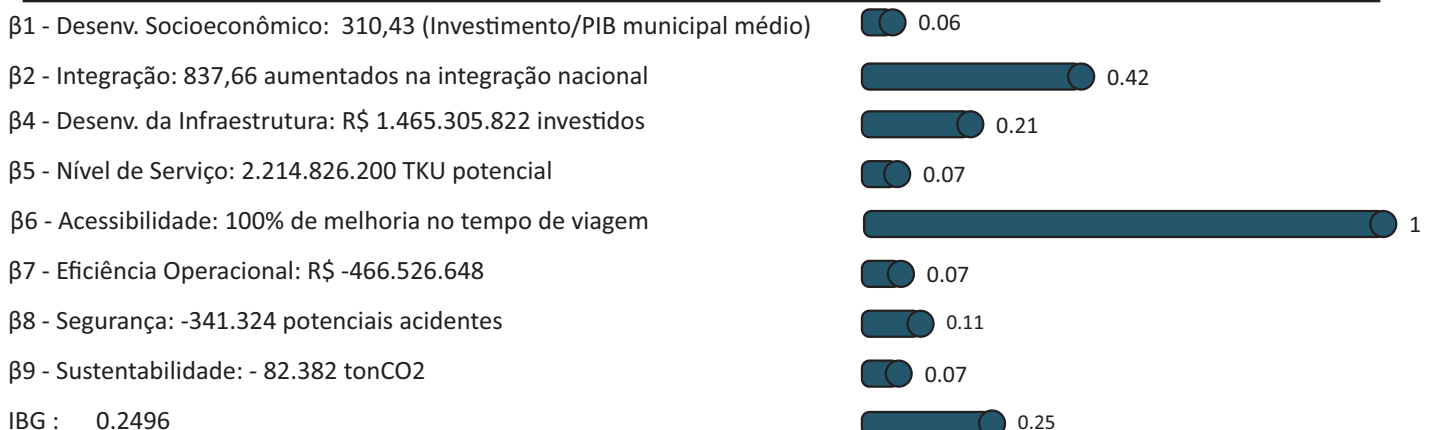
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

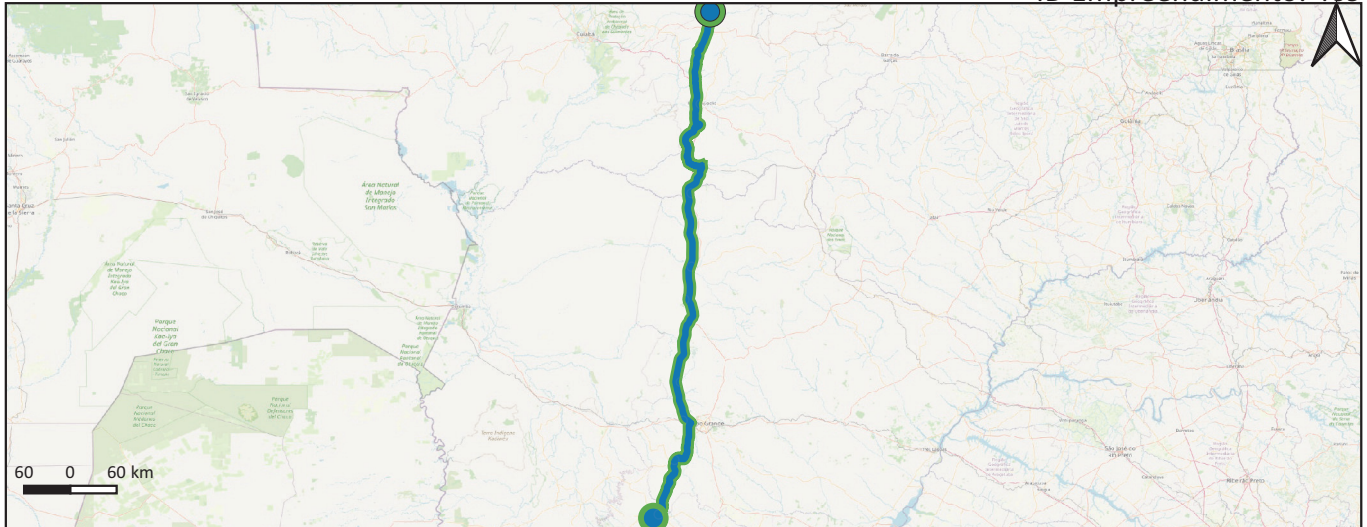
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	310,43	838	1.465.305.822	2.214.826.200	100 %	466.526.648	341.324	82.382

Indicadores específicos



Ferrovia Primavera do Leste (MT) a Maracaju (MS)

ID Empreendimento: 469



Informações Gerais

Respondente: ABPA - PNL 2035

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

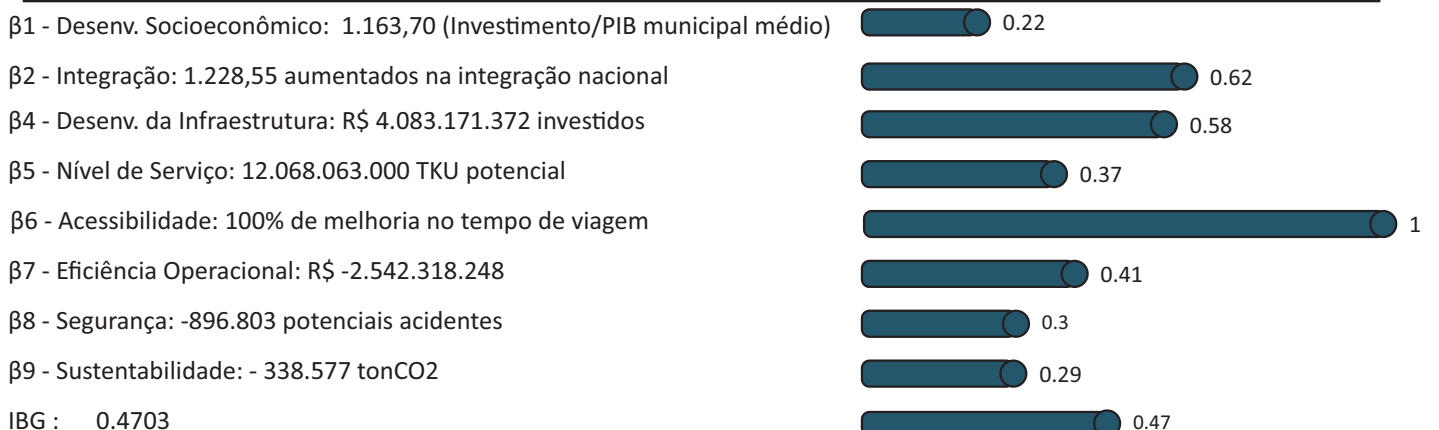
Legenda

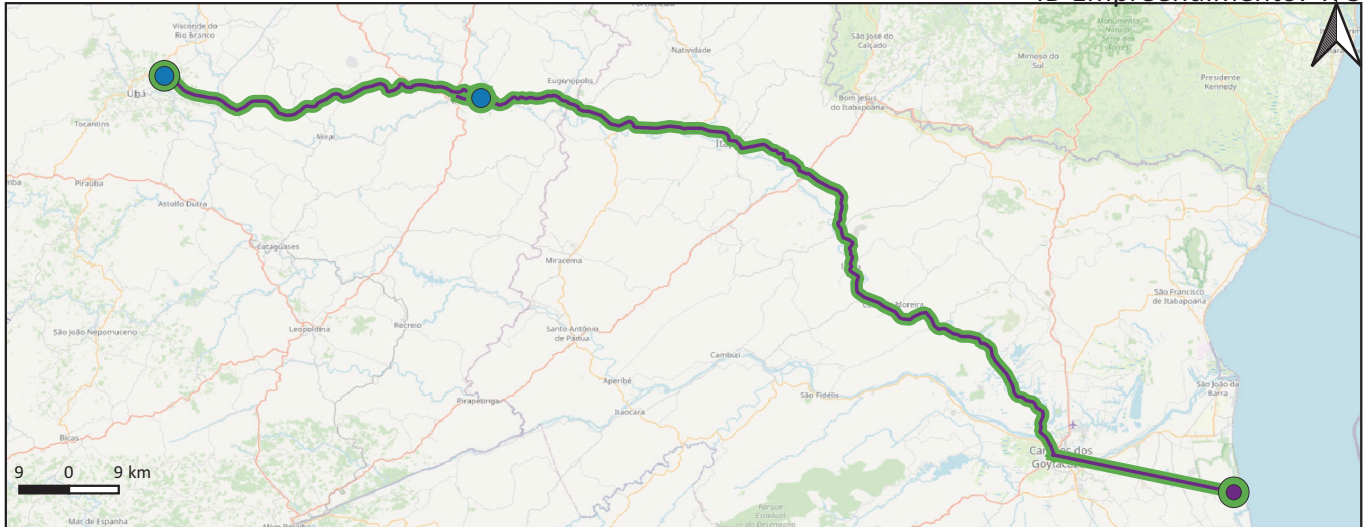
Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	1.163,70	1.229	4.083.171.372	12.068.063.000	100 %	2.542.318.248	896.803	338.577

Indicadores específicos



FC 103 - Linha Mineira (Ubá / Muriaé / Porto do Açu)
ID Empreendimento: 473

Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2056

Status: Em concepção

Cenários Considerados: PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Ampliação Ampliação

Implantação Implantação

Operação Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR4	367,12	889	1.250.465.520	2.337.014.000	100 %	492.326.977	457.427	86.590

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 367,12 (Investimento/PIB municipal médio)	0.07
β2 - Integração: 889,05 aumentados na integração nacional	0.45
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.250.465.520 investidos	0.18
β5 - Nível de Serviço: 2.337.014.000 TKU potencial	0.07
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -492.326.977	0.08
β8 - Segurança: -457.427 potenciais acidentes	0.15
β9 - Sustentabilidade: - 86.590 tonCO2	0.07
IBG : 0.2568	0.26