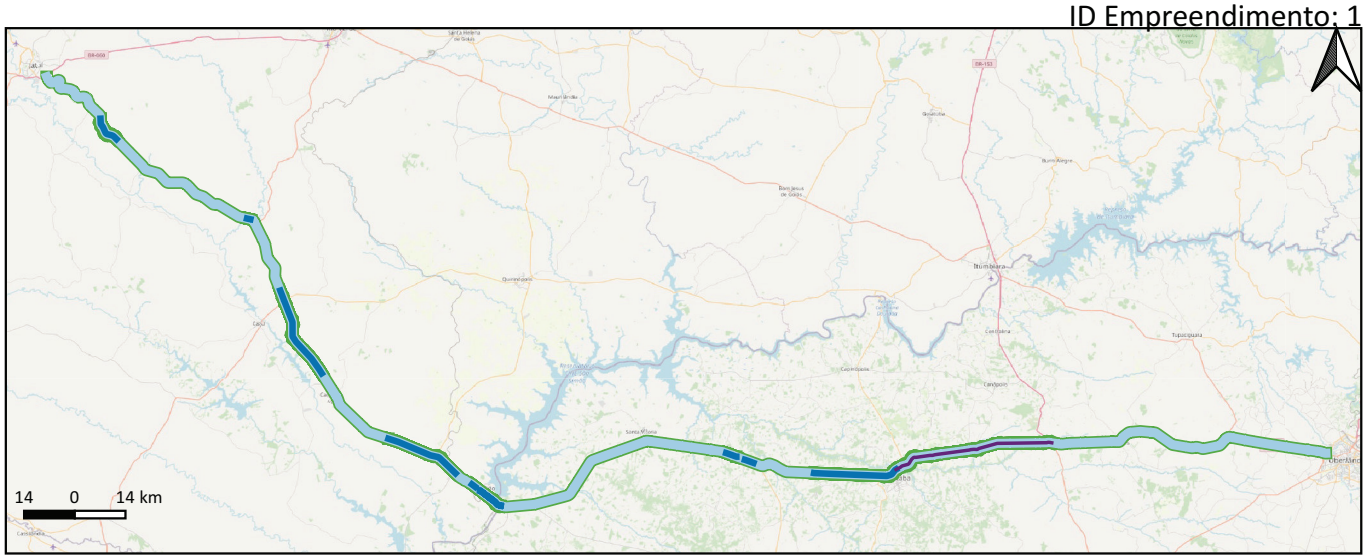
Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-364/365/MG/GO (Ecovias do Cerrado)

ID Empreendimento: 1



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Ampliação
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	70,77	423	329.357.000	311.381	1 %	0	-7	416.187
PSR2	70,77	433	329.357.000	311.381	1 %	0	-22	362.874
PSR3	70,77	510	329.357.000	311.381	0 %	0	-7	425.631
PSR4	70,77	603	329.357.000	311.381	-1 %	0	-24	273.184

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 70,77 (Investimento/PIB municipal médio) 0.04

β2 - Integração: 447,87 aumentados na integração nacional 0.44

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 329.357.000 investidos 0.18

β5 - Nível de Serviço: 311.381 TKU potencial 0.58

β6 - Acessibilidade: 0.93% de melhoria no tempo de viagem 0.1

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --12 potenciais acidentes 0.66

β9 - Sustentabilidade:399.276 tonCO2 0.07

IBG : 0.25991 0.26

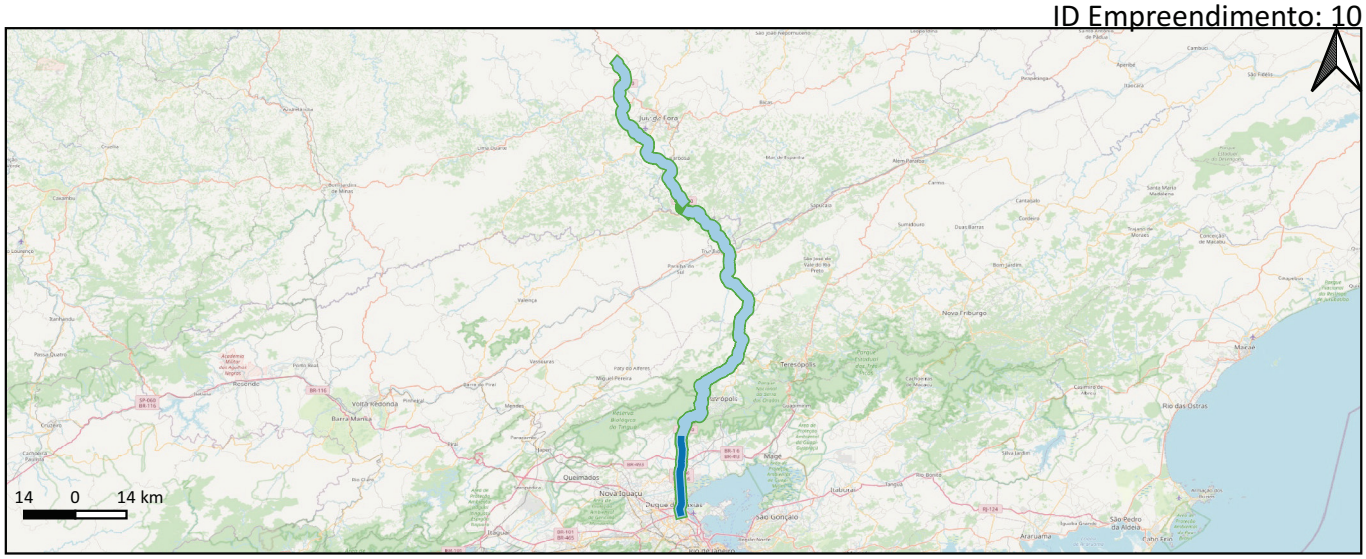
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-040/MG/RJ (Concer)

ID Empreendimento: 10



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 1996

Ano de Término: 2021

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Implantação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1,01	1.011	46.742.666	41.300	0 %	63.406.439	0	218.154
PSR2	1,01	1.067	46.742.666	41.300	0 %	165.879.314	0	228.834
PSR3	1,01	1.270	46.742.666	41.300	0 %	280.693.355	0	294.222
PSR4	1,01	1.587	46.742.666	41.300	0 %	0	0	228.863

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1,01 (Investimento/PIB municipal médio) — 0

β2 - Integração: 1.093,81 aumentados na integração nacional — 1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 46.742.666 investidos — 0.03

β5 - Nível de Serviço: 41.300 TKU potencial — 0.08

β6 - Acessibilidade: 0.16% de melhoria no tempo de viagem — 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -153.052.703 — 0.26

β8 - Segurança: - potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade:240.463 tonCO2 — 0.44

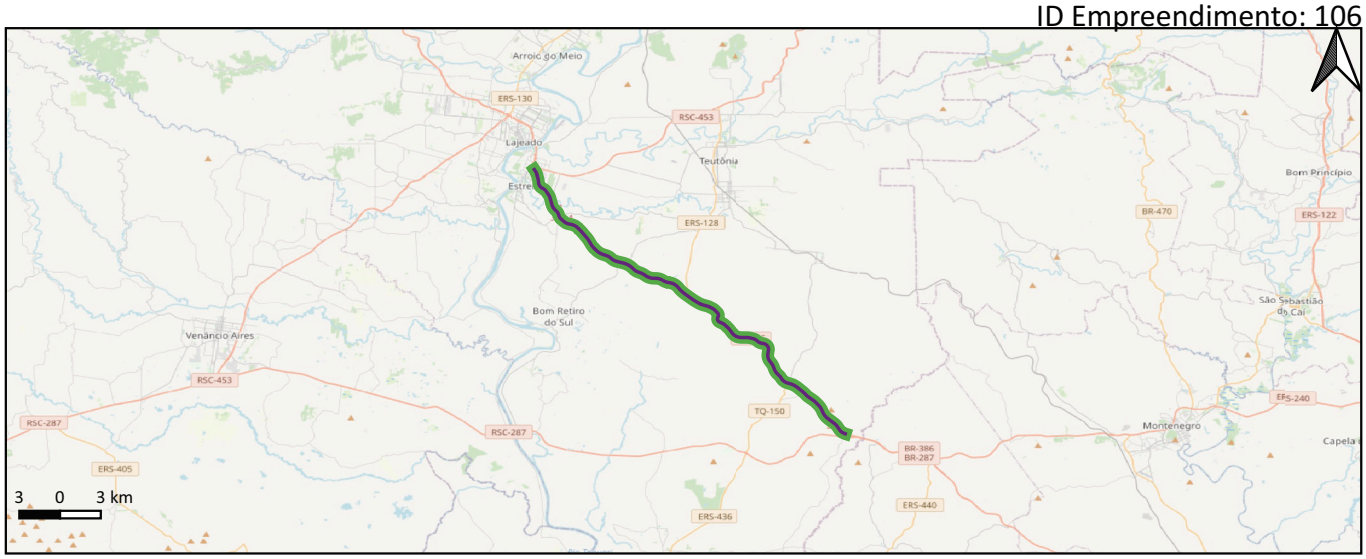
IBG : 0.22642 — 0.23

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-386/RS

ID Empreendimento: 106



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2010

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	162,20	92	103.703.266	69.446	11 %	166.588.669	3.492	46.278
PSR2	162,20	92	103.703.266	69.446	11 %	152.445.906	2	44.803
PSR3	162,20	107	103.703.266	69.446	11 %	159.653.933	3.557	39.805
PSR4	162,20	112	103.703.266	69.446	11 %	10.969.335	-3	25.109

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 162,20 (Investimento/PIB municipal médio) 0.09

β2 - Integração: 95,83 aumentados na integração nacional 0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 103.703.266 investidos 0.06

β5 - Nível de Serviço: 69.446 TKU potencial 0.13

β6 - Acessibilidade: 10.6% de melhoria no tempo de viagem 0.32

β7 - Eficiência Operacional: R$ -159.811.385 0.31

β8 - Segurança: -2.251 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:44.176 tonCO2 0.9

IBG : 0.22584 0.23

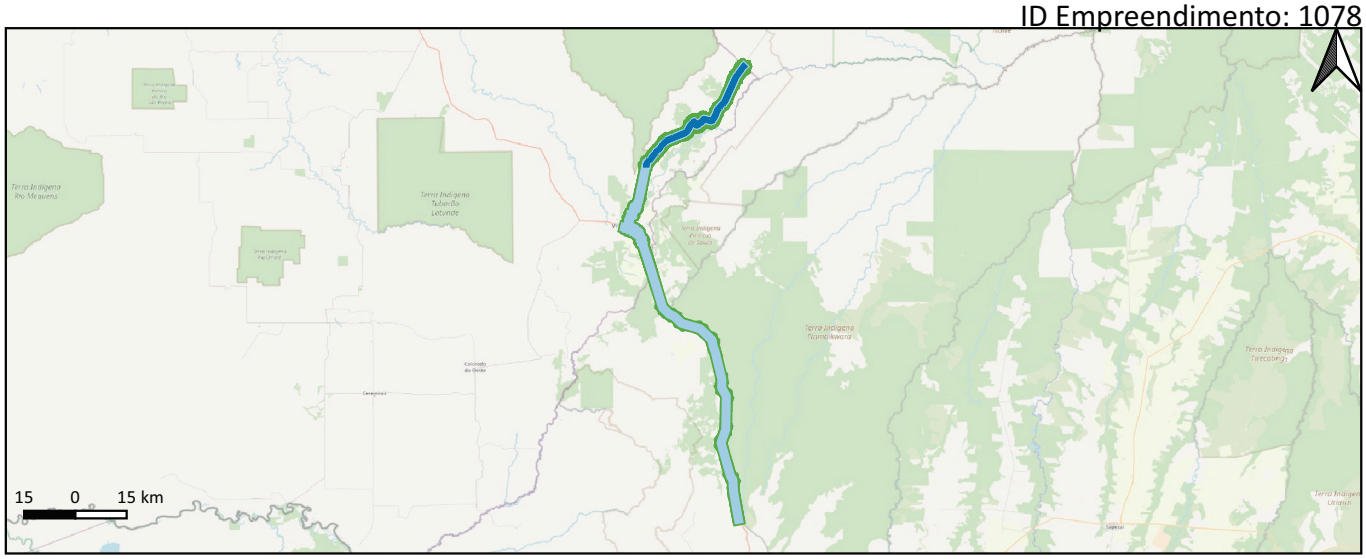
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-174/RO

ID Empreendimento: 1078



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Implantação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	102,43	161	180.499.662	22.864	0 %	0	0	100.846
PSR2	102,43	170	180.499.662	22.864	1 %	0	-0	75.075
PSR3	102,43	189	180.499.662	22.864	2 %	0	-13	77.267
PSR4	102,43	222	180.499.662	22.864	1 %	0	-24	18.794

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 102,43 (Investimento/PIB municipal médio) 0.06

β2 - Integração: 171,07 aumentados na integração nacional 0.17

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 180.499.662 investidos 0.1

β5 - Nível de Serviço: 22.864 TKU potencial 0.04

β6 - Acessibilidade: 0.91% de melhoria no tempo de viagem 0.1

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --3 potenciais acidentes 0.24

β9 - Sustentabilidade:85.841 tonCO2 0.8

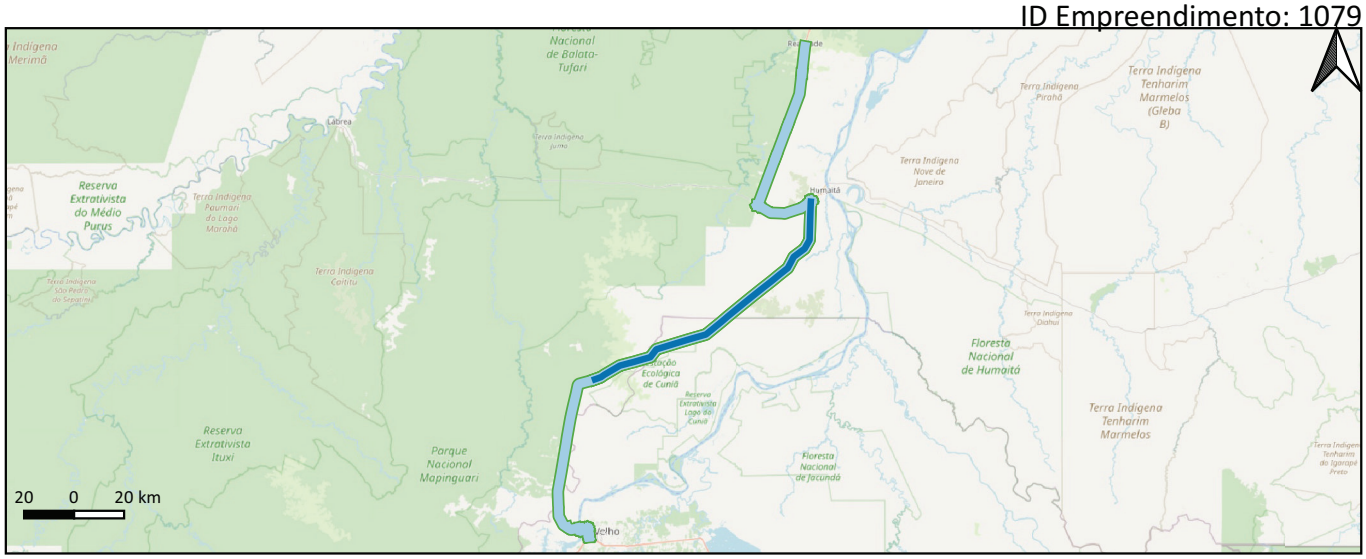
IBG : 0.17936 0.18

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-319/RO/AM

ID Empreendimento: 1079



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção

Implantação Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	70,43	447	478.047.748	60.639	9 %	0	-8	6.258
PSR2	70,43	528	478.047.748	60.639	16 %	0	-94	4.883
PSR3	70,43	693	478.047.748	60.639	22 %	0	-51	8.428
PSR4	70,43	822	478.047.748	60.639	22 %	0	-639	7.272

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 70,43 (Investimento/PIB municipal médio) 0.04

β2 - Integração: 535,98 aumentados na integração nacional 0.52

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 478.047.748 investidos 0.26

β5 - Nível de Serviço: 60.639 TKU potencial 0.11

β6 - Acessibilidade: 14.65% de melhoria no tempo de viagem 0.39

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --50 potenciais acidentes 0.81

β9 - Sustentabilidade:6.289 tonCO2 0.99

IBG : 0.3817 0.38

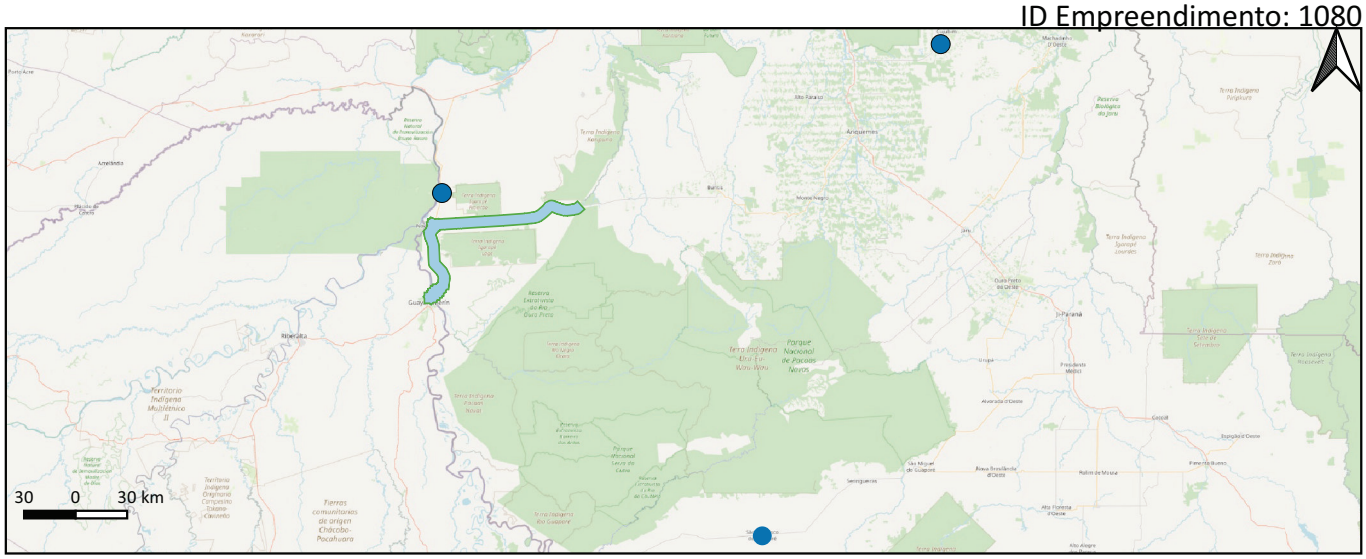
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-425/421/RO

ID Empreendimento: 1080



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais
Implantação
Manutenção
Operação

Serviços Lineares
Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	12,57	97	7.593.362	0	11 %	9.978.433	0	17.466
PSR2	12,57	97	7.593.362	0	11 %	10.626.753	0	17.561
PSR3	12,57	117	7.593.362	0	27 %	367.925.049	0	40.073
PSR4	12,57	136	7.593.362	0	26 %	113.370.817	0	22.882

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 12,57 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 101,51 aumentados na integração nacional 0.1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 7.593.362 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 14.78% de melhoria no tempo de viagem 0.38

β7 - Eficiência Operacional: R$ -97.085.602 0.11

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:22.987 tonCO2 0.95

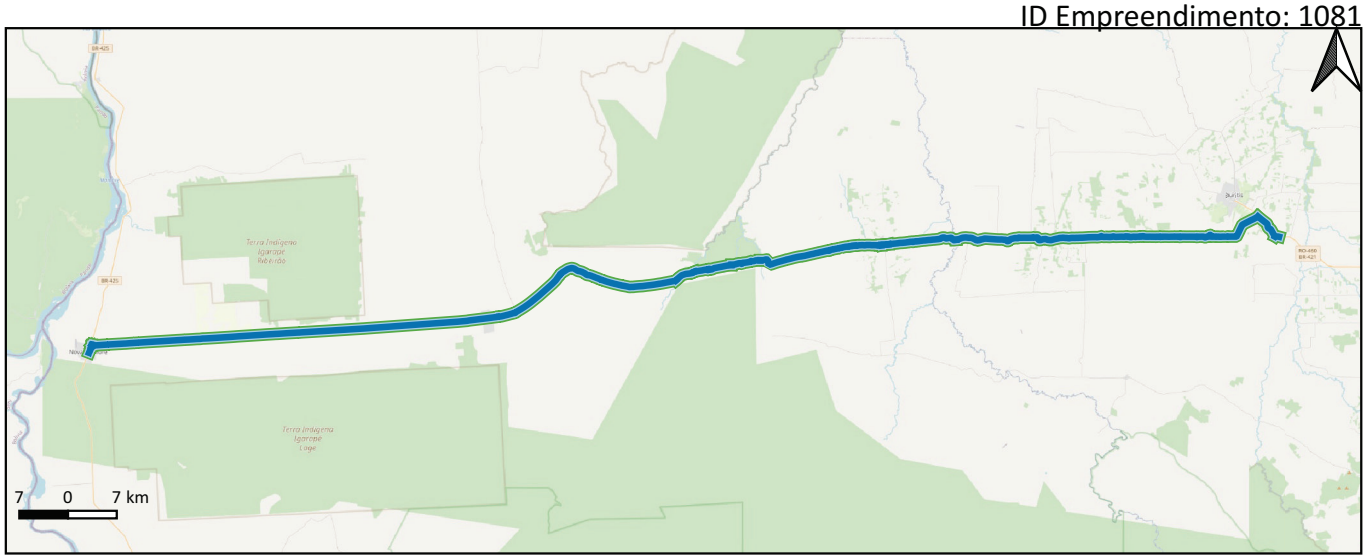
IBG : 0.18078 0.18

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-421/RO

ID Empreendimento: 1081



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção

Implantação Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.266,17	44	724.024.310	91.101	31 %	2.512.154	0	21.703
PSR2	1.266,17	44	724.024.310	91.101	31 %	2.299.950	0	21.853
PSR3	1.266,17	55	724.024.310	91.101	36 %	0	-0	1.922
PSR4	1.266,17	62	724.024.310	91.101	36 %	0	-0	3.136

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.266,17 (Investimento/PIB municipal médio) 0.7

β2 - Integração: 46,40 aumentados na integração nacional 0.04

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 724.024.310 investidos 0.4

β5 - Nível de Serviço: 91.101 TKU potencial 0.17

β6 - Acessibilidade: 31.94% de melhoria no tempo de viagem 0.79

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.826.018 0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:16.956 tonCO2 0.96

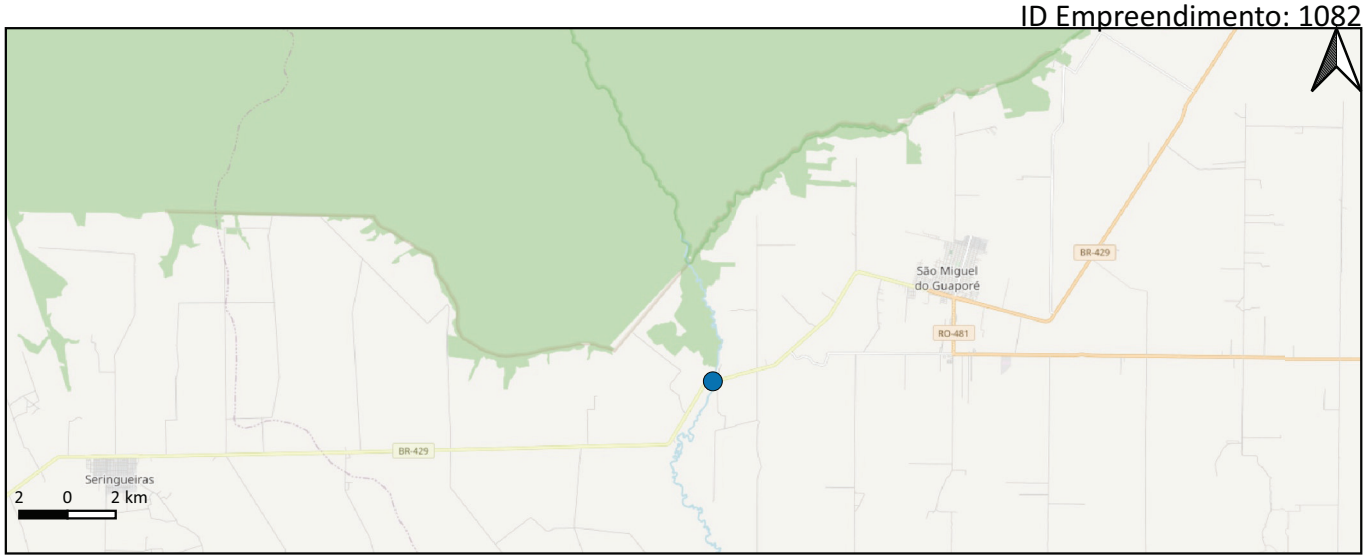
IBG : 0.37481 0.37

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-429/RO

ID Empreendimento: 1082



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais
Implantação
Manutenção
Operação

Serviços Lineares
Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	3,46	6	2.531.120	0	0 %	0	0	44.434
PSR2	3,46	6	2.531.120	0	12 %	0	-1	36.993
PSR3	3,46	6	2.531.120	0	13 %	582.848.133	1	91.097
PSR4	3,46	6	2.531.120	0	12 %	0	-3	49.150

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,46 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 6,24 aumentados na integração nacional 0

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.531.120 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 7.6% de melhoria no tempo de viagem 0.24

β7 - Eficiência Operacional: R$ -141.457.242 0.15

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.04

β9 - Sustentabilidade:53.079 tonCO2 0.88

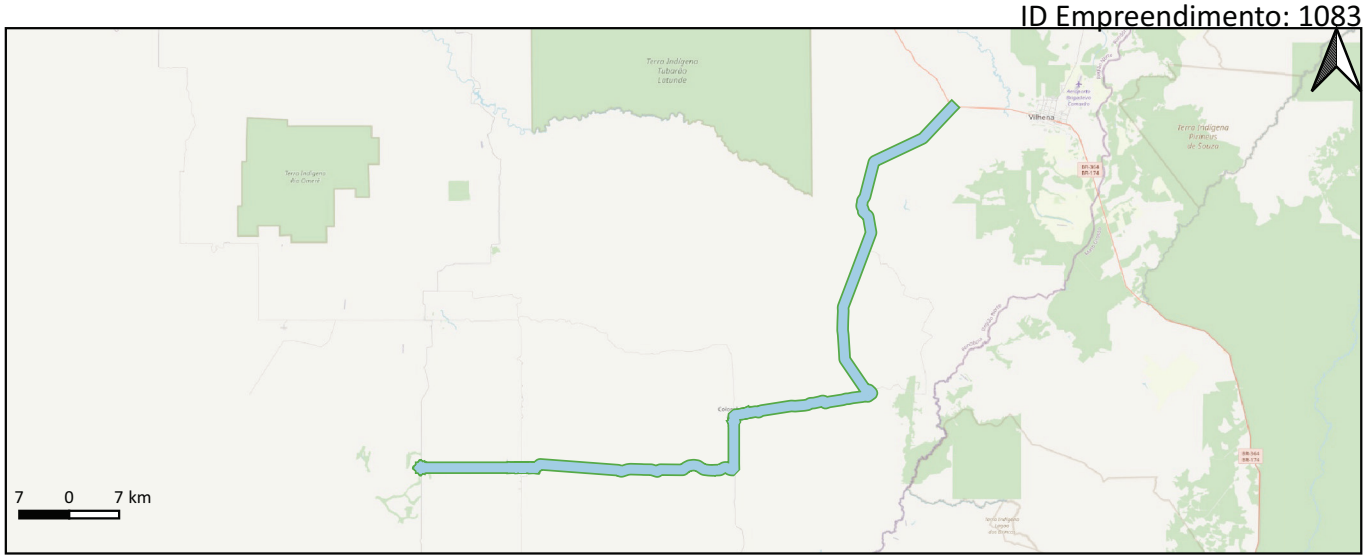
IBG : 0.15208 0.15

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-435/RO

ID Empreendimento: 1083



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	96	0	0	1 %	86.515	-51	6.348
PSR2	0	105	0	0	1 %	551.966	-28	7.263
PSR3	0	117	0	0	0 %	0	-46	5.678
PSR4	0	126	0	0	1 %	1.911.707	0	19.698

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 104,21 aumentados na integração nacional 0.1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0.92% de melhoria no tempo de viagem 0.1

β7 - Eficiência Operacional: R$ -233.173 0

β8 - Segurança: --42 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:6.515 tonCO2 0.98

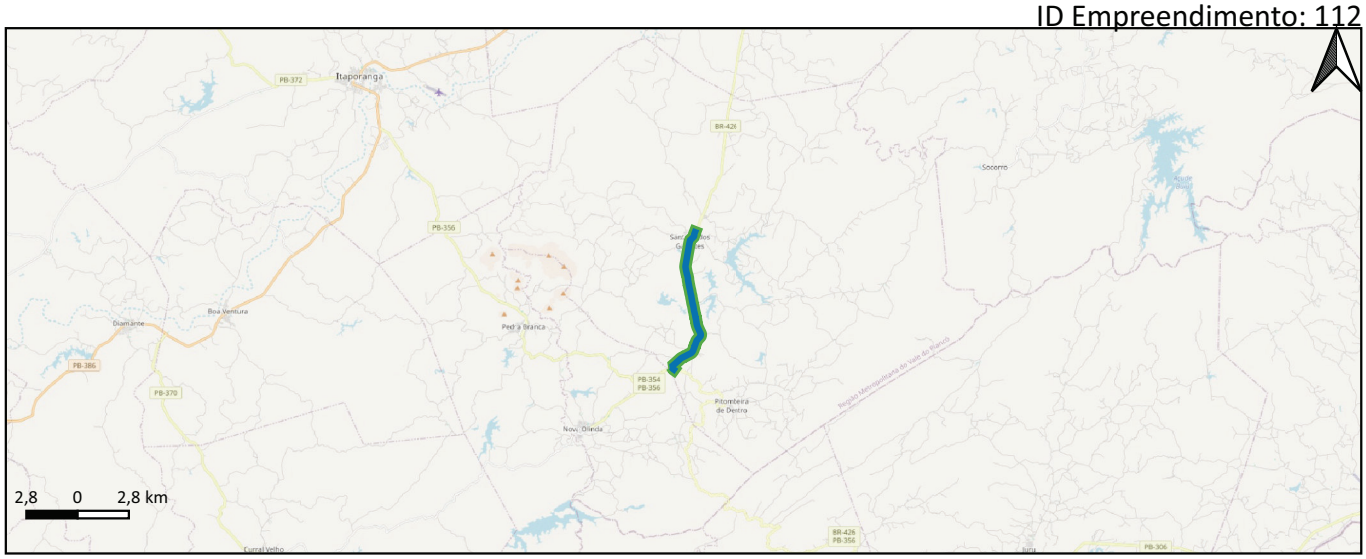
IBG : 0.26986 0.27

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-426/PB

ID Empreendimento: 112



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	543,09	5	33.787.160	366	1 %	4.958.455	22	173
PSR2	543,09	5	33.787.160	366	1 %	3.285.952	1	110
PSR3	543,09	5	33.787.160	366	1 %	0	-14	73
PSR4	543,09	5	33.787.160	366	1 %	0	-35	21

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 543,09 (Investimento/PIB municipal médio) 0.3

β2 - Integração: 4,81 aumentados na integração nacional 0

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 33.787.160 investidos 0.02

β5 - Nível de Serviço: 366 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 1.38% de melhoria no tempo de viagem 0.11

β7 - Eficiência Operacional: R$ -3.152.602 0.01

β8 - Segurança: -5 potenciais acidentes 0.24

β9 - Sustentabilidade:126 tonCO2 1

IBG : 0.20178 0.2

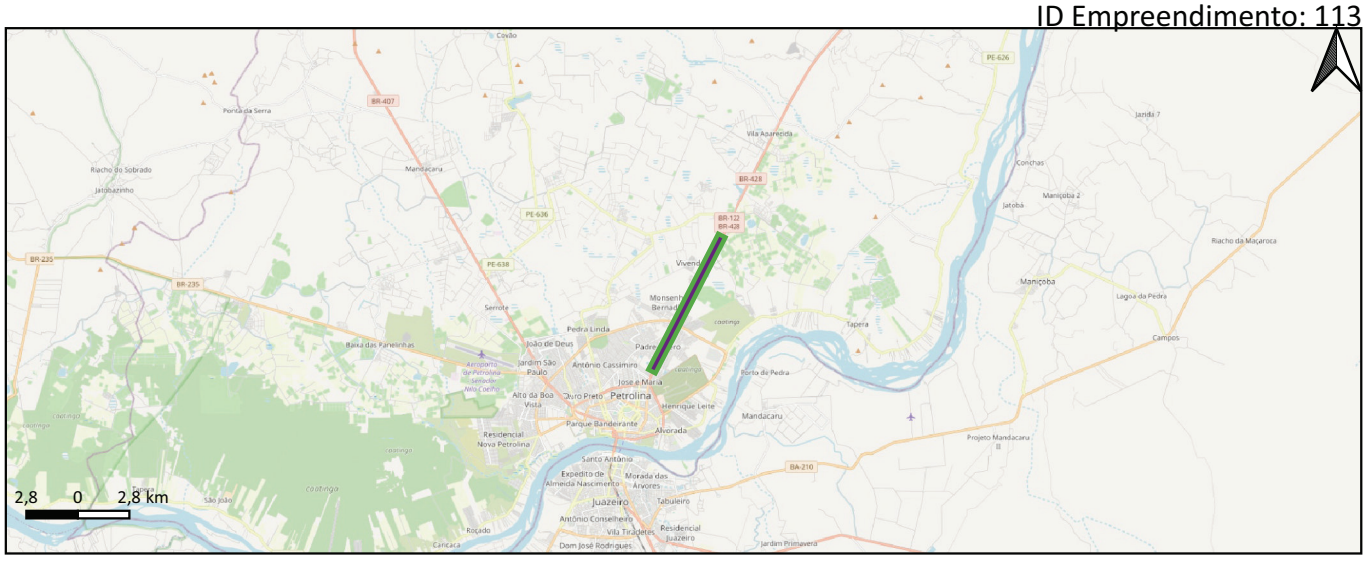
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-428/PE

ID Empreendimento: 113



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	3,49	115	24.029.516	20.731	23 %	7.957.846	-15	695
PSR2	3,49	115	24.029.516	20.731	23 %	3.210.814	-14	788
PSR3	3,49	158	24.029.516	20.731	23 %	5.798.385	-14	675
PSR4	3,49	215	24.029.516	20.731	23 %	0	-24	89

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,49 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 125,05 aumentados na integração nacional 0.12

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 24.029.516 investidos 0.01

β5 - Nível de Serviço: 20.731 TKU potencial 0.04

β6 - Acessibilidade: 23.45% de melhoria no tempo de viagem 0.61

β7 - Eficiência Operacional: R$ -5.723.864 0.01

β8 - Segurança: --14 potenciais acidentes 0.96

β9 - Sustentabilidade:723 tonCO2 1

IBG : 0.33896 0.34

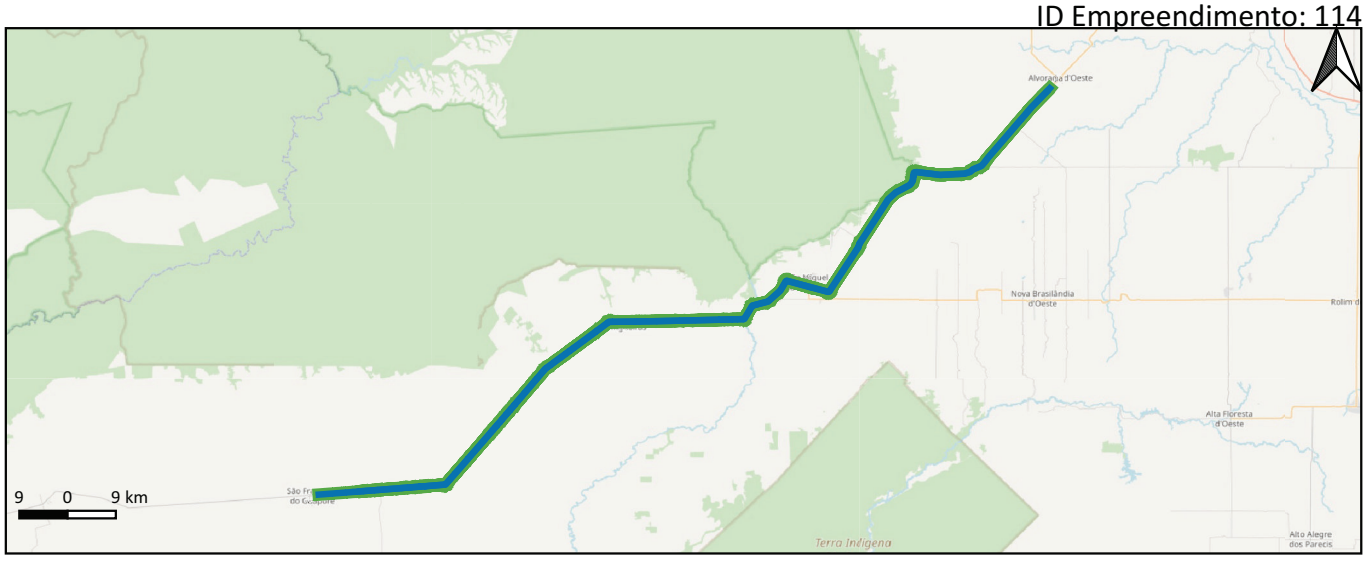
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-429/RO

ID Empreendimento: 114



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2013
Ano de Término: 2057
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	3.185,83	31	1.328.988.032	4.509	0 %	438.856	0	4.578
PSR2	3.185,83	31	1.328.988.032	4.509	0 %	356.109	0	4.572
PSR3	3.185,83	31	1.328.988.032	4.509	0 %	250.466.629	0	23.727
PSR4	3.185,83	35	1.328.988.032	4.509	0 %	59.436.721	0	16.232

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3.185,83 (Investimento/PIB municipal médio) 1
β2 - Integração: 31,31 aumentados na integração nacional 0.03
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.328.988.032 investidos 0.73
β5 - Nível de Serviço: 4.509 TKU potencial 0.01
β6 - Acessibilidade: 0.36% de melhoria no tempo de viagem 0.09
β7 - Eficiência Operacional: R$ -61.090.791 0.06
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0
β9 - Sustentabilidade:9.223 tonCO2 0.98

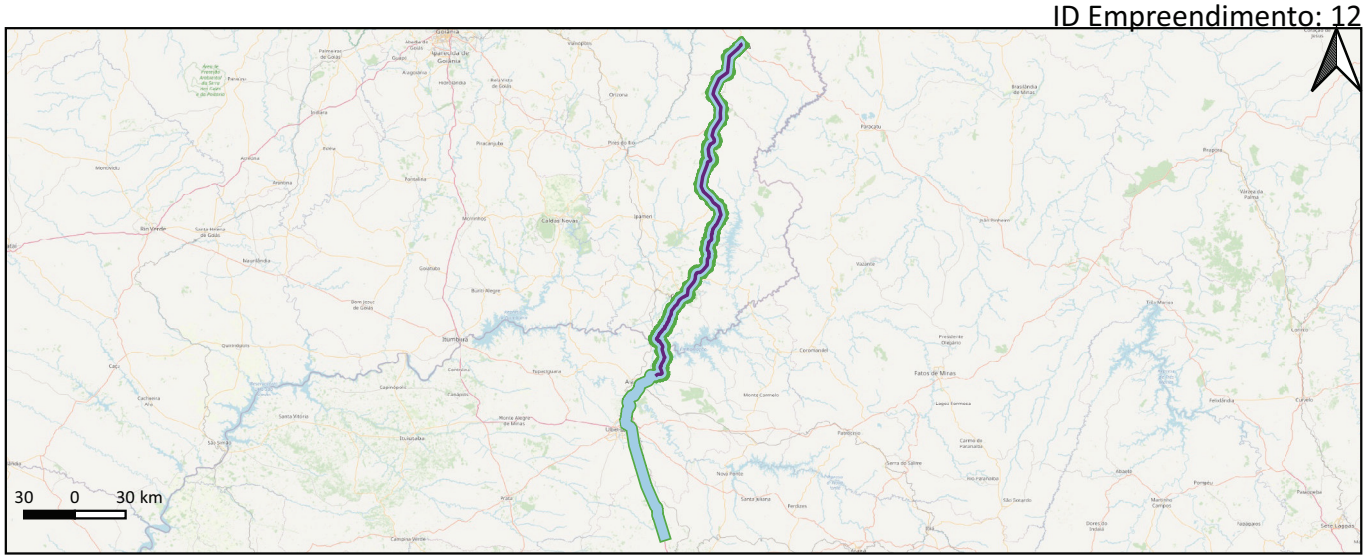
IBG : 0.35881 0.36

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-050/GO/MG (Eco050)

ID Empreendimento: 12



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2044

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	80,26	561	740.908.774	600.395	13 %	762.068.600	1	168.829
PSR2	80,26	602	740.908.774	600.395	14 %	906.674.043	-0	191.199
PSR3	80,26	649	740.908.774	600.395	14 %	1.384.241.147	-0	210.840
PSR4	80,26	769	740.908.774	600.395	14 %	736.913.188	109	140.426

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 80,26 (Investimento/PIB municipal médio) 0.04

β2 - Integração: 596,80 aumentados na integração nacional 0.58

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 740.908.774 investidos 0.41

β5 - Nível de Serviço: 600.395 TKU potencial 0.93

β6 - Acessibilidade: 13.48% de melhoria no tempo de viagem 0.38

β7 - Eficiência Operacional: R$ -965.156.758 1

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0.01

β9 - Sustentabilidade:187.083 tonCO2 0.57

IBG : 0.48057 0.48

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-493/RJ

ID Empreendimento: 122



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2007

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	27,78	458	313.647.614	21.182	3 %	0	0	18.880
PSR2	27,78	458	313.647.614	21.182	4 %	0	0	20.698
PSR3	27,78	578	313.647.614	21.182	3 %	0	0	17.748
PSR4	27,78	680	313.647.614	21.182	3 %	0	0	10.706

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 27,78 (Investimento/PIB municipal médio) 0.02

β2 - Integração: 486,69 aumentados na integração nacional 0.47

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 313.647.614 investidos 0.17

β5 - Nível de Serviço: 21.182 TKU potencial 0.04

β6 - Acessibilidade: 3.56% de melhoria no tempo de viagem 0.16

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: - potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade:19.260 tonCO2 0.96

IBG : 0.21249 0.21

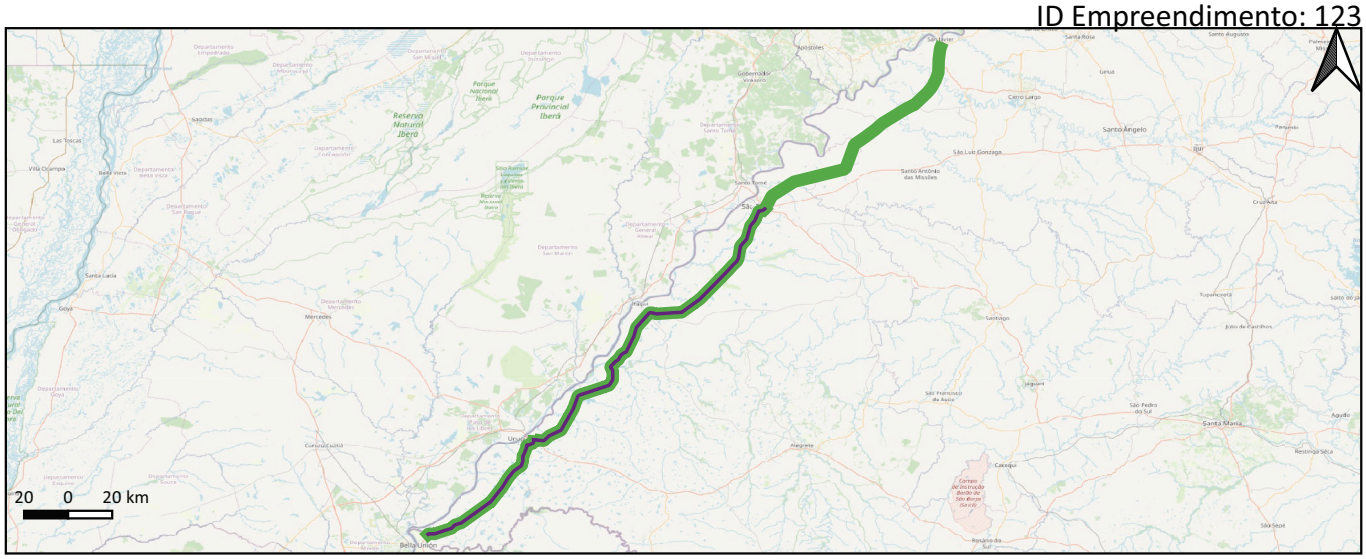
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 1 - BR-472/RS

ID Empreendimento: 123



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.011,76	377	760.632.898	404.316	24 %	74.308.295	11	23.602
PSR4	1.011,76	483	760.632.898	404.316	22 %	127.117.315	15	28.332

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.011,76 (Investimento/PIB municipal médio) 0.46

β2 - Integração: 377,45 aumentados na integração nacional 0.31

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 760.632.898 investidos 0.33

β5 - Nível de Serviço: 404.316 TKU potencial 0.48

β6 - Acessibilidade: 24.15% de melhoria no tempo de viagem 0.5

β7 - Eficiência Operacional: R$ -74.308.295 0.08

β8 - Segurança: -11 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:23.602 tonCO2 0.95

IBG : 0.3763 0.38

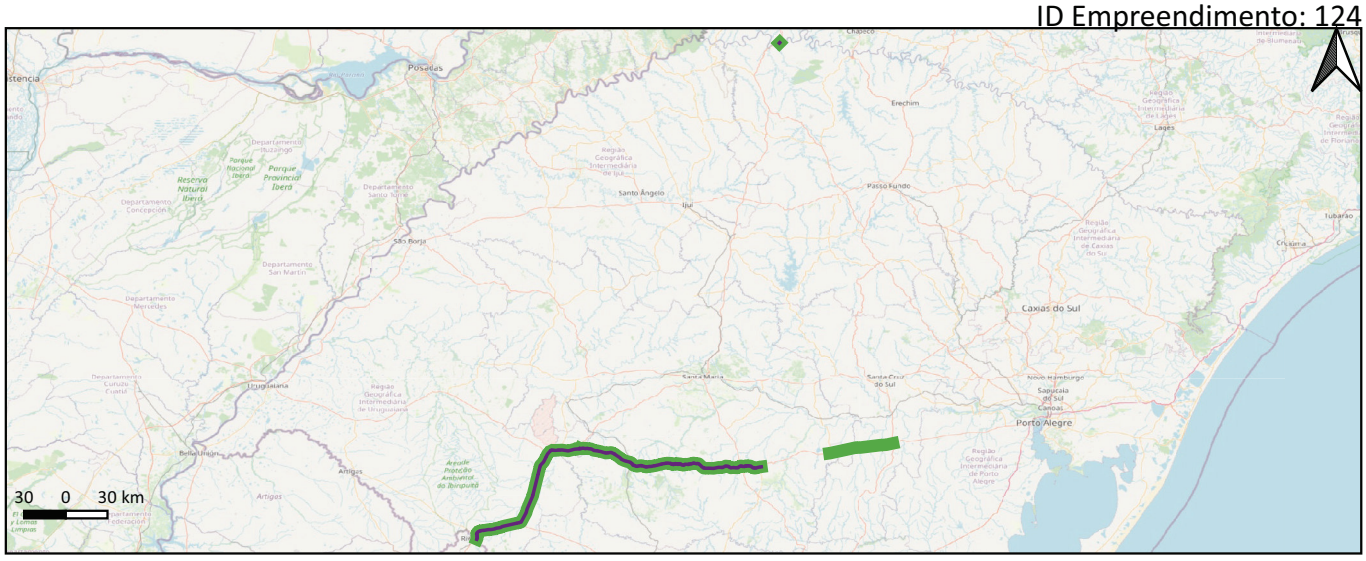
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 2 - BR-158/290/RS

ID Empreendimento: 124



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	805,68	512	819.616.368	433.678	16 %	0	-43	79.714
PSR4	805,68	547	819.616.368	433.678	16 %	39.908.296	60	55.665

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 805,68 (Investimento/PIB municipal médio) 0.36

β2 - Integração: 511,78 aumentados na integração nacional 0.42

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 819.616.368 investidos 0.36

β5 - Nível de Serviço: 433.678 TKU potencial 0.52

β6 - Acessibilidade: 16.25% de melhoria no tempo de viagem 0.39

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --43 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:79.714 tonCO2 0.82

IBG : 0.4809 0.48

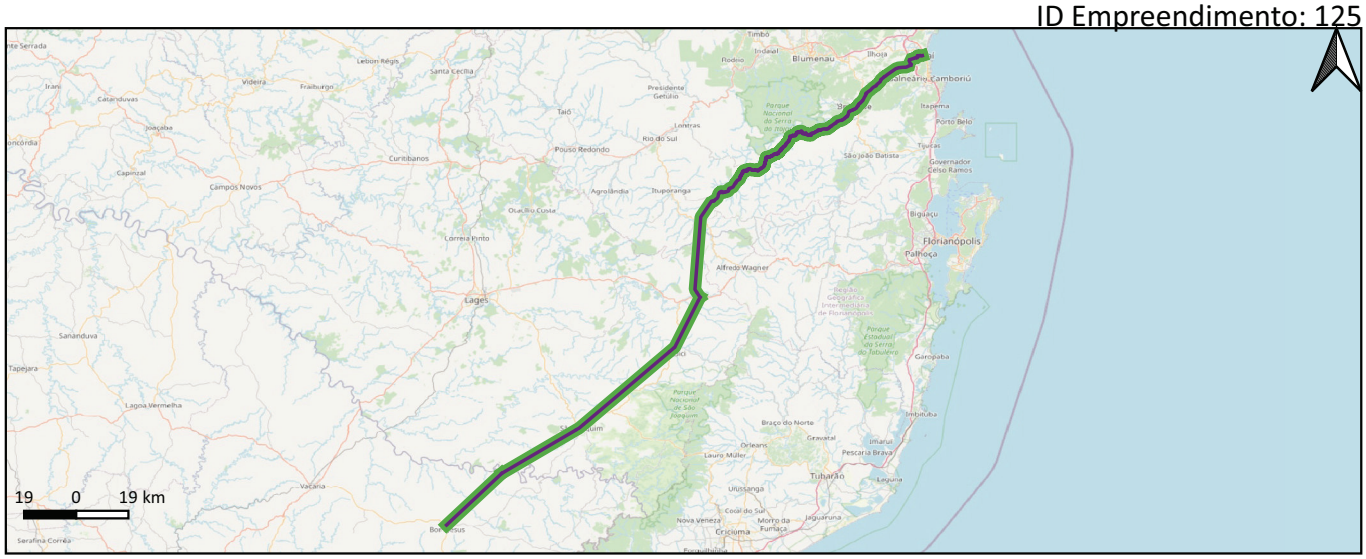
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 3 - BR-438/486/RS/SC

ID Empreendimento: 125



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	350,31	244	1.225.989.720	1.060.615	24 %	9.622.195.145	1.575	352.730
PSR4	350,31	333	1.225.989.720	1.060.615	24 %	8.284.947.003	679	183.621

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 350,31 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.16

β2 - Integração: 244,08 aumentados na integração nacional — 0.2

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.225.989.720 investidos — 0.53

β5 - Nível de Serviço: 1.060.615 TKU potencial — 1

β6 - Acessibilidade: 23.84% de melhoria no tempo de viagem — 0.5

β7 - Eficiência Operacional: R$ -9.622.195.145 — 1

β8 - Segurança: -1.575 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:352.730 tonCO2 — 0.22

IBG : 0.4477 — 0.45

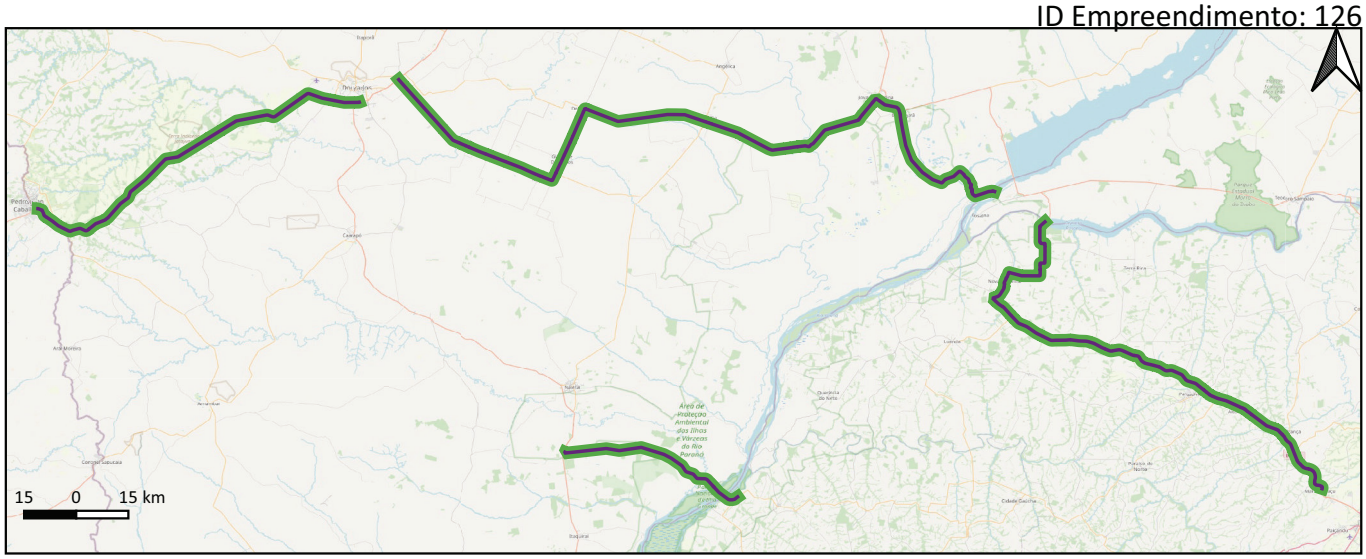
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 4 - BR-376/463/487/MS/PR

ID Empreendimento: 126



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.246,99	793	1.702.406.668	979.869	22 %	372.980.194	-117	143.400
PSR4	1.246,99	821	1.702.406.668	979.869	22 %	85.324.763	-147	102.957

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.246,99 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.56

β2 - Integração: 792,81 aumentados na integração nacional — 0.65

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.702.406.668 investidos — 0.74

β5 - Nível de Serviço: 979.869 TKU potencial — 1

β6 - Acessibilidade: 21.96% de melhoria no tempo de viagem — 0.47

β7 - Eficiência Operacional: R$ -372.980.194 — 0.38

β8 - Segurança: --117 potenciais acidentes — 1

β9 - Sustentabilidade:143.400 tonCO2 — 0.68

IBG : 0.6856 — 0.69

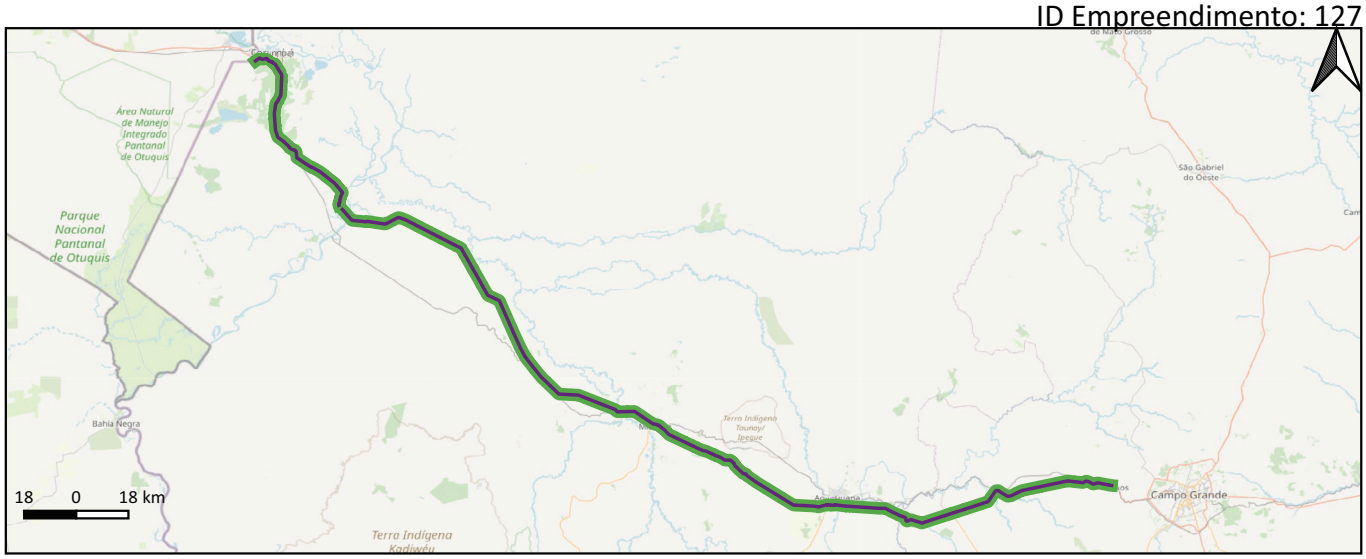
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 5 - BR-262/MS

ID Empreendimento: 127



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.332,91	674	1.202.433.982	610.537	23 %	150.522.499	0	451.233
PSR4	1.332,91	853	1.202.433.982	610.537	23 %	0	-115	59.752

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.332,91 (Investimento/PIB municipal médio) 0.6

β2 - Integração: 673,66 aumentados na integração nacional 0.55

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.202.433.982 investidos 0.52

β5 - Nível de Serviço: 610.537 TKU potencial 0.73

β6 - Acessibilidade: 23.44% de melhoria no tempo de viagem 0.49

β7 - Eficiência Operacional: R$ -150.522.499 0.15

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:451.233 tonCO2 0

IBG : 0.3816 0.38

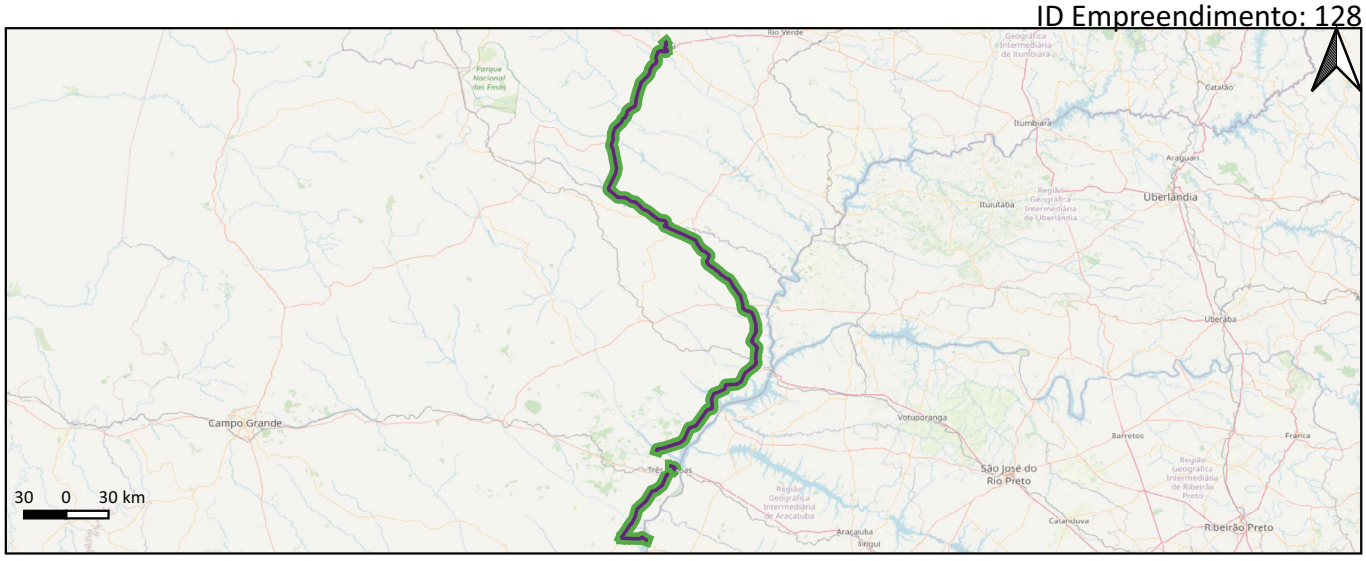
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 6 - BR-158/MS/GO

ID Empreendimento: 128



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	563,31	514	1.575.534.828	822.742	22 %	203.599.687	2	100.178
PSR4	563,31	611	1.575.534.828	822.742	22 %	0	-3	77.849

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 563,31 (Investimento/PIB municipal médio) 0.25

β2 - Integração: 514,38 aumentados na integração nacional 0.42

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.575.534.828 investidos 0.68

β5 - Nível de Serviço: 822.742 TKU potencial 0.98

β6 - Acessibilidade: 22.49% de melhoria no tempo de viagem 0.48

β7 - Eficiência Operacional: R$ -203.599.687 0.21

β8 - Segurança: -2 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:100.178 tonCO2 0.78

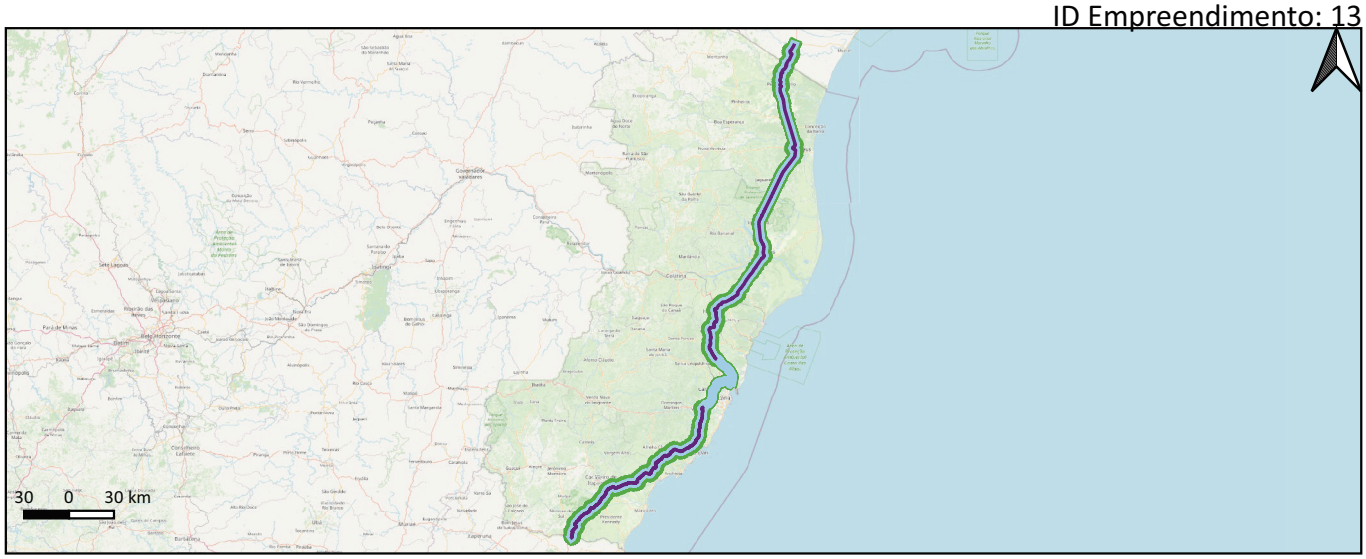
IBG : 0.4626 0.46

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-101/ES/BA (Eco101)

ID Empreendimento: 13



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2013

Ano de Término: 2038

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	407,08	582	1.432.512.406	733.532	18 %	603.053.300	-559	579.157
PSR2	361,97	609	1.273.773.414	733.532	18 %	554.405.863	-156	505.060
PSR3	361,97	905	1.273.773.414	733.532	19 %	512.463.149	-25	563.188
PSR4	361,97	1.098	1.273.773.414	733.532	19 %	194.487.111	-156	300.793

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 379,89 (Investimento/PIB municipal médio) 0.21

β2 - Integração: 669,89 aumentados na integração nacional 0.65

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.336.808.668 investidos 0.74

β5 - Nível de Serviço: 733.532 TKU potencial 0.97

β6 - Acessibilidade: 18.44% de melhoria no tempo de viagem 0.49

β7 - Eficiência Operacional: R$ -563.544.264 0.89

β8 - Segurança: --284 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:548.592 tonCO2 0

IBG : 0.62572 0.63

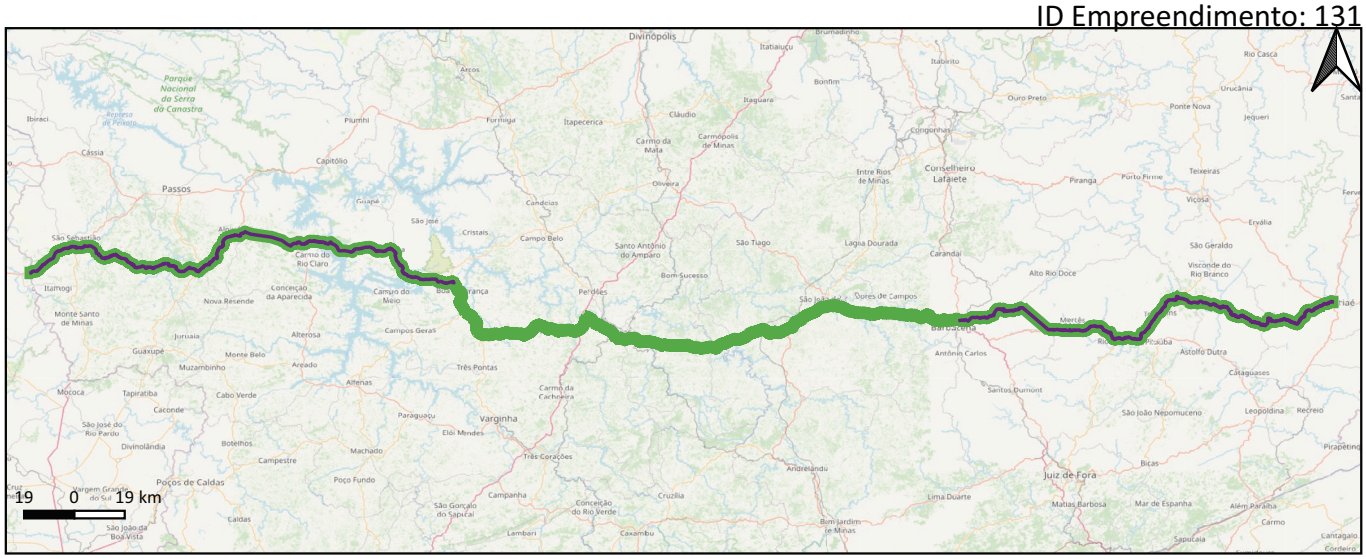
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 10 - BR-265/MG

ID Empreendimento: 131



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.674,93	449	1.222.390.248	695.180	16 %	2.694.919.307	24	401.982
PSR4	1.674,93	517	1.222.390.248	695.180	14 %	938.750.459	-0	216.831

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.674,93 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.76

β2 - Integração: 448,92 aumentados na integração nacional — 0.37

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.222.390.248 investidos — 0.53

β5 - Nível de Serviço: 695.180 TKU potencial — 0.83

β6 - Acessibilidade: 15.83% de melhoria no tempo de viagem — 0.38

β7 - Eficiência Operacional: R$ -2.694.919.307 — 1

β8 - Segurança: -24 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:401.982 tonCO2 — 0.11

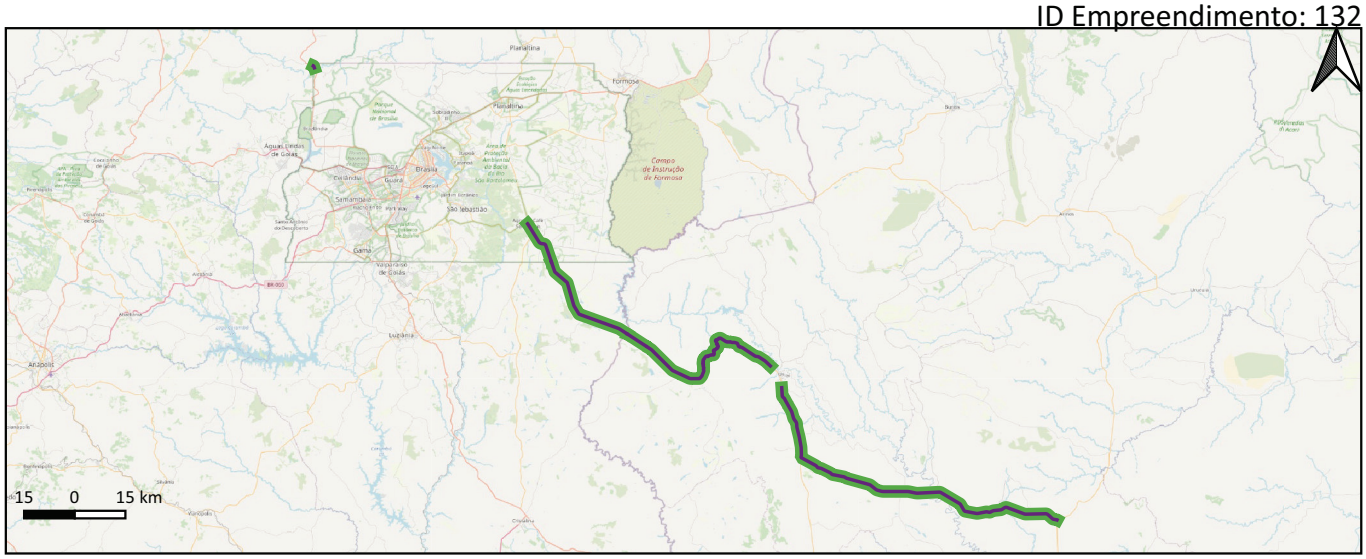
IBG : 0.5004 — 0.5

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 11 - BR-251/DF/GO/MG

ID Empreendimento: 132



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	14,38	139	653.982.544	500.518	23 %	204.890.318	-1	80.669
PSR4	14,38	214	653.982.544	500.518	23 %	309.895.082	66	176.303

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 14,38 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 138,59 aumentados na integração nacional 0.11

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 653.982.544 investidos 0.28

β5 - Nível de Serviço: 500.518 TKU potencial 0.6

β6 - Acessibilidade: 23.4% de melhoria no tempo de viagem 0.49

β7 - Eficiência Operacional: R$ -204.890.318 0.21

β8 - Segurança: --1 potenciais acidentes 0.09

β9 - Sustentabilidade:80.669 tonCO2 0.82

IBG : 0.3147 0.31

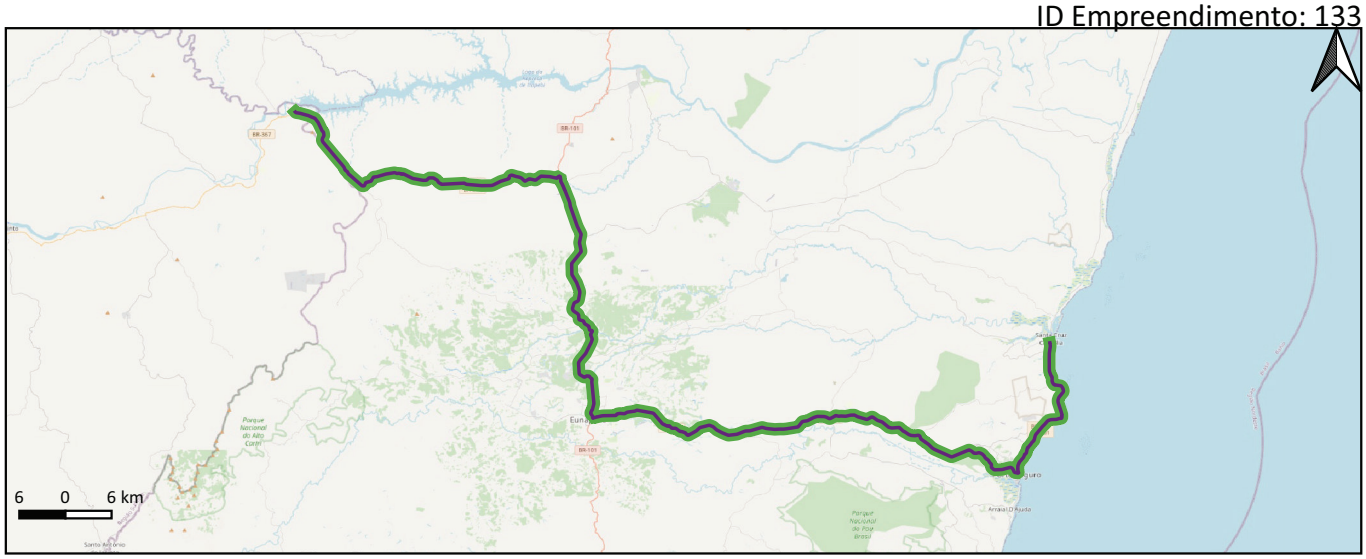
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 12 - BR-367/BA

ID Empreendimento: 133



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	376,70	153	498.196.790	298.881	26 %	84.319.426	-1	16.900
PSR4	376,70	170	498.196.790	298.881	26 %	39.398.667	-1	10.571

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 376,70 (Investimento/PIB municipal médio) 0.17

β2 - Integração: 153,06 aumentados na integração nacional 0.12

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 498.196.790 investidos 0.22

β5 - Nível de Serviço: 298.881 TKU potencial 0.36

β6 - Acessibilidade: 25.51% de melhoria no tempo de viagem 0.52

β7 - Eficiência Operacional: R$ -84.319.426 0.09

β8 - Segurança: --1 potenciais acidentes 0.07

β9 - Sustentabilidade:16.900 tonCO2 0.96

IBG : 0.3007 0.3

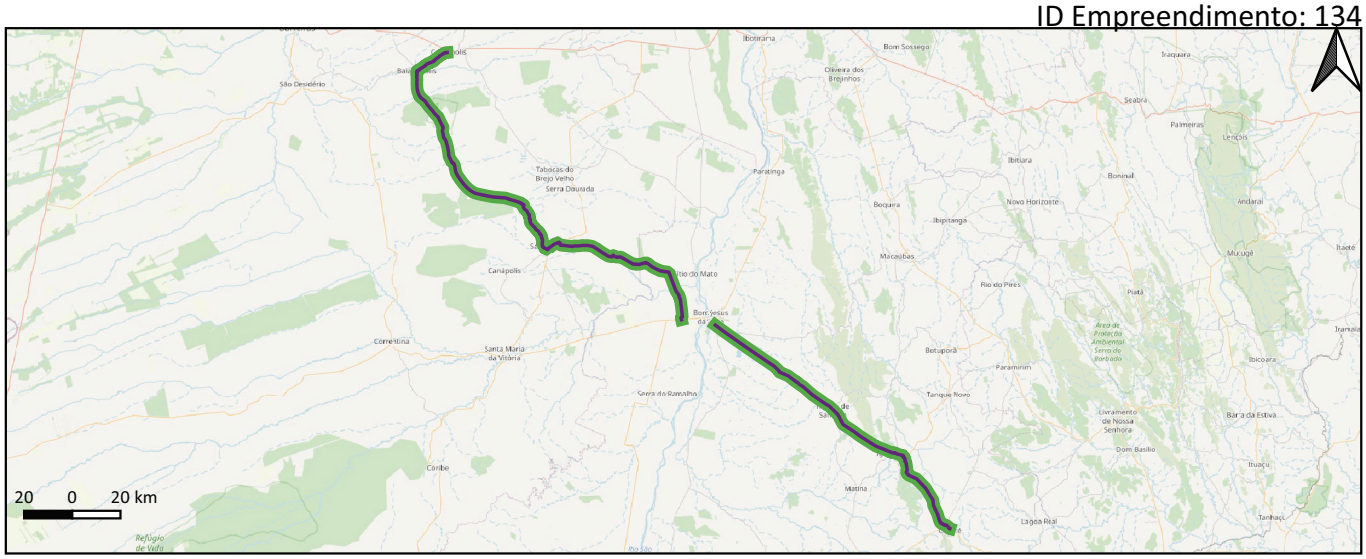
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 13 - BR-430/BA

ID Empreendimento: 134



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.633,12	112	1.022.937.800	552.698	26 %	256.305.766	-0	102.827
PSR4	2.633,12	132	1.022.937.800	552.698	26 %	23.509.964	-151	26.095

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.633,12 (Investimento/PIB municipal médio) — 1

β2 - Integração: 112,29 aumentados na integração nacional — 0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.022.937.800 investidos — 0.44

β5 - Nível de Serviço: 552.698 TKU potencial — 0.66

β6 - Acessibilidade: 26.4% de melhoria no tempo de viagem — 0.54

β7 - Eficiência Operacional: R$ -256.305.766 — 0.26

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes — 0.02

β9 - Sustentabilidade:102.827 tonCO2 — 0.77

IBG : 0.4697 — 0.47

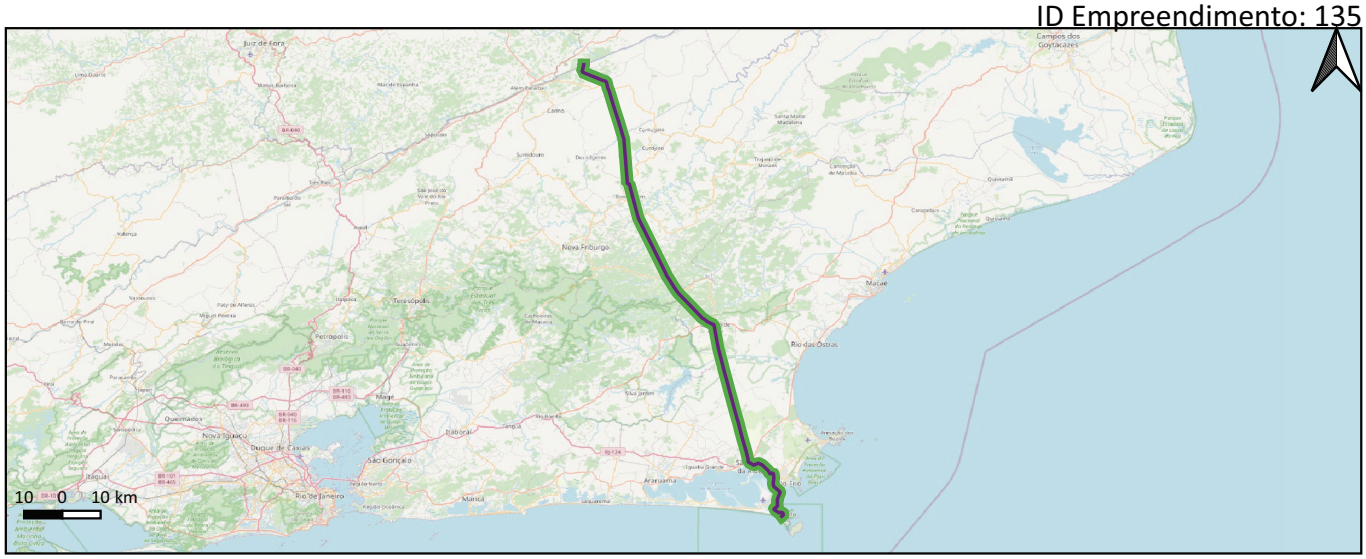
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 14 - BR-120/RJ

ID Empreendimento: 135



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	196,46	203	453.269.400	441.805	24 %	2.121.637.293	302	96.165
PSR4	196,46	206	453.269.400	441.805	24 %	1.719.952.868	243	74.981

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 196,46 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.09

β2 - Integração: 203,11 aumentados na integração nacional — 0.16

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 453.269.400 investidos — 0.2

β5 - Nível de Serviço: 441.805 TKU potencial — 0.53

β6 - Acessibilidade: 23.53% de melhoria no tempo de viagem — 0.49

β7 - Eficiência Operacional: R$ -2.121.637.293 — 1

β8 - Segurança: -302 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:96.165 tonCO2 — 0.79

IBG : 0.3982 — 0.4

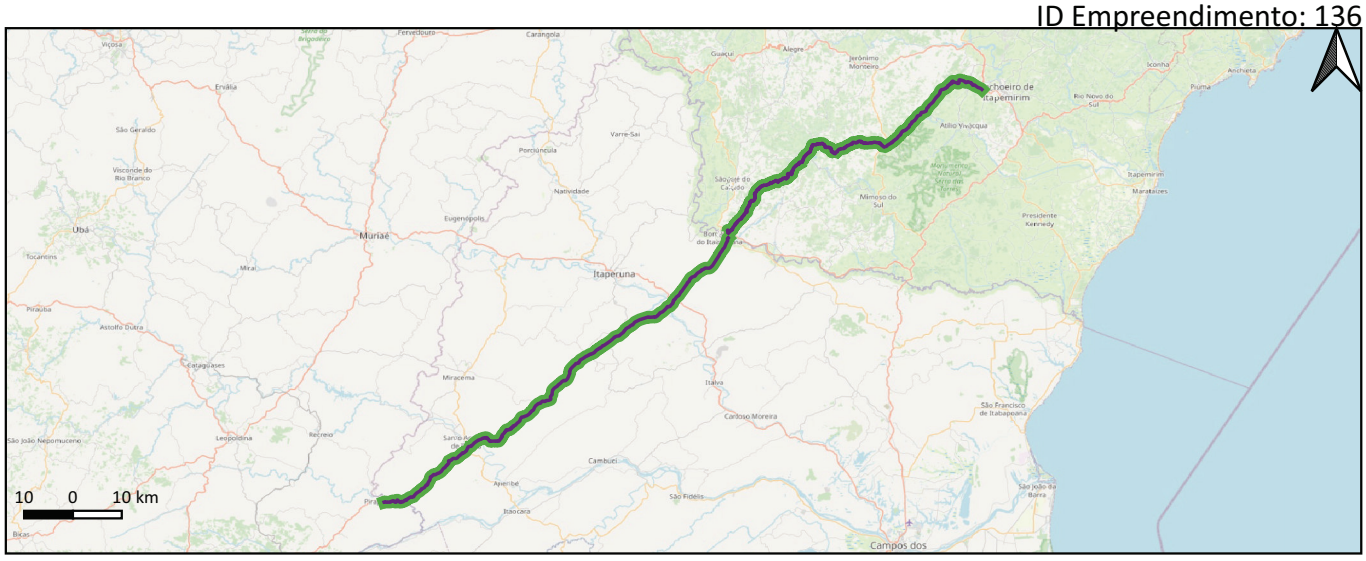
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Lote 15 - BR-393/ES/RJ

ID Empreendimento: 136



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2055
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	522,65	424	665.023.374	295.581	24 %	177.548.691	266	61.695
PSR4	441,34	453	561.566.418	295.581	24 %	107.619.732	-411	32.511

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 522,65 (Investimento/PIB municipal médio) 0.24
β2 - Integração: 424,37 aumentados na integração nacional 0.35
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 665.023.374 investidos 0.29
β5 - Nível de Serviço: 295.581 TKU potencial 0.35
β6 - Acessibilidade: 23.76% de melhoria no tempo de viagem 0.5
β7 - Eficiência Operacional: R$ -177.548.691 0.18
β8 - Segurança: -266 potenciais acidentes 0
β9 - Sustentabilidade:61.695 tonCO2 0.86

IBG : 0.334 0.33

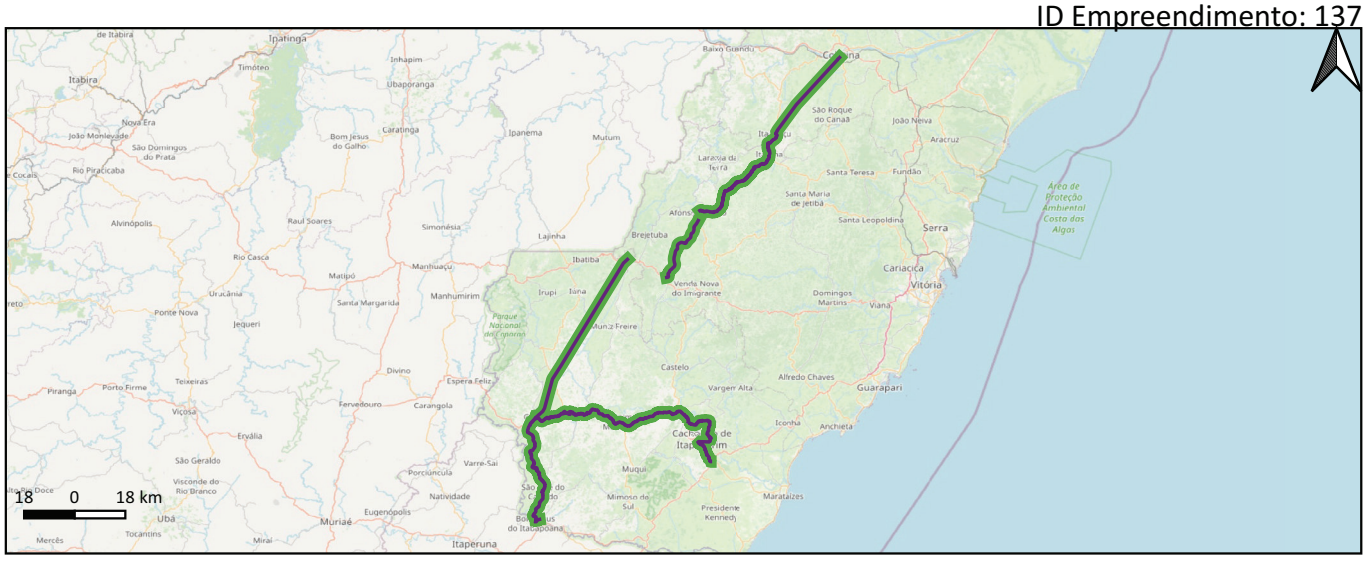
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 16 - BR-482/484/ES

ID Empreendimento: 137



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.200,23	346	1.170.217.288	770.316	25 %	1.895.097.612	4	185.463
PSR4	1.128,23	365	1.100.015.600	770.316	25 %	858.265.930	57	51.913

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.200,23 (Investimento/PIB municipal médio) 0.54

β2 - Integração: 346,21 aumentados na integração nacional 0.28

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.170.217.288 investidos 0.51

β5 - Nível de Serviço: 770.316 TKU potencial 0.92

β6 - Acessibilidade: 25.4% de melhoria no tempo de viagem 0.52

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.895.097.612 1

β8 - Segurança: -4 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:185.463 tonCO2 0.59

IBG : 0.5408 0.54

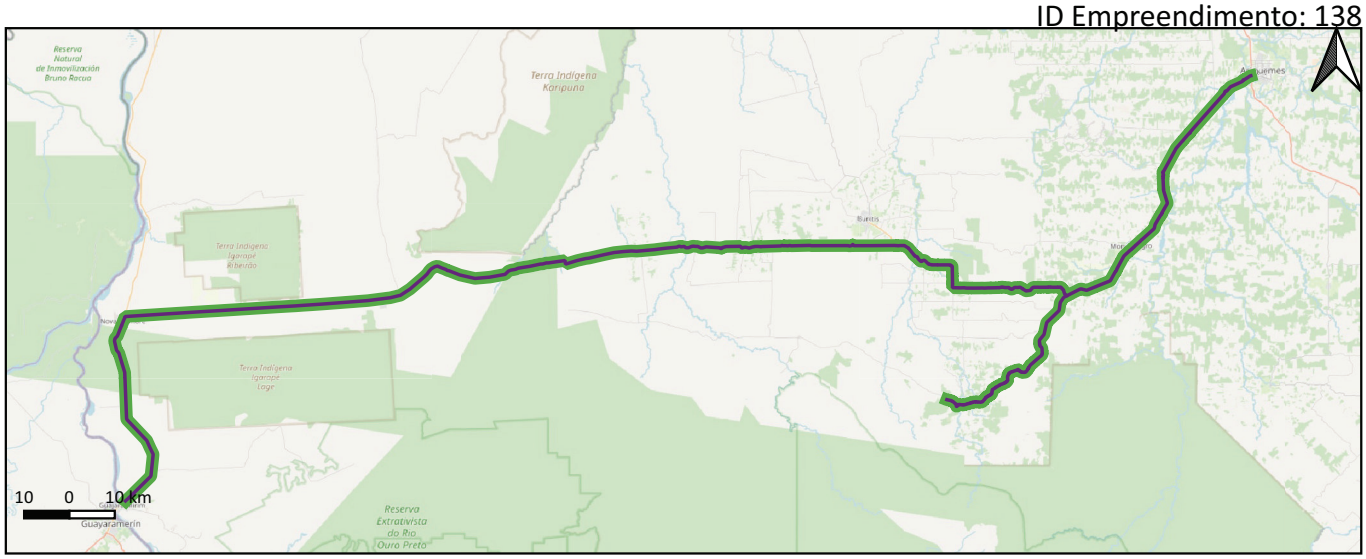
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 17 - BR-421/RO

ID Empreendimento: 138



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.340,28	212	1.160.234.064	1.117.276	33 %	174.202.216	-33	40.692
PSR4	1.340,28	251	1.160.234.064	1.117.276	33 %	38.299.127	-46	23.228

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.340,28 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.61

β2 - Integração: 211,85 aumentados na integração nacional — 0.17

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.160.234.064 investidos — 0.5

β5 - Nível de Serviço: 1.117.276 TKU potencial — 1

β6 - Acessibilidade: 33.1% de melhoria no tempo de viagem — 0.64

β7 - Eficiência Operacional: R$ -174.202.216 — 0.18

β8 - Segurança: --33 potenciais acidentes — 1

β9 - Sustentabilidade:40.692 tonCO2 — 0.91

IBG : 0.624 — 0.62

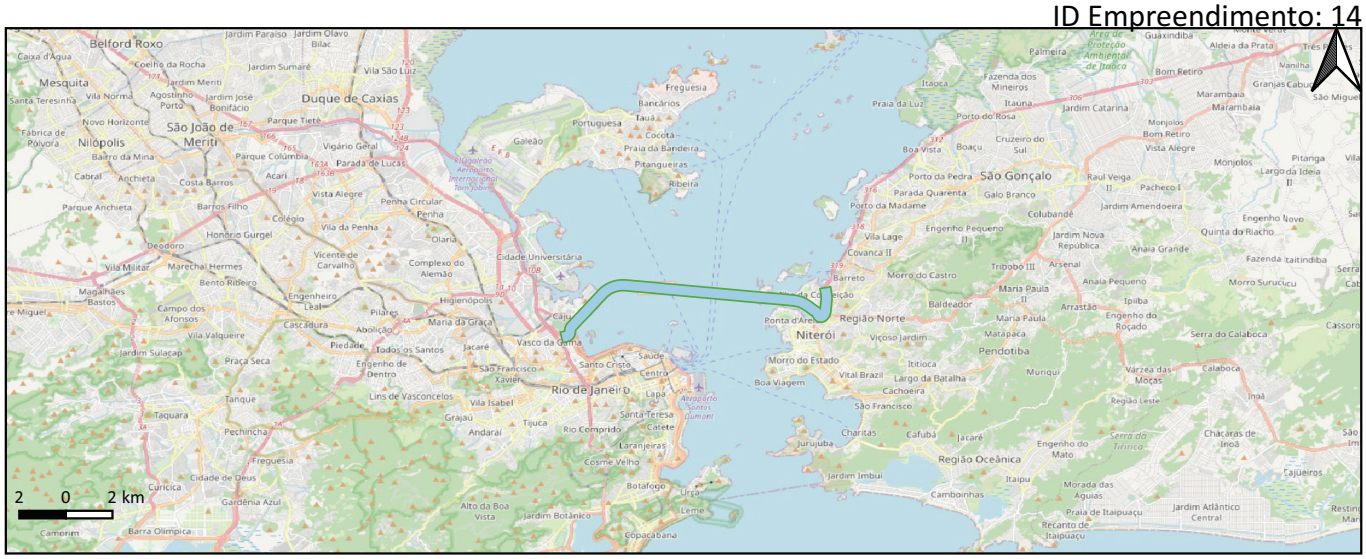
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ecoponte

ID Empreendimento: 14



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2015

Ano de Término: 2045

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	649	0	0	2 %	5.331.300	0	43.078
PSR2	0	715	0	0	1 %	3.725.332	0	41.124
PSR3	0	808	0	0	2 %	9.948.976	0	41.818
PSR4	0	1.110	0	0	2 %	3.036.045	0	34.245

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 711,20 aumentados na integração nacional 0.7

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 1.62% de melhoria no tempo de viagem 0.12

β7 - Eficiência Operacional: R$ -5.873.540 0.01

β8 - Segurança: - potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade:42.069 tonCO2 0.9

IBG : 0.2005 0.2

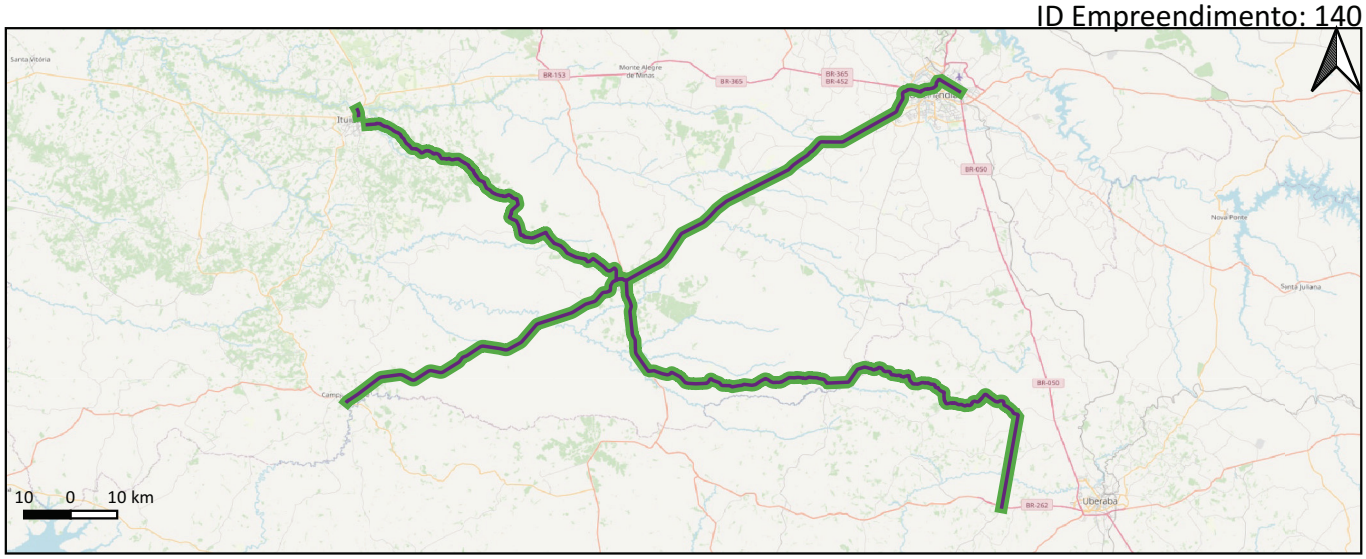
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 19 - BR-464/497/MG

ID Empreendimento: 140



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	116,00	526	1.162.689.690	579.744	24 %	1.321.973.972	1	200.357
PSR4	116,00	613	1.162.689.690	579.744	24 %	841.454.605	-0	144.777

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 116,00 (Investimento/PIB municipal médio) 0.05

β2 - Integração: 525,53 aumentados na integração nacional 0.43

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.162.689.690 investidos 0.5

β5 - Nível de Serviço: 579.744 TKU potencial 0.69

β6 - Acessibilidade: 23.74% de melhoria no tempo de viagem 0.5

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.321.973.972 1

β8 - Segurança: -1 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:200.357 tonCO2 0.56

IBG : 0.4583 0.46

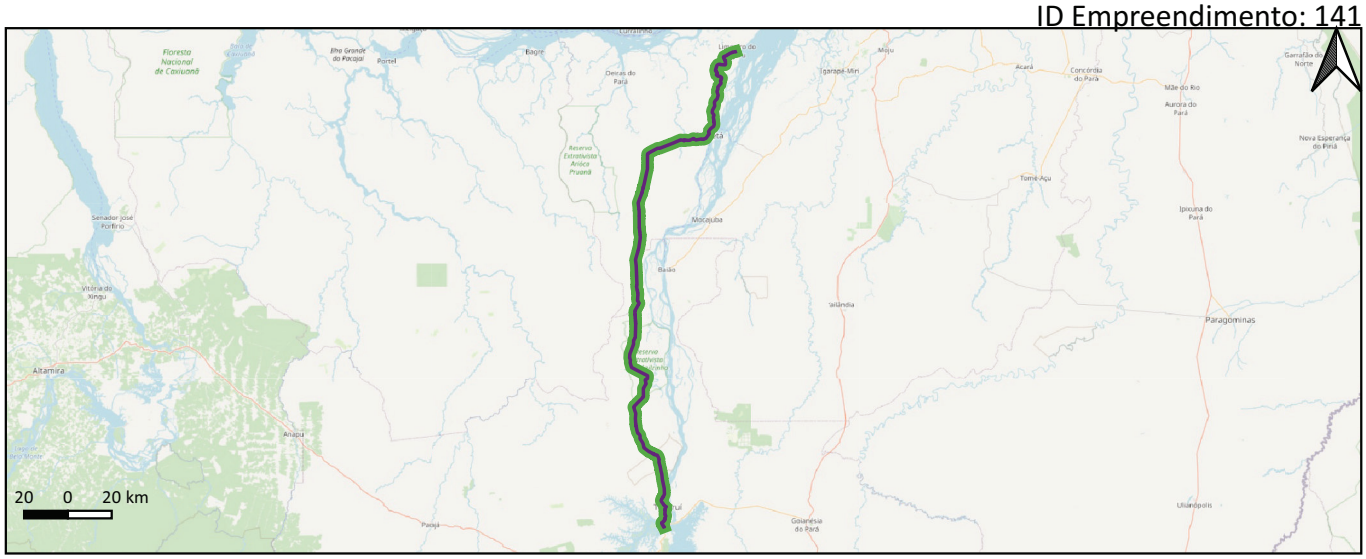
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 20 - BR-422/PA

ID Empreendimento: 141



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	550,59	68	819.558.510	155.965	25 %	1.061.336	-1	151
PSR4	550,59	84	819.558.510	155.965	25 %	0	-1	56

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 550,59 (Investimento/PIB municipal médio) 0.25

β2 - Integração: 67,62 aumentados na integração nacional 0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 819.558.510 investidos 0.36

β5 - Nível de Serviço: 155.965 TKU potencial 0.19

β6 - Acessibilidade: 24.89% de melhoria no tempo de viagem 0.51

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.061.336 0

β8 - Segurança: --1 potenciais acidentes 0.04

β9 - Sustentabilidade:151 tonCO2 1

IBG : 0.2888 0.29

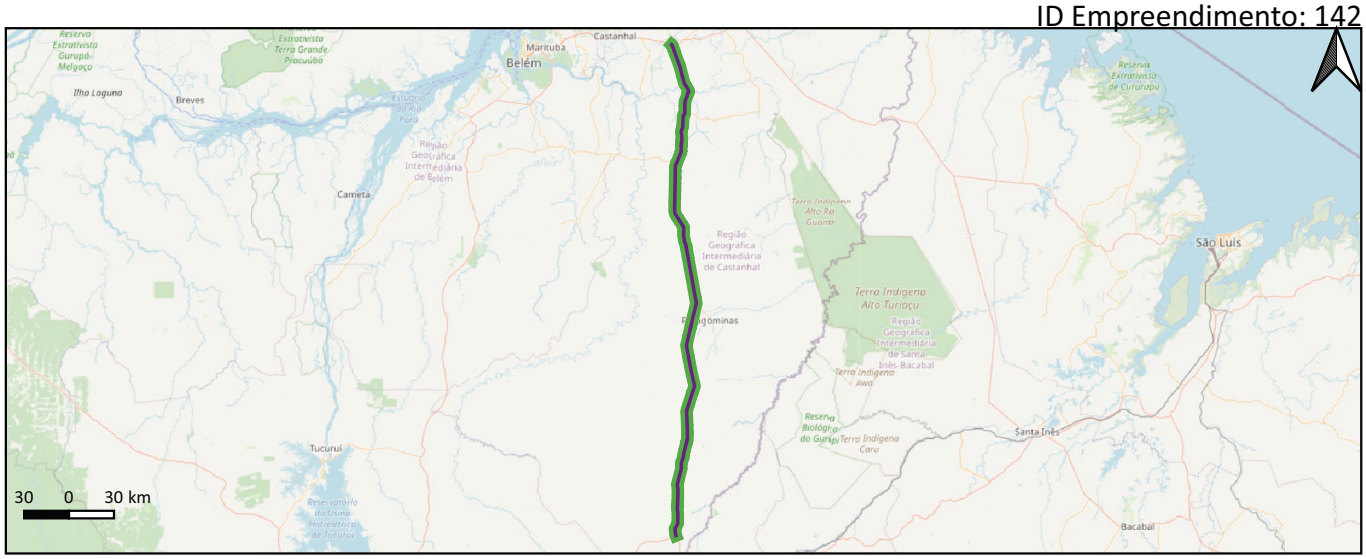
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 21 - BR-010/PA

ID Empreendimento: 142



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.036,39	171	1.024.410.578	534.422	24 %	84.098.039	671	127.111
PSR4	1.036,39	206	1.024.410.578	534.422	24 %	0	-57	49.066

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.036,39 (Investimento/PIB municipal médio) 0.47

β2 - Integração: 170,70 aumentados na integração nacional 0.14

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.024.410.578 investidos 0.44

β5 - Nível de Serviço: 534.422 TKU potencial 0.64

β6 - Acessibilidade: 23.88% de melhoria no tempo de viagem 0.5

β7 - Eficiência Operacional: R$ -84.098.039 0.09

β8 - Segurança: -671 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:127.111 tonCO2 0.72

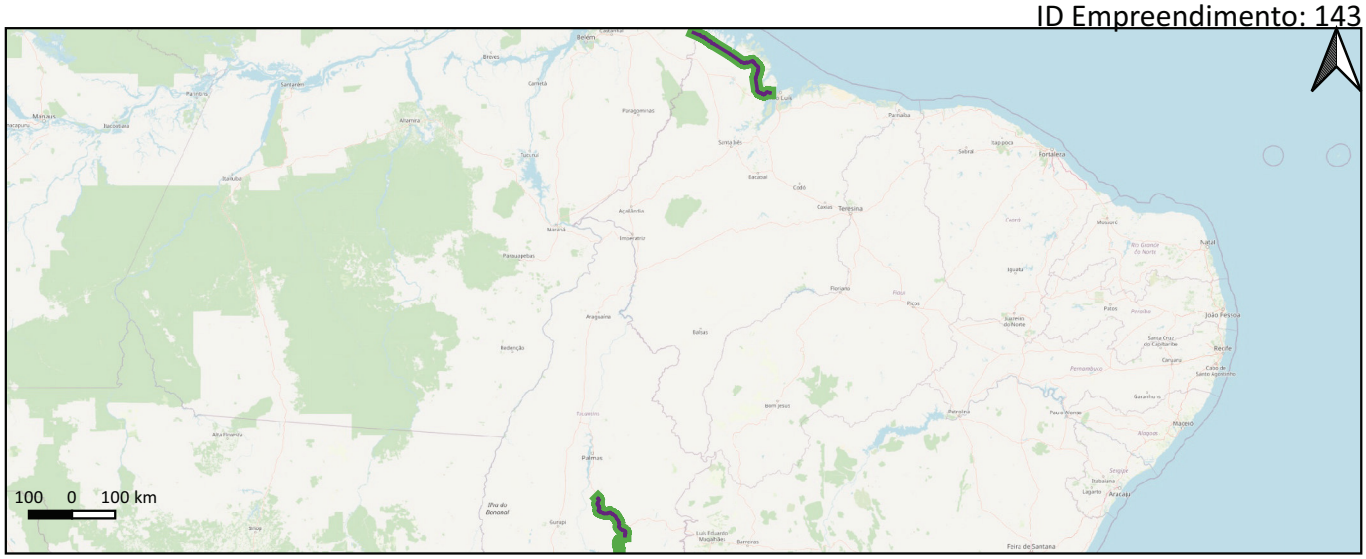
IBG : 0.3658 0.37

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 22 - BR-010/308/MA/TO

ID Empreendimento: 143



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	5.284,64	152	1.310.976.554	744.104	28 %	407.297.046	-0	55.995
PSR4	5.284,64	178	1.310.976.554	744.104	28 %	211.473.121	-0	7.569

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 5.284,64 (Investimento/PIB municipal médio) — 1

β2 - Integração: 152,16 aumentados na integração nacional — 0.12

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.310.976.554 investidos — 0.57

β5 - Nível de Serviço: 744.104 TKU potencial — 0.89

β6 - Acessibilidade: 27.71% de melhoria no tempo de viagem — 0.56

β7 - Eficiência Operacional: R$ -407.297.046 — 0.42

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes — 0.03

β9 - Sustentabilidade:55.995 tonCO2 — 0.88

IBG : 0.5526 — 0.55

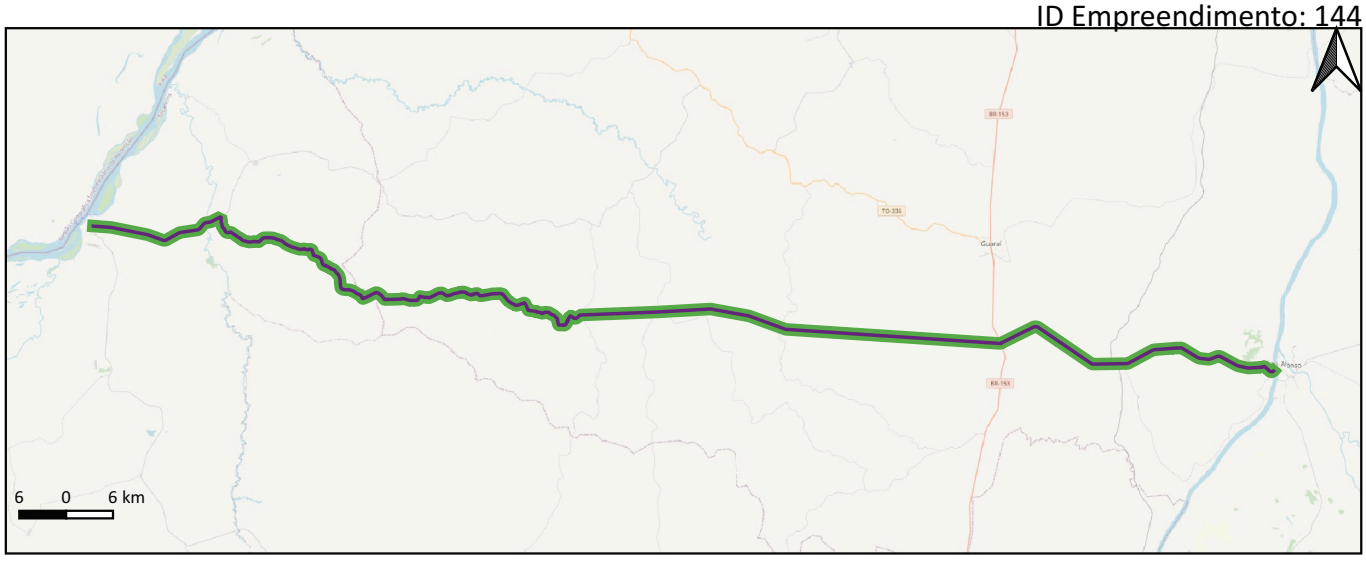
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 23 - BR-235/TO

ID Empreendimento: 144



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	564,23	188	513.283.148	375.029	24 %	264.129.666	-152	25.123
PSR4	564,23	235	513.283.148	375.029	24 %	240.402.398	-8	20.744

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 564,23 (Investimento/PIB municipal médio) 0.26

β2 - Integração: 188,09 aumentados na integração nacional 0.15

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 513.283.148 investidos 0.22

β5 - Nível de Serviço: 375.029 TKU potencial 0.45

β6 - Acessibilidade: 23.5% de melhoria no tempo de viagem 0.49

β7 - Eficiência Operacional: R$ -264.129.666 0.27

β8 - Segurança: --152 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:25.123 tonCO2 0.94

IBG : 0.4711 0.47

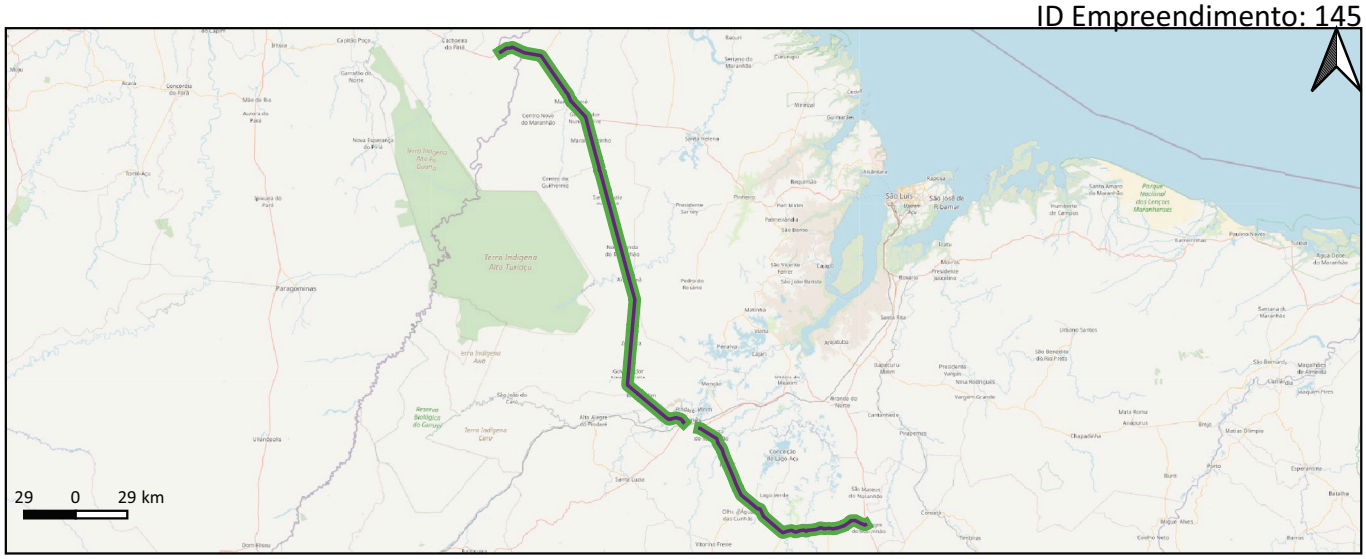
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Lote 24 - BR-316/MA

ID Empreendimento: 145



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2055
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	4.880,04	325	1.307.013.704	604.367	24 %	683.823.099	5	74.226
PSR4	4.880,04	344	1.307.013.704	604.367	24 %	387.048.010	26	13.273

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4.880,04 (Investimento/PIB municipal médio) 1
β2 - Integração: 325,41 aumentados na integração nacional 0.26
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.307.013.704 investidos 0.57
β5 - Nível de Serviço: 604.367 TKU potencial 0.72
β6 - Acessibilidade: 23.6% de melhoria no tempo de viagem 0.49
β7 - Eficiência Operacional: R$ -683.823.099 0.7
β8 - Segurança: -5 potenciais acidentes 0
β9 - Sustentabilidade:74.226 tonCO2 0.84

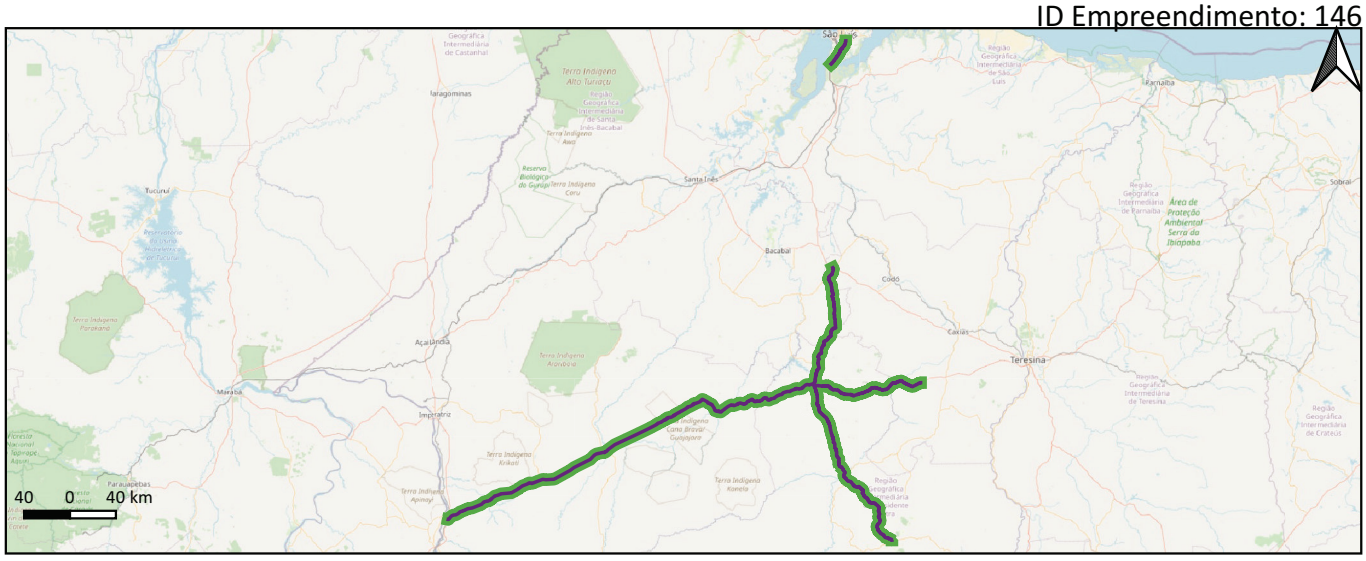
IBG : 0.5693 0.57

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Lote 25 - BR-135/226/MA

ID Empreendimento: 146



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.399,35	986	2.403.074.958	1.270.899	24 %	613.241.030	-45	367.542
PSR4	1.399,35	1.112	2.403.074.958	1.270.899	24 %	327.782.376	-55	43.486

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.399,35 (Investimento/PIB municipal médio) 0.63

β2 - Integração: 985,70 aumentados na integração nacional 0.8

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.403.074.958 investidos 1

β5 - Nível de Serviço: 1.270.899 TKU potencial 1

β6 - Acessibilidade: 23.61% de melhoria no tempo de viagem 0.49

β7 - Eficiência Operacional: R$ -613.241.030 0.63

β8 - Segurança: --45 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:367.542 tonCO2 0.19

IBG : 0.7262 0.73

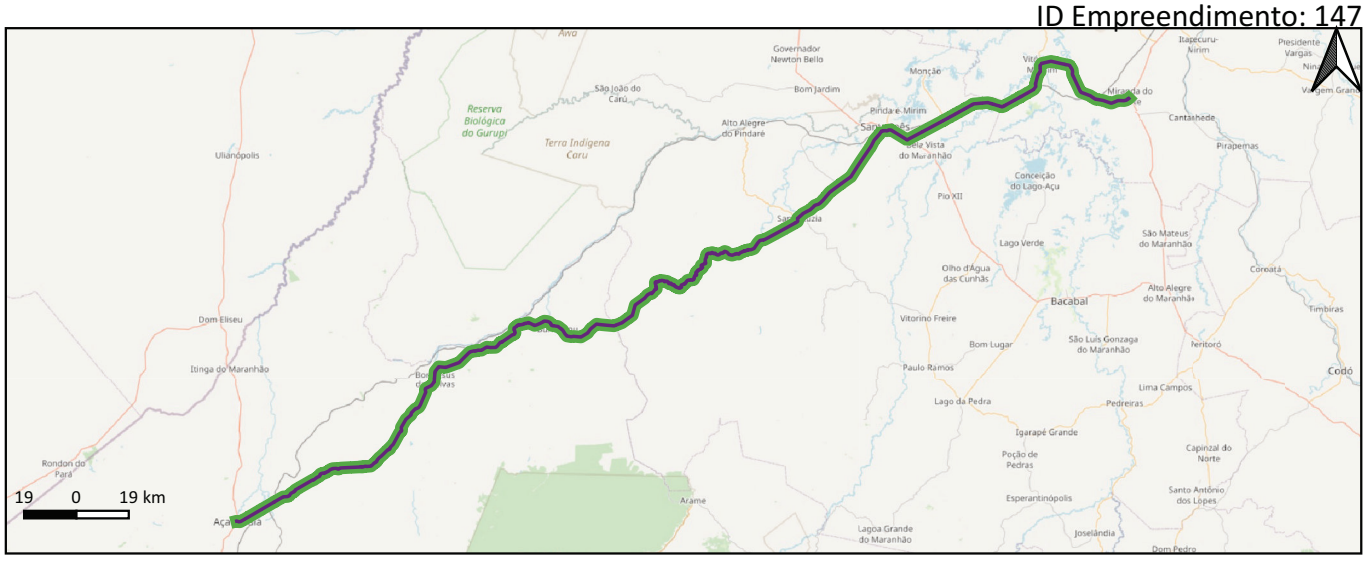
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 26 - BR-222/MA

ID Empreendimento: 147



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.171,03	276	1.298.757.332	670.666	24 %	1.298.317.230	3	208.795
PSR4	2.171,03	302	1.298.757.332	670.666	24 %	52.855.793	1.716	23.770

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.171,03 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.98

β2 - Integração: 275,59 aumentados na integração nacional — 0.22

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.298.757.332 investidos — 0.56

β5 - Nível de Serviço: 670.666 TKU potencial — 0.8

β6 - Acessibilidade: 23.59% de melhoria no tempo de viagem — 0.49

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.298.317.230 — 1

β8 - Segurança: -3 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:208.795 tonCO2 — 0.54

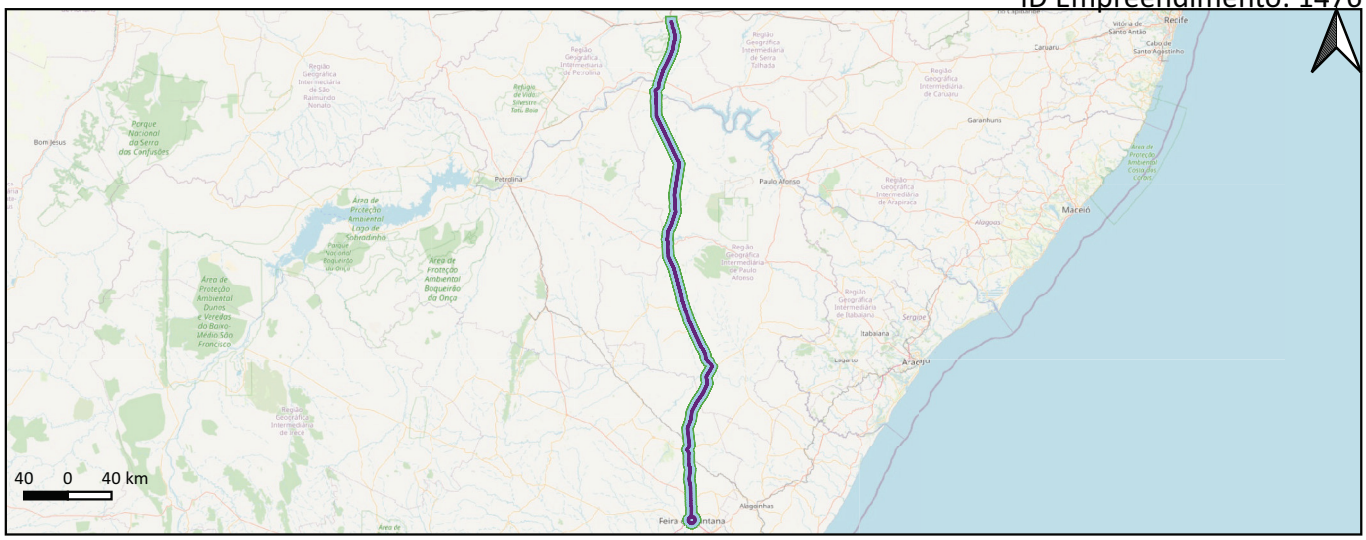
IBG : 0.5761 — 0.58

Ficha Individual de Empreendimento - IBG | **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação, Manutenção e Operação do Lote 2 - BNDES - 1600 km (BR-116/BA/PE) - Feira de Santana Salgueiro

ID Empreendimento: 1476



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Manutenção

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.242,05	603	1.546.866.436	1.322.628	13 %	4.984.721.731	1	715.292
PSR4	1.242,05	653	1.546.866.436	1.322.628	13 %	913.766.004	1	224.201

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.242,05 (Investimento/PIB municipal médio) 0.56

β2 - Integração: 603,20 aumentados na integração nacional 0.49

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.546.866.436 investidos 0.67

β5 - Nível de Serviço: 1.322.628 TKU potencial 1

β6 - Acessibilidade: 13.05% de melhoria no tempo de viagem 0.34

β7 - Eficiência Operacional: R$ -4.984.721.731 1

β8 - Segurança: -1 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:715.292 tonCO2 0

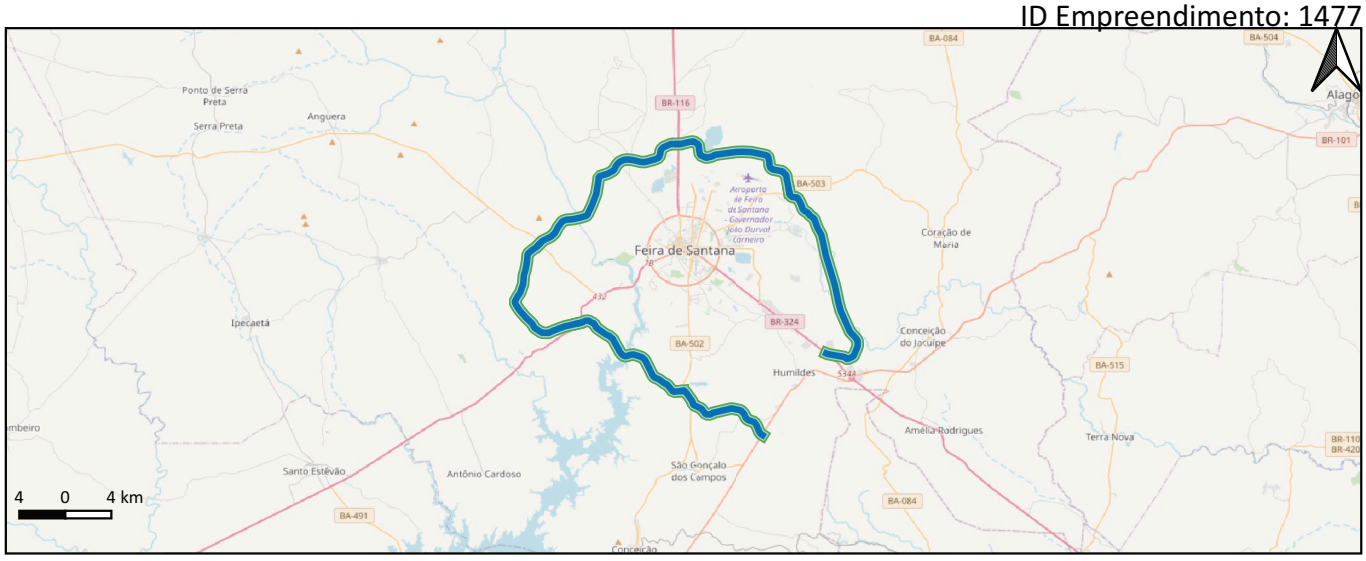
IBG : 0.5099 0.51

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Novo Anel Rodoviário de Feira de Santana/BA na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 3

ID Empreendimento: 1477



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção

Implantação Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	107,08	188	583.489.870	250.516	100 %	3.356.262.284	1	157.090
PSR4	80,46	205	438.468.936	250.516	100 %	2.123.449.050	1	51.912

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 107,08 (Investimento/PIB municipal médio) 0.05

β2 - Integração: 187,92 aumentados na integração nacional 0.15

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 583.489.870 investidos 0.25

β5 - Nível de Serviço: 250.516 TKU potencial 0.3

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem 1

β7 - Eficiência Operacional: R$ -3.356.262.284 1

β8 - Segurança: -1 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:157.090 tonCO2 0.65

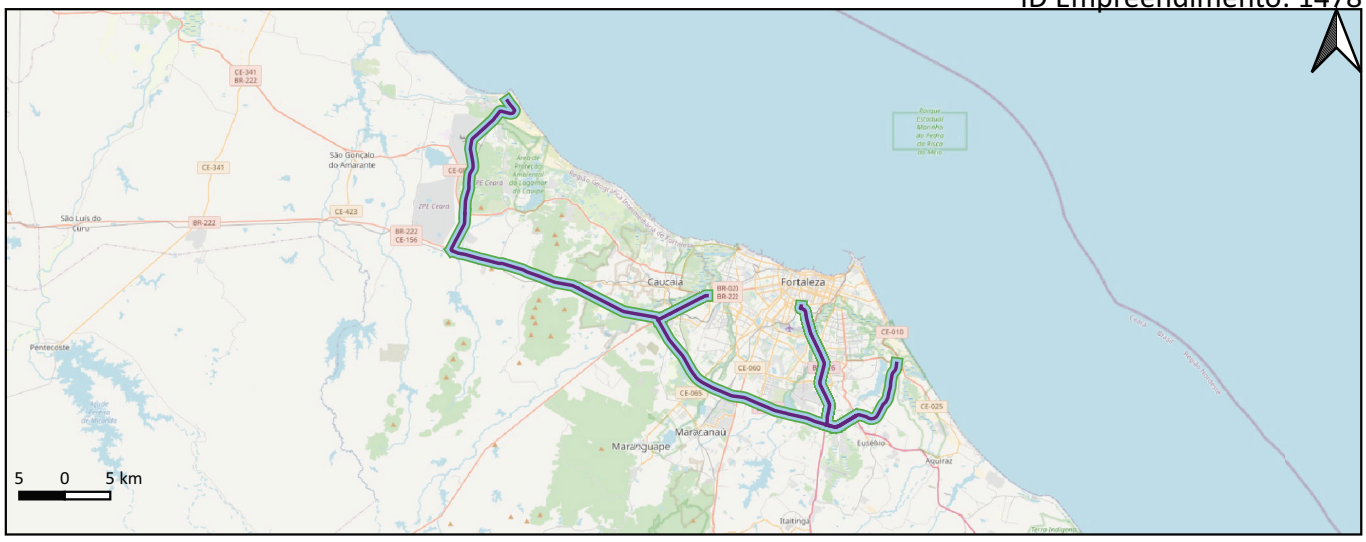
IBG : 0.4186 0.42

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação, Manutenção e Operação da BR-222/CE e CE-010/020/422 na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 4

ID Empreendimento: 1478



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Ampliação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	23,70	620	424.585.678	136.887	15 %	188.009.007	-257	29.150
PSR4	17,77	807	318.439.258	136.887	15 %	139.326.426	-10	15.923

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 23,70 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 620,08 aumentados na integração nacional 0.51

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 424.585.678 investidos 0.18

β5 - Nível de Serviço: 136.887 TKU potencial 0.16

β6 - Acessibilidade: 14.73% de melhoria no tempo de viagem 0.36

β7 - Eficiência Operacional: R$ -188.009.007 0.19

β8 - Segurança: --257 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:29.150 tonCO2 0.94

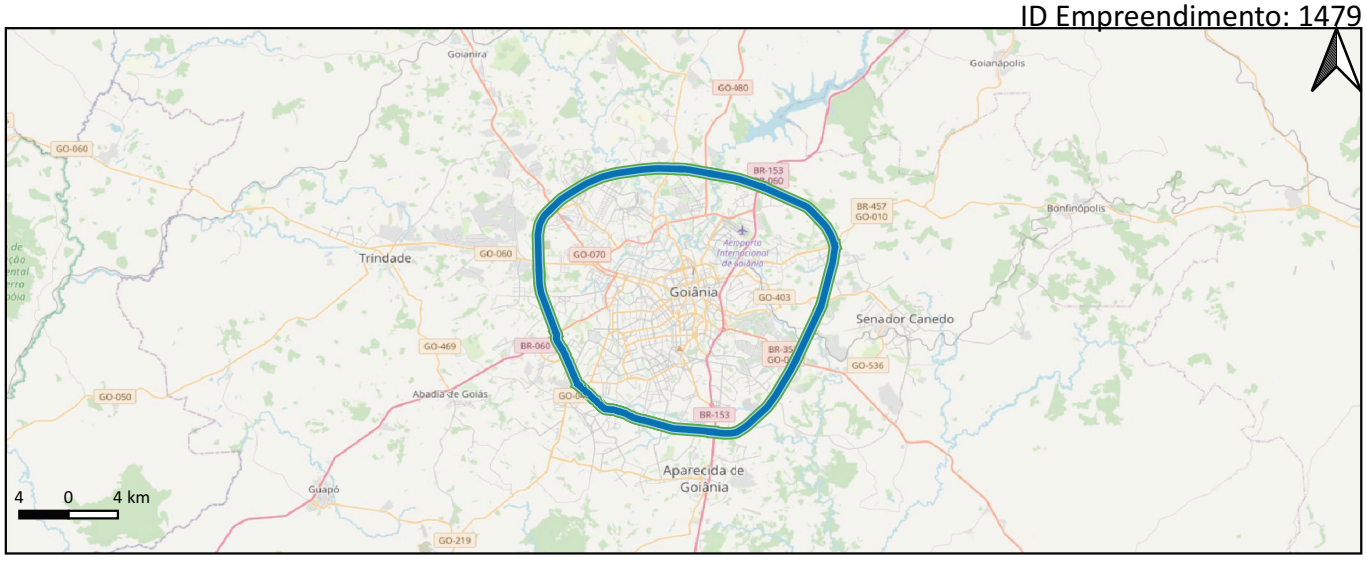
IBG : 0.4146 0.41

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 5 - BNDES - 1600 km - Contorno de Goiânia

ID Empreendimento: 1479



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção

Implantação Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	12,45	308	293.305.170	230.993	24 %	1.047.783.801	2	34.577
PSR4	12,45	329	293.305.170	230.993	24 %	856.115.103	5	16.049

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 12,45 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 308,45 aumentados na integração nacional 0.25

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 293.305.170 investidos 0.13

β5 - Nível de Serviço: 230.993 TKU potencial 0.28

β6 - Acessibilidade: 24.14% de melhoria no tempo de viagem 0.5

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.047.783.801 1

β8 - Segurança: -2 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:34.577 tonCO2 0.92

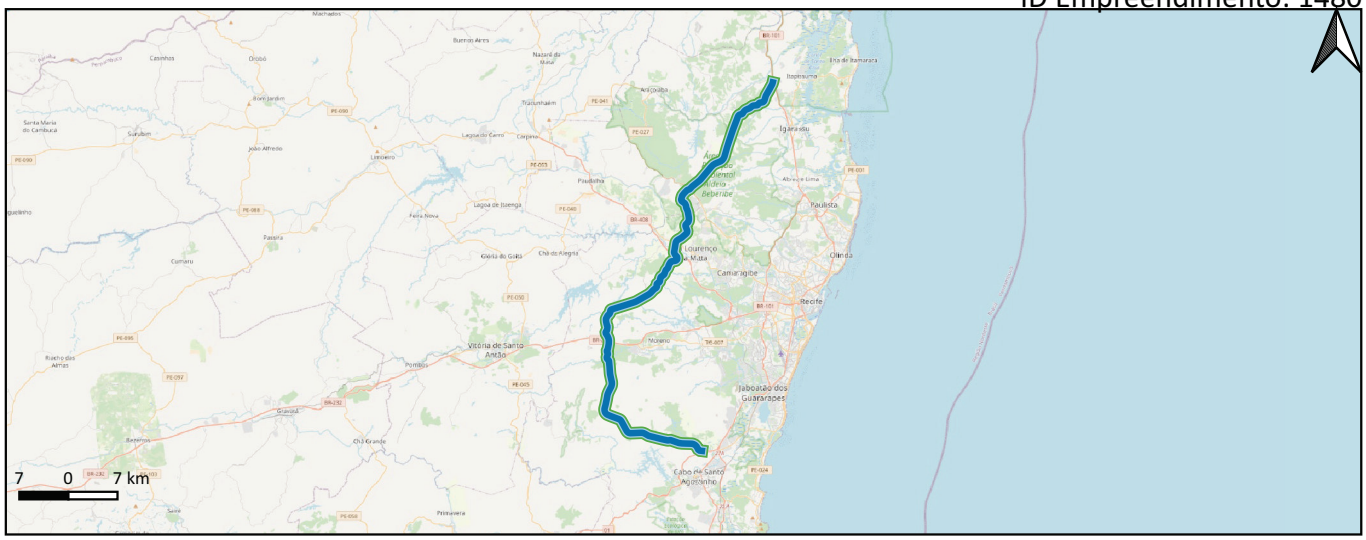
IBG : 0.3747 0.37

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação, Manutenção e Operação BNDES - 1600 km - Lote 6 - Arco Metropolitano de Recife/PE

ID Empreendimento: 1480



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Implantação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	193,44	243	538.336.726	230.359	100 %	3.384.414.233	0	71.088
PSR4	193,44	263	538.336.726	230.359	100 %	3.265.601.294	0	46.046

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 193,44 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.09

β2 - Integração: 243,25 aumentados na integração nacional — 0.2

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 538.336.726 investidos — 0.23

β5 - Nível de Serviço: 230.359 TKU potencial — 0.28

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem — 1

β7 - Eficiência Operacional: R$ -3.384.414.233 — 1

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:71.088 tonCO2 — 0.84

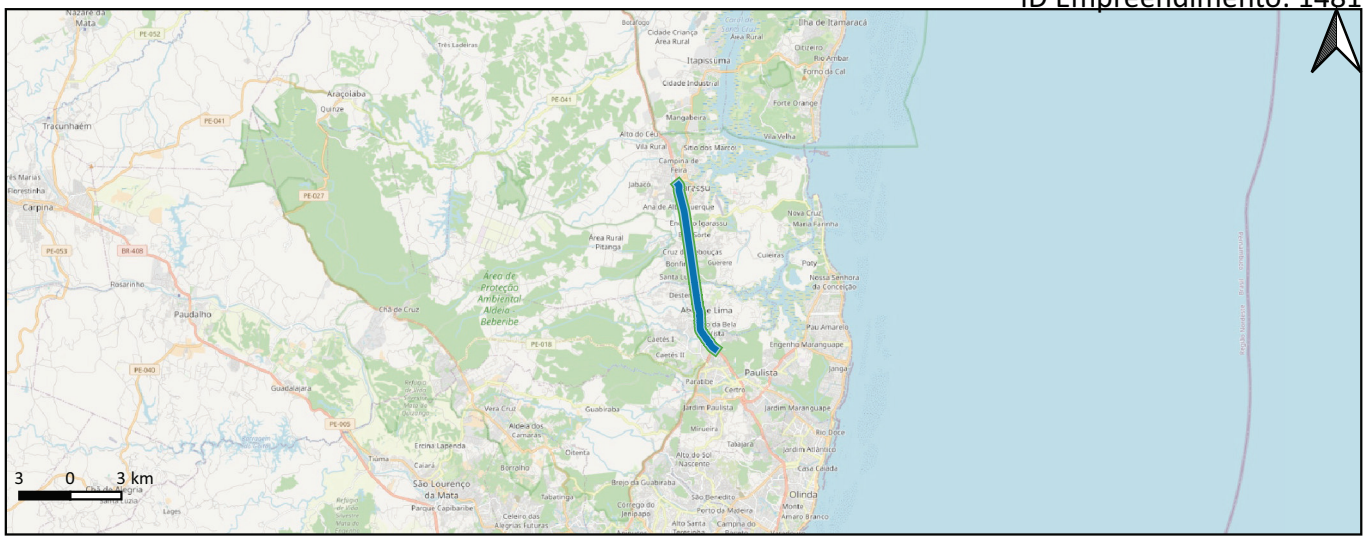
IBG : 0.4452 — 0.45

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação, Manutenção e Operação da Variante Abreu e Lima/PE na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 7

ID Empreendimento: 1481



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares

Implantação

Manutenção

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	17,69	72	53.062.088	0	0 %	0	-605	3.191
PSR4	17,69	72	53.062.088	0	0 %	0	-684	2.673

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 17,69 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 71,77 aumentados na integração nacional 0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 53.062.088 investidos 0.02

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0.13% de melhoria no tempo de viagem 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --605 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:3.191 tonCO2 0.99

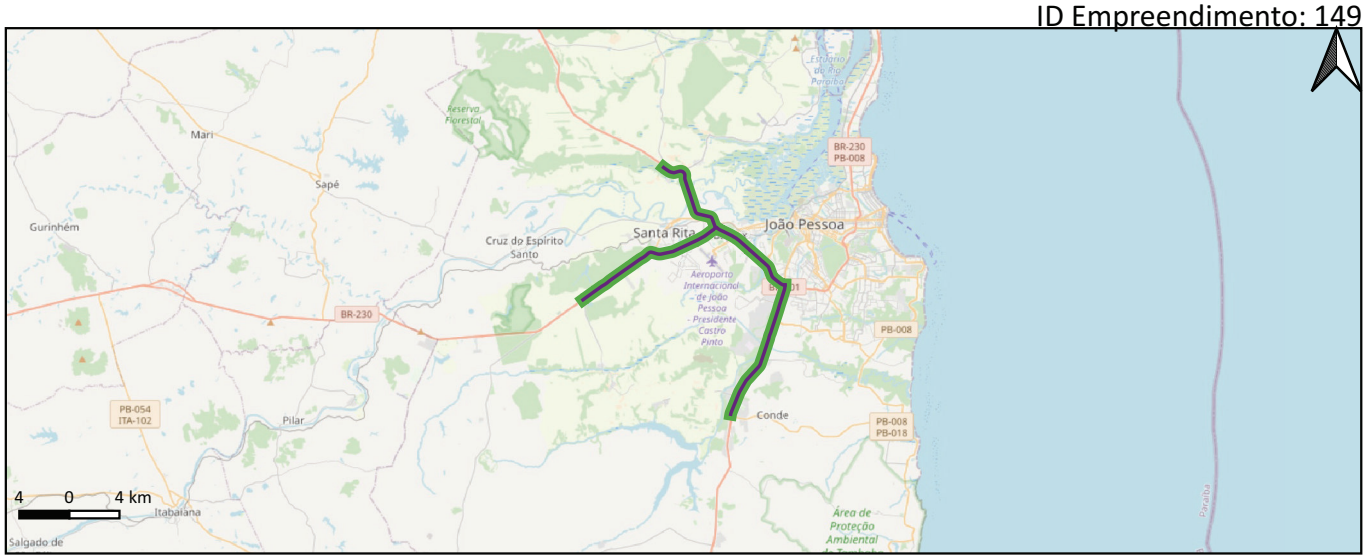
IBG : 0.275 0.28

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 28 - BR-101/230/PB

ID Empreendimento: 149



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	21,46	222	136.891.296	99.838	14 %	71.359.453	4	10.141
PSR4	21,46	287	136.891.296	99.838	14 %	72.291.330	930	5.597

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 21,46 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 222,12 aumentados na integração nacional 0.18

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 136.891.296 investidos 0.06

β5 - Nível de Serviço: 99.838 TKU potencial 0.12

β6 - Acessibilidade: 14.04% de melhoria no tempo de viagem 0.35

β7 - Eficiência Operacional: R$ -71.359.453 0.07

β8 - Segurança: -4 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:10.141 tonCO2 0.98

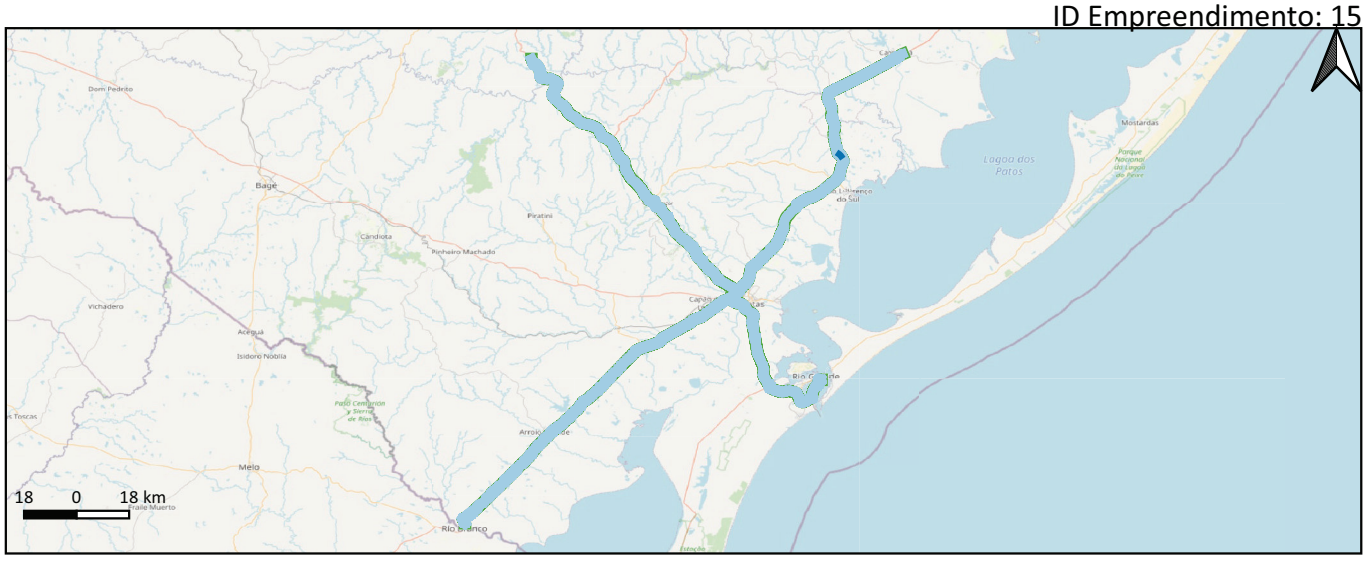
IBG : 0.2076 0.21

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-116/392/RS (EcoSul)

ID Empreendimento: 15



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 1998

Ano de Término: 2026

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção

Implantação Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1,06	292	2.052.250	4.336	0 %	76.400.559	-131	340.822
PSR2	1,06	299	2.052.250	4.336	0 %	51.718.618	-1	343.306
PSR3	1,06	447	2.052.250	4.336	7 %	156.310.862	-52	293.342
PSR4	0,93	541	1.807.160	4.336	8 %	0	4	113.147

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1,06 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 332,35 aumentados na integração nacional 0.32

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.052.250 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 4.336 TKU potencial 0.01

β6 - Acessibilidade: 1.91% de melhoria no tempo de viagem 0.11

β7 - Eficiência Operacional: R$ -86.904.355 0.15

β8 - Segurança: --65 potenciais acidentes 0.66

β9 - Sustentabilidade:330.193 tonCO2 0.23

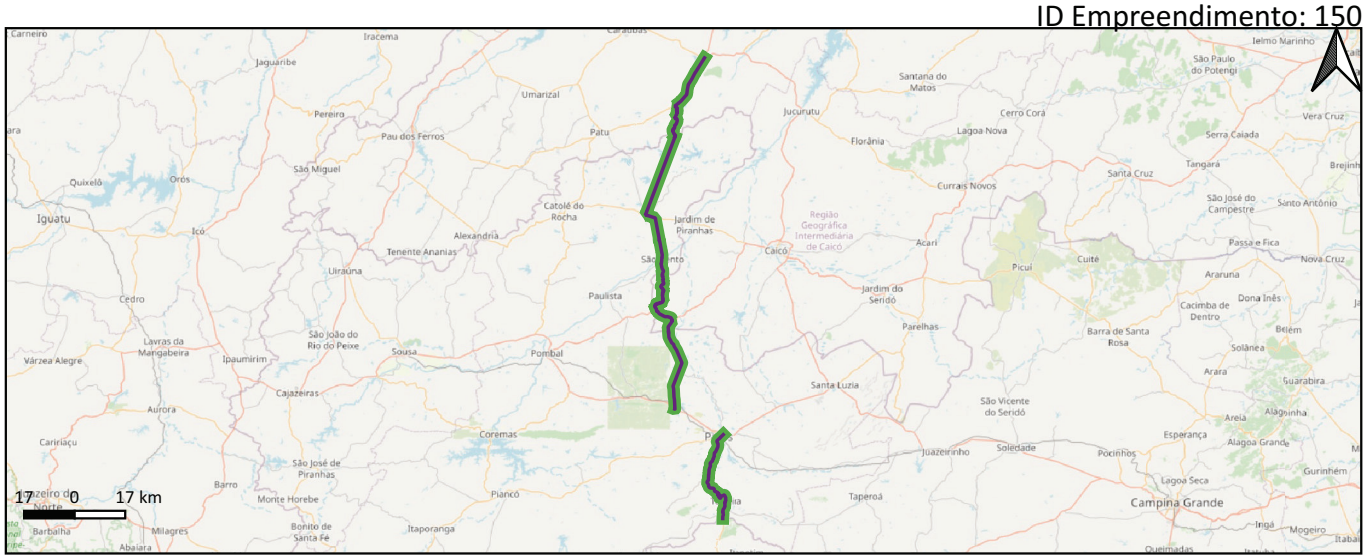
IBG : 0.18702 0.19

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 29 - BR-110/PB/RN

ID Empreendimento: 150



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.147,73	262	575.723.776	437.262	45 %	639.270.046	-2	8.781
PSR4	2.147,73	299	575.723.776	437.262	45 %	591.882.753	2	2.824

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.147,73 (Investimento/PIB municipal médio) 0.97

β2 - Integração: 261,78 aumentados na integração nacional 0.21

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 575.723.776 investidos 0.25

β5 - Nível de Serviço: 437.262 TKU potencial 0.52

β6 - Acessibilidade: 45.09% de melhoria no tempo de viagem 0.81

β7 - Eficiência Operacional: R$ -639.270.046 0.66

β8 - Segurança: --2 potenciais acidentes 0.21

β9 - Sustentabilidade:8.781 tonCO2 0.98

IBG : 0.5734 0.57

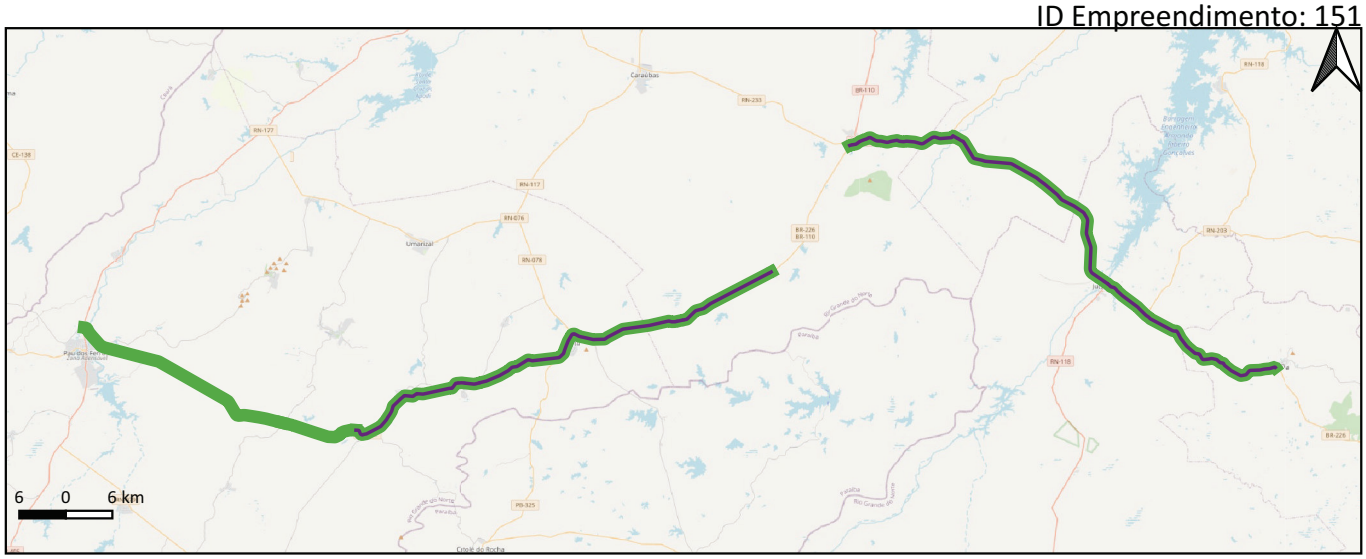
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 30 - BR-226/RN

ID Empreendimento: 151



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.992,44	191	404.163.576	221.024	23 %	243.671.856	-0	5.473
PSR4	2.992,44	194	404.163.576	221.024	23 %	333.150.874	-0	2.256

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.992,44 (Investimento/PIB municipal médio) 1

β2 - Integração: 190,59 aumentados na integração nacional 0.15

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 404.163.576 investidos 0.18

β5 - Nível de Serviço: 221.024 TKU potencial 0.26

β6 - Acessibilidade: 23.36% de melhoria no tempo de viagem 0.49

β7 - Eficiência Operacional: R$ -243.671.856 0.25

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.02

β9 - Sustentabilidade:5.473 tonCO2 0.99

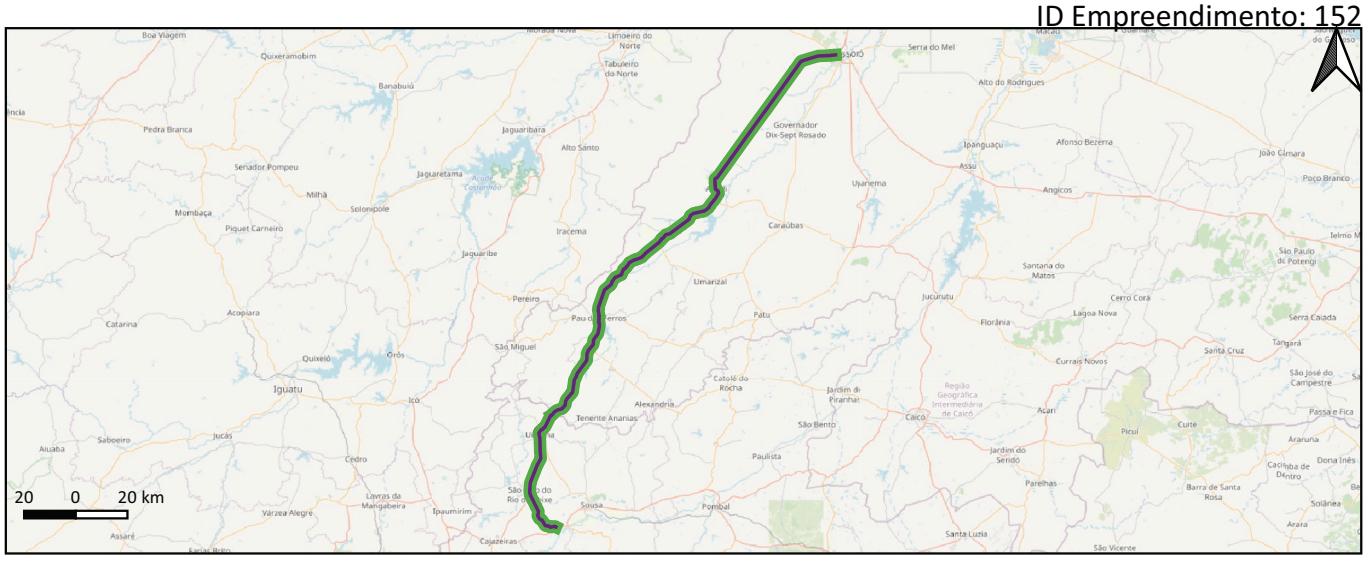
IBG : 0.4119 0.41

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 31 - BR-405/PB/RN

ID Empreendimento: 152



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.443,02	339	741.536.510	432.219	30 %	306.176.196	30	18.093
PSR4	1.443,02	363	741.536.510	432.219	30 %	238.731.022	22	10.229

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.443,02 (Investimento/PIB municipal médio) 0.65

β2 - Integração: 339,39 aumentados na integração nacional 0.28

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 741.536.510 investidos 0.32

β5 - Nível de Serviço: 432.219 TKU potencial 0.52

β6 - Acessibilidade: 29.99% de melhoria no tempo de viagem 0.59

β7 - Eficiência Operacional: R$ -306.176.196 0.31

β8 - Segurança: -30 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:18.093 tonCO2 0.96

IBG : 0.4443 0.44

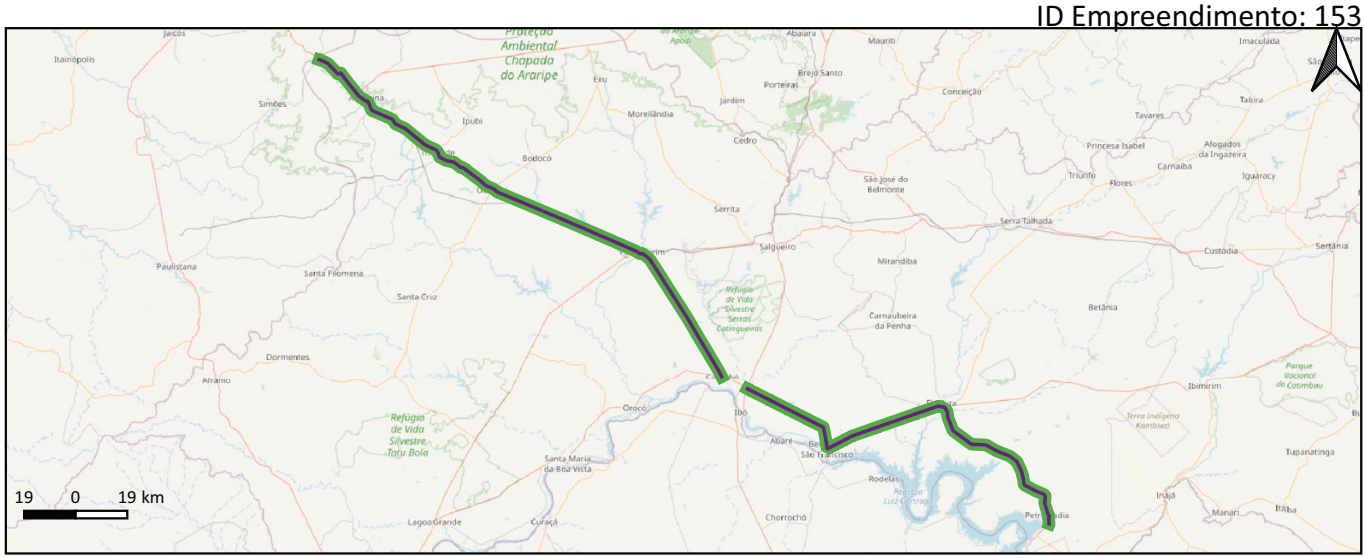
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 32 - BR-316/PE

ID Empreendimento: 153



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.200,92	422	1.058.639.690	630.058	24 %	469.529.955	-15	128.122
PSR4	2.200,92	433	1.058.639.690	630.058	24 %	142.981.983	-1	70.864

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.200,92 (Investimento/PIB municipal médio) — 1

β2 - Integração: 421,69 aumentados na integração nacional — 0.34

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.058.639.690 investidos — 0.46

β5 - Nível de Serviço: 630.058 TKU potencial — 0.75

β6 - Acessibilidade: 23.57% de melhoria no tempo de viagem — 0.49

β7 - Eficiência Operacional: R$ -469.529.955 — 0.48

β8 - Segurança: --15 potenciais acidentes — 1

β9 - Sustentabilidade:128.122 tonCO2 — 0.72

IBG : 0.6613 — 0.66

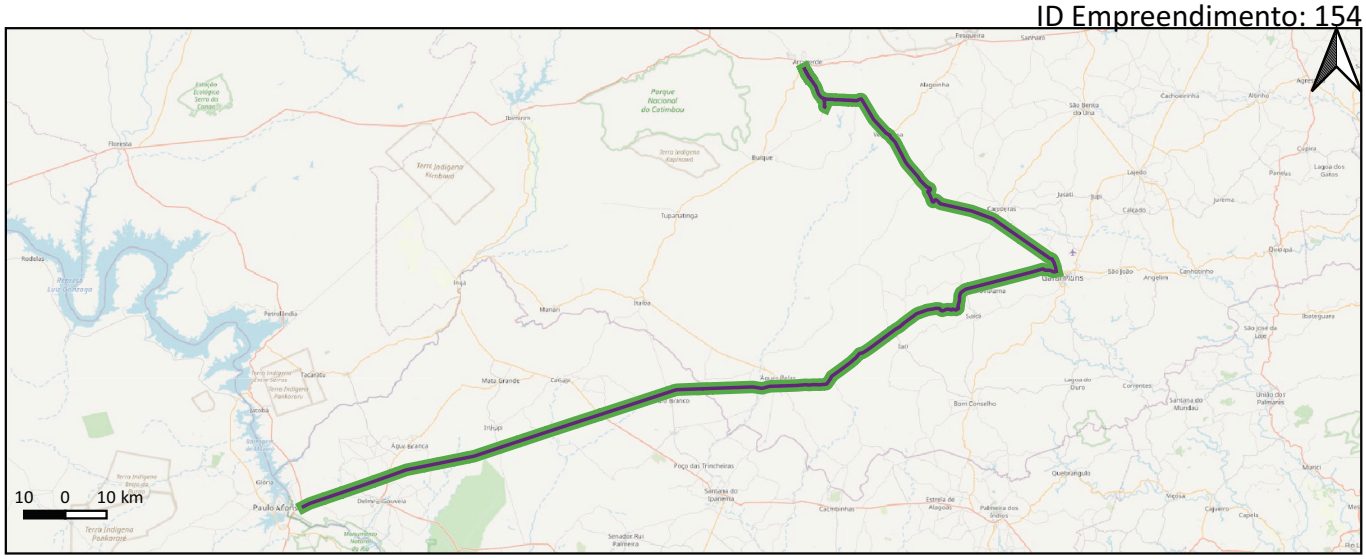
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 33 - BR-423/424/AL/PE

ID Empreendimento: 154



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.871,55	260	882.737.192	441.054	23 %	176.980.480	-80	64.540
PSR4	1.866,23	274	880.229.106	441.054	23 %	251.748.080	-82	38.269

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.871,55 (Investimento/PIB municipal médio) 0.85

β2 - Integração: 260,13 aumentados na integração nacional 0.21

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 882.737.192 investidos 0.38

β5 - Nível de Serviço: 441.054 TKU potencial 0.53

β6 - Acessibilidade: 23.37% de melhoria no tempo de viagem 0.49

β7 - Eficiência Operacional: R$ -176.980.480 0.18

β8 - Segurança: --80 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:64.540 tonCO2 0.86

IBG : 0.5654 0.57

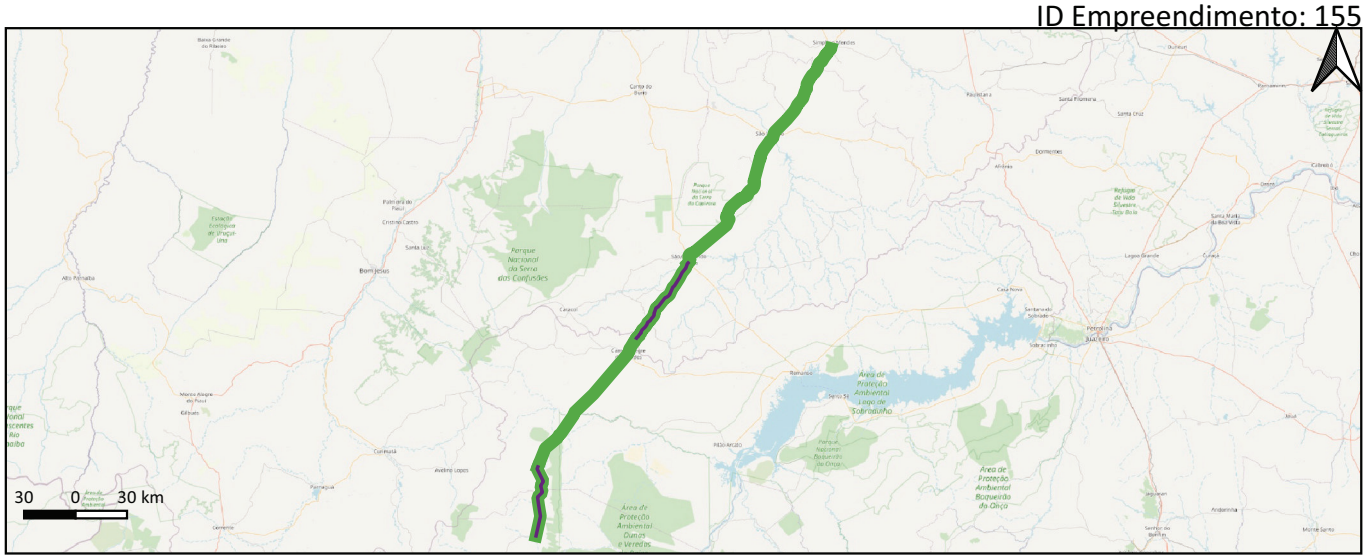
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 34 - BR-020/BA/PI

ID Empreendimento: 155



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.895,66	110	344.072.270	262.223	31 %	928.696.636	2	252.885
PSR4	1.895,66	118	344.072.270	262.223	30 %	1.155.359.898	-0	57.194

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.895,66 (Investimento/PIB municipal médio) 0.86

β2 - Integração: 110,41 aumentados na integração nacional 0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 344.072.270 investidos 0.15

β5 - Nível de Serviço: 262.223 TKU potencial 0.31

β6 - Acessibilidade: 31.26% de melhoria no tempo de viagem 0.61

β7 - Eficiência Operacional: R$ -928.696.636 0.95

β8 - Segurança: -2 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:252.885 tonCO2 0.44

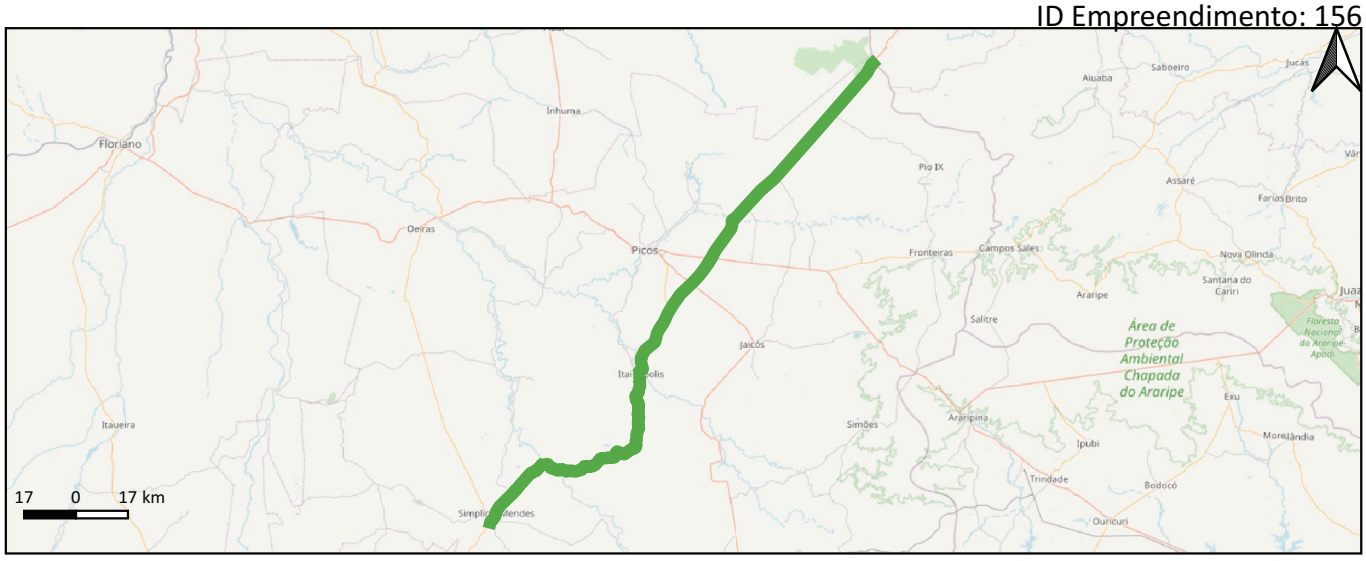
IBG : 0.4295 0.43

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Lote 35 - BR-020/PI

ID Empreendimento: 156



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Operação

Legenda

Serviços Lineares

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0	95	0	0	0 %	3.672.256	-10	57.211
PSR4	0	104	0	0	0 %	16.630.696	-10	11.888

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 94,70 aumentados na integração nacional 0.08

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -3.672.256 0

β8 - Segurança: --10 potenciais acidentes 0.88

β9 - Sustentabilidade:57.211 tonCO2 0.87

IBG : 0.2434 0.24

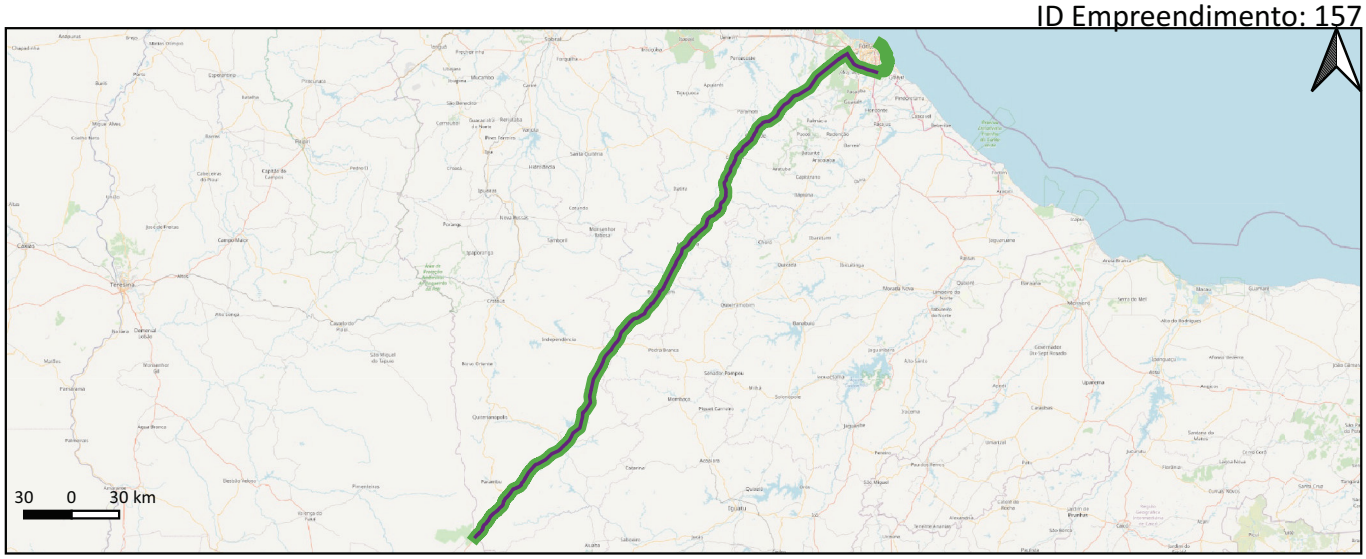
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 36 - BR-020/CE

ID Empreendimento: 157



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2057

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	214,89	776	1.303.876.320	783.976	22 %	1.025.215.275	-0	202.684
PSR4	214,89	948	1.303.876.320	783.976	22 %	993.969.204	1.135	30.605

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 214,89 (Investimento/PIB municipal médio) 0.1

β2 - Integração: 775,84 aumentados na integração nacional 0.63

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.303.876.320 investidos 0.56

β5 - Nível de Serviço: 783.976 TKU potencial 0.94

β6 - Acessibilidade: 22.23% de melhoria no tempo de viagem 0.47

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.025.215.275 1

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.01

β9 - Sustentabilidade:202.684 tonCO2 0.55

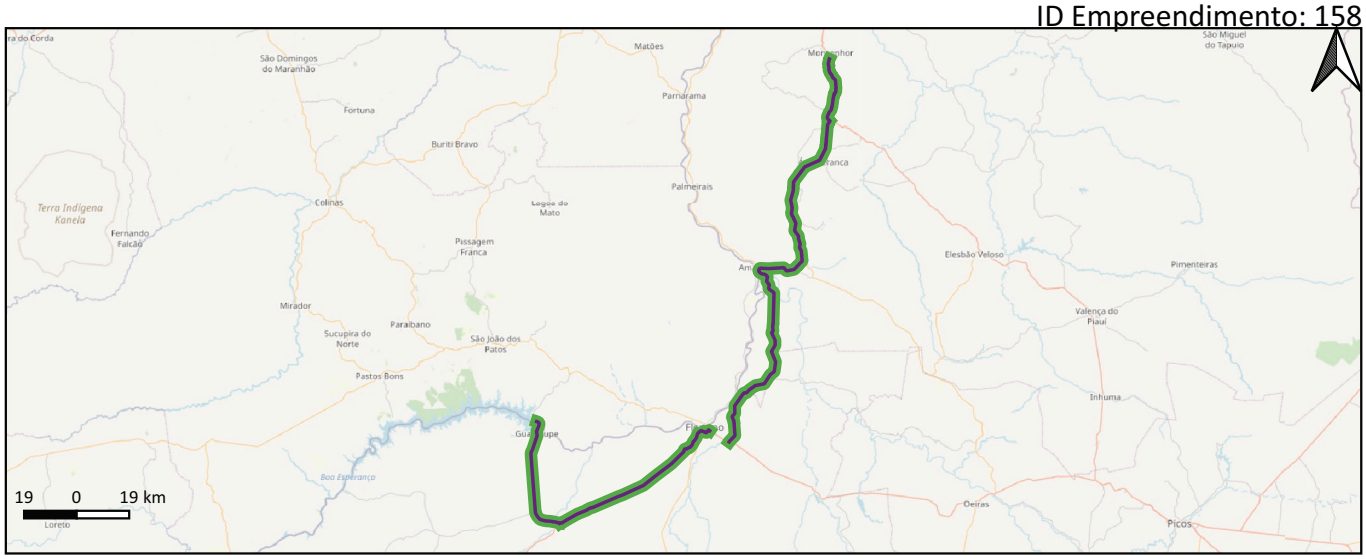
IBG : 0.5246 0.52

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Lote 37 - BR-135/316/343/PI

ID Empreendimento: 158



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	4.264,35	211	892.374.700	397.115	24 %	102.334.679	-24	22.482
PSR4	4.264,35	223	892.374.700	397.115	24 %	0	-2	10.312

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4.264,35 (Investimento/PIB municipal médio) 1

β2 - Integração: 211,01 aumentados na integração nacional 0.17

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 892.374.700 investidos 0.39

β5 - Nível de Serviço: 397.115 TKU potencial 0.47

β6 - Acessibilidade: 23.78% de melhoria no tempo de viagem 0.5

β7 - Eficiência Operacional: R$ -102.334.679 0.11

β8 - Segurança: --24 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:22.482 tonCO2 0.95

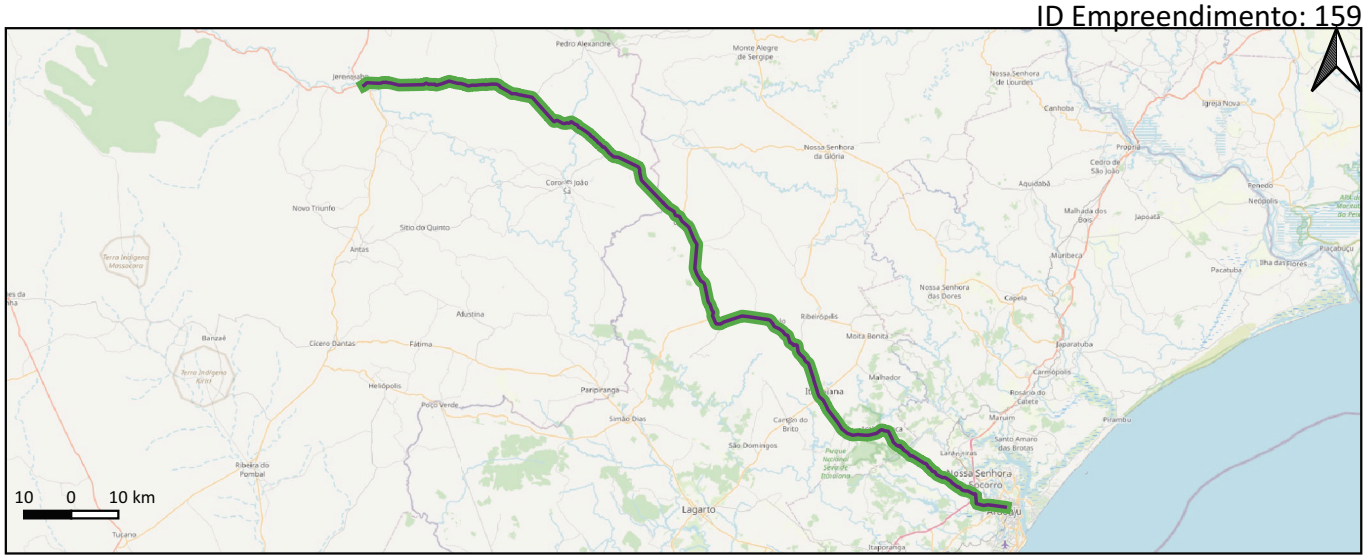
IBG : 0.5765 0.58

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote 38 - BR-235/SE/BA

ID Empreendimento: 159



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DPP

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	245,82	400	578.084.472	348.876	23 %	141.533.444	10	27.961
PSR4	245,82	445	578.084.472	348.876	23 %	43.644.796	-33	14.569

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 245,82 (Investimento/PIB municipal médio) 0.11

β2 - Integração: 399,95 aumentados na integração nacional 0.33

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 578.084.472 investidos 0.25

β5 - Nível de Serviço: 348.876 TKU potencial 0.42

β6 - Acessibilidade: 22.93% de melhoria no tempo de viagem 0.48

β7 - Eficiência Operacional: R$ -141.533.444 0.15

β8 - Segurança: -10 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:27.961 tonCO2 0.94

IBG : 0.3198 0.32

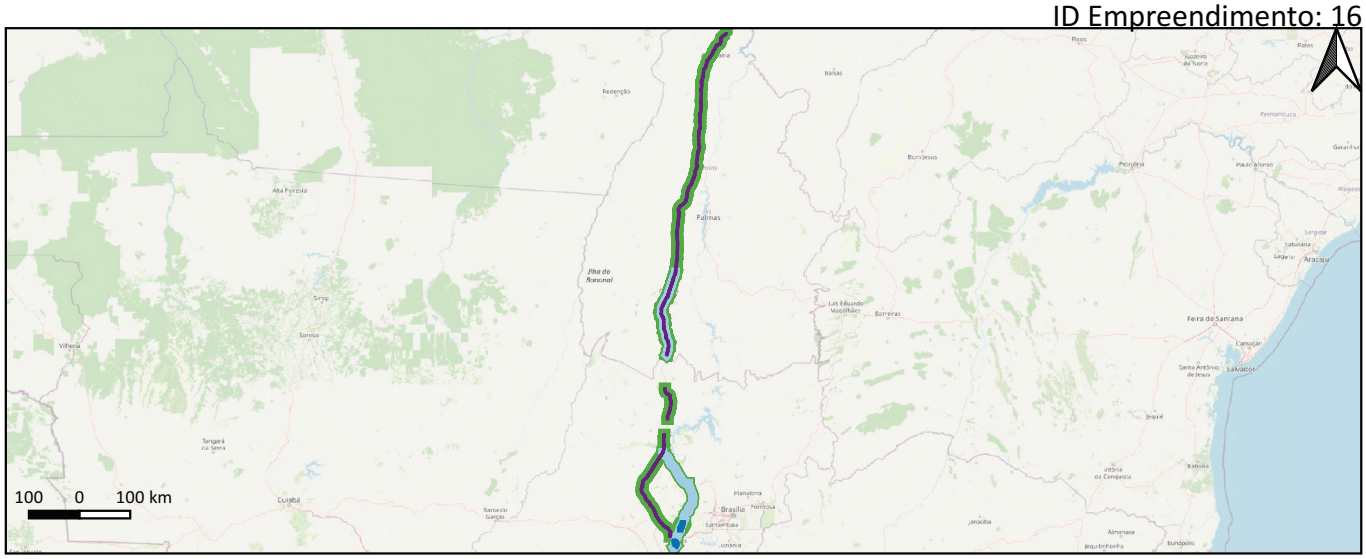
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-153/080/414/GO/TO (Ecovias Araguaia)

ID Empreendimento: 16



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2056

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Ampliação
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4.205,89	791	3.263.560.306	2.051.554	19 %	549.183.906	-1	1.211.385
PSR2	4.205,89	791	3.263.560.306	2.051.554	19 %	0	-3	1.076.778
PSR3	4.205,89	853	3.263.560.306	2.051.554	19 %	1.987.615.062	-2	1.295.637
PSR4	4.201,77	927	3.260.370.584	2.051.554	19 %	0	329	466.280

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4.205,88 (Investimento/PIB municipal médio) 1

β2 - Integração: 805,65 aumentados na integração nacional 0.79

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 3.263.560.306 investidos 1

β5 - Nível de Serviço: 2.051.554 TKU potencial 1

β6 - Acessibilidade: 18.97% de melhoria no tempo de viagem 0.51

β7 - Eficiência Operacional: R$ -700.475.105 0.64

β8 - Segurança: --2 potenciais acidentes 0.15

β9 - Sustentabilidade:1.183.348 tonCO2 0

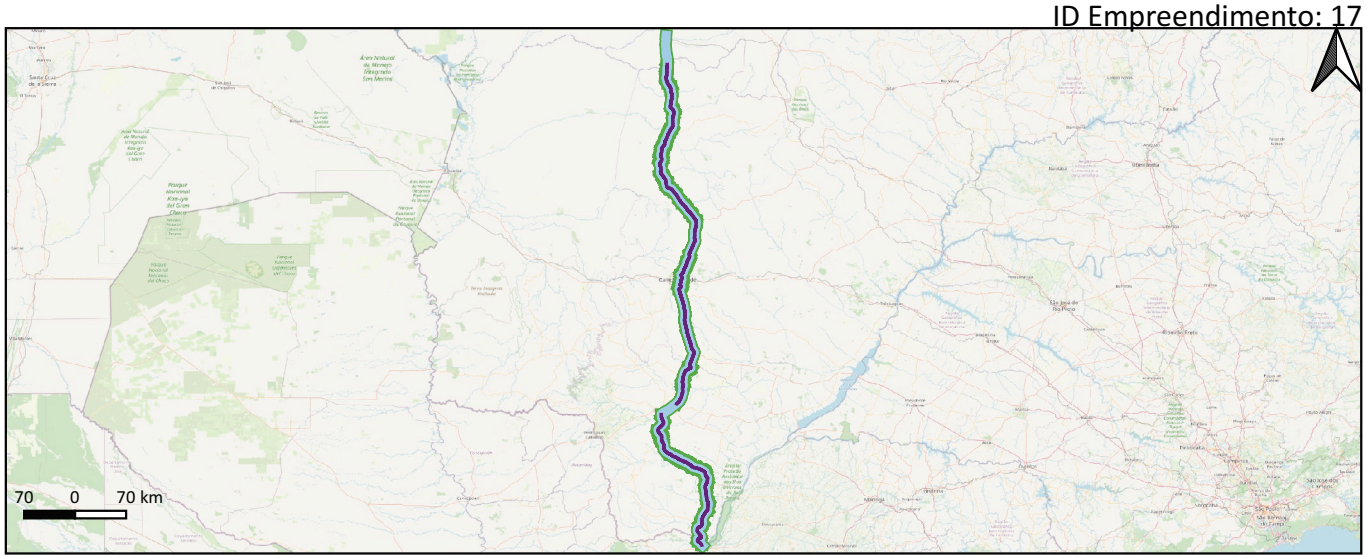
IBG : 0.64089 0.64

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-163/MS (MS Via)

ID Empreendimento: 17



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2025

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	822,18	800	2.469.640.126	1.755.297	22 %	531.696.129	168	792.067
PSR2	822,18	831	2.469.640.126	1.755.297	22 %	498.664.832	181	748.188
PSR3	822,18	1.123	2.469.640.126	1.755.297	22 %	667.069.307	-0	547.548
PSR4	822,18	1.220	2.469.640.126	1.755.297	22 %	782.345.981	0	367.310

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 822,18 (Investimento/PIB municipal médio) 0.45

β2 - Integração: 889,30 aumentados na integração nacional 0.86

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.469.640.126 investidos 1

β5 - Nível de Serviço: 1.755.297 TKU potencial 1

β6 - Acessibilidade: 22.23% de melhoria no tempo de viagem 0.58

β7 - Eficiência Operacional: R$ -552.653.326 0.92

β8 - Segurança: -132 potenciais acidentes 0.01

β9 - Sustentabilidade:716.917 tonCO2 0

IBG : 0.60303 0.6

INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-116/101/RJ/SP (Nova Dutra)

ID Empreendimento: 18



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2008

Ano de Término: 2052

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Implantação

Manutenção

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	43,82	2.220	1.637.771.208	777.705	1 %	1.559.915.127	-8	1.877.484
PSR2	43,82	2.295	1.637.771.208	777.705	1 %	1.164.911.007	-14	1.828.075
PSR3	43,82	2.686	1.637.771.208	777.705	1 %	3.116.710.203	-2	1.944.353
PSR4	43,80	3.400	1.636.996.998	777.705	1 %	1.764.840.599	0	942.390

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 43,82 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.02

β2 - Integração: 2.360,11 aumentados na integração nacional — 1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.637.771.208 investidos — 0.9

β5 - Nível de Serviço: 777.705 TKU potencial — 0.98

β6 - Acessibilidade: 1.12% de melhoria no tempo de viagem — 0.11

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.795.468.808 — 1

β8 - Segurança: --9 potenciais acidentes — 0.58

β9 - Sustentabilidade:1.875.916 tonCO2 — 0

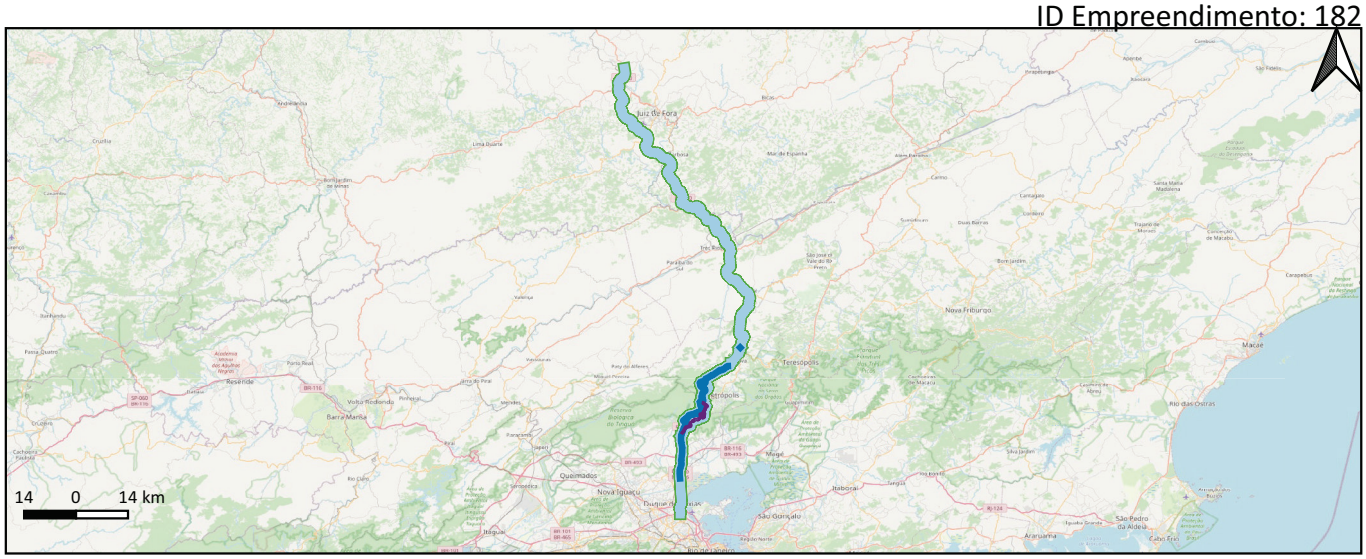
IBG : 0.57528 — 0.58

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-040/495/MG/RJ

ID Empreendimento: 182



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2052

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Ampliação
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	4,16	1.270	192.854.126	51.520	0 %	439.018.547	0	320.223
PSR4	4,16	1.587	192.854.126	51.520	0 %	0	0	253.916

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4,16 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 1.270,14 aumentados na integração nacional 1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 192.854.126 investidos 0.08

β5 - Nível de Serviço: 51.520 TKU potencial 0.06

β6 - Acessibilidade: 0.2% de melhoria no tempo de viagem 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -439.018.547 0.45

β8 - Segurança: - potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade:320.223 tonCO2 0.29

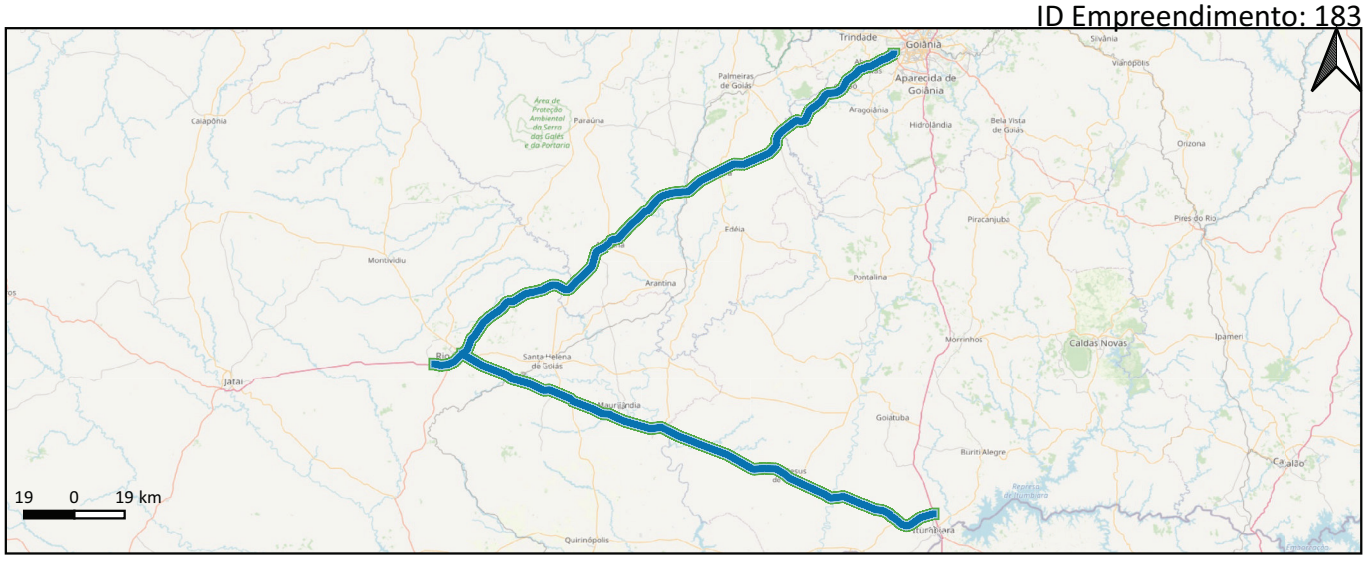
IBG : 0.2478 0.25

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Contratação BNDES (6.700 km) - Lote CN.1 - BR-060/452/GO

ID Empreendimento: 183



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em análise prévia (TCU / audiência / consulta pública)

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção

Implantação Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	363,99	444	1.679.404.770	57.320	1 %	408.455.684	1	270.453
PSR3	363,99	547	1.679.404.770	57.320	1 %	679.167.528	52	275.275
PSR4	363,99	568	1.679.404.770	57.320	1 %	120.912.082	202	190.077

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 363,99 (Investimento/PIB municipal médio) 0.19

β2 - Integração: 485,80 aumentados na integração nacional 0.45

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.679.404.770 investidos 0.88

β5 - Nível de Serviço: 57.320 TKU potencial 0.1

β6 - Acessibilidade: 1.14% de melhoria no tempo de viagem 0.13

β7 - Eficiência Operacional: R$ -517.431.906 0.83

β8 - Segurança: -21 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:272.395 tonCO2 0.38

IBG : 0.36726 0.37

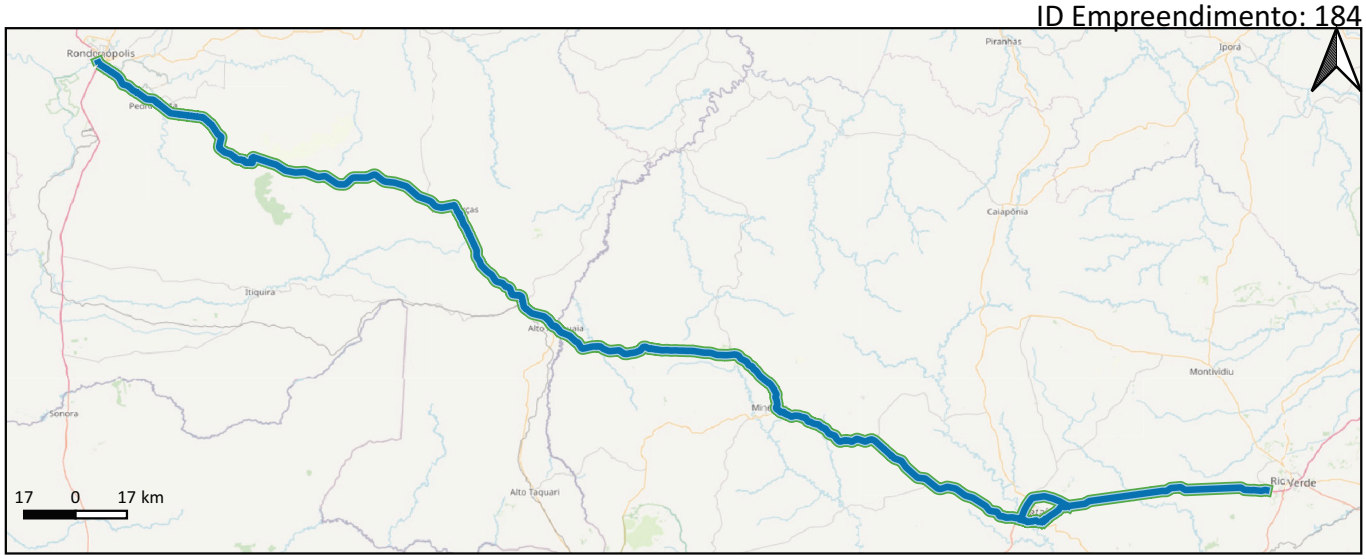
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Contratação BNDES (6.700 km) - Lote CN.2 - BR-364/060/MT/GO

ID Empreendimento: 184



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Implantação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	641,66	628	2.609.487.066	63.677	4 %	0	-65	711.044
PSR4	481,24	650	1.957.115.300	63.677	6 %	0	-8	450.764

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 641,66 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.29

β2 - Integração: 628,44 aumentados na integração nacional — 0.51

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.609.487.066 investidos — 1

β5 - Nível de Serviço: 63.677 TKU potencial — 0.08

β6 - Acessibilidade: 3.9% de melhoria no tempo de viagem — 0.2

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 — 0

β8 - Segurança: --65 potenciais acidentes — 1

β9 - Sustentabilidade:711.044 tonCO2 — 0

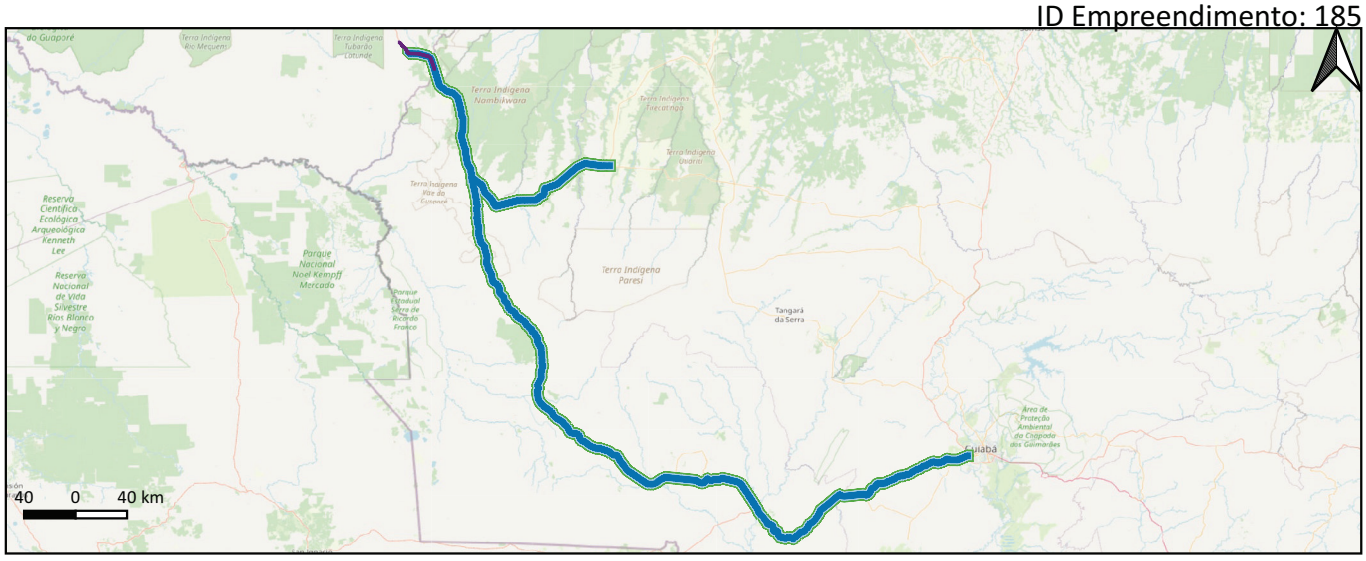
IBG : 0.3957 — 0.4

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Contratação BNDES (6.700 km) - Lote CN.3 - BR-070/174/364/MT/RO

ID Empreendimento: 185



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Implantação

Manutenção

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.379,09	586	3.611.505.632	120.211	2 %	0	0	791.997
PSR4	2.379,09	662	3.611.505.632	120.211	2 %	0	4	338.260

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.379,09 (Investimento/PIB municipal médio) — 1

β2 - Integração: 586,45 aumentados na integração nacional — 0.48

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 3.611.505.632 investidos — 1

β5 - Nível de Serviço: 120.211 TKU potencial — 0.14

β6 - Acessibilidade: 1.61% de melhoria no tempo de viagem — 0.17

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 — 0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:791.997 tonCO2 — 0

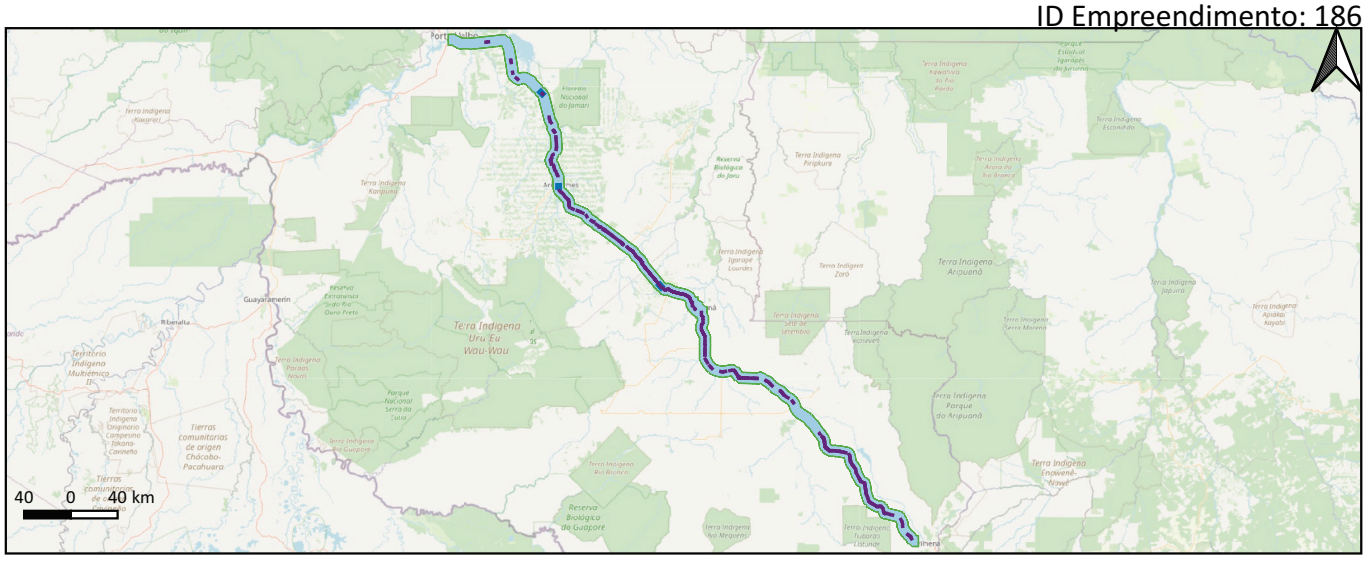
IBG : 0.3556 — 0.36

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Contratação BNDES (6.700 km) - Lote CN.5 - BR-364/RO

ID Empreendimento: 186



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em análise prévia (TCU / audiência / consulta pública)

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Ampliação
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	400,84	951	962.393.330	911.813	7 %	0	-69	694.891
PSR3	400,84	1.133	962.393.330	911.813	8 %	41.238.524	-66	690.895
PSR4	400,84	1.396	962.393.330	911.813	8 %	0	-85	298.874

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 400,84 (Investimento/PIB municipal médio) 0.2

β2 - Integração: 1.024,14 aumentados na integração nacional 0.95

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 962.393.330 investidos 0.51

β5 - Nível de Serviço: 911.813 TKU potencial 1

β6 - Acessibilidade: 7.46% de melhoria no tempo de viagem 0.26

β7 - Eficiência Operacional: R$ -16.600.746 0.02

β8 - Segurança: --68 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:693.282 tonCO2 0

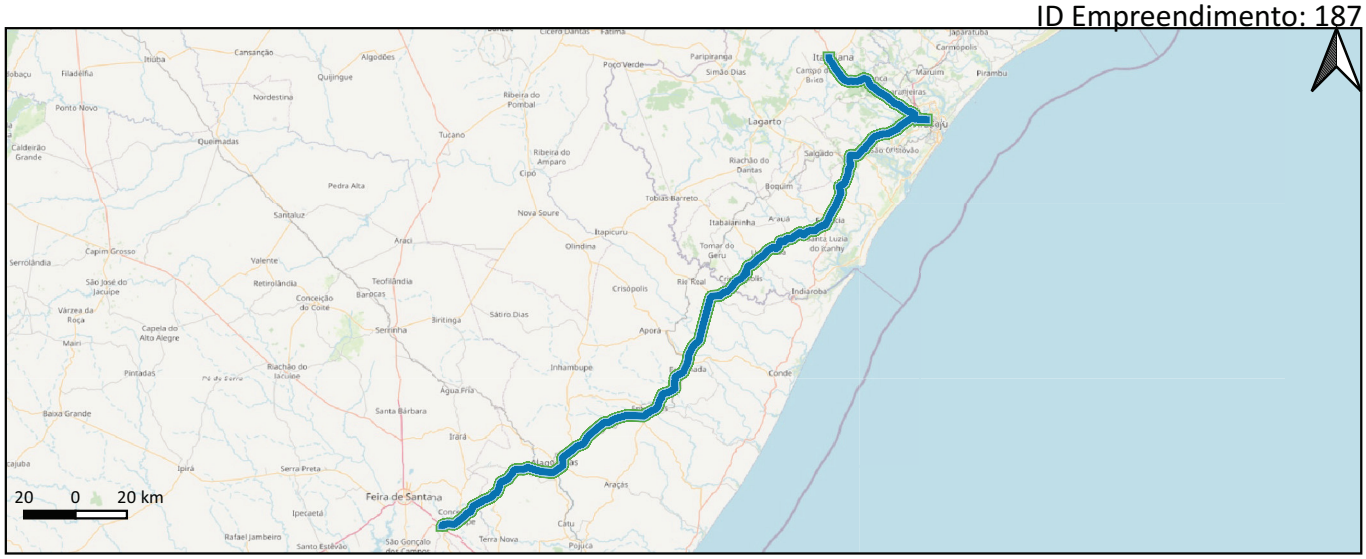
IBG : 0.49488 0.49

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Contratação BNDES (6.700 km) - Lote NE.1 - BR-101/235/BA/SE

ID Empreendimento: 187



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção
Implantação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	360,79	804	621.795.202	428.322	8 %	1.109.483.957	5	284.025
PSR4	360,79	900	621.795.202	428.322	8 %	150.088.756	-74	136.626

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 360,79 (Investimento/PIB municipal médio) 0.16

β2 - Integração: 804,06 aumentados na integração nacional 0.66

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 621.795.202 investidos 0.27

β5 - Nível de Serviço: 428.322 TKU potencial 0.51

β6 - Acessibilidade: 7.72% de melhoria no tempo de viagem 0.26

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.109.483.957 1

β8 - Segurança: -5 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:284.025 tonCO2 0.37

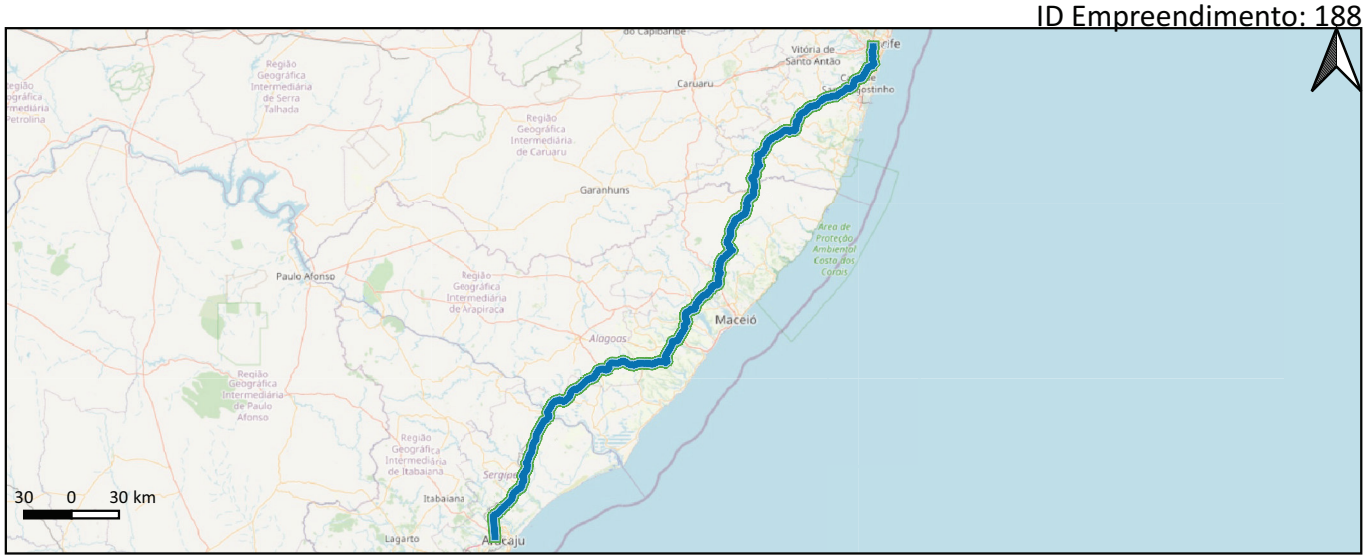
IBG : 0.399 0.4

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Contratação BNDES (6.700 km) - Lote NE.2 - BR-101/SE/AL/PE

ID Empreendimento: 188



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção

Implantação Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	347,90	1.328	909.465.358	700.158	6 %	1.589.568.400	-28	149.883
PSR4	347,90	1.638	909.465.358	700.158	6 %	1.076.971.328	1.002	101.154

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 347,90 (Investimento/PIB municipal médio) 0.16

β2 - Integração: 1.327,66 aumentados na integração nacional 1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 909.465.358 investidos 0.39

β5 - Nível de Serviço: 700.158 TKU potencial 0.84

β6 - Acessibilidade: 5.54% de melhoria no tempo de viagem 0.23

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.589.568.400 1

β8 - Segurança: --28 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:149.883 tonCO2 0.67

IBG : 0.6584 0.66

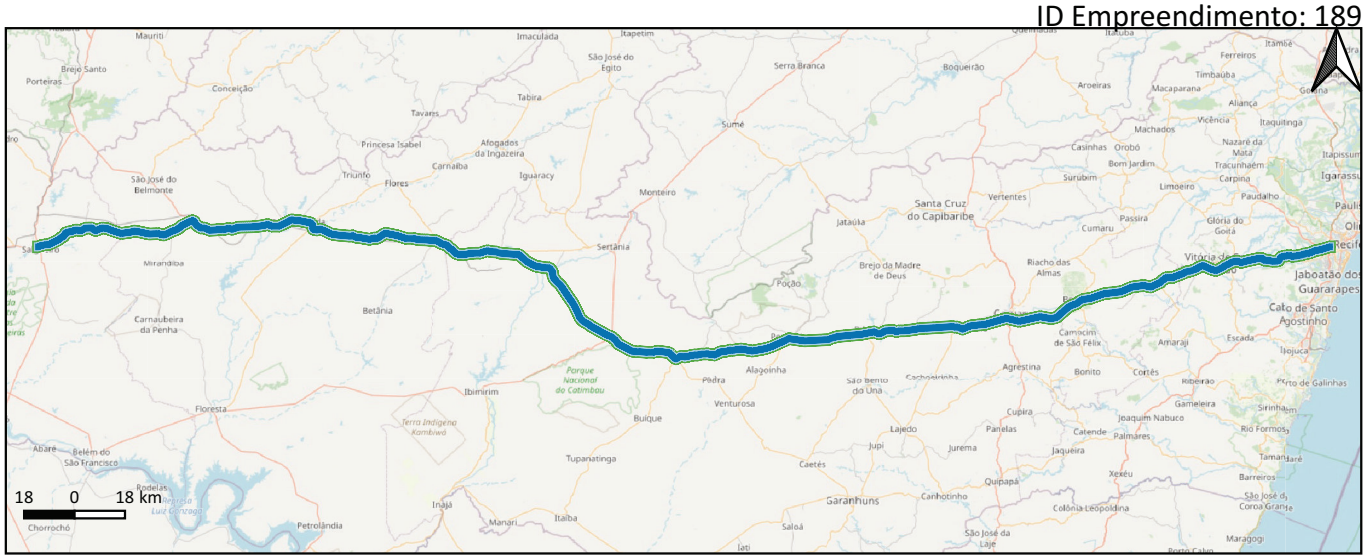
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Contratação BNDES (6.700 km) - Lote NE.3 - BR-232/PE

ID Empreendimento: 189



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	303,32	1.036	1.069.865.680	656.946	3 %	2.634.562.169	286	185.095
PSR4	303,32	1.237	1.069.865.680	656.946	3 %	2.325.668.517	-0	109.733

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 303,32 (Investimento/PIB municipal médio) 0.14

β2 - Integração: 1.035,53 aumentados na integração nacional 0.84

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.069.865.680 investidos 0.46

β5 - Nível de Serviço: 656.946 TKU potencial 0.79

β6 - Acessibilidade: 3.05% de melhoria no tempo de viagem 0.19

β7 - Eficiência Operacional: R$ -2.634.562.169 1

β8 - Segurança: -286 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:185.095 tonCO2 0.59

IBG : 0.4916 0.49

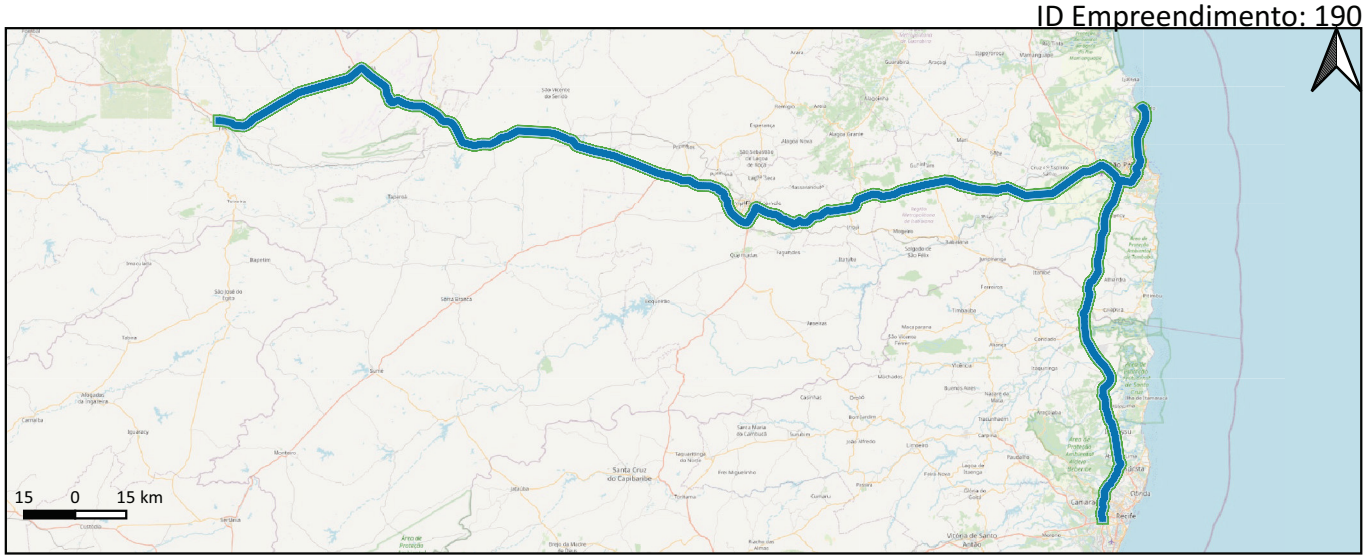
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Contratação BNDES (6.700 km) - Lote NE.4 - BR-101/230/PE/PB

ID Empreendimento: 190



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Implantação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	275,56	1.383	833.353.506	710.461	4 %	1.881.922.934	24	120.930
PSR4	275,56	1.720	833.353.506	710.461	4 %	1.244.669.885	46	68.262

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 275,56 (Investimento/PIB municipal médio) 0.12

β2 - Integração: 1.383,17 aumentados na integração nacional 1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 833.353.506 investidos 0.36

β5 - Nível de Serviço: 710.461 TKU potencial 0.85

β6 - Acessibilidade: 4.24% de melhoria no tempo de viagem 0.21

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.881.922.934 1

β8 - Segurança: -24 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:120.930 tonCO2 0.73

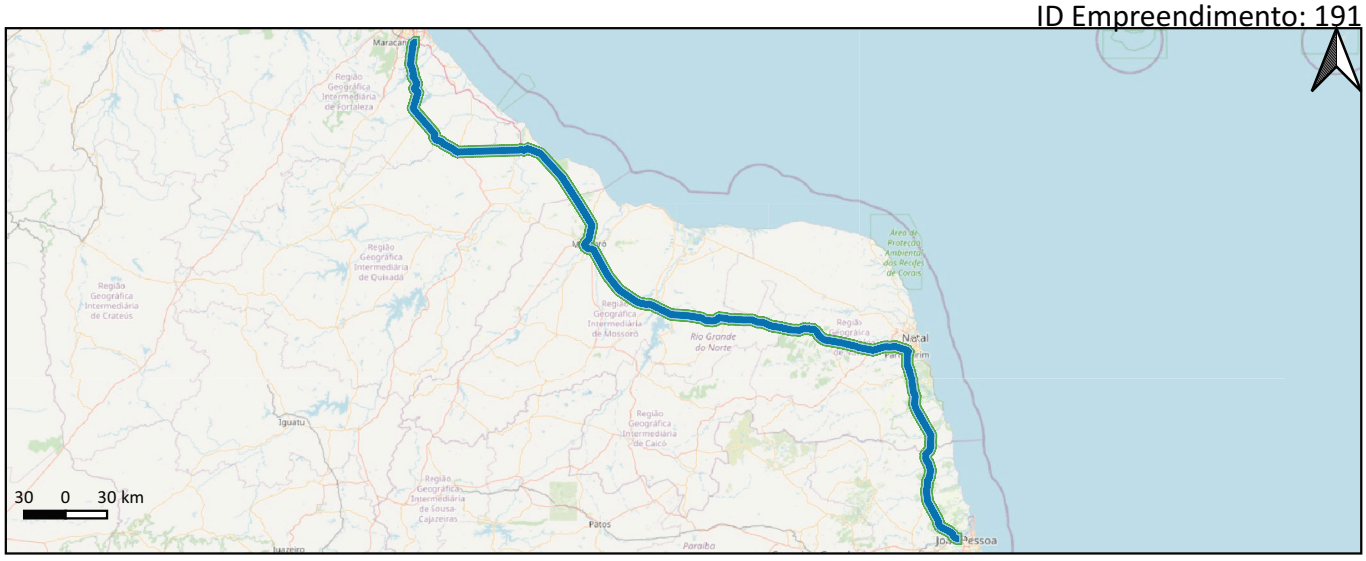
IBG : 0.5214 0.52

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Contratação BNDES (6.700 km) - Lote NE.5 - BR-101/116/304/PB/RN/CE

ID Empreendimento: 191



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Implantação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	459,72	1.159	1.237.593.514	1.056.204	6 %	613.759.924	0	153.940
PSR4	459,72	1.336	1.237.593.514	1.056.204	6 %	3.969.111	34	78.129

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 459,72 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.21

β2 - Integração: 1.159,48 aumentados na integração nacional — 0.95

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.237.593.514 investidos — 0.54

β5 - Nível de Serviço: 1.056.204 TKU potencial — 1

β6 - Acessibilidade: 6.1% de melhoria no tempo de viagem — 0.24

β7 - Eficiência Operacional: R$ -613.759.924 — 0.63

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:153.940 tonCO2 — 0.66

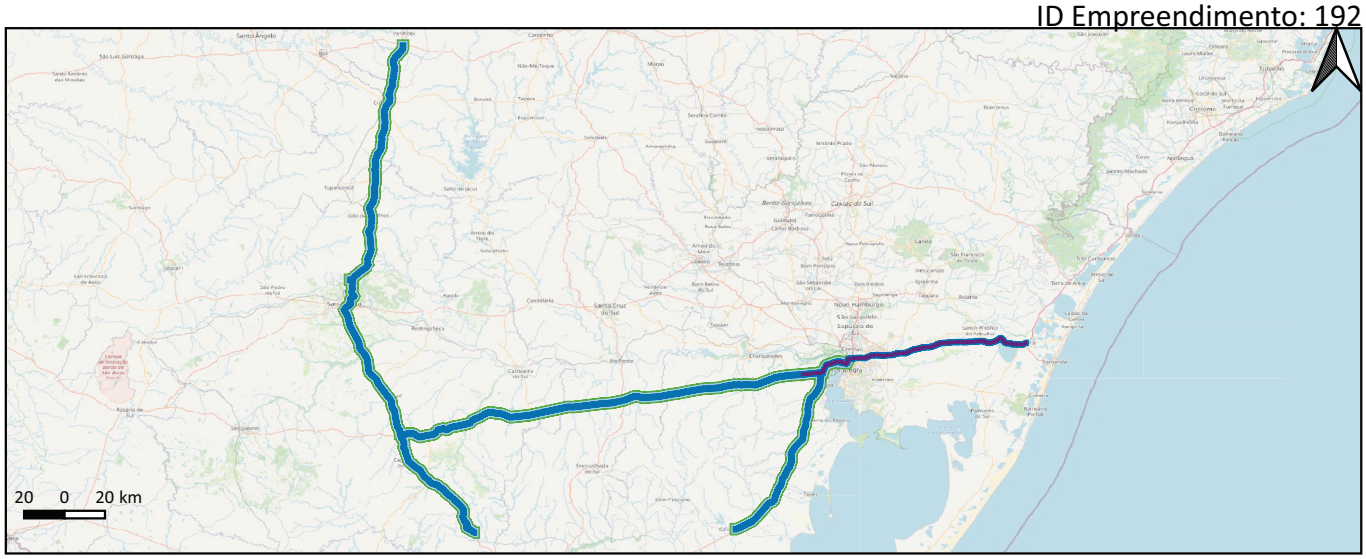
IBG : 0.5141 — 0.51

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Contratação BNDES 6700 Km – Lote Rio Grande do Sul

ID Empreendimento: 192



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Ampliação
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	578,89	1.239	2.450.172.922	814.109	4 %	0	8	1.265.643
PSR4	538,91	1.386	2.280.953.860	814.109	3 %	0	1	619.363

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 578,90 (Investimento/PIB municipal médio) 0.26

β2 - Integração: 1.238,89 aumentados na integração nacional 1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.450.172.922 investidos 1

β5 - Nível de Serviço: 814.109 TKU potencial 0.97

β6 - Acessibilidade: 4.08% de melhoria no tempo de viagem 0.21

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: -8 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:1.265.643 tonCO2 0

IBG : 0.4243 0.42

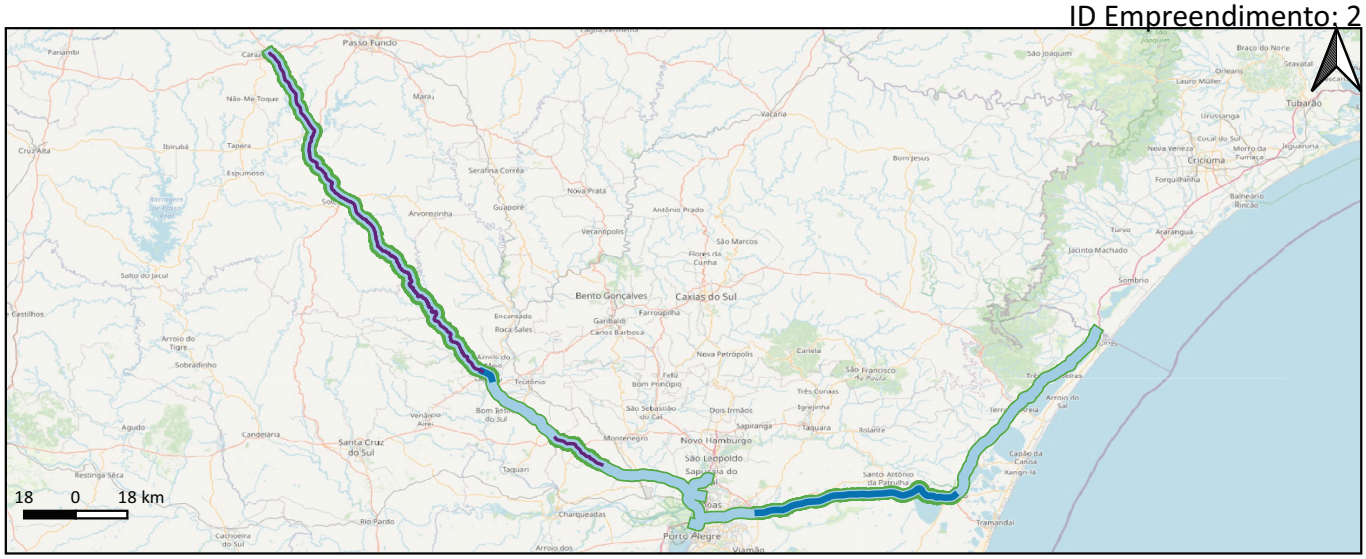
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-101/290/448/386/RS (Via Sul)

ID Empreendimento: 2



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2049

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Implantação

Manutenção

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	211,49	807	900.737.162	356.614	10 %	3.595.169.767	67	738.776
PSR2	211,49	829	900.737.162	356.614	10 %	3.691.799.365	26	783.000
PSR3	211,49	984	900.737.162	356.614	11 %	3.912.986.000	33	837.217
PSR4	167,71	1.148	714.269.426	356.614	9 %	0	-5	458.230

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 211,49 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.12

β2 - Integração: 858,06 aumentados na integração nacional — 0.84

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 900.737.162 investidos — 0.5

β5 - Nível de Serviço: 356.614 TKU potencial — 0.67

β6 - Acessibilidade: 9.83% de melhoria no tempo de viagem — 0.3

β7 - Eficiência Operacional: R$ -3.707.109.748 — 1

β8 - Segurança: -44 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:778.597 tonCO2 — 0

IBG : 0.4253 — 0.43

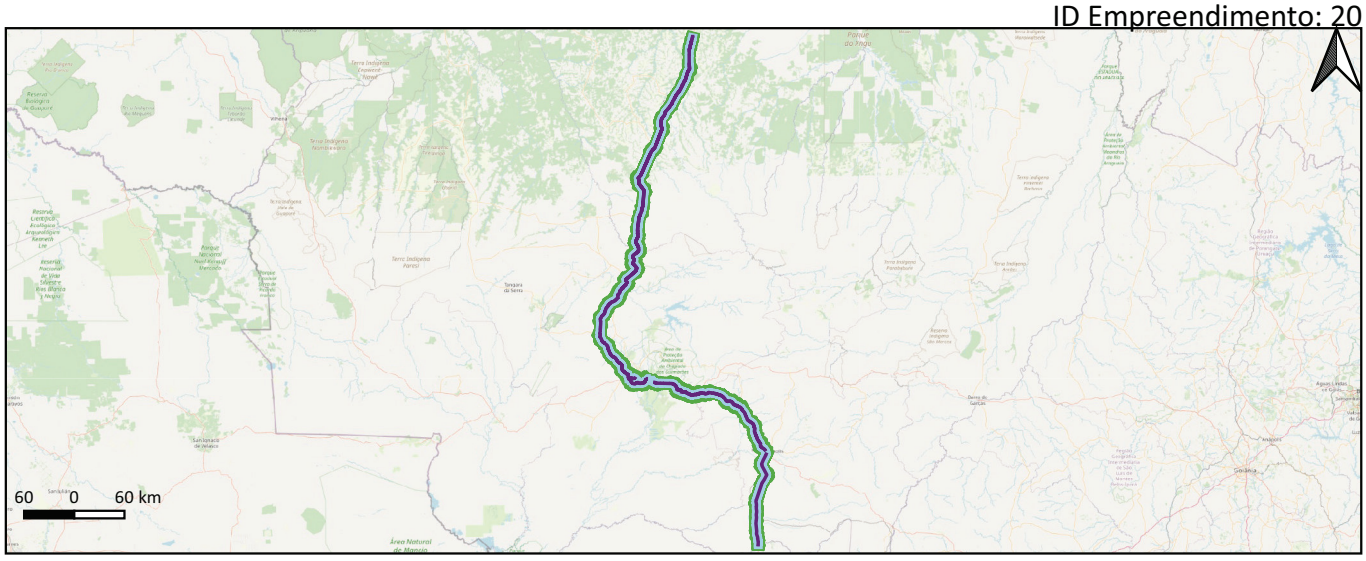
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-163/MT e MT-407 (Rota do Oeste)

ID Empreendimento: 20



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2044

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	760,19	671	3.557.995.170	2.299.430	19 %	0	0	1.342.278
PSR2	760,19	761	3.557.995.170	2.299.430	19 %	0	131	1.259.770
PSR3	760,19	1.007	3.557.995.170	2.299.430	19 %	153.092.686	144	1.385.845
PSR4	760,19	1.134	3.557.995.170	2.299.430	19 %	0	1	778.136

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 760,19 (Investimento/PIB municipal médio) 0.42

β2 - Integração: 785,01 aumentados na integração nacional 0.76

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 3.557.995.170 investidos 1

β5 - Nível de Serviço: 2.299.430 TKU potencial 1

β6 - Acessibilidade: 18.97% de melhoria no tempo de viagem 0.51

β7 - Eficiência Operacional: R$ -37.155.595 0.04

β8 - Segurança: -82 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:1.323.132 tonCO2 0

IBG : 0.46195 0.46

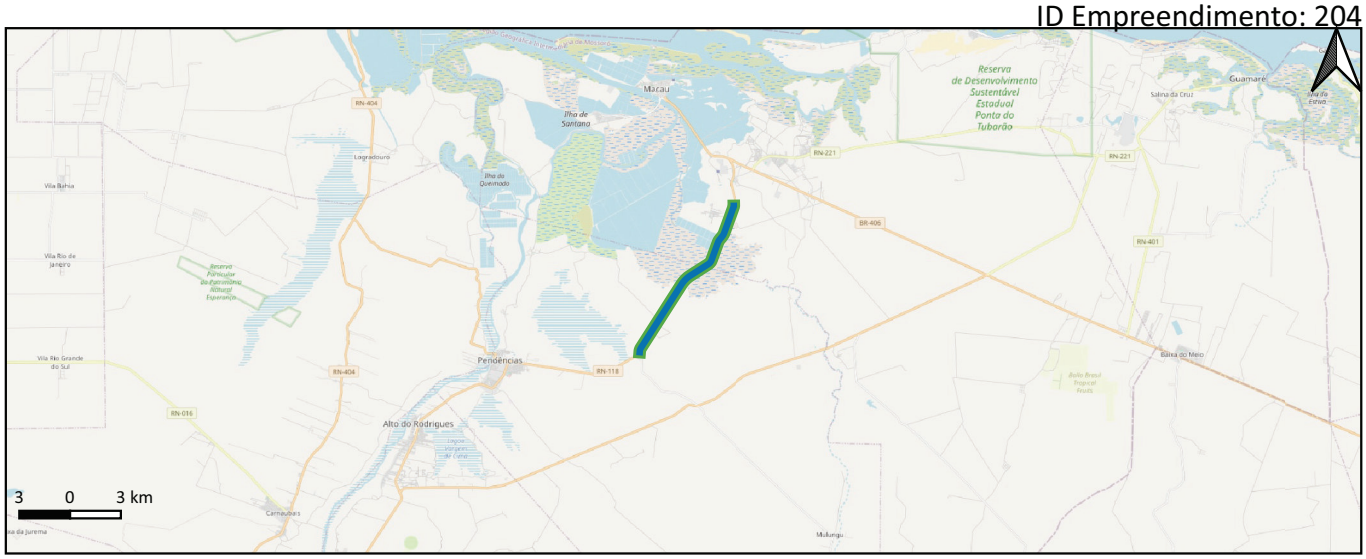
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-107/RN

ID Empreendimento: 204



Informações Gerais

Respondente: GOV RN-PNL 2035

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	68,81	39	41.432.214	0	0 %	273.718	0	299
PSR2	68,81	43	41.432.214	0	0 %	238.785	0	302
PSR3	68,81	47	41.432.214	0	0 %	753.911	0	347
PSR4	68,81	52	41.432.214	0	0 %	308.102	0	283

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 68,81 (Investimento/PIB municipal médio) 0.04

β2 - Integração: 42,29 aumentados na integração nacional 0.04

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 41.432.214 investidos 0.02

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -377.678 0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:312 tonCO2 1

IBG : 0.13445 0.13

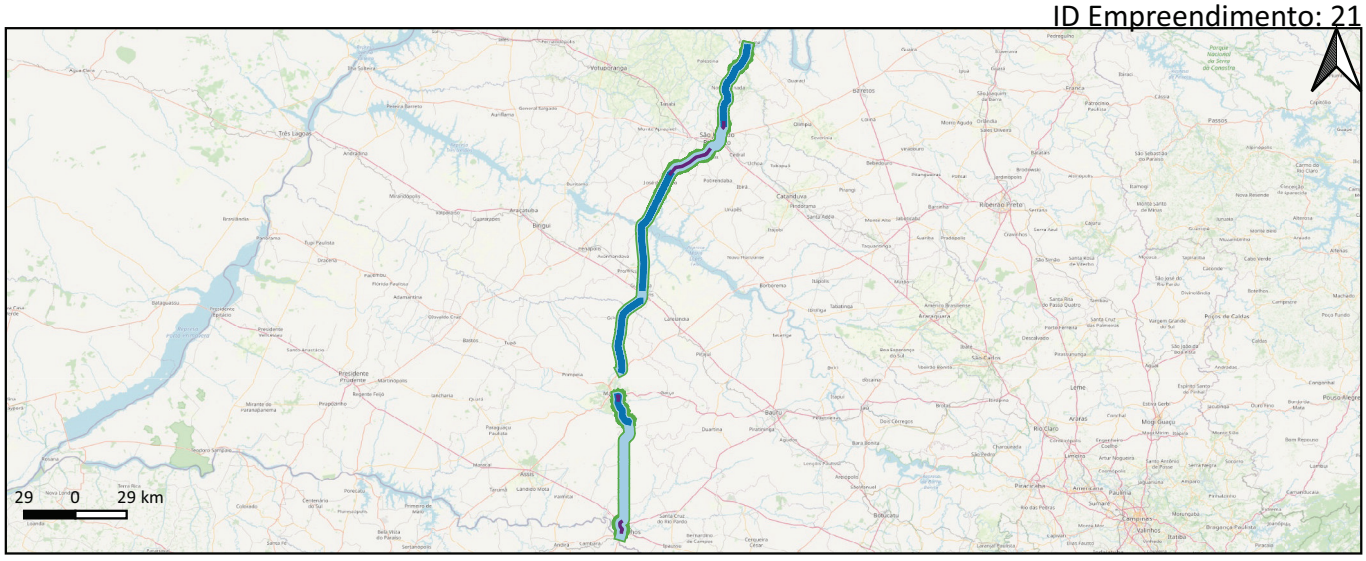
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-153/SP (Transbrasiliana)

ID Empreendimento: 21



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2008

Ano de Término: 2033

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Implantação

Manutenção

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	243,24	459	512.902.602	283.710	6 %	595.460.264	0	233.086
PSR2	243,24	463	512.902.602	283.710	6 %	375.772.298	0	232.626
PSR3	243,24	524	512.902.602	283.710	6 %	553.359.351	0	162.870
PSR4	243,24	562	512.902.602	283.710	5 %	336.986.901	1	142.679

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 243,24 (Investimento/PIB municipal médio) 0.13

β2 - Integração: 476,35 aumentados na integração nacional 0.47

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 512.902.602 investidos 0.28

β5 - Nível de Serviço: 283.710 TKU potencial 0.53

β6 - Acessibilidade: 6.24% de melhoria no tempo de viagem 0.22

β7 - Eficiência Operacional: R$ -506.110.767 0.84

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:215.879 tonCO2 0.5

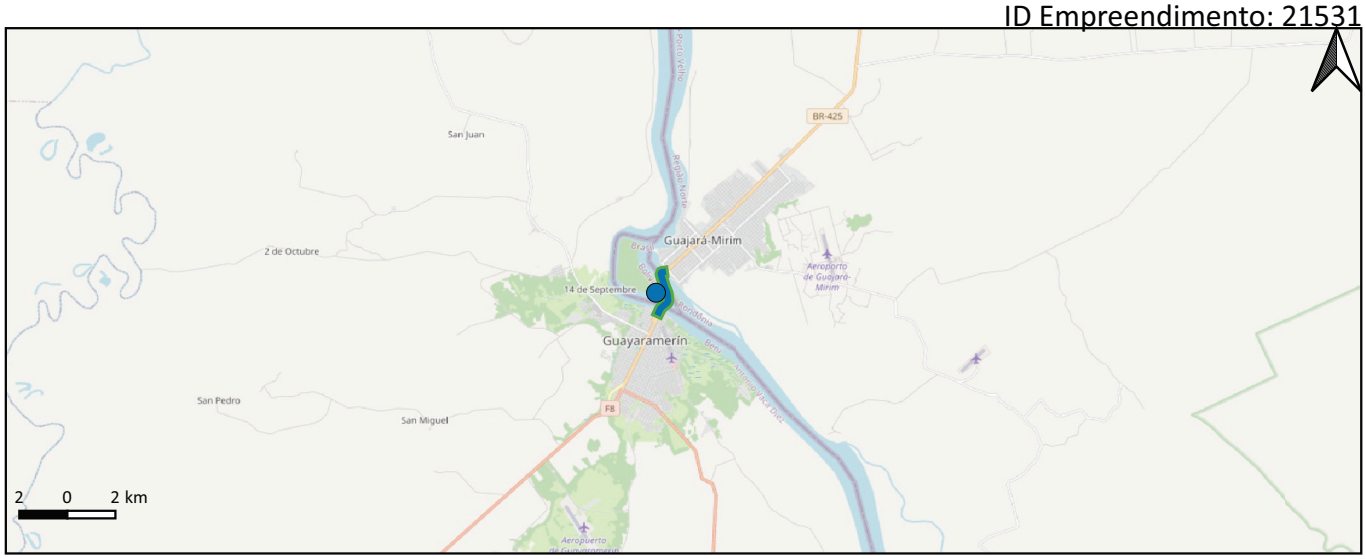
IBG : 0.36413 0.36

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da Ponte Internacional de Guajará-Mirim na BR-425/RO

ID Empreendimento: 21531



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais
Implantação

Serviços Lineares
Implantação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,93	49	910.446	2.925	86 %	601.402	0	150
PSR2	0,93	49	910.446	2.925	86 %	625.191	0	152
PSR3	0,93	59	910.446	2.925	86 %	1.063.845	0	170
PSR4	0,93	70	910.446	2.925	86 %	140.324	0	103

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,92 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 51,30 aumentados na integração nacional 0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 910.446 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 2.925 TKU potencial 0.01

β6 - Acessibilidade: 85.52% de melhoria no tempo de viagem 1

β7 - Eficiência Operacional: R$ -722.206 0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:156 tonCO2 1

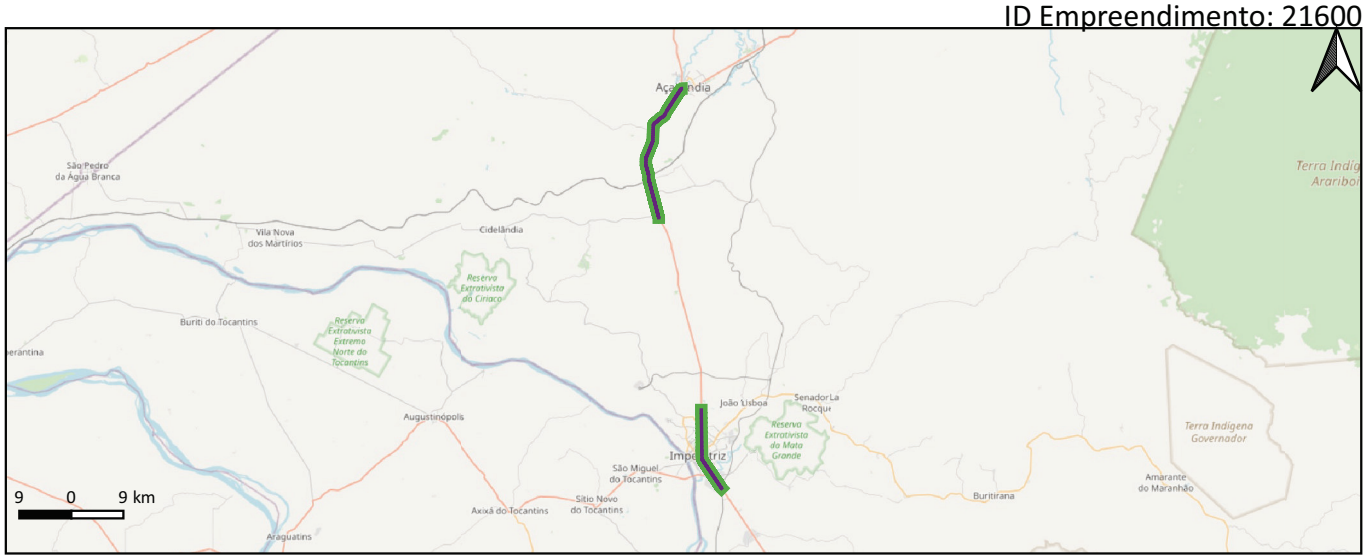
IBG : 0.24257 0.24

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-010/MA - PAC

ID Empreendimento: 21600



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	46,64	71	118.796.620	30.832	5 %	0	311	17.723
PSR2	46,64	71	118.796.620	30.832	5 %	0	-9	16.281
PSR3	46,64	82	118.796.620	30.832	5 %	2.697.992	-0	19.911
PSR4	46,64	101	118.796.620	30.832	5 %	0	-1	10.286

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 46,64 (Investimento/PIB municipal médio) 0.03

β2 - Integração: 73,75 aumentados na integração nacional 0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 118.796.620 investidos 0.07

β5 - Nível de Serviço: 30.832 TKU potencial 0.06

β6 - Acessibilidade: 4.66% de melhoria no tempo de viagem 0.18

β7 - Eficiência Operacional: R$ -654.803 0

β8 - Segurança: -120 potenciais acidentes 0.26

β9 - Sustentabilidade:17.735 tonCO2 0.96

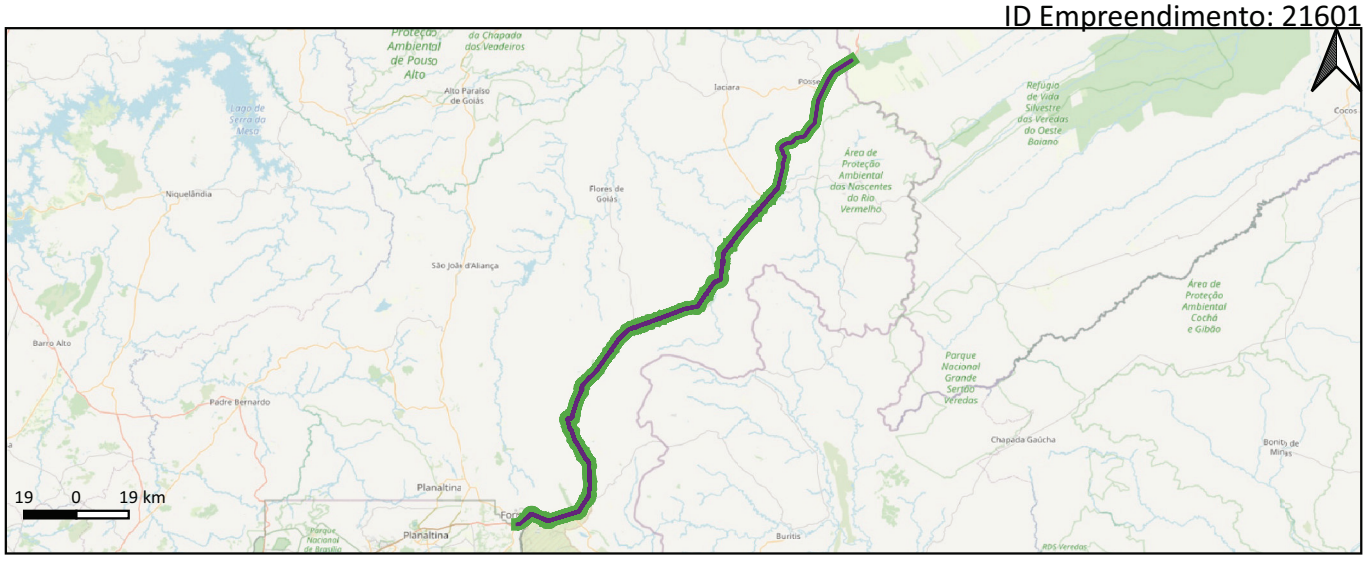
IBG : 0.19297 0.19

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-020/GO - PAC

ID Empreendimento: 21601



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	933,27	92	746.384.182	447.204	-1 %	0	9	68.713
PSR2	933,27	92	746.384.182	447.204	-1 %	0	7	64.638
PSR3	933,27	106	746.384.182	447.204	0 %	129.542.092	1	72.896
PSR4	933,27	155	746.384.182	447.204	0 %	0	-1	12.493

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 933,27 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.51

β2 - Integração: 95,17 aumentados na integração nacional — 0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 746.384.182 investidos — 0.41

β5 - Nível de Serviço: 447.204 TKU potencial — 0.84

β6 - Acessibilidade: -0.89% de melhoria no tempo de viagem — 0.06

β7 - Eficiência Operacional: R$ -31.439.866 — 0.03

β8 - Segurança: -6 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:68.261 tonCO2 — 0.84

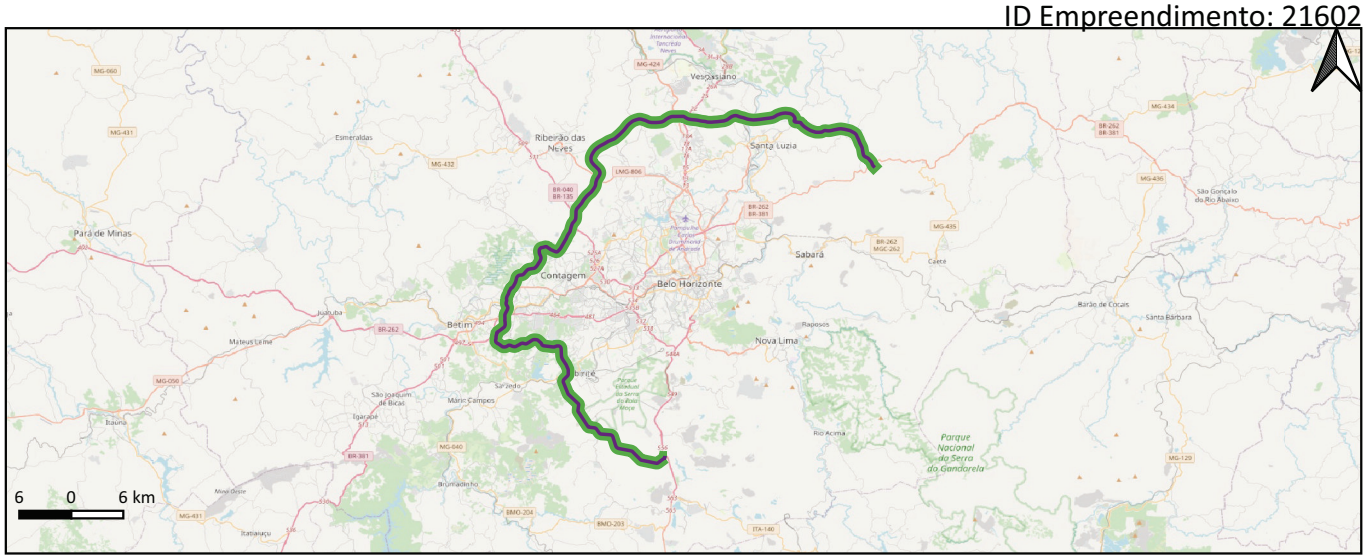
IBG : 0.33755 — 0.34

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação da BR-040/MG - PAC

ID Empreendimento: 21602



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	33,94	243	303.254.466	117.100	0 %	0	0	10.240
PSR4	33,94	243	303.254.466	117.100	0 %	0	-0	6.985

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 33,93 (Investimento/PIB municipal médio) 0.02

β2 - Integração: 243,31 aumentados na integração nacional 0.2

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 303.254.466 investidos 0.13

β5 - Nível de Serviço: 117.100 TKU potencial 0.14

β6 - Acessibilidade: -0.01% de melhoria no tempo de viagem 0.14

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:10.240 tonCO2 0.98

IBG : 0.1867 0.19

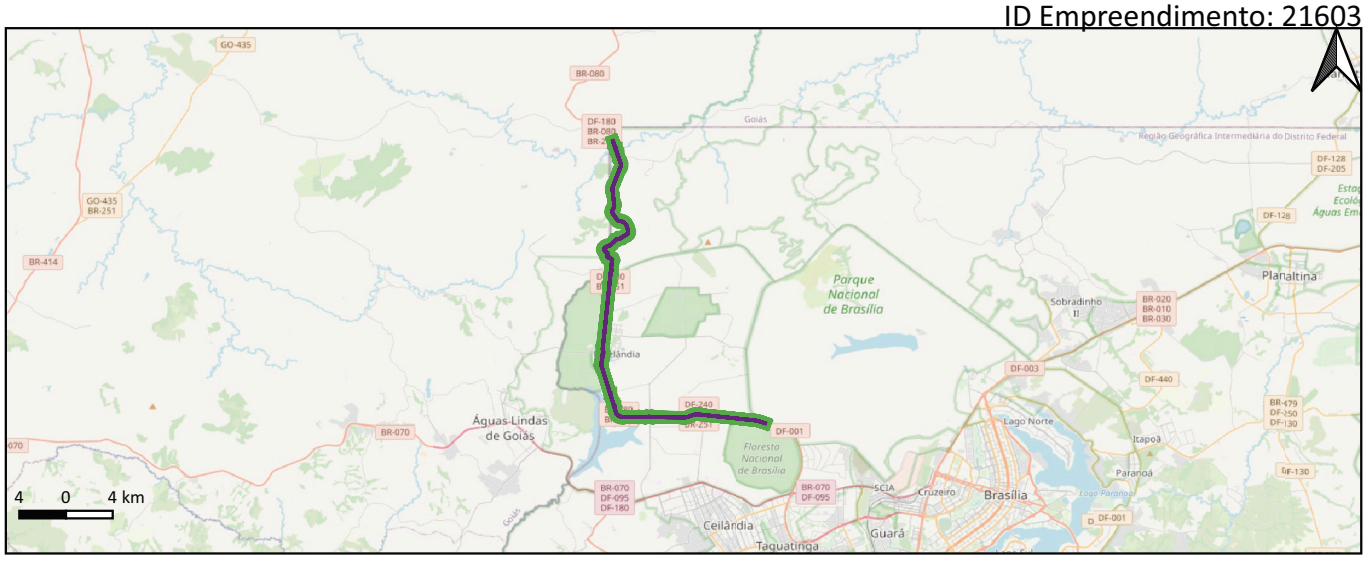
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-080/DF - PAC

ID Empreendimento: 21603



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - execução não iniciada

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,90	16	120.288.088	35.388	0 %	44.158.136	0	8.584
PSR2	0,90	16	120.288.088	35.388	0 %	53.742.971	0	7.896
PSR3	0,90	16	120.288.088	35.388	1 %	149.393.245	30	12.091
PSR4	0,90	25	120.288.088	35.388	1 %	15.667.940	0	1.516

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,90 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 15,86 aumentados na integração nacional 0.01

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 120.288.088 investidos 0.07

β5 - Nível de Serviço: 35.388 TKU potencial 0.07

β6 - Acessibilidade: 0.13% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -73.151.154 0.12

β8 - Segurança: -7 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:9.188 tonCO2 0.98

IBG : 0.15302 0.15

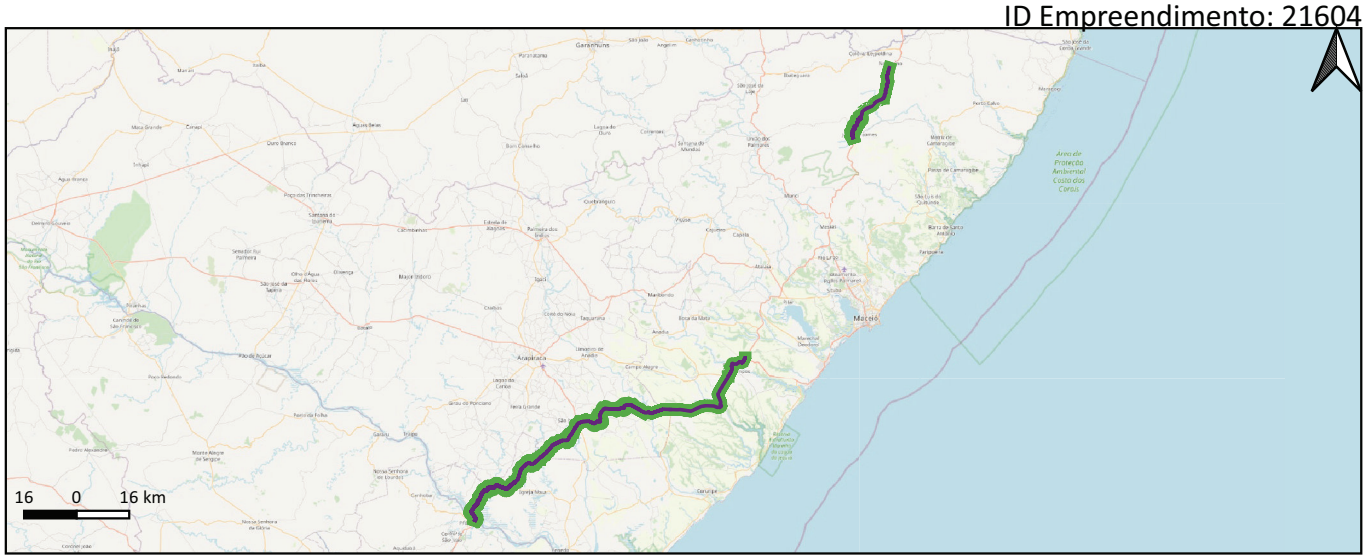
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação da BR-101/AL - PAC

ID Empreendimento: 21604



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2017
Ano de Término: 2051
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Operação
Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.625,68	134	678.385.440	291.167	13 %	97.142.486	-84	25.620
PSR2	1.625,68	134	678.385.440	291.167	13 %	83.395.063	-84	25.642
PSR3	1.691,47	165	705.837.932	291.167	13 %	165.891.714	-77	27.731
PSR4	1.625,68	170	678.385.440	291.167	13 %	85.913.898	-85	17.864

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.641,65 (Investimento/PIB municipal médio) 0.9
β2 - Integração: 141,27 aumentados na integração nacional 0.14
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 685.048.160 investidos 0.38
β5 - Nível de Serviço: 291.167 TKU potencial 0.54
β6 - Acessibilidade: 12.87% de melhoria no tempo de viagem 0.37
β7 - Eficiência Operacional: R$ -108.876.102 0.2
β8 - Segurança: --82 potenciais acidentes 1
β9 - Sustentabilidade:26.140 tonCO2 0.94

IBG : 0.56054

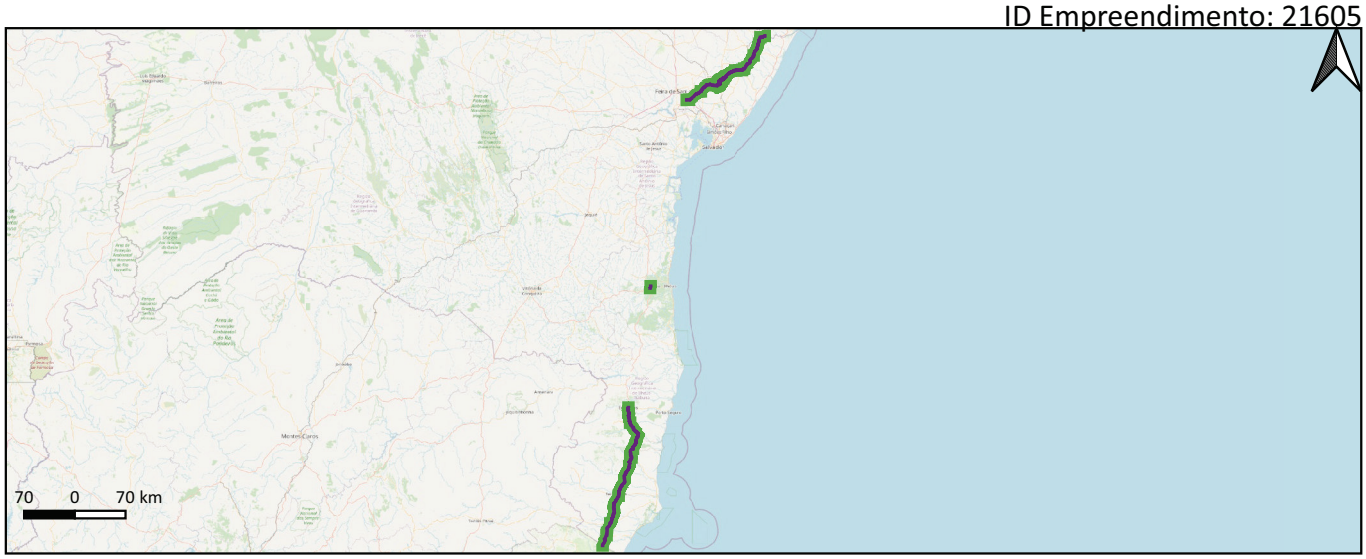
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-101/BA - PAC

ID Empreendimento: 21605



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.141,73	536	1.338.398.436	407.107	13 %	206.513.113	0	224.394
PSR2	1.141,73	541	1.338.398.436	407.107	13 %	237.609.970	-66	225.116
PSR3	1.141,73	679	1.338.398.436	407.107	13 %	226.879.146	35	253.427
PSR4	1.088,56	823	1.276.071.696	407.107	13 %	42.051.134	-74	139.266

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.141,73 (Investimento/PIB municipal médio) 0.63

β2 - Integração: 572,61 aumentados na integração nacional 0.56

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.338.398.436 investidos 0.74

β5 - Nível de Serviço: 407.107 TKU potencial 0.76

β6 - Acessibilidade: 12.79% de melhoria no tempo de viagem 0.37

β7 - Eficiência Operacional: R$ -222.657.037 0.43

β8 - Segurança: --15 potenciais acidentes 0.36

β9 - Sustentabilidade:231.700 tonCO2 0.46

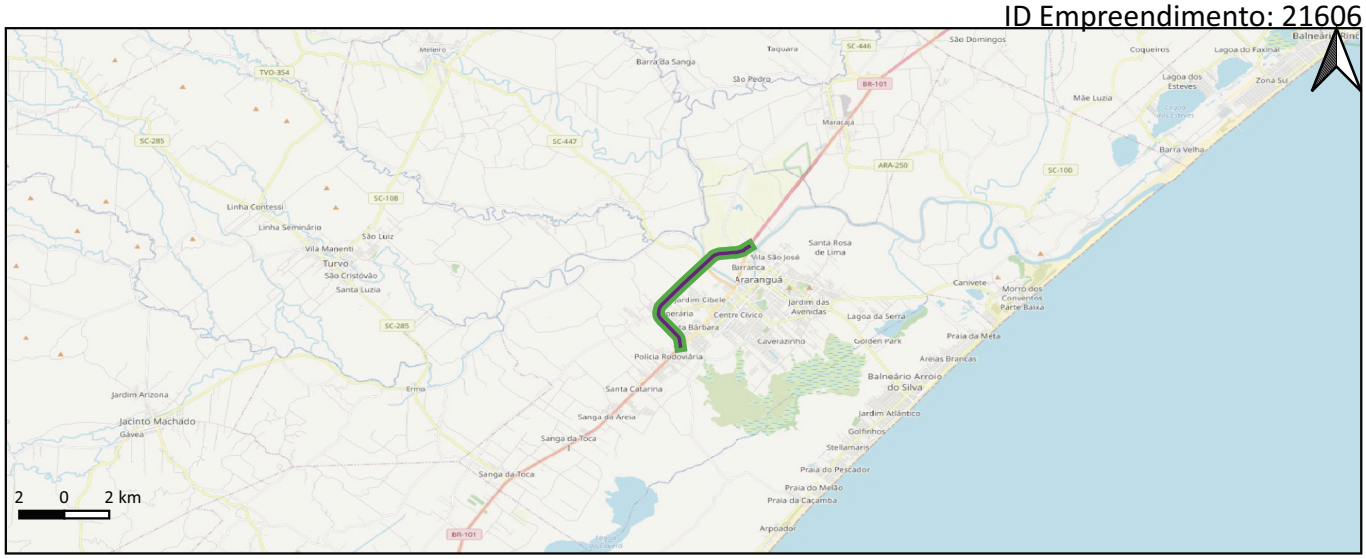
IBG : 0.53722 0.54

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-101/SC - PAC

ID Empreendimento: 21606



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	11,05	20	22.853.938	0	0 %	54.635.887	13	2.509
PSR3	11,05	24	22.853.938	0	0 %	0	-2	1.196
PSR4	11,05	24	22.853.938	0	0 %	0	-2	875

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 11,05 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 21,65 aumentados na integração nacional 0.02

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 22.853.938 investidos 0.01

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem 0.11

β7 - Eficiência Operacional: R$ -32.641.975 0.07

β8 - Segurança: -7 potenciais acidentes 0.07

β9 - Sustentabilidade:1.980 tonCO2 1

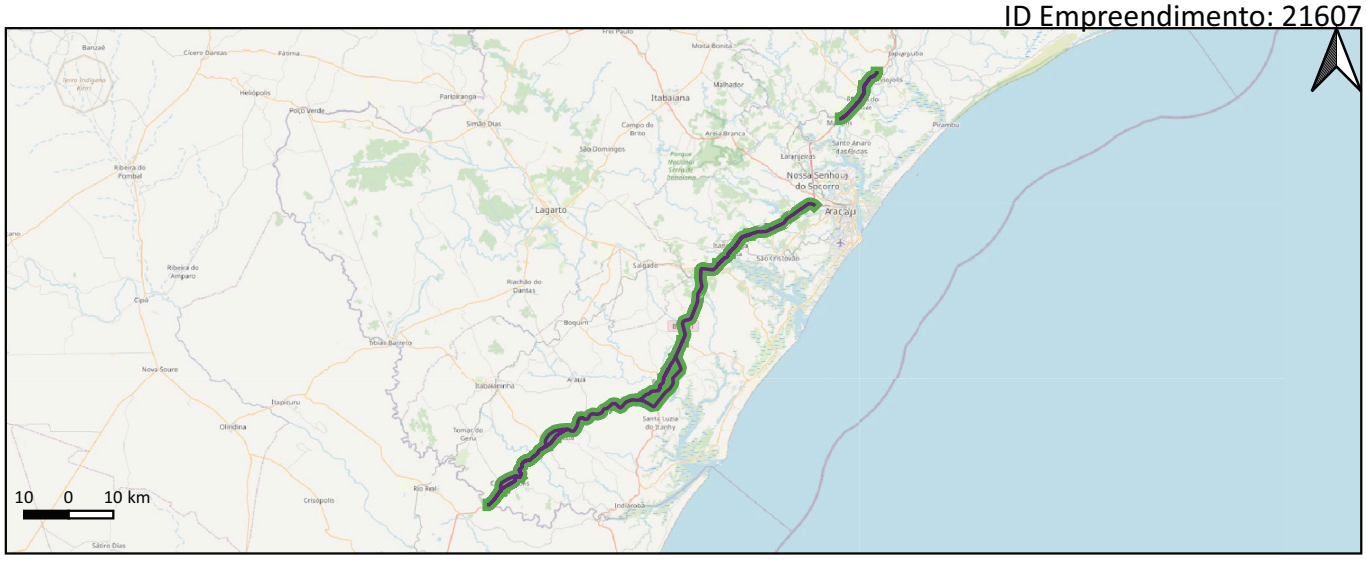
IBG : 0.14818 0.15

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-101/SE - PAC

ID Empreendimento: 21607



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2009

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	602,09	298	483.502.284	309.232	20 %	338.043.073	74	83.204
PSR2	602,09	298	483.502.284	309.232	20 %	318.936.270	0	84.181
PSR3	602,09	368	483.502.284	309.232	20 %	553.309.295	45	96.884
PSR4	602,09	410	483.502.284	309.232	20 %	142.631.672	-180	46.438

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 602,09 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.33

β2 - Integração: 315,13 aumentados na integração nacional — 0.31

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 483.502.284 investidos — 0.27

β5 - Nível de Serviço: 309.232 TKU potencial — 0.58

β6 - Acessibilidade: 20.05% de melhoria no tempo de viagem — 0.53

β7 - Eficiência Operacional: R$ -383.405.915 — 0.7

β8 - Segurança: -40 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:86.876 tonCO2 — 0.8

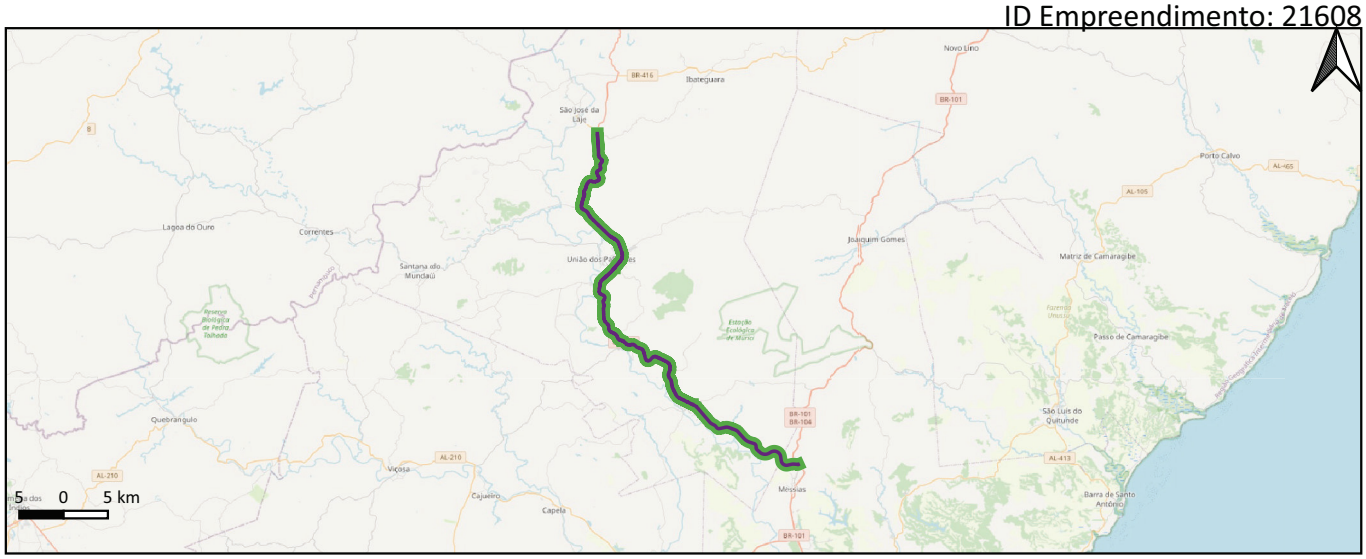
IBG : 0.42943 — 0.43

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-104/AL - PAC

ID Empreendimento: 21608



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	294,54	71	175.958.856	45.621	0 %	94.585	-1	7.347
PSR3	294,54	74	175.958.856	45.621	0 %	27.115.747	4	8.601
PSR4	294,54	86	175.958.856	45.621	0 %	219.362	0	7.397

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 294,54 (Investimento/PIB municipal médio) 0.15

β2 - Integração: 72,37 aumentados na integração nacional 0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 175.958.856 investidos 0.09

β5 - Nível de Serviço: 45.621 TKU potencial 0.08

β6 - Acessibilidade: 0.02% de melhoria no tempo de viagem 0.11

β7 - Eficiência Operacional: R$ -10.972.071 0.01

β8 - Segurança: -1 potenciais acidentes 0.04

β9 - Sustentabilidade:7.852 tonCO2 0.98

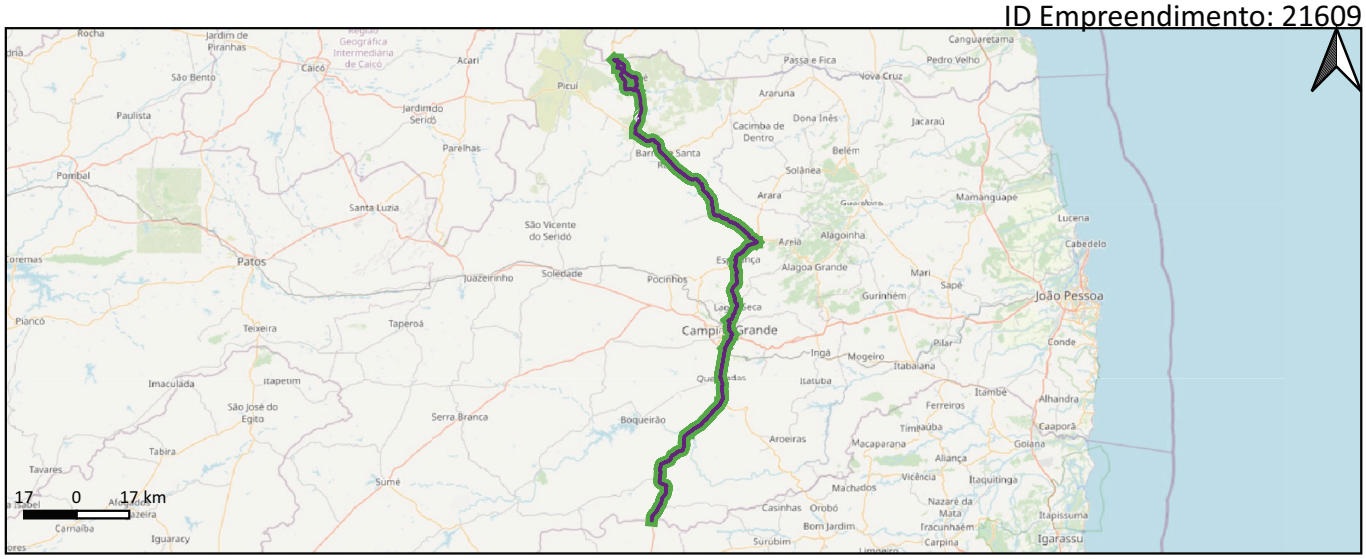
IBG : 0.17923 0.18

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-104/PB - PAC

ID Empreendimento: 21609



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.013,76	308	871.980.862	213.039	1 %	293.868.143	4	10.851
PSR4	1.013,76	324	871.980.862	213.039	1 %	55.264.170	0	12.750

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.013,76 (Investimento/PIB municipal médio) 0.46

β2 - Integração: 307,68 aumentados na integração nacional 0.25

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 871.980.862 investidos 0.38

β5 - Nível de Serviço: 213.039 TKU potencial 0.25

β6 - Acessibilidade: 1.23% de melhoria no tempo de viagem 0.16

β7 - Eficiência Operacional: R$ -293.868.143 0.3

β8 - Segurança: -4 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:10.851 tonCO2 0.98

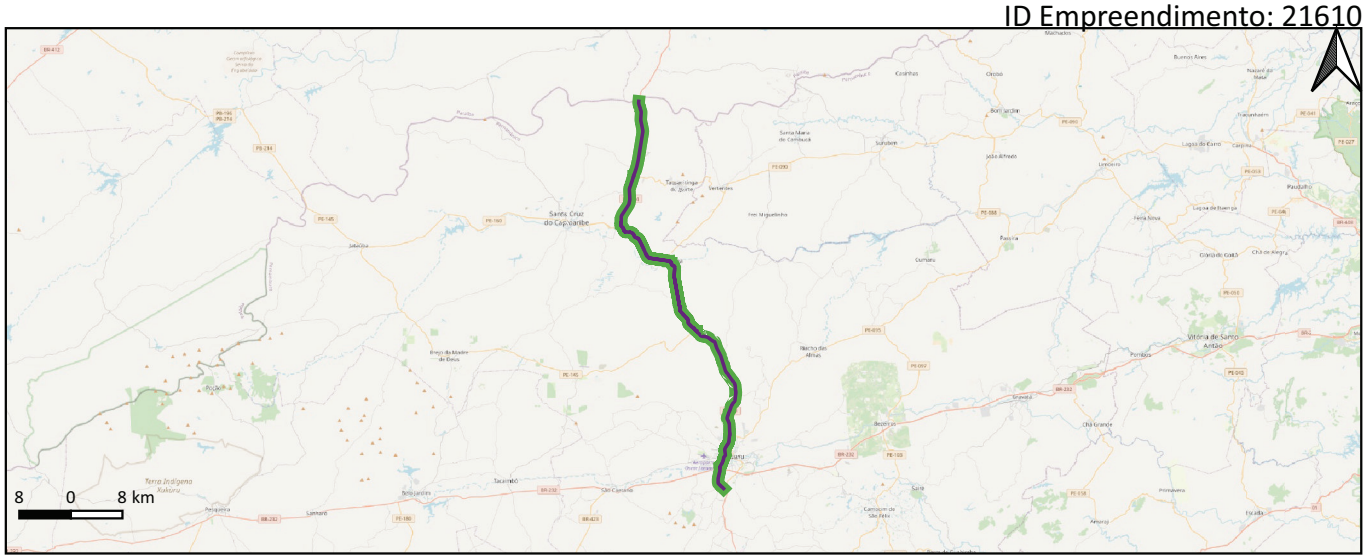
IBG : 0.3382 0.34

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação da BR-104/PE - PAC

ID Empreendimento: 21610



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2008

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	101,59	63	288.420.298	87.392	0 %	0	-58	3.600
PSR2	101,59	63	288.420.298	87.392	0 %	0	-73	2.949
PSR3	101,59	93	288.420.298	87.392	23 %	297.076.859	-23	3.810
PSR4	101,59	93	288.420.298	87.392	23 %	149.167.127	-0	4.072

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 101,59 (Investimento/PIB municipal médio) 0.06

β2 - Integração: 70,51 aumentados na integração nacional 0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 288.420.298 investidos 0.16

β5 - Nível de Serviço: 87.392 TKU potencial 0.16

β6 - Acessibilidade: 5.39% de melhoria no tempo de viagem 0.16

β7 - Eficiência Operacional: R$ -72.100.554 0.07

β8 - Segurança: --55 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:3.417 tonCO2 0.99

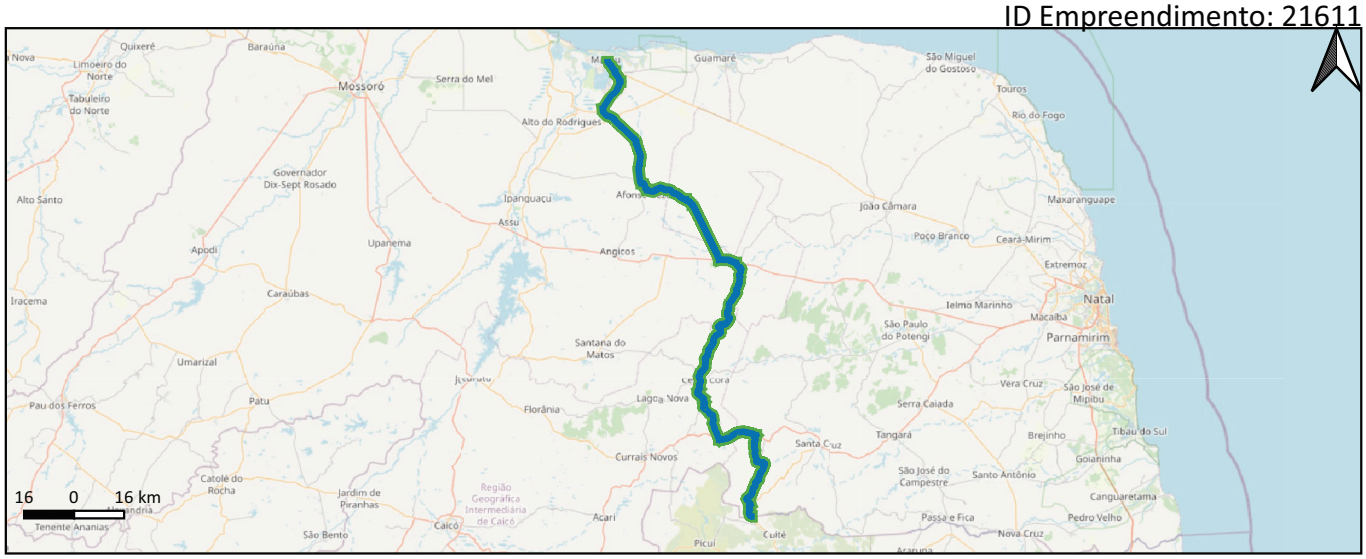
IBG : 0.32999 0.33

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação da BR-104/RN - PAC

ID Empreendimento: 21611



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	3.356,72	181	817.313.692	123.131	11 %	218.610.501	0	4.944
PSR4	3.356,72	203	817.313.692	123.131	11 %	235.467.901	-0	2.701

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3.356,72 (Investimento/PIB municipal médio) 1

β2 - Integração: 181,30 aumentados na integração nacional 0.15

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 817.313.692 investidos 0.35

β5 - Nível de Serviço: 123.131 TKU potencial 0.15

β6 - Acessibilidade: 10.54% de melhoria no tempo de viagem 0.3

β7 - Eficiência Operacional: R$ -218.610.501 0.22

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:4.944 tonCO2 0.99

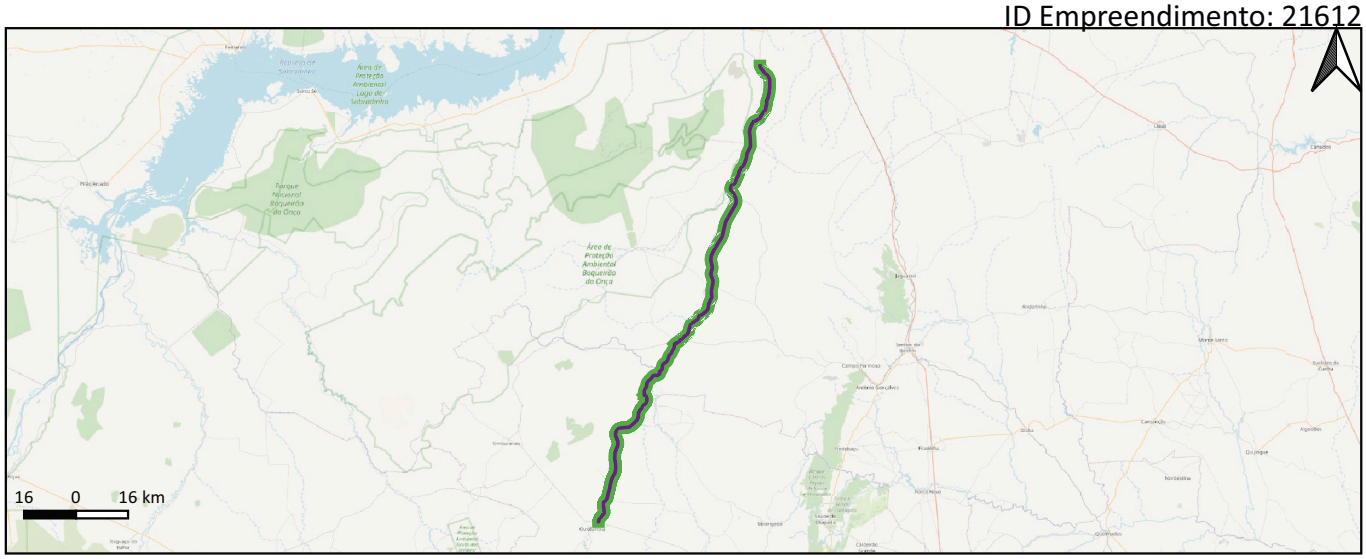
IBG : 0.3907 0.39

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-122/BA - PAC

ID Empreendimento: 21612



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	403,65	162	504.076.494	331.730	0 %	0	-0	2.416
PSR4	403,65	215	504.076.494	331.730	0 %	0	-0	5.016

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 403,65 (Investimento/PIB municipal médio) 0.18

β2 - Integração: 162,37 aumentados na integração nacional 0.13

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 504.076.494 investidos 0.22

β5 - Nível de Serviço: 331.730 TKU potencial 0.4

β6 - Acessibilidade: 0.02% de melhoria no tempo de viagem 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:2.416 tonCO2 0.99

IBG : 0.2453 0.25

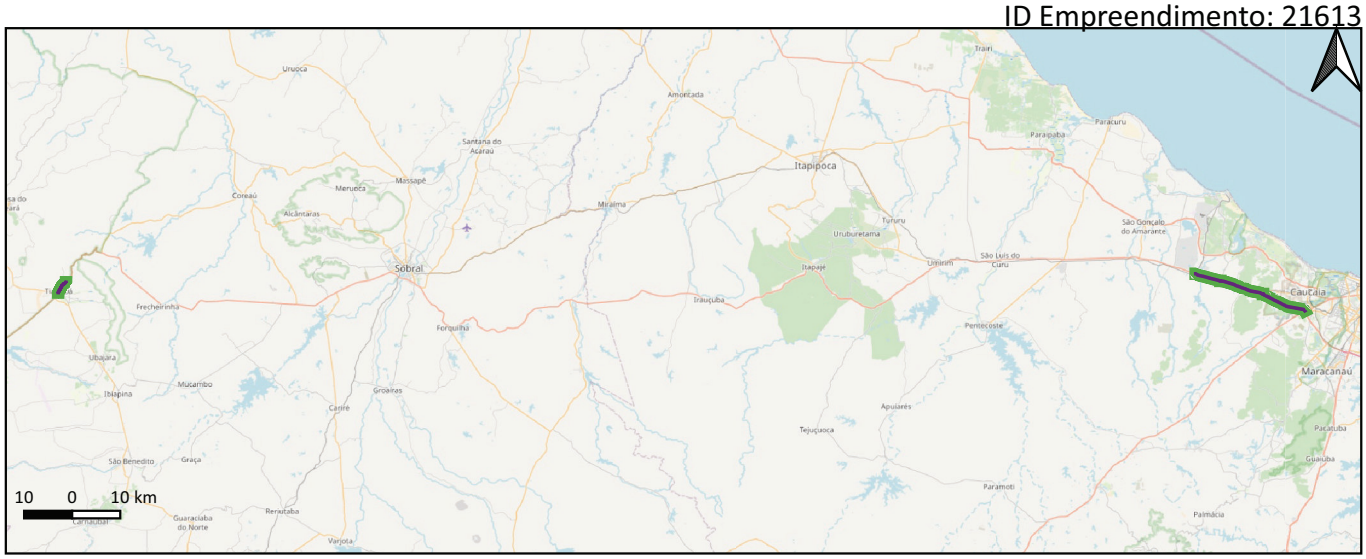
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-222/CE - PAC

ID Empreendimento: 21613



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2015

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	24,07	164	106.841.744	22.398	0 %	53.769.637	45	16.385
PSR2	24,07	164	106.841.744	22.398	0 %	40.435.932	35	15.790
PSR3	24,07	235	106.841.744	22.398	22 %	59.539.124	-257	15.585
PSR4	24,07	249	106.841.744	22.398	22 %	33.438.731	-10	8.802

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 24,08 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 181,19 aumentados na integração nacional 0.17

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 106.841.744 investidos 0.06

β5 - Nível de Serviço: 22.398 TKU potencial 0.04

β6 - Acessibilidade: 5.54% de melhoria no tempo de viagem 0.16

β7 - Eficiência Operacional: R$ -50.367.091 0.1

β8 - Segurança: --32 potenciais acidentes 0.24

β9 - Sustentabilidade:15.977 tonCO2 0.96

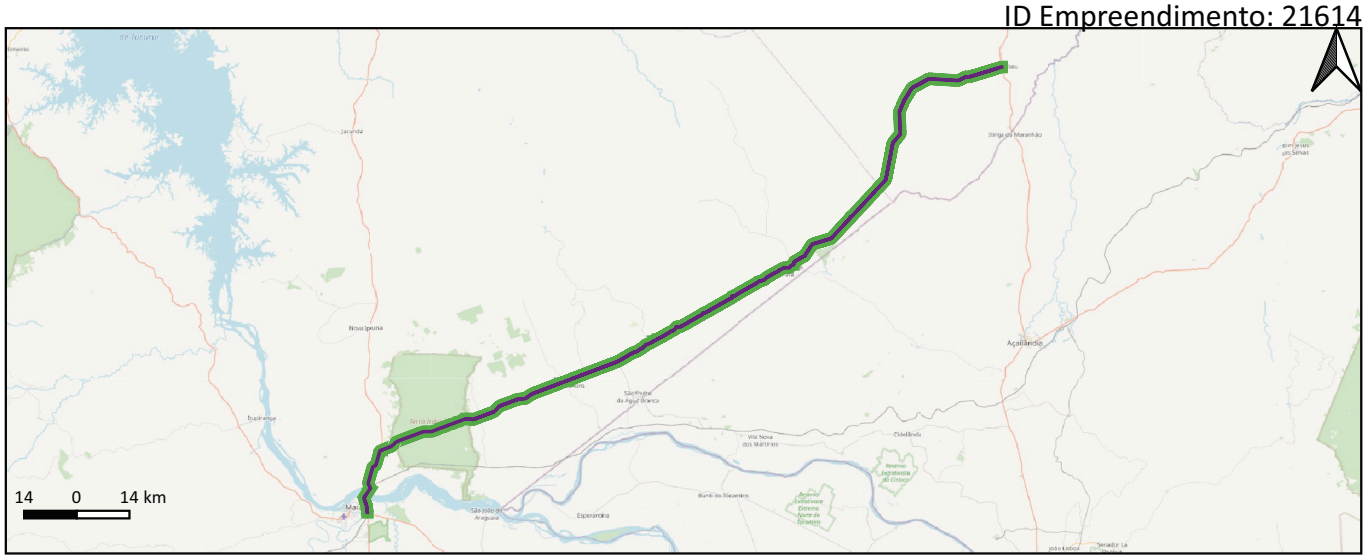
IBG : 0.20821 0.21

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-222/PA - PAC

ID Empreendimento: 21614



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	235,11	215	688.668.716	346.284	17 %	922.865.189	-11	286.318
PSR4	235,11	316	688.668.716	346.284	24 %	28.802.927	-16	23.041

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 235,11 (Investimento/PIB municipal médio) 0.11

β2 - Integração: 215,31 aumentados na integração nacional 0.17

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 688.668.716 investidos 0.3

β5 - Nível de Serviço: 346.284 TKU potencial 0.41

β6 - Acessibilidade: 16.68% de melhoria no tempo de viagem 0.39

β7 - Eficiência Operacional: R$ -922.865.189 0.95

β8 - Segurança: --11 potenciais acidentes 0.99

β9 - Sustentabilidade:286.318 tonCO2 0.37

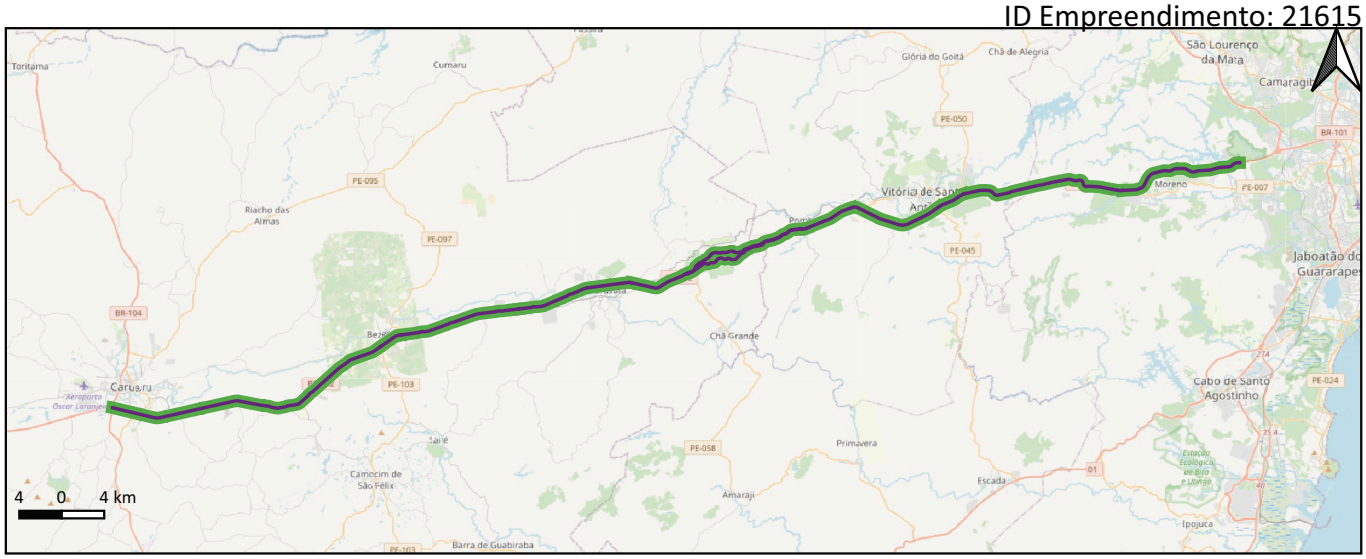
IBG : 0.4677 0.47

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação da BR-232/PE - PAC

ID Empreendimento: 21615



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	161,22	240	513.409.560	23.206	0 %	151.228.498	286	23.250
PSR4	161,22	260	513.409.560	23.206	0 %	85.282.430	202	10.234

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 161,22 (Investimento/PIB municipal médio) 0.07

β2 - Integração: 239,71 aumentados na integração nacional 0.19

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 513.409.560 investidos 0.22

β5 - Nível de Serviço: 23.206 TKU potencial 0.03

β6 - Acessibilidade: 0.06% de melhoria no tempo de viagem 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -151.228.498 0.16

β8 - Segurança: -286 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:23.250 tonCO2 0.95

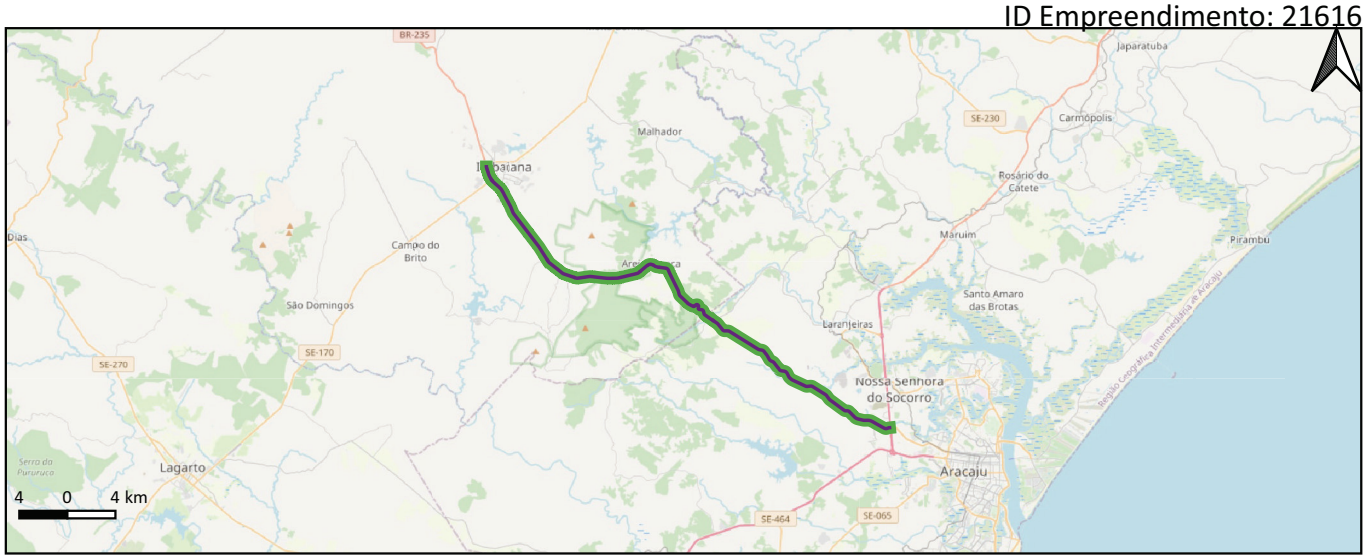
IBG : 0.2089 0.21

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação da BR-235/SE - PAC

ID Empreendimento: 21616



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	97,27	204	135.829.230	72.797	23 %	39.422.512	2	3.136
PSR4	97,27	219	135.829.230	72.797	23 %	31.125.635	-3	2.037

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 97,27 (Investimento/PIB municipal médio) 0.04

β2 - Integração: 203,62 aumentados na integração nacional 0.17

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 135.829.230 investidos 0.06

β5 - Nível de Serviço: 72.797 TKU potencial 0.09

β6 - Acessibilidade: 22.82% de melhoria no tempo de viagem 0.48

β7 - Eficiência Operacional: R$ -39.422.512 0.04

β8 - Segurança: -2 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:3.136 tonCO2 0.99

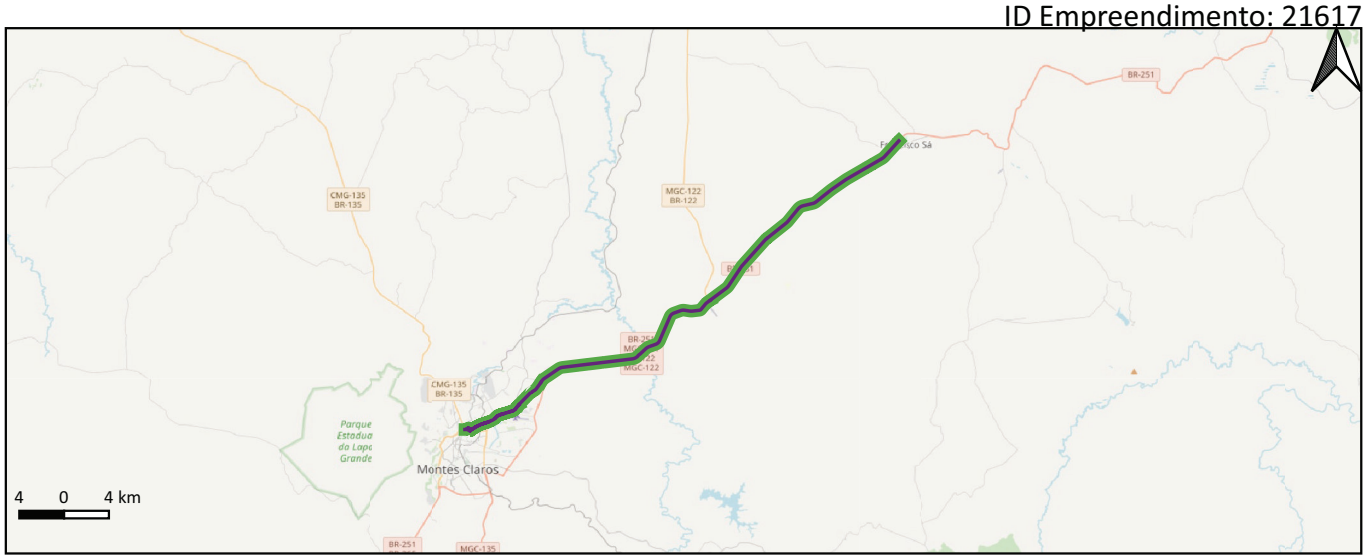
IBG : 0.22 0.22

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação da BR-251/MG - PAC

ID Empreendimento: 21617



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	29,99	257	151.757.708	43.640	23 %	54.708.070	-344	56.064
PSR4	29,99	281	151.757.708	43.640	23 %	0	-46	53.764

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 29,99 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 257,31 aumentados na integração nacional 0.21

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 151.757.708 investidos 0.07

β5 - Nível de Serviço: 43.640 TKU potencial 0.05

β6 - Acessibilidade: 22.5% de melhoria no tempo de viagem 0.48

β7 - Eficiência Operacional: R$ -54.708.070 0.06

β8 - Segurança: --344 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:56.064 tonCO2 0.88

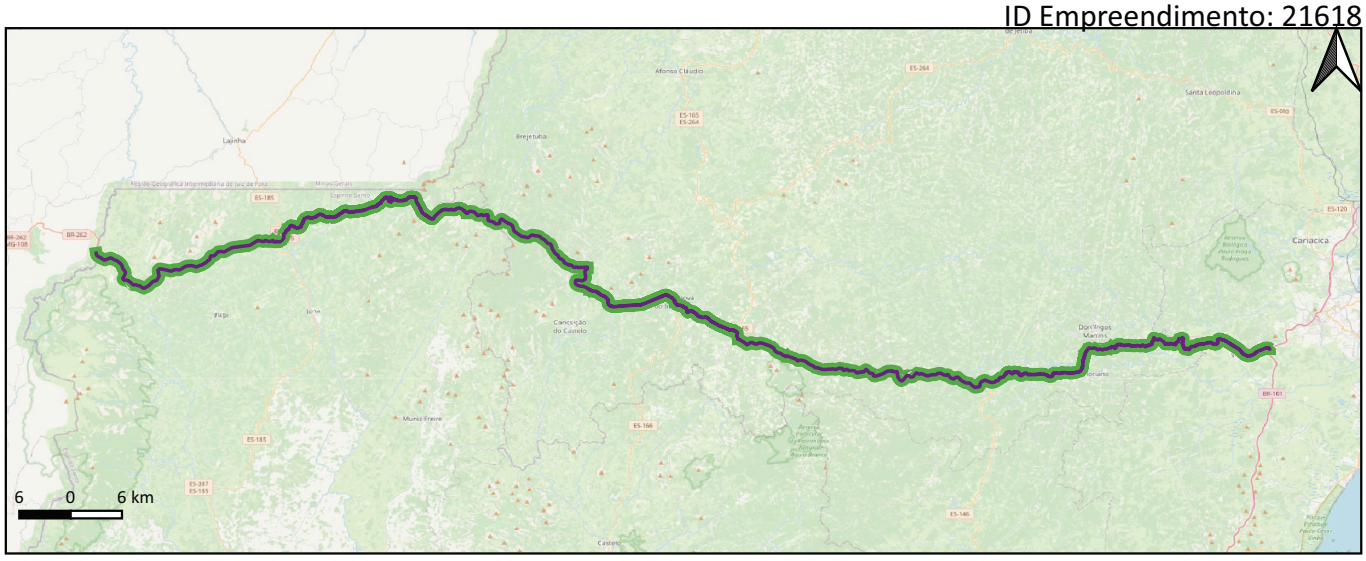
IBG : 0.341 0.34

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação da BR-262/ES - PAC

ID Empreendimento: 21618



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	717,15	190	545.833.434	295.352	24 %	61.481.174	-438	310.967
PSR3	956,21	332	727.777.912	295.352	24 %	294.524.406	-55	459.495
PSR4	717,15	332	545.833.434	295.352	24 %	244.174.908	-442	208.348

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 813,38 (Investimento/PIB municipal médio) 0.41

β2 - Integração: 247,32 aumentados na integração nacional 0.22

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 619.075.970 investidos 0.32

β5 - Nível de Serviço: 295.352 TKU potencial 0.51

β6 - Acessibilidade: 24.15% de melhoria no tempo de viagem 0.6

β7 - Eficiência Operacional: R$ -155.293.734 0.2

β8 - Segurança: --284 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:370.758 tonCO2 0.17

IBG : 0.43746 0.44

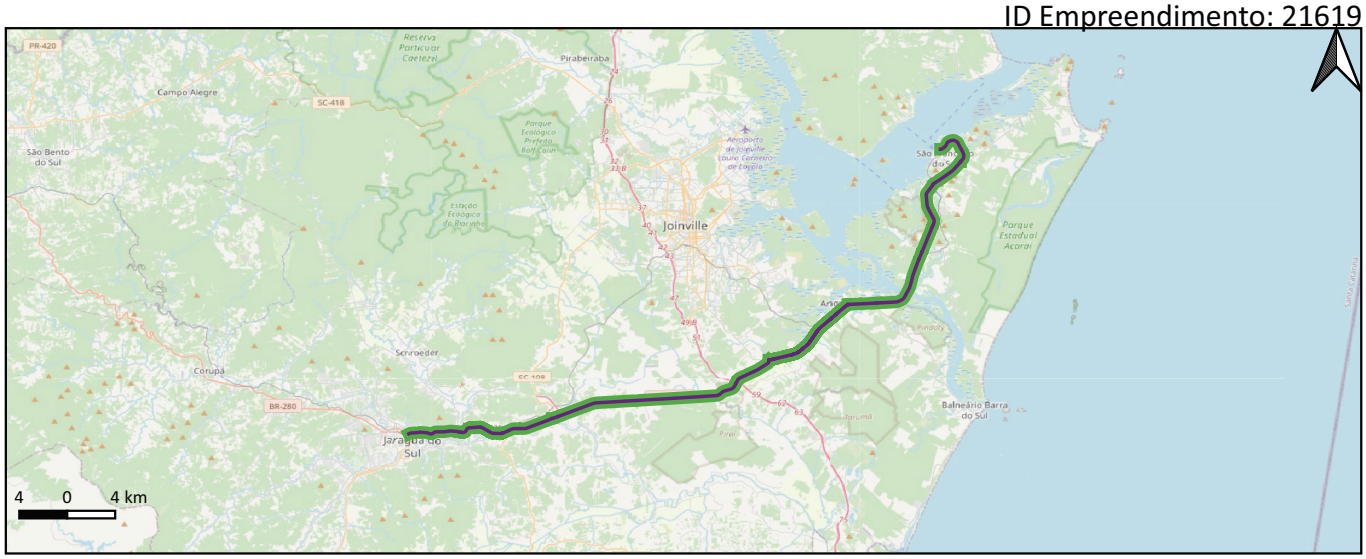
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-280/SC - PAC

ID Empreendimento: 21619



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	27,67	289	271.475.802	115.714	23 %	415.654.351	303	114.395
PSR2	27,67	293	271.475.802	115.714	23 %	422.216.650	-1	126.509
PSR3	27,67	371	271.475.802	115.714	23 %	836.700.187	-1	140.931
PSR4	27,67	413	271.475.802	115.714	23 %	521.543.990	-1	118.595

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 27,67 (Investimento/PIB municipal médio) 0.02

β2 - Integração: 310,22 aumentados na integração nacional 0.3

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 271.475.802 investidos 0.15

β5 - Nível de Serviço: 115.714 TKU potencial 0.22

β6 - Acessibilidade: 22.83% de melhoria no tempo de viagem 0.59

β7 - Eficiência Operacional: R$ -520.205.915 0.92

β8 - Segurança: -120 potenciais acidentes 0.06

β9 - Sustentabilidade:125.199 tonCO2 0.71

IBG : 0.36244 0.36

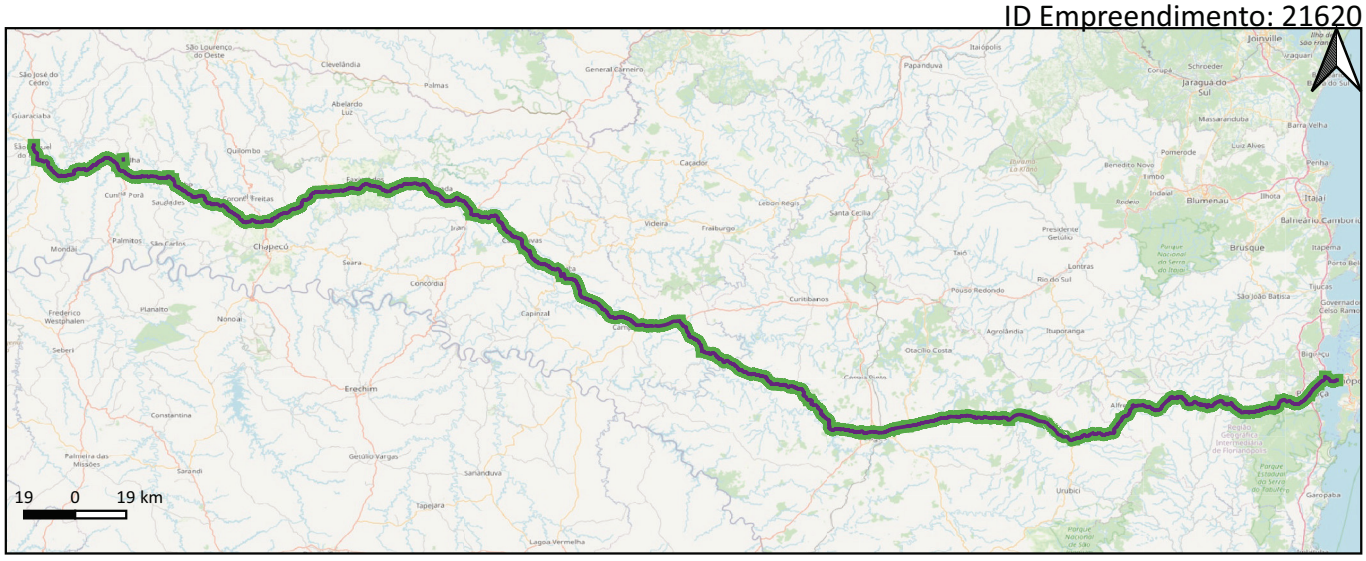
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-282/SC - PAC

ID Empreendimento: 21620



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	924,63	951	1.984.340.446	539.186	5 %	0	-2	160.148
PSR2	924,63	954	1.984.340.446	539.186	6 %	0	-2	156.215
PSR3	924,63	1.226	1.984.340.446	539.186	4 %	728.766.708	11	166.765
PSR4	924,63	1.306	1.984.340.446	539.186	4 %	566.141.317	-1	163.288

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 924,63 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.51

β2 - Integração: 1.018,86 aumentados na integração nacional — 0.99

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.984.340.446 investidos — 0.97

β5 - Nível de Serviço: 539.186 TKU potencial — 0.91

β6 - Acessibilidade: 5.13% de melhoria no tempo de viagem — 0.2

β7 - Eficiência Operacional: R$ -176.871.680 — 0.18

β8 - Segurança: -1 potenciais acidentes — 0.12

β9 - Sustentabilidade:160.337 tonCO2 — 0.63

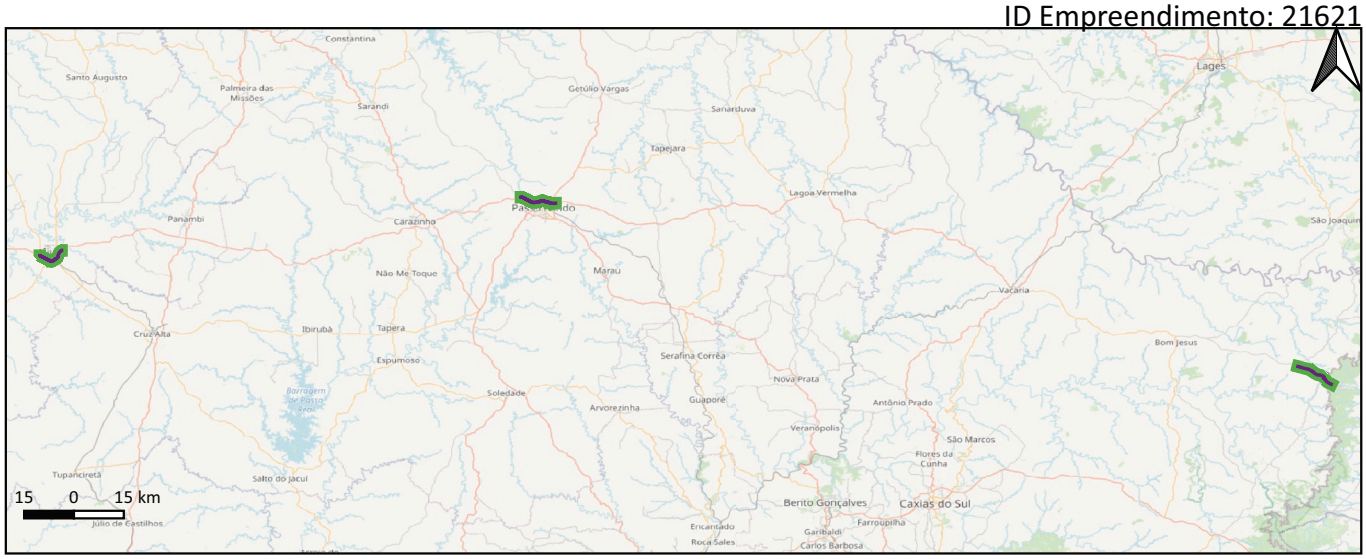
IBG : 0.55279 — 0.55

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação da BR-285/RS - PAC

ID Empreendimento: 21621



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	30,16	110	110.828.784	40.649	9 %	16.341.006	-7	16.181
PSR2	27,62	110	101.502.934	40.649	10 %	9.076.257	-70	9.636
PSR3	27,62	141	101.502.934	40.649	14 %	63.997.872	126	7.314
PSR4	27,62	147	101.502.934	40.649	12 %	12.554.109	252	7.482

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 28,63 (Investimento/PIB municipal médio) 0.02

β2 - Integração: 117,46 aumentados na integração nacional 0.11

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 105.206.229 investidos 0.06

β5 - Nível de Serviço: 40.649 TKU potencial 0.08

β6 - Acessibilidade: 10.53% de melhoria no tempo de viagem 0.31

β7 - Eficiência Operacional: R$ -25.290.565 0.04

β8 - Segurança: -2 potenciais acidentes 0.54

β9 - Sustentabilidade:11.672 tonCO2 0.97

IBG : 0.25672 0.26

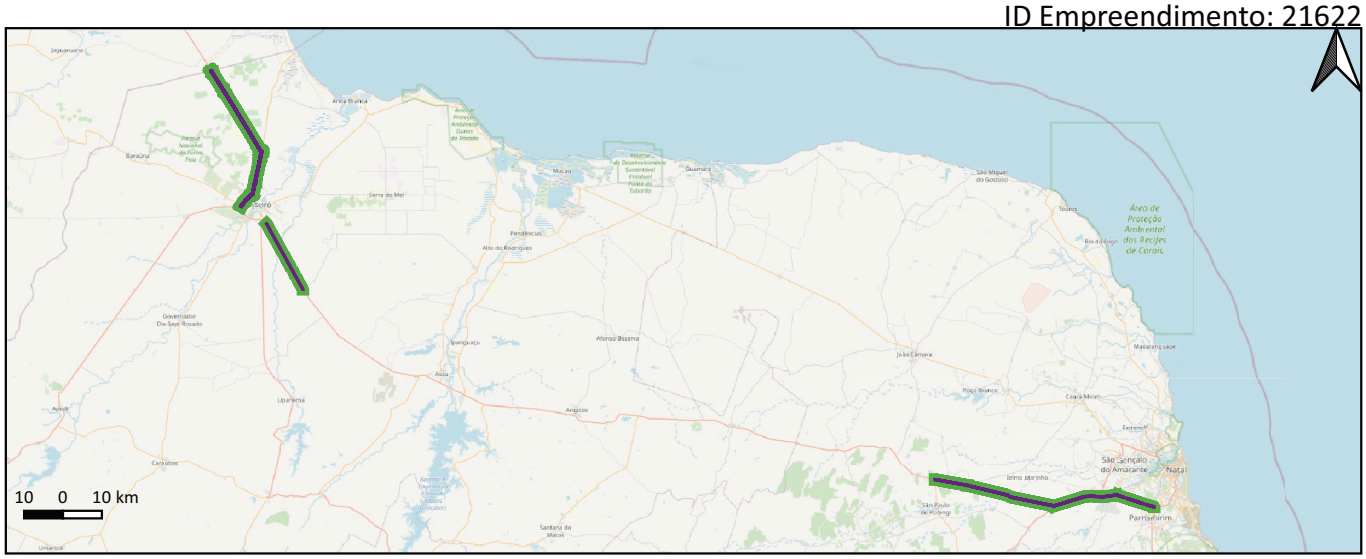
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-304/RN - PAC

ID Empreendimento: 21622



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2016

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	172,04	232	356.122.796	192.004	17 %	8.249.713	9	23.062
PSR2	172,04	232	356.122.796	192.004	18 %	18.065.811	9	20.766
PSR3	172,04	286	356.122.796	192.004	18 %	105.752.158	1.216	24.455
PSR4	172,04	290	356.122.796	192.004	18 %	31.125.671	34	14.828

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 172,04 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.09

β2 - Integração: 244,91 aumentados na integração nacional — 0.24

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 356.122.796 investidos — 0.2

β5 - Nível de Serviço: 192.004 TKU potencial — 0.36

β6 - Acessibilidade: 17.55% de melhoria no tempo de viagem — 0.47

β7 - Eficiência Operacional: R$ -35.449.315 — 0.05

β8 - Segurança: -302 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:22.573 tonCO2 — 0.95

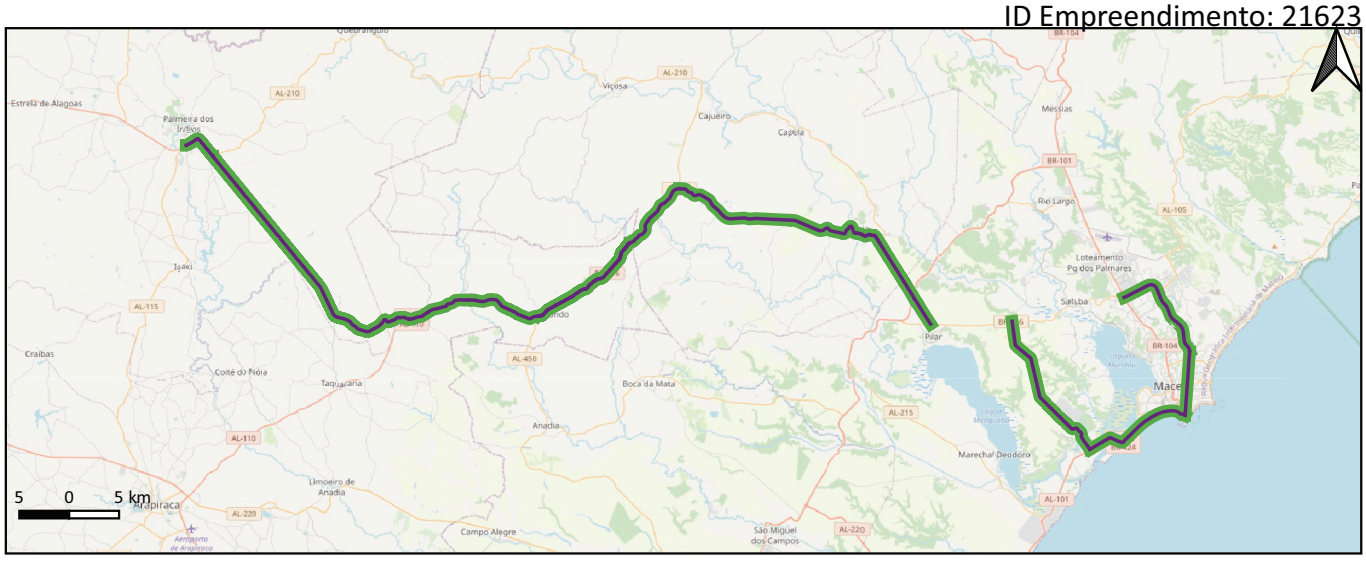
IBG : 0.28032 — 0.28

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-316/AL - PAC

ID Empreendimento: 21623



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	165,24	360	439.198.696	190.549	11 %	27.763.566	-79	39.313
PSR3	165,24	391	439.198.696	190.549	11 %	178.002.561	-66	49.872
PSR4	165,24	496	439.198.696	190.549	11 %	24.824.411	-75	33.268

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 165,24 (Investimento/PIB municipal médio) 0.08

β2 - Integração: 372,85 aumentados na integração nacional 0.34

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 439.198.696 investidos 0.23

β5 - Nível de Serviço: 190.549 TKU potencial 0.33

β6 - Acessibilidade: 11.38% de melhoria no tempo de viagem 0.34

β7 - Eficiência Operacional: R$ -88.242.923 0.11

β8 - Segurança: --74 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:43.564 tonCO2 0.9

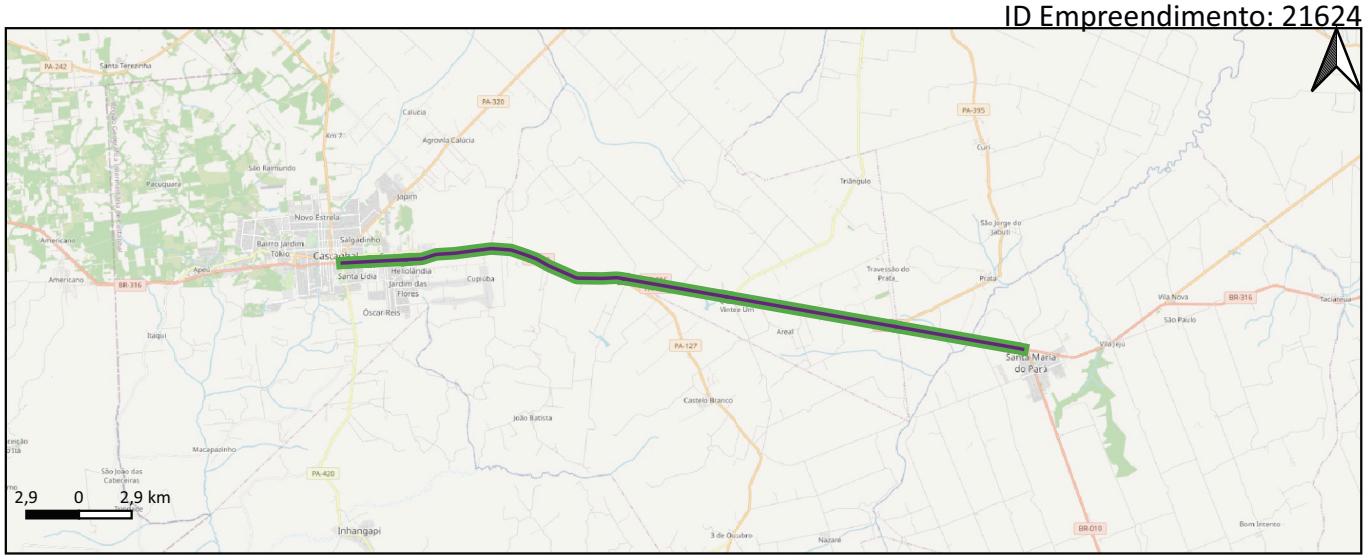
IBG : 0.41385 0.41

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-316/PA - PAC

ID Empreendimento: 21624



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	118,49	50	154.679.470	30.405	0 %	23.481.195	0	28.866
PSR2	118,49	50	154.679.470	30.405	0 %	27.787.861	0	28.523
PSR3	118,49	53	154.679.470	30.405	0 %	81.198.369	0	33.947
PSR4	118,49	56	154.679.470	30.405	0 %	31.209.337	-0	17.241

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 118,49 (Investimento/PIB municipal médio) 0.07

β2 - Integração: 50,79 aumentados na integração nacional 0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 154.679.470 investidos 0.09

β5 - Nível de Serviço: 30.405 TKU potencial 0.06

β6 - Acessibilidade: -0.03% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -39.040.414 0.06

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:29.976 tonCO2 0.93

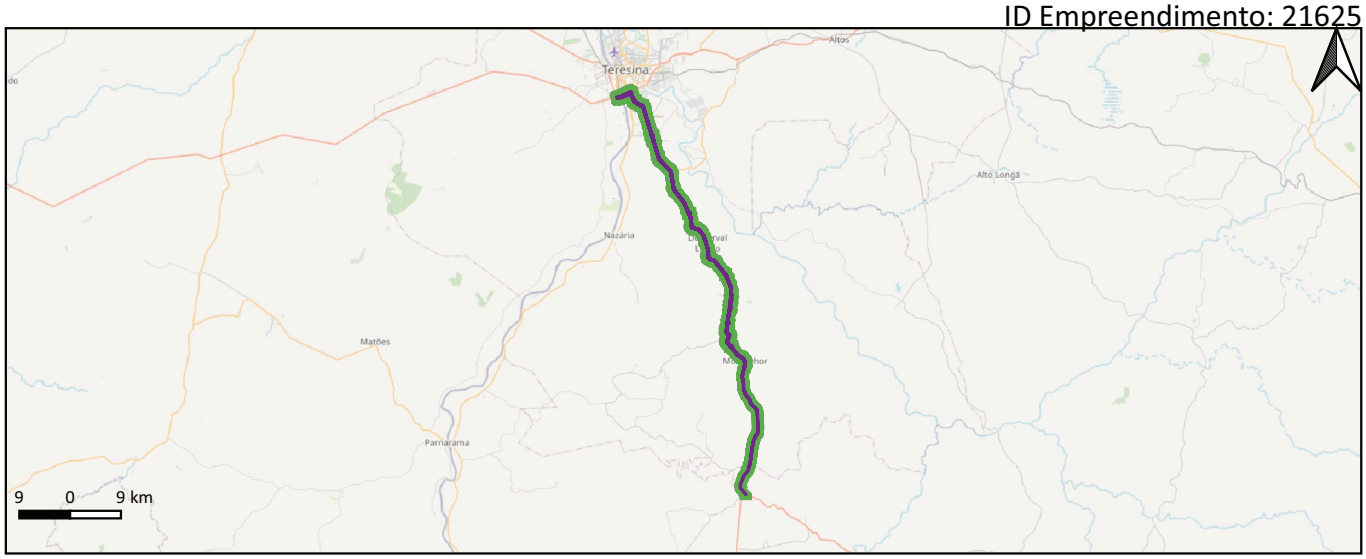
IBG : 0.15414 0.15

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-316/PI - PAC

ID Empreendimento: 21625



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 1900

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	113,21	191	304.089.834	164.385	24 %	0	0	21.093
PSR2	113,21	191	304.089.834	164.385	24 %	0	0	20.232
PSR3	113,21	218	304.089.834	164.385	24 %	48.702.040	0	21.888
PSR4	113,21	240	304.089.834	164.385	24 %	0	0	9.033

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 113,21 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.06

β2 - Integração: 197,51 aumentados na integração nacional — 0.19

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 304.089.834 investidos — 0.17

β5 - Nível de Serviço: 164.385 TKU potencial — 0.31

β6 - Acessibilidade: 23.53% de melhoria no tempo de viagem — 0.61

β7 - Eficiência Operacional: R$ -11.819.985 — 0.01

β8 - Segurança: - potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade:20.976 tonCO2 — 0.95

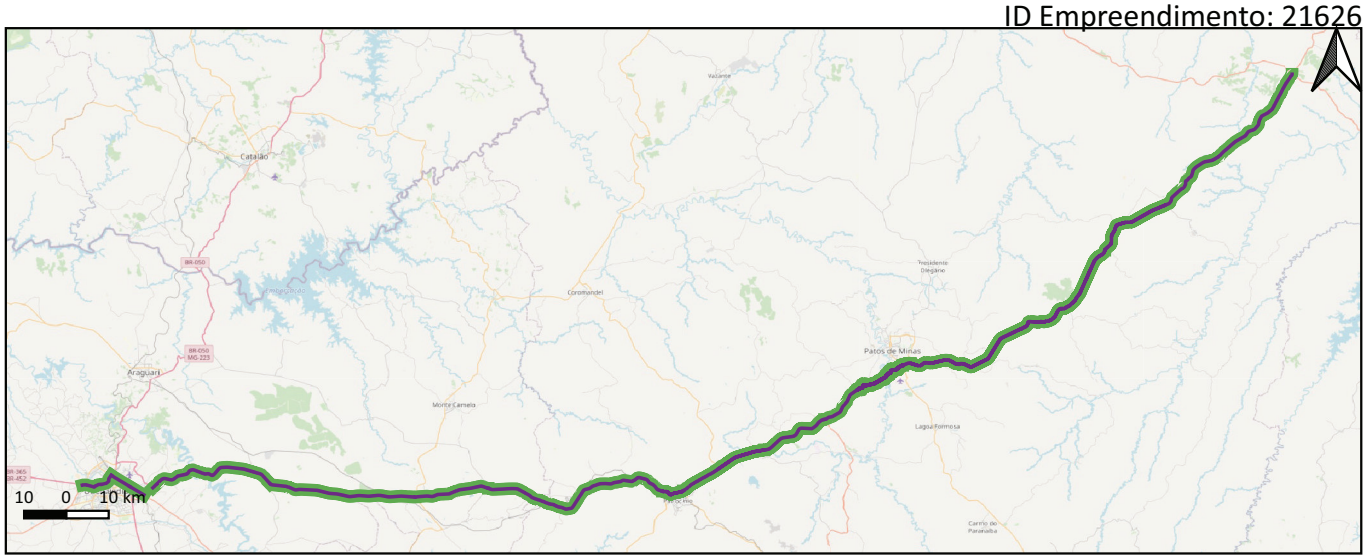
IBG : 0.27316 — 0.27

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-365/MG - PAC

ID Empreendimento: 21626



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2015

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	266,09	593	1.056.955.066	306.917	0 %	0	-2	241.742
PSR2	266,09	608	1.056.955.066	306.917	0 %	0	-1	252.890
PSR3	266,09	641	1.056.955.066	306.917	0 %	0	-0	276.982
PSR4	266,09	726	1.056.955.066	306.917	1 %	0	-39	141.721

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 266,09 (Investimento/PIB municipal médio) 0.15

β2 - Integração: 609,90 aumentados na integração nacional 0.6

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.056.955.066 investidos 0.58

β5 - Nível de Serviço: 306.917 TKU potencial 0.57

β6 - Acessibilidade: 0.12% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --1 potenciais acidentes 0.07

β9 - Sustentabilidade:254.310 tonCO2 0.41

IBG : 0.29978 0.3

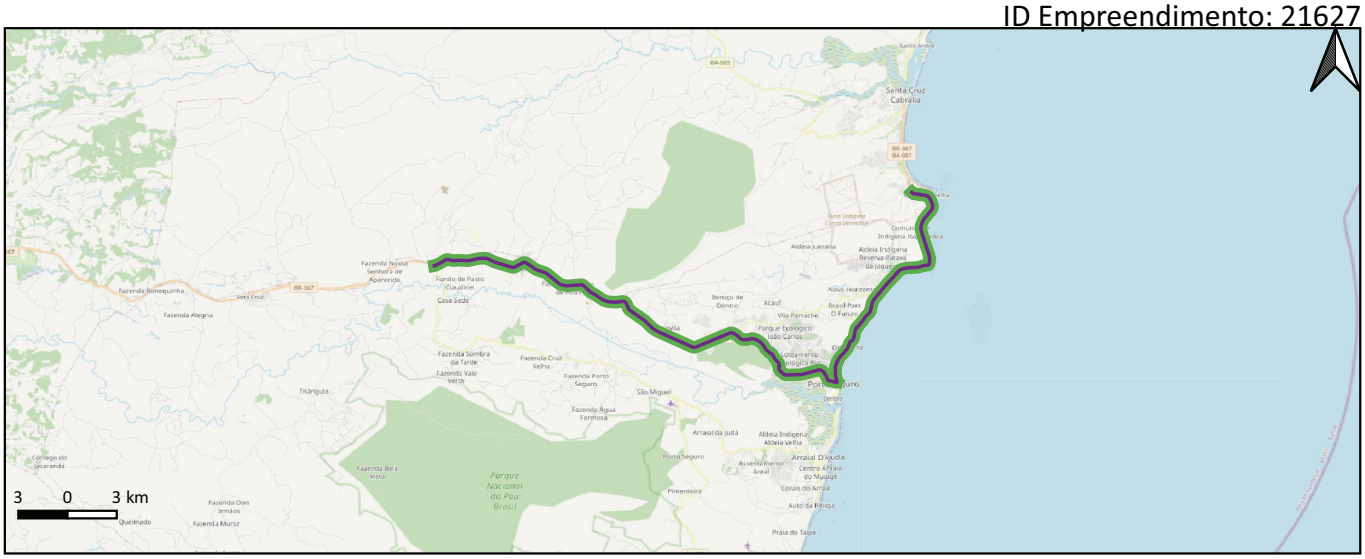
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação da BR-367/BA - PAC

ID Empreendimento: 21627



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	79,71	74	135.267.664	47.367	0 %	1.864.162	0	1.032
PSR2	79,71	74	135.267.664	47.367	-1 %	65.647	-0	1.020
PSR3	79,71	93	135.267.664	47.367	24 %	18.803.500	11	1.178
PSR4	79,71	102	135.267.664	47.367	24 %	95.627	9	1.039

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 79,71 (Investimento/PIB municipal médio) 0.04

β2 - Integração: 78,76 aumentados na integração nacional 0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 135.267.664 investidos 0.07

β5 - Nível de Serviço: 47.367 TKU potencial 0.09

β6 - Acessibilidade: 5.46% de melhoria no tempo de viagem 0.16

β7 - Eficiência Operacional: R$ -5.327.514 0.01

β8 - Segurança: -2 potenciais acidentes 0.01

β9 - Sustentabilidade:1.063 tonCO2 1

IBG : 0.16868 0.17

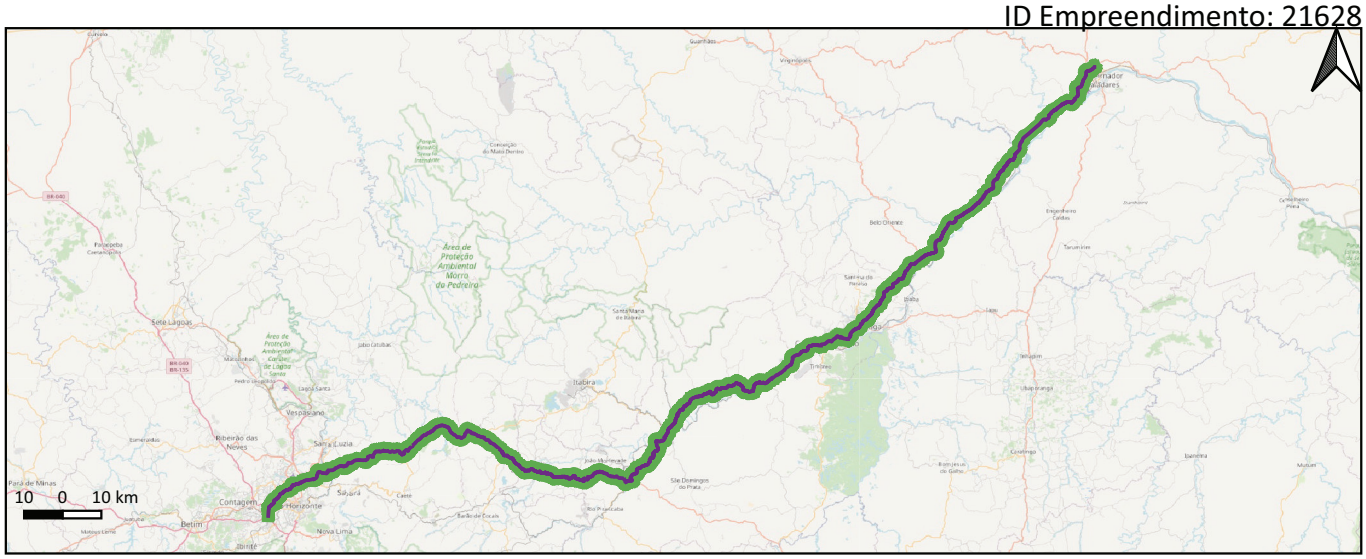
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-381/MG - PAC

ID Empreendimento: 21628



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2013

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	292,49	604	1.958.615.660	675.248	17 %	427.456.765	147	355.925
PSR2	389,99	619	2.611.487.546	675.248	17 %	413.053.120	142	360.593
PSR3	389,99	711	2.611.487.546	675.248	17 %	1.584.484.020	255	492.090
PSR4	292,49	819	1.958.615.660	675.248	17 %	348.294.559	-41	227.370

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 351,27 (Investimento/PIB municipal médio) 0.19

β2 - Integração: 635,24 aumentados na integração nacional 0.62

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.352.232.120 investidos 1

β5 - Nível de Serviço: 675.248 TKU potencial 0.95

β6 - Acessibilidade: 17.08% de melhoria no tempo de viagem 0.46

β7 - Eficiência Operacional: R$ -703.079.087 0.96

β8 - Segurança: -171 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:390.654 tonCO2 0.12

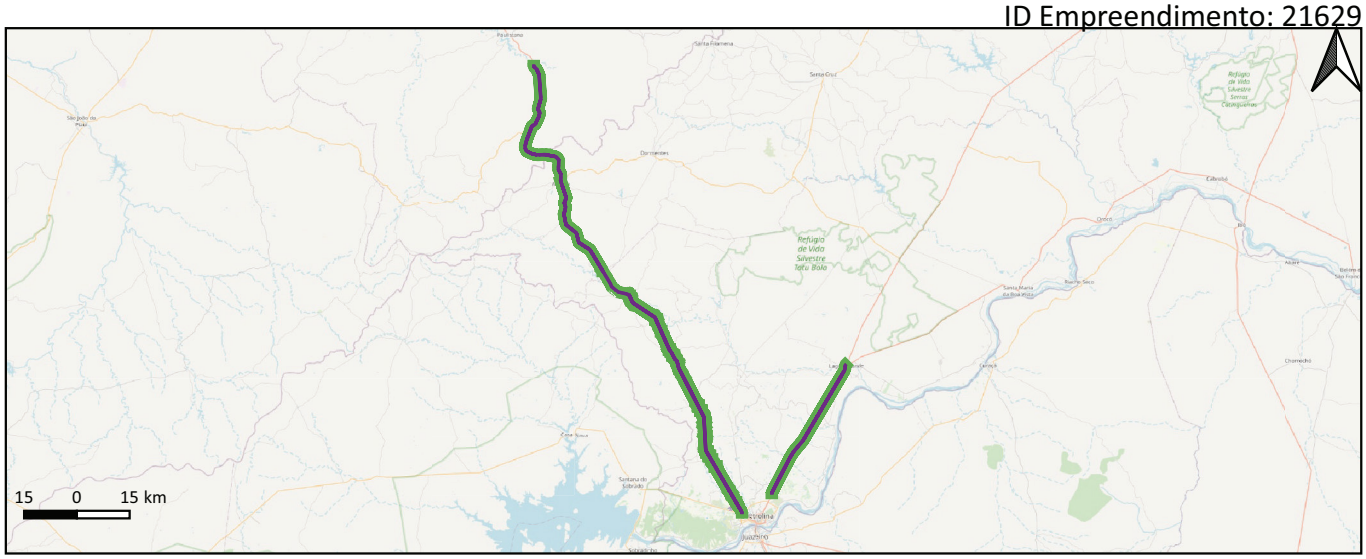
IBG : 0.53541 0.54

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Adequação da Travessia urbana de Petrolina BR-407/PE e BR-428/PE

ID Empreendimento: 21629



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	426,18	179	809.327.172	344.354	9 %	222.682.019	10	142.328
PSR2	426,18	179	809.327.172	344.354	9 %	231.745.530	9	146.204
PSR3	426,18	241	809.327.172	344.354	8 %	287.370.969	-0	130.952
PSR4	426,18	310	809.327.172	344.354	7 %	0	-0	108.194

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 426,18 (Investimento/PIB municipal médio) 0.23

β2 - Integração: 193,90 aumentados na integração nacional 0.19

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 809.327.172 investidos 0.44

β5 - Nível de Serviço: 344.354 TKU potencial 0.64

β6 - Acessibilidade: 8.8% de melhoria no tempo de viagem 0.28

β7 - Eficiência Operacional: R$ -241.646.704 0.46

β8 - Segurança: -7 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:140.963 tonCO2 0.67

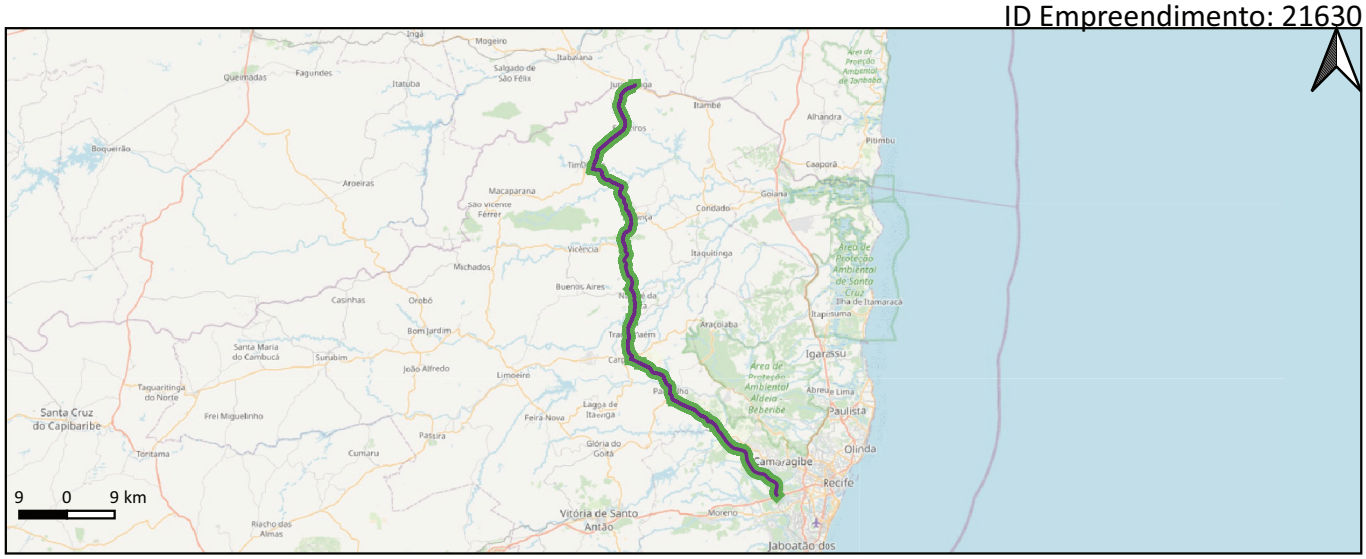
IBG : 0.35685 0.36

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-408/PE - PAC

ID Empreendimento: 21630



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	72,87	659	424.660.728	151.432	12 %	188.086.663	397	9.611
PSR4	72,87	866	424.660.728	151.432	13 %	183.274.304	351	10.320

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 72,87 (Investimento/PIB municipal médio) 0.03

β2 - Integração: 659,26 aumentados na integração nacional 0.54

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 424.660.728 investidos 0.18

β5 - Nível de Serviço: 151.432 TKU potencial 0.18

β6 - Acessibilidade: 12.4% de melhoria no tempo de viagem 0.33

β7 - Eficiência Operacional: R$ -188.086.663 0.19

β8 - Segurança: -397 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:9.611 tonCO2 0.98

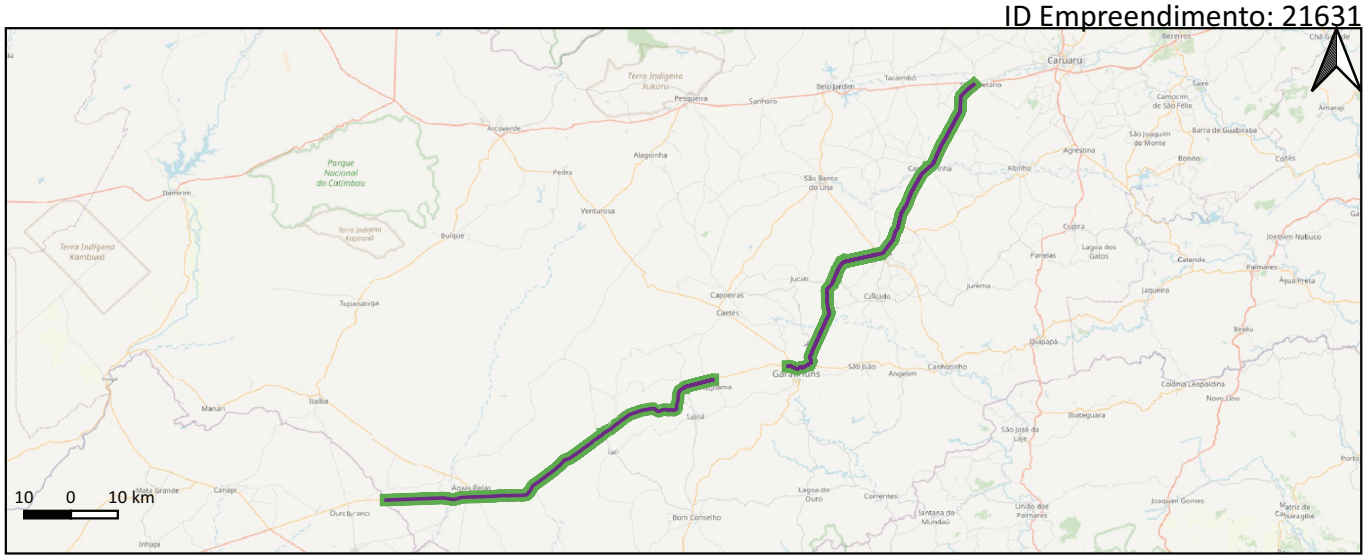
IBG : 0.2894 0.29

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação da BR-423/PE - PAC

ID Empreendimento: 21631



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - execução não iniciada

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.213,84	106	562.951.884	286.167	24 %	5.341.120	12	91.976
PSR2	1.213,84	110	562.951.884	286.167	23 %	0	-8	28.158
PSR3	1.213,84	130	562.951.884	286.167	24 %	68.005.716	-1	39.620
PSR4	1.213,84	146	562.951.884	286.167	23 %	0	5	16.696

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.213,84 (Investimento/PIB municipal médio) 0.67

β2 - Integração: 113,39 aumentados na integração nacional 0.11

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 562.951.884 investidos 0.31

β5 - Nível de Serviço: 286.167 TKU potencial 0.54

β6 - Acessibilidade: 23.5% de melhoria no tempo de viagem 0.61

β7 - Eficiência Operacional: R$ -18.625.946 0.02

β8 - Segurança: -2 potenciais acidentes 0.23

β9 - Sustentabilidade:56.282 tonCO2 0.87

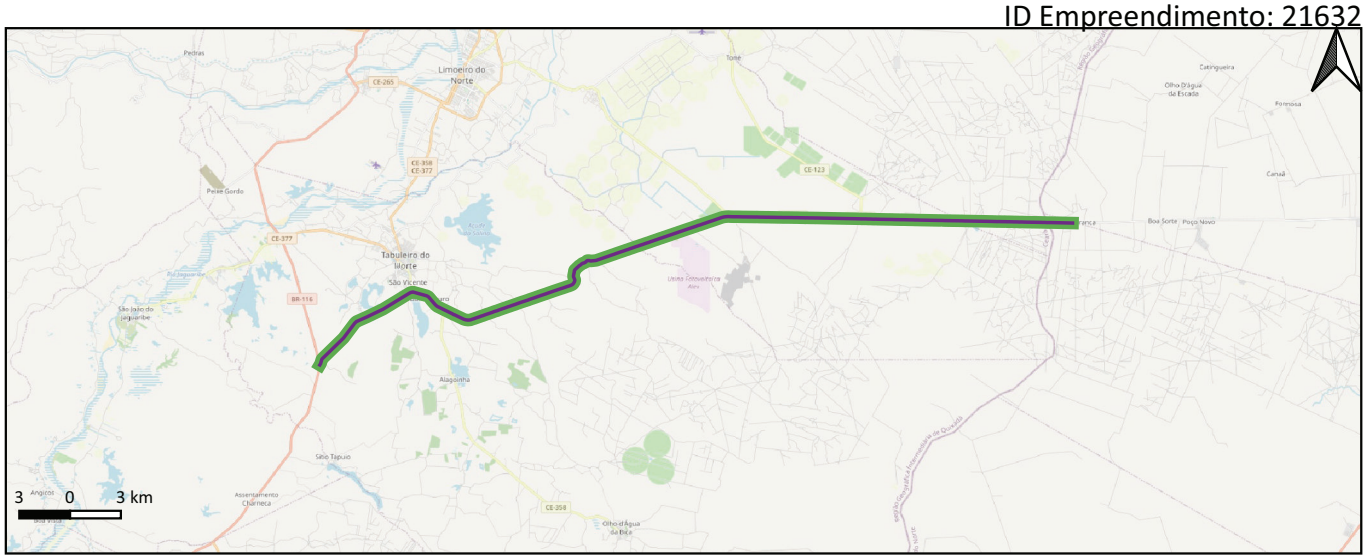
IBG : 0.41256 0.41

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-437/CE - PAC

ID Empreendimento: 21632



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	255,91	65	147.042.022	98.759	0 %	0	0	6.391
PSR4	255,91	65	147.042.022	98.759	0 %	0	-0	3.933

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 255,91 (Investimento/PIB municipal médio) 0.12

β2 - Integração: 64,78 aumentados na integração nacional 0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 147.042.022 investidos 0.06

β5 - Nível de Serviço: 98.759 TKU potencial 0.12

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:6.391 tonCO2 0.99

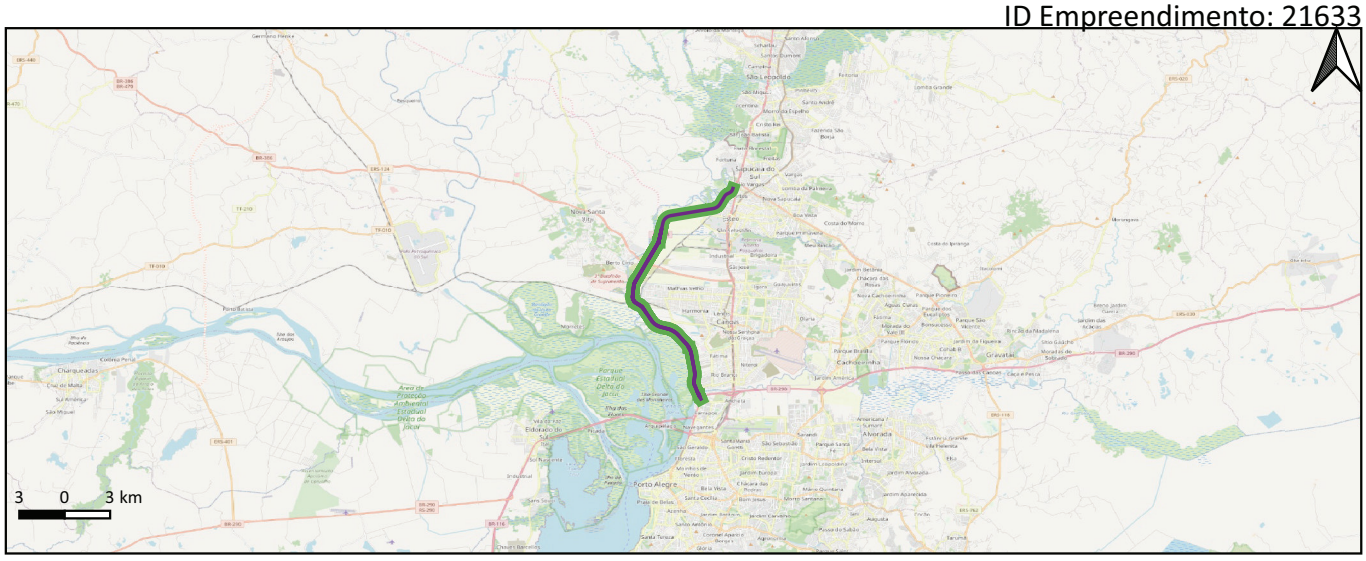
IBG : 0.1724 0.17

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação da BR-448/RS - PAC

ID Empreendimento: 21633



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2055
Status: Em projeto
Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	3,42	347	86.603.844	14.647	-1 %	154.758.042	9	13.021
PSR3	2,56	410	64.952.884	14.647	-1 %	30.561.995	0	7.309
PSR4	2,56	502	64.952.884	14.647	-1 %	72.177.571	0	13.615

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,07 (Investimento/PIB municipal médio) 0
β2 - Integração: 372,34 aumentados na integração nacional 0.34
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 77.888.157 investidos 0.04
β5 - Nível de Serviço: 14.647 TKU potencial 0.03
β6 - Acessibilidade: -1.12% de melhoria no tempo de viagem 0.08
β7 - Eficiência Operacional: R$ -104.762.387 0.22
β8 - Segurança: -5 potenciais acidentes 0
β9 - Sustentabilidade:10.721 tonCO2 0.98

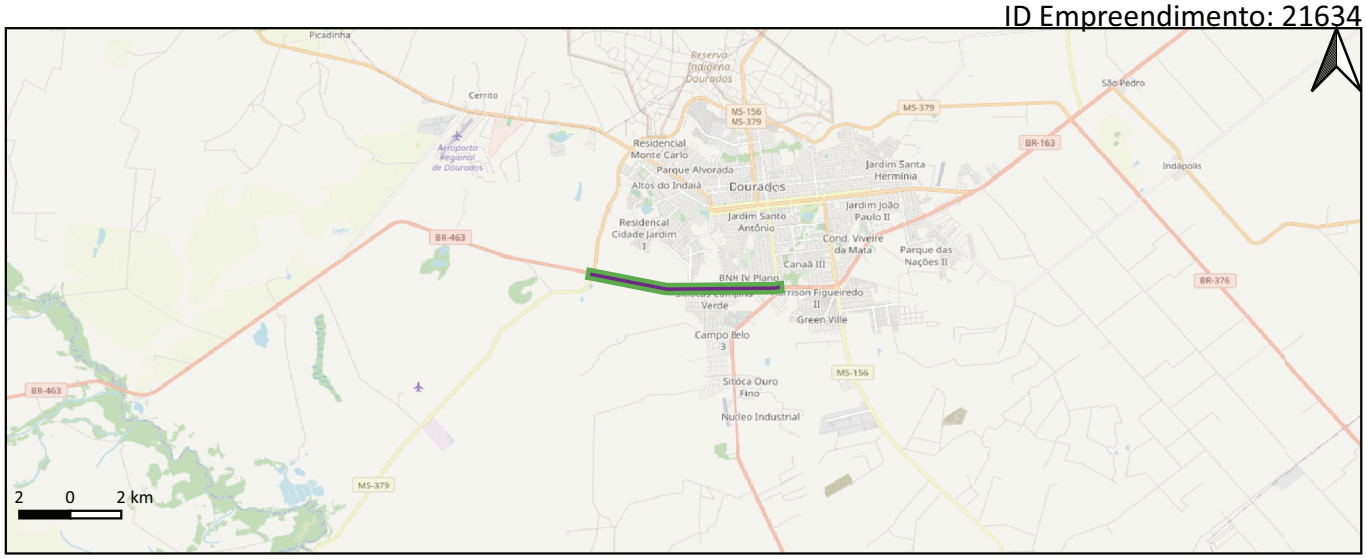
IBG : 0.19757 0.2

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação da BR-463/MS - PAC

ID Empreendimento: 21634



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2,06	119	22.390.148	5.943	0 %	18.512.866	3	5.860
PSR2	2,06	134	22.390.148	5.943	0 %	15.192.187	3	5.374
PSR3	2,06	178	22.390.148	5.943	23 %	14.048.572	54	2.499
PSR4	2,06	193	22.390.148	5.943	23 %	13.621.859	1	1.093

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2,06 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 138,49 aumentados na integração nacional 0.13

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 22.390.148 investidos 0.01

β5 - Nível de Serviço: 5.943 TKU potencial 0.01

β6 - Acessibilidade: 5.76% de melhoria no tempo de viagem 0.17

β7 - Eficiência Operacional: R$ -16.233.273 0.03

β8 - Segurança: -15 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:4.869 tonCO2 0.99

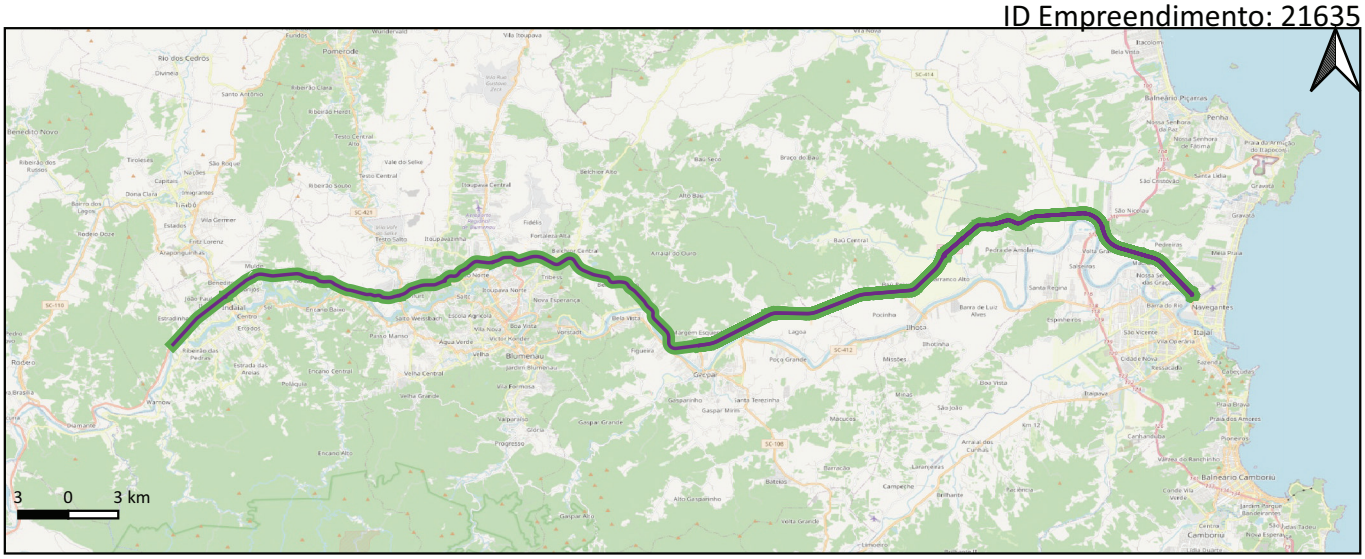
IBG : 0.15441 0.15

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-470/SC - PAC

ID Empreendimento: 21635



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2013

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	68,05	167	407.976.232	72.197	11 %	318.633.868	-50	58.568
PSR2	68,05	167	407.976.232	72.197	11 %	168.260.727	-62	54.712
PSR3	80,86	235	484.768.768	72.197	11 %	743.633.066	-47	79.660
PSR4	69,34	315	415.694.200	72.197	11 %	481.669.950	-65	40.770

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 71,16 (Investimento/PIB municipal médio) 0.04

β2 - Integração: 183,32 aumentados na integração nacional 0.18

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 426.613.780 investidos 0.23

β5 - Nível de Serviço: 72.197 TKU potencial 0.14

β6 - Acessibilidade: 10.8% de melhoria no tempo de viagem 0.32

β7 - Eficiência Operacional: R$ -367.616.768 0.61

β8 - Segurança: --54 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:62.298 tonCO2 0.86

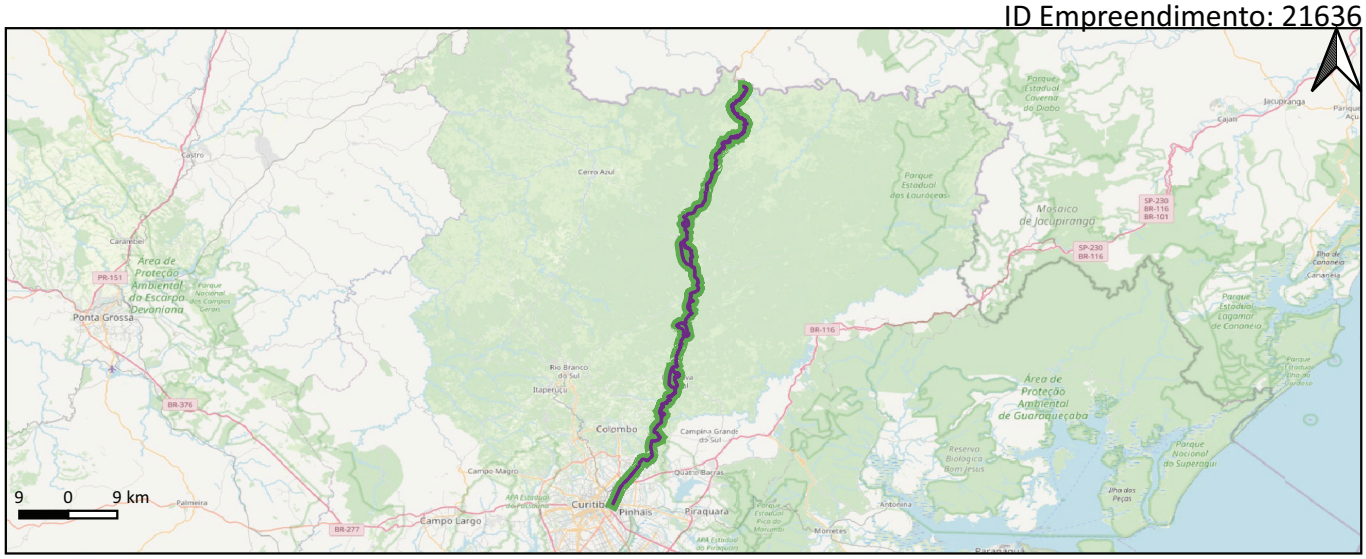
IBG : 0.42061 0.42

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação da BR-476/PR - PAC

ID Empreendimento: 21636



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	32,86	400	447.208.292	151.165	1 %	0	-366	124.992
PSR4	32,86	473	447.208.292	151.165	1 %	0	-905	1.586

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 32,86 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 400,30 aumentados na integração nacional 0.33

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 447.208.292 investidos 0.19

β5 - Nível de Serviço: 151.165 TKU potencial 0.18

β6 - Acessibilidade: 0.59% de melhoria no tempo de viagem 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --366 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:124.992 tonCO2 0.72

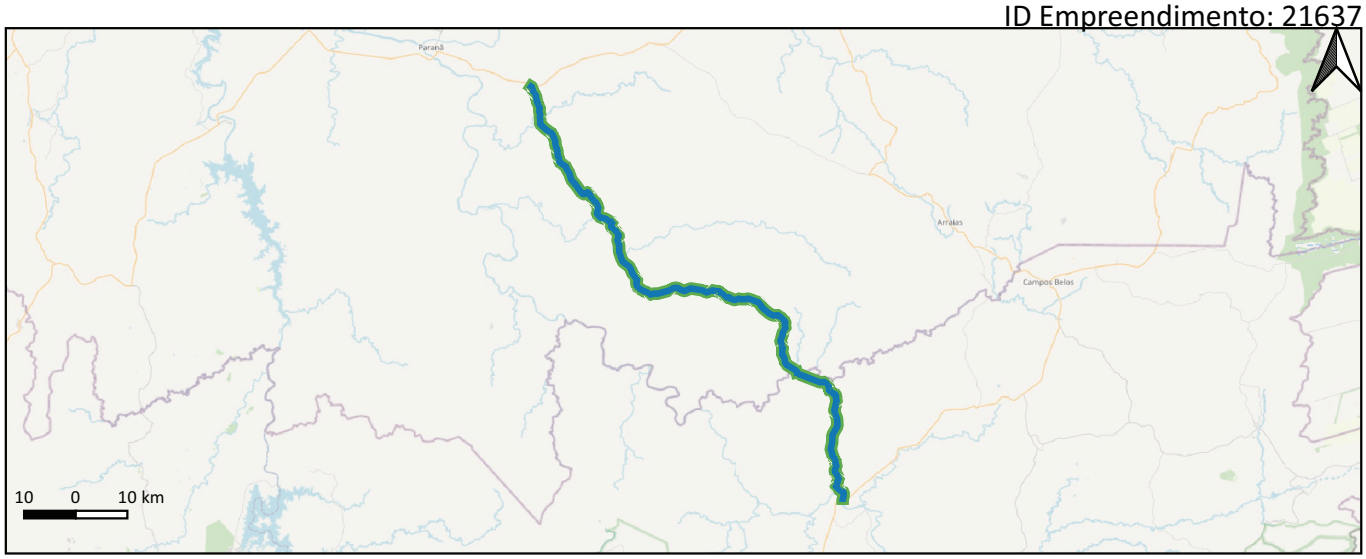
IBG : 0.3222 0.32

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-010/GO - PAC

ID Empreendimento: 21637



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2055
Status: Em projeto
Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	2.363,51	54	497.197.620	189.473	100 %	468.222.587	0	38.716
PSR3	2.363,51	61	497.197.620	189.473	100 %	594.765.700	0	41.007
PSR4	2.363,51	76	497.197.620	189.473	100 %	284.491.556	0	30.084

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.363,51 (Investimento/PIB municipal médio) 1
β2 - Integração: 56,71 aumentados na integração nacional 0.05
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 497.197.620 investidos 0.26
β5 - Nível de Serviço: 189.473 TKU potencial 0.33
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem 1
β7 - Eficiência Operacional: R$ -519.163.064 0.84
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0
β9 - Sustentabilidade:39.638 tonCO2 0.91

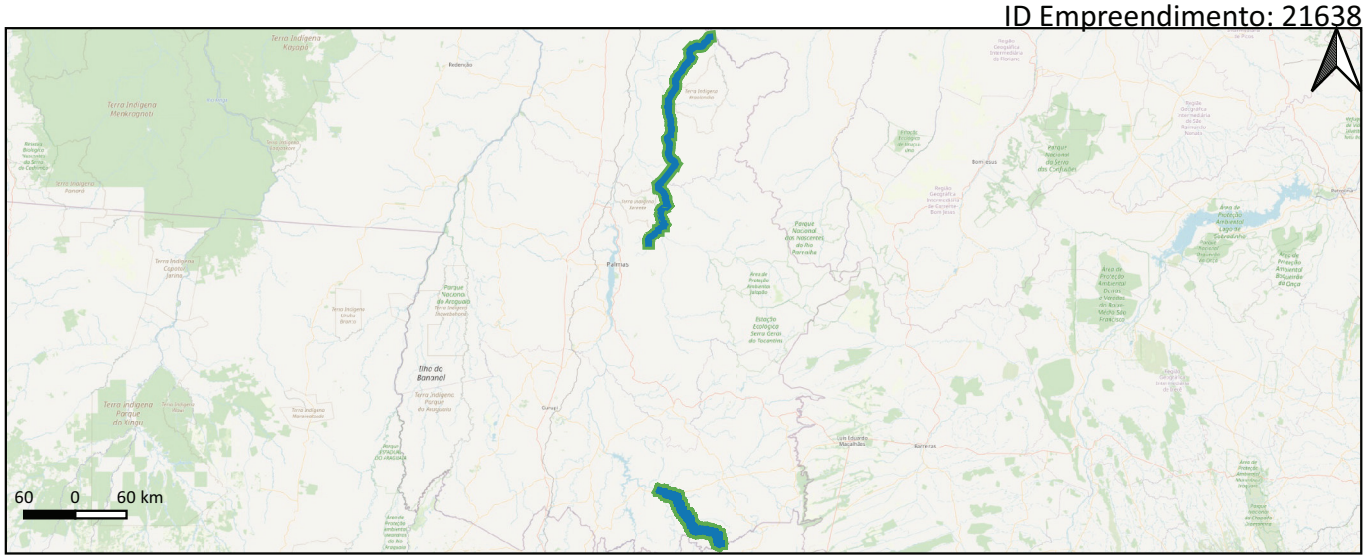
IBG : 0.54643 0.55

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-010/TO - PAC

ID Empreendimento: 21638



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	8.562,90	156	1.775.916.908	427.784	11 %	909.913.474	0	102.662
PSR3	8.562,90	183	1.775.916.908	427.784	11 %	654.129.942	0	59.122
PSR4	8.562,90	203	1.775.916.908	427.784	17 %	254.215.421	0	36.907

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 8.562,90 (Investimento/PIB municipal médio) 1

β2 - Integração: 166,98 aumentados na integração nacional 0.15

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.775.916.908 investidos 0.91

β5 - Nível de Serviço: 427.784 TKU potencial 0.74

β6 - Acessibilidade: 11.04% de melhoria no tempo de viagem 0.33

β7 - Eficiência Operacional: R$ -806.946.708 0.87

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:85.135 tonCO2 0.81

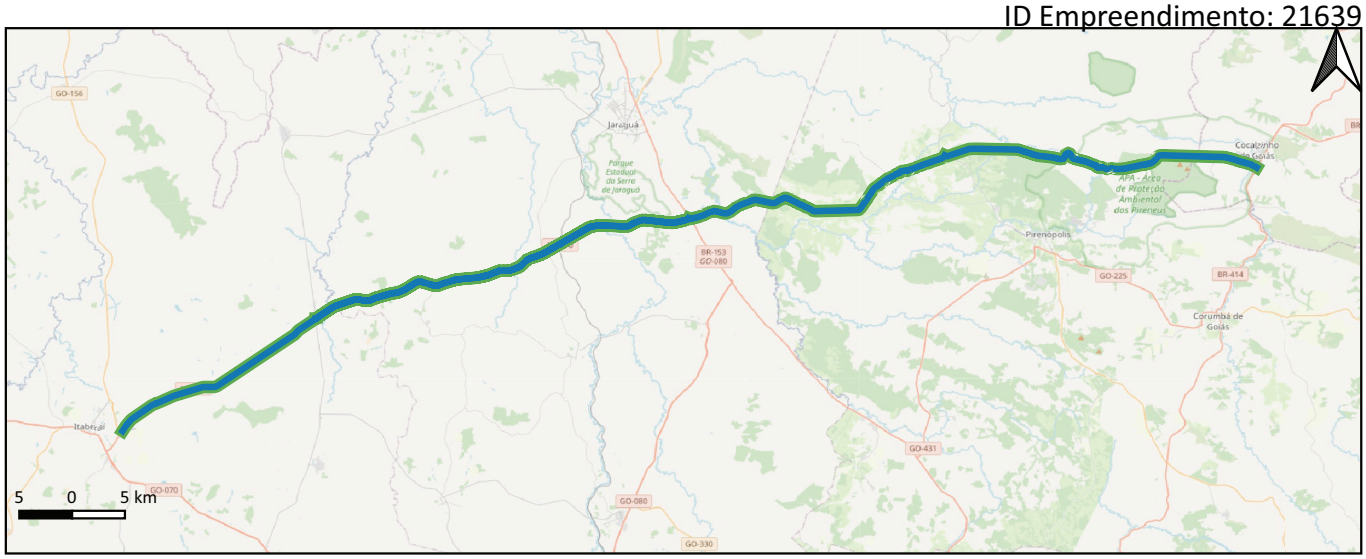
IBG : 0.59868 0.6

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-070/GO - PAC

ID Empreendimento: 21639



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - execução não iniciada

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	844,25	81	469.416.176	1.725	0 %	316.873.466	8	67.968
PSR2	844,25	81	469.416.176	1.725	0 %	39.764.729	1	31.183
PSR3	844,25	87	469.416.176	1.725	0 %	64.173.108	0	27.888
PSR4	844,25	96	469.416.176	1.725	0 %	24.774.399	-1	15.001

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 844,26 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.46

β2 - Integração: 82,25 aumentados na integração nacional — 0.08

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 469.416.176 investidos — 0.26

β5 - Nível de Serviço: 1.725 TKU potencial — 0

β6 - Acessibilidade: 0.09% de melhoria no tempo de viagem — 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -155.728.522 — 0.33

β8 - Segurança: -4 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:44.991 tonCO2 — 0.89

IBG : 0.25744 — 0.26

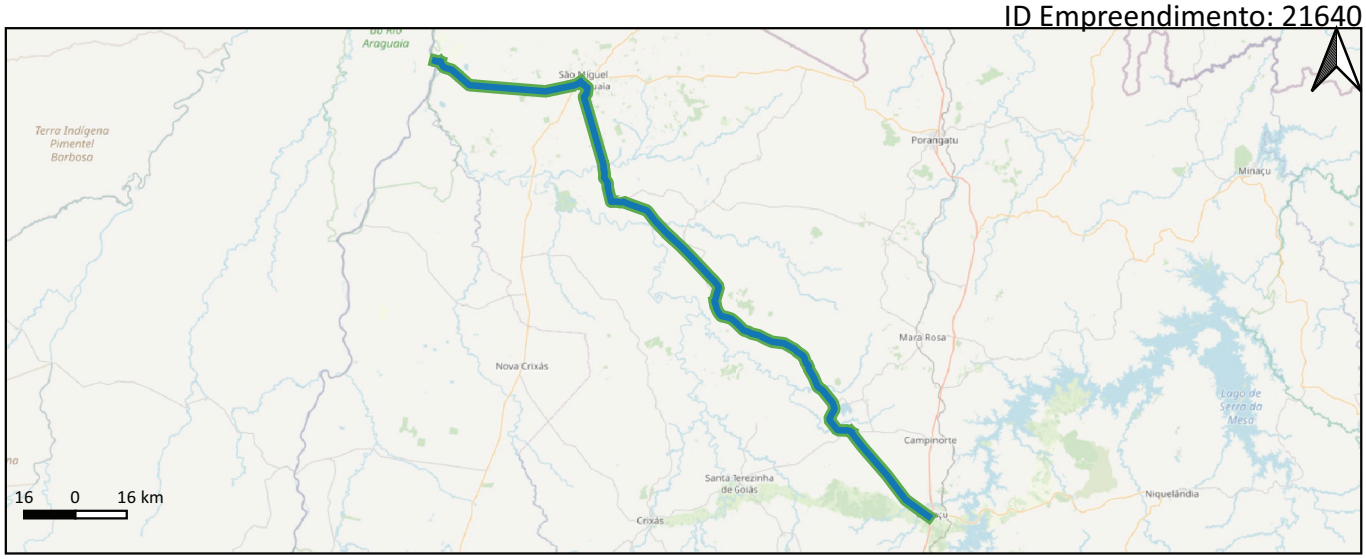
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-080/GO - PAC

ID Empreendimento: 21640



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2015

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2.645,10	111	965.315.056	165.752	12 %	327.312.591	0	37.377
PSR2	2.645,10	116	965.315.056	165.752	12 %	1.198.931.520	0	100.150
PSR3	2.645,10	140	965.315.056	165.752	12 %	1.406.941.827	0	91.165
PSR4	2.645,10	165	965.315.056	165.752	12 %	660.833.708	1	94.924

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.645,10 (Investimento/PIB municipal médio) — 1

β2 - Integração: 119,86 aumentados na integração nacional — 0.11

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 965.315.056 investidos — 0.53

β5 - Nível de Serviço: 165.752 TKU potencial — 0.31

β6 - Acessibilidade: 11.88% de melhoria no tempo de viagem — 0.35

β7 - Eficiência Operacional: R$ -903.295.745 — 0.9

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:73.042 tonCO2 — 0.83

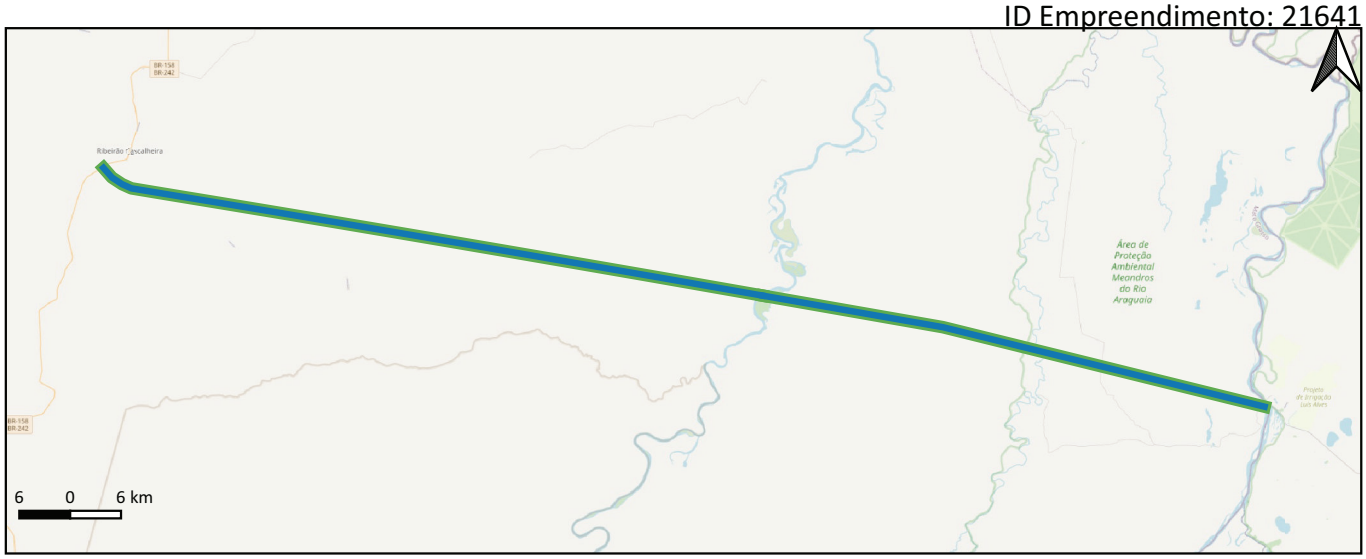
IBG : 0.50321 — 0.5

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-080/MT - PAC

ID Empreendimento: 21641



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	1.580,61	46	555.330.266	213.529	100 %	1.243.759.455	0	96.832
PSR3	1.580,61	65	555.330.266	213.529	100 %	1.157.876.405	0	66.603
PSR4	1.580,61	87	555.330.266	213.529	100 %	507.569.361	0	33.787

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.580,61 (Investimento/PIB municipal médio) 0.81

β2 - Integração: 53,71 aumentados na integração nacional 0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 555.330.266 investidos 0.29

β5 - Nível de Serviço: 213.529 TKU potencial 0.37

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem 1

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.209.186.862 1

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:84.663 tonCO2 0.81

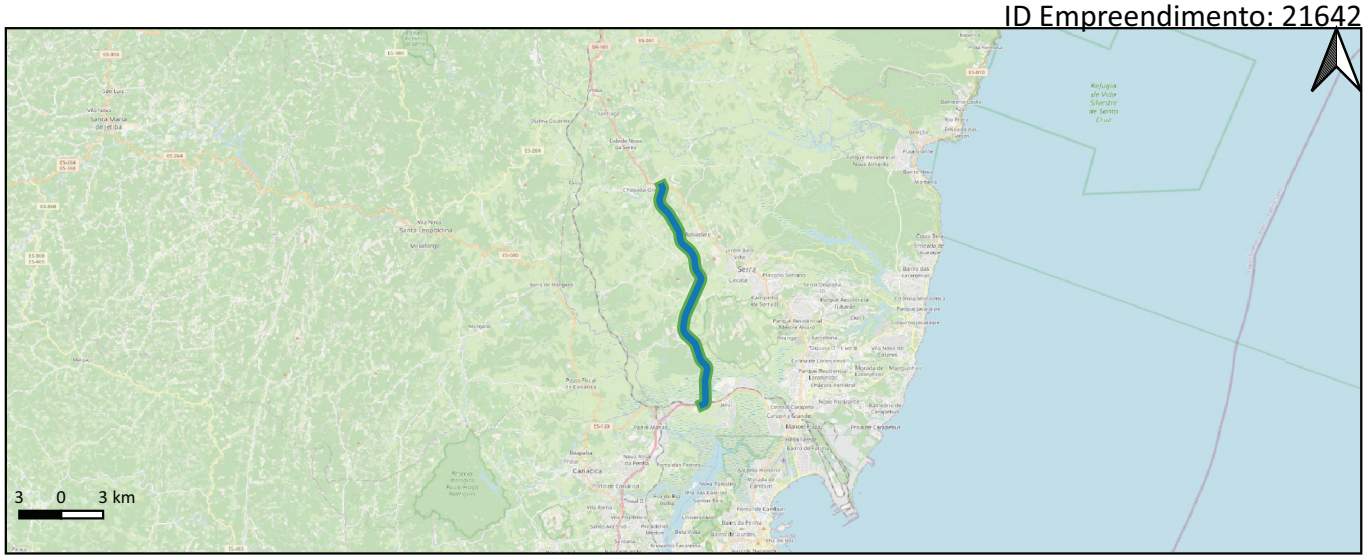
IBG : 0.53753 0.54

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-101/ES - PAC

ID Empreendimento: 21642



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	3,86	49	96.716.794	0	0 %	2.548.410	-0	30.616
PSR2	3,86	49	96.716.794	0	0 %	0	-0	27.622
PSR3	3,86	68	96.716.794	0	0 %	6.687.551	0	29.746
PSR4	3,86	78	96.716.794	0	0 %	0	-0	20.506

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,86 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 53,61 aumentados na integração nacional 0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 96.716.794 investidos 0.05

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0.01% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -2.635.042 0

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:29.326 tonCO2 0.93

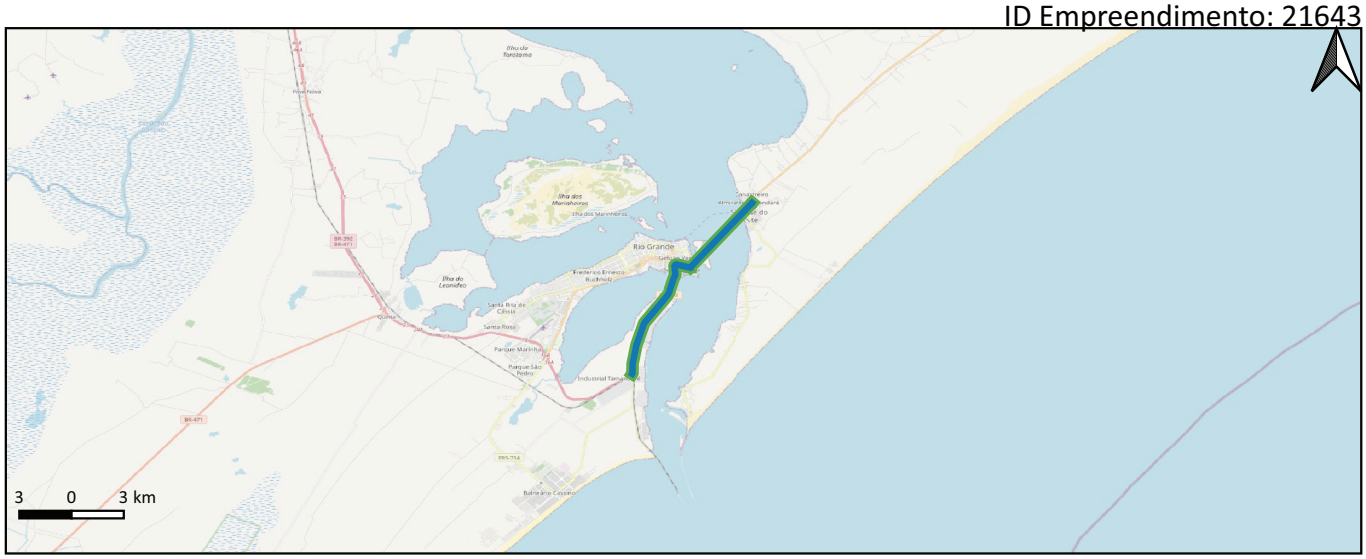
IBG : 0.12792 0.13

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-101/RS - PAC

ID Empreendimento: 21643



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	10,94	138	57.077.534	9.998	14 %	37.484.087	-29	16.035
PSR4	10,94	175	57.077.534	9.998	15 %	7.437.949	-35	12.832

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 10,94 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 137,56 aumentados na integração nacional 0.11

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 57.077.534 investidos 0.02

β5 - Nível de Serviço: 9.998 TKU potencial 0.01

β6 - Acessibilidade: 13.73% de melhoria no tempo de viagem 0.35

β7 - Eficiência Operacional: R$ -37.484.087 0.04

β8 - Segurança: --29 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:16.035 tonCO2 0.96

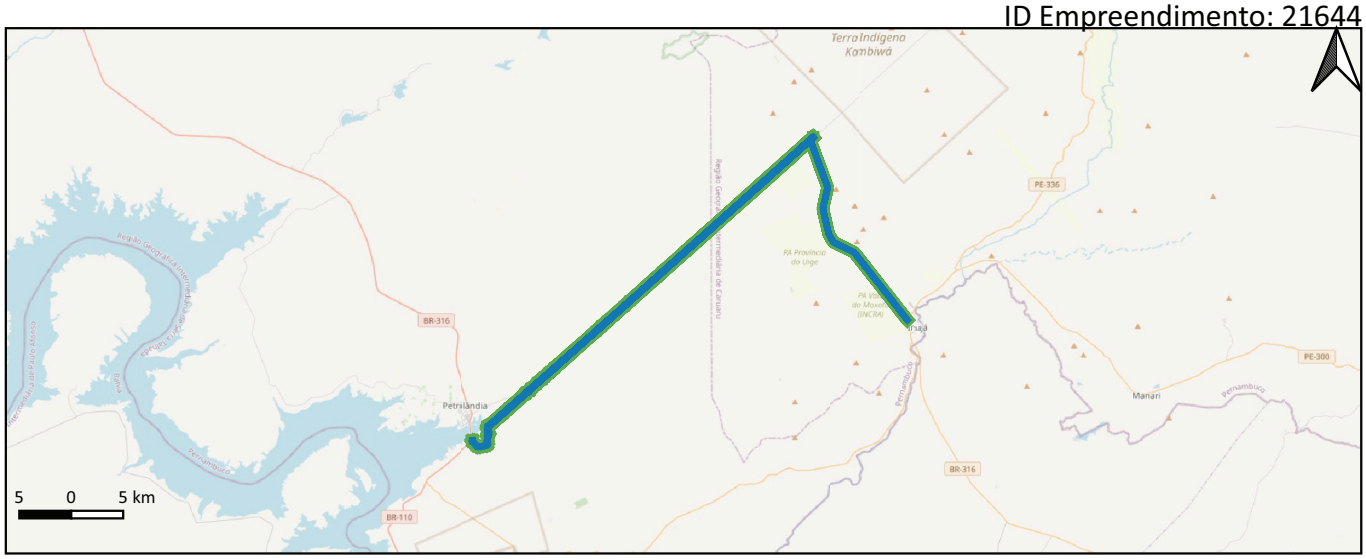
IBG : 0.3095 0.31

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-110/PE - PAC

ID Empreendimento: 21644



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2055
Status: Em projeto
Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	364,68	19	263.543.968	52.277	0 %	226.039.823	12	7.680
PSR3	364,68	21	263.543.968	52.277	0 %	274.059.292	9	9.948
PSR4	364,68	23	263.543.968	52.277	0 %	194.745.120	0	1.319

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 364,68 (Investimento/PIB municipal médio) 0.19
β2 - Integração: 19,73 aumentados na integração nacional 0.02
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 263.543.968 investidos 0.14
β5 - Nível de Serviço: 52.277 TKU potencial 0.09
β6 - Acessibilidade: 0.01% de melhoria no tempo de viagem 0.11
β7 - Eficiência Operacional: R$ -245.370.268 0.42
β8 - Segurança: -11 potenciais acidentes 0
β9 - Sustentabilidade:8.593 tonCO2 0.98

IBG : 0.23169 0.23

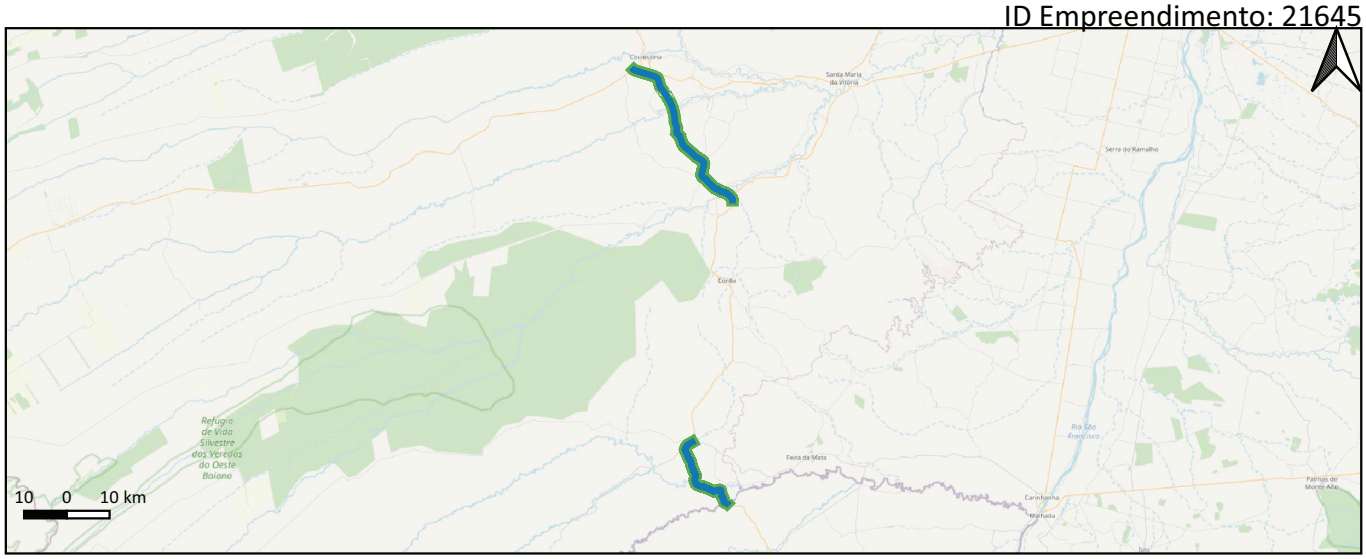
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-135/BA - PAC

ID Empreendimento: 21645



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2015

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	265,35	53	256.773.918	2.012	5 %	0	-0	5.536
PSR2	265,35	53	256.773.918	2.012	5 %	0	-14	6.358
PSR3	265,35	57	256.773.918	2.012	5 %	0	-17	4.339
PSR4	265,35	64	256.773.918	2.012	5 %	0	0	1.587

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 265,35 (Investimento/PIB municipal médio) 0.15

β2 - Integração: 53,60 aumentados na integração nacional 0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 256.773.918 investidos 0.14

β5 - Nível de Serviço: 2.012 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 4.8% de melhoria no tempo de viagem 0.19

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --9 potenciais acidentes 0.6

β9 - Sustentabilidade:5.541 tonCO2 0.99

IBG : 0.25899 0.26

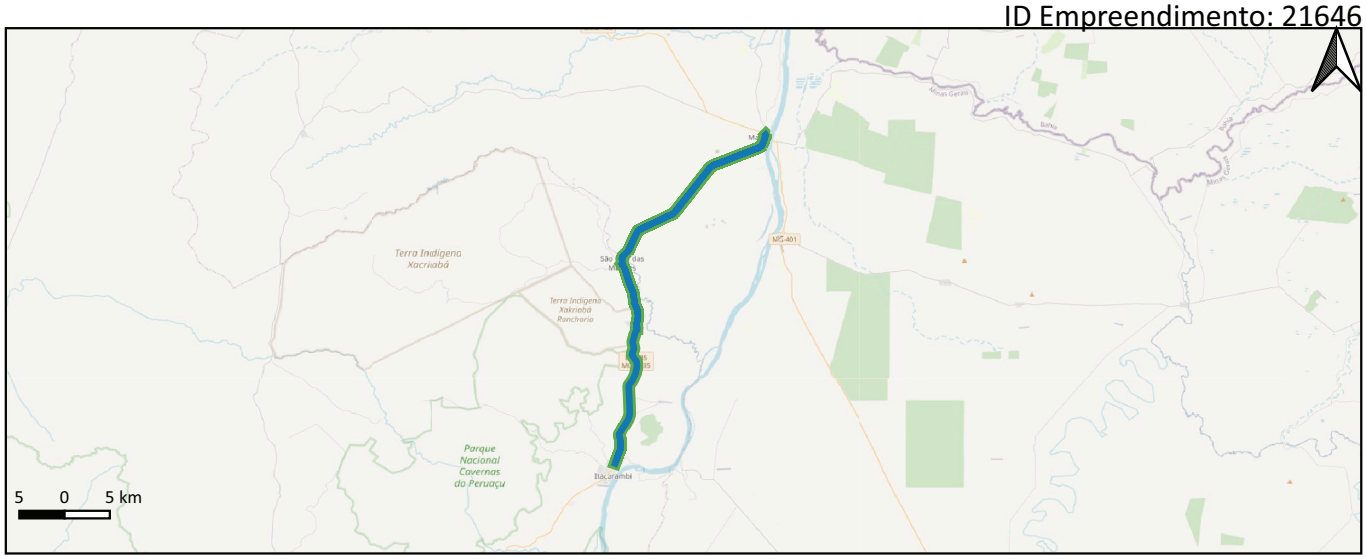
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-135/MG - PAC

ID Empreendimento: 21646



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - execução não iniciada

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.065,54	26	185.281.944	996	25 %	1.006.302	-0	227
PSR2	1.065,54	26	185.281.944	996	25 %	5.655.324	-0	146
PSR3	1.065,54	33	185.281.944	996	25 %	675.649	-0	155
PSR4	1.065,54	34	185.281.944	996	25 %	128.013	-0	128

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.065,54 (Investimento/PIB municipal médio) 0.59

β2 - Integração: 28,00 aumentados na integração nacional 0.02

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 185.281.944 investidos 0.1

β5 - Nível de Serviço: 996 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 24.81% de melhoria no tempo de viagem 0.64

β7 - Eficiência Operacional: R$ -2.600.630 0.01

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:180 tonCO2 1

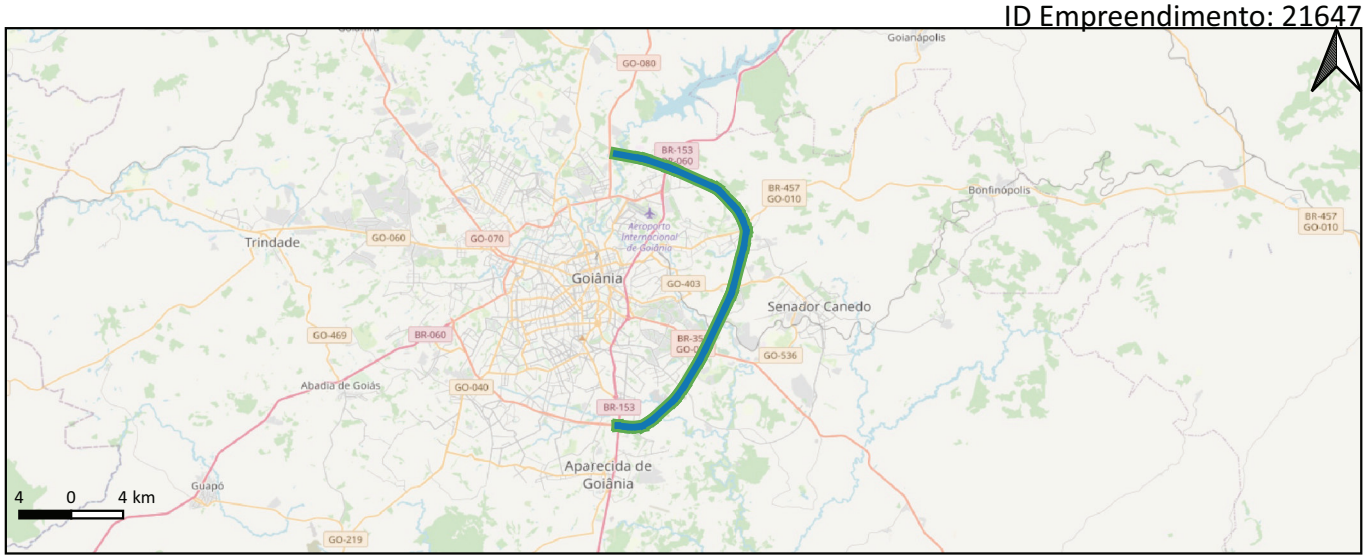
IBG : 0.28638 0.29

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-153/GO - PAC

ID Empreendimento: 21647



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	11,07	358	170.182.176	49.175	4 %	622.461.668	-1	22.350
PSR4	11,07	380	170.182.176	49.175	4 %	525.520.602	5	11.728

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 11,07 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 357,77 aumentados na integração nacional 0.29

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 170.182.176 investidos 0.07

β5 - Nível de Serviço: 49.175 TKU potencial 0.06

β6 - Acessibilidade: 4.09% de melhoria no tempo de viagem 0.21

β7 - Eficiência Operacional: R$ -622.461.668 0.64

β8 - Segurança: --1 potenciais acidentes 0.05

β9 - Sustentabilidade:22.350 tonCO2 0.95

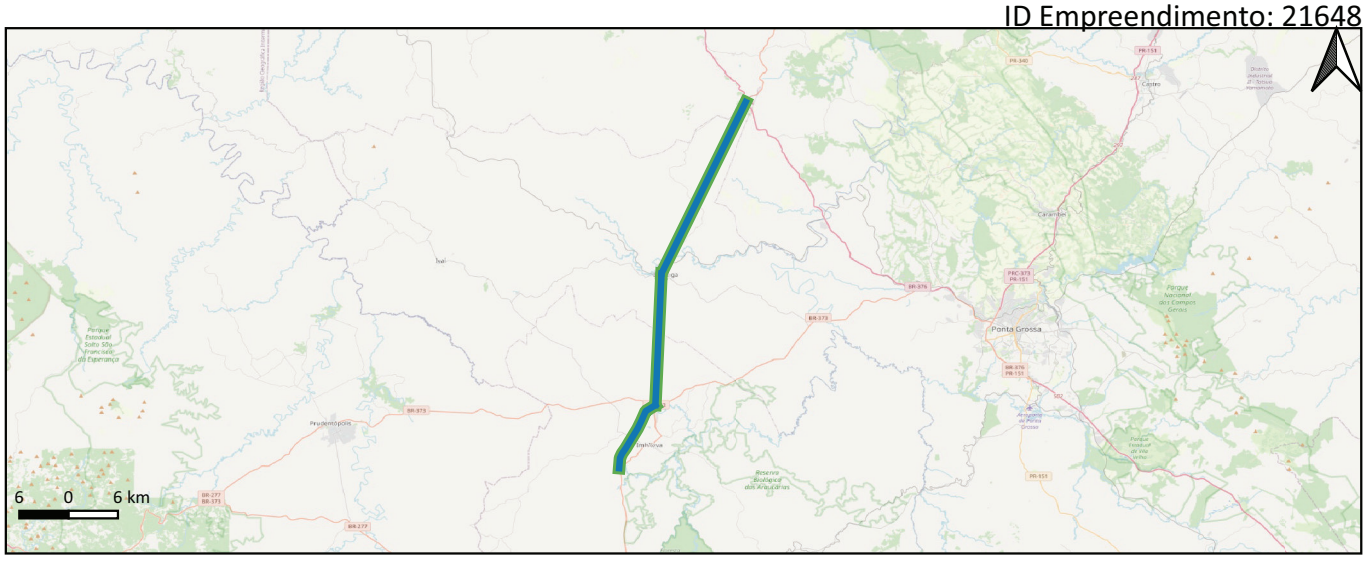
IBG : 0.2729 0.27

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-153/PR - PAC

ID Empreendimento: 21648



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2055
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	257,15	90	207.641.228	77.895	100 %	66.317.309	0	1.938
PSR4	257,15	104	207.641.228	77.895	100 %	53.086.408	0	3.081

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 257,15 (Investimento/PIB municipal médio) 0.12
β2 - Integração: 90,00 aumentados na integração nacional 0.07
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 207.641.228 investidos 0.09
β5 - Nível de Serviço: 77.895 TKU potencial 0.09
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem 1
β7 - Eficiência Operacional: R$ -66.317.309 0.07
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0
β9 - Sustentabilidade:1.938 tonCO2 1

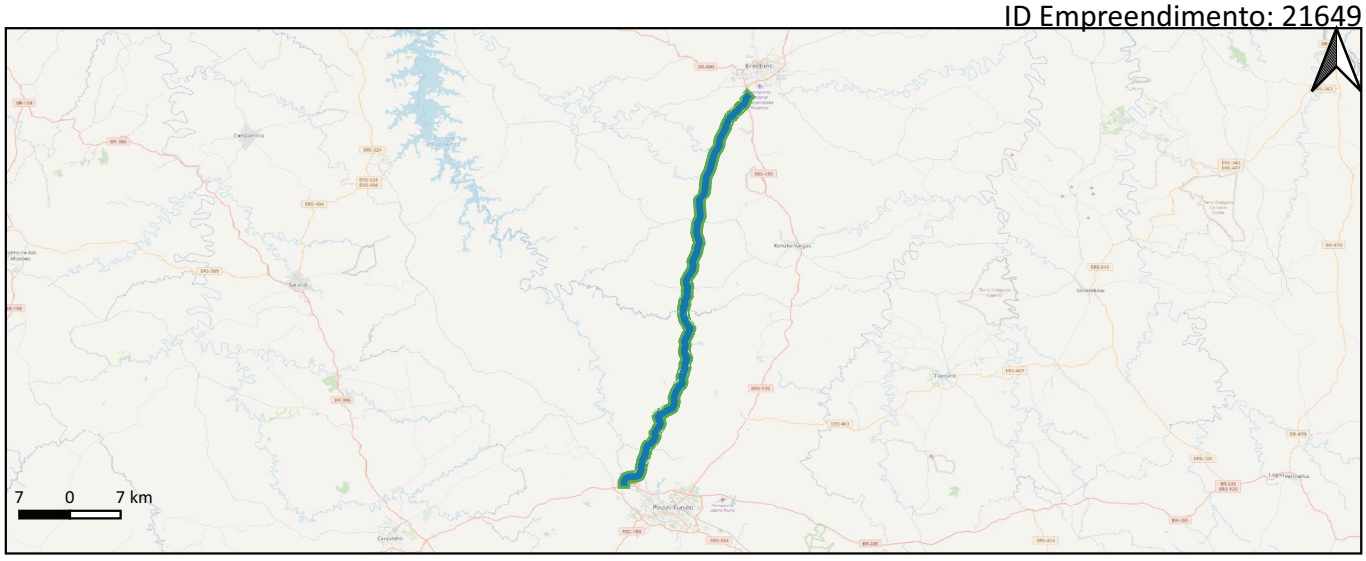
IBG : 0.2911 0.29

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-153/RS - PAC

ID Empreendimento: 21649



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	188,60	184	357.800.554	33.961	65 %	2.009.460.575	0	99.326
PSR4	188,60	192	357.800.554	33.961	65 %	1.182.071.830	0	74.593

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 188,60 (Investimento/PIB municipal médio) 0.09

β2 - Integração: 183,63 aumentados na integração nacional 0.15

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 357.800.554 investidos 0.16

β5 - Nível de Serviço: 33.961 TKU potencial 0.04

β6 - Acessibilidade: 64.65% de melhoria no tempo de viagem 1

β7 - Eficiência Operacional: R$ -2.009.460.575 1

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:99.326 tonCO2 0.78

IBG : 0.3939 0.39

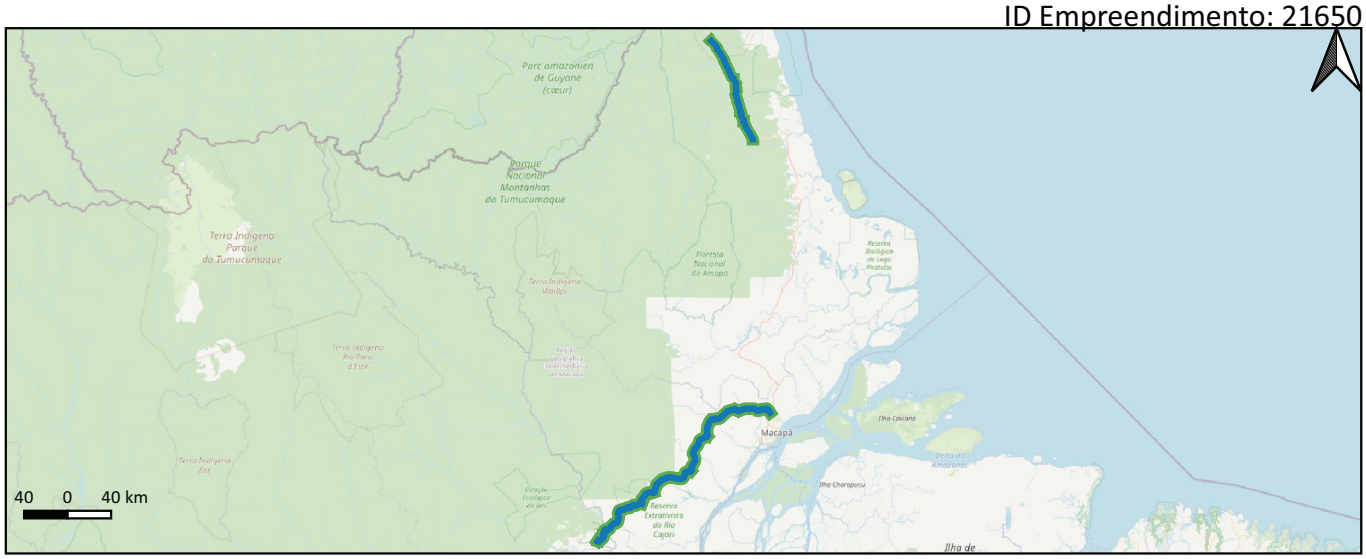
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-156/AP - PAC

ID Empreendimento: 21650



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	579,98	257	1.389.649.352	33.263	1 %	23.285.648	0	42.931
PSR2	579,98	280	1.389.649.352	33.263	2 %	0	-0	29.771
PSR3	579,98	349	1.389.649.352	33.263	2 %	0	-1	16.940
PSR4	579,98	519	1.389.649.352	33.263	1 %	0	75	34.048

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 579,98 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.32

β2 - Integração: 287,20 aumentados na integração nacional — 0.28

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.389.649.352 investidos — 0.76

β5 - Nível de Serviço: 33.263 TKU potencial — 0.06

β6 - Acessibilidade: 1.62% de melhoria no tempo de viagem — 0.12

β7 - Eficiência Operacional: R$ -9.246.731 — 0.02

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes — 0.02

β9 - Sustentabilidade:31.883 tonCO2 — 0.93

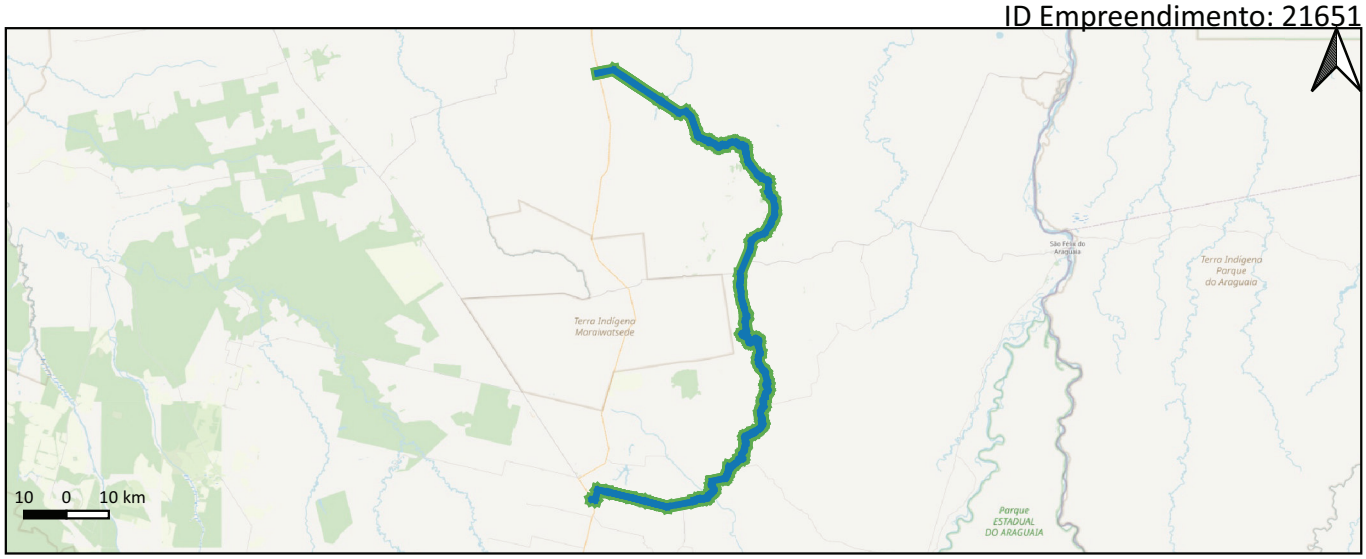
IBG : 0.30365 — 0.3

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-158/MT - PAC

ID Empreendimento: 21651



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2022
Ano de Término: 2051
Status: Contratado - execução não iniciada
Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.636,39	40	702.806.470	157.348	15 %	35.494.760	0	44.810
PSR2	1.636,39	40	702.806.470	157.348	15 %	0	0	31.033
PSR3	1.636,39	50	702.806.470	157.348	15 %	0	0	17.714
PSR4	1.636,39	63	702.806.470	157.348	15 %	0	0	35.325

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.636,39 (Investimento/PIB municipal médio) 0.9
β2 - Integração: 42,19 aumentados na integração nacional 0.04
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 702.806.470 investidos 0.39
β5 - Nível de Serviço: 157.348 TKU potencial 0.29
β6 - Acessibilidade: 15.08% de melhoria no tempo de viagem 0.42
β7 - Eficiência Operacional: R$ -14.094.969 0.03
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0
β9 - Sustentabilidade:33.271 tonCO2 0.92

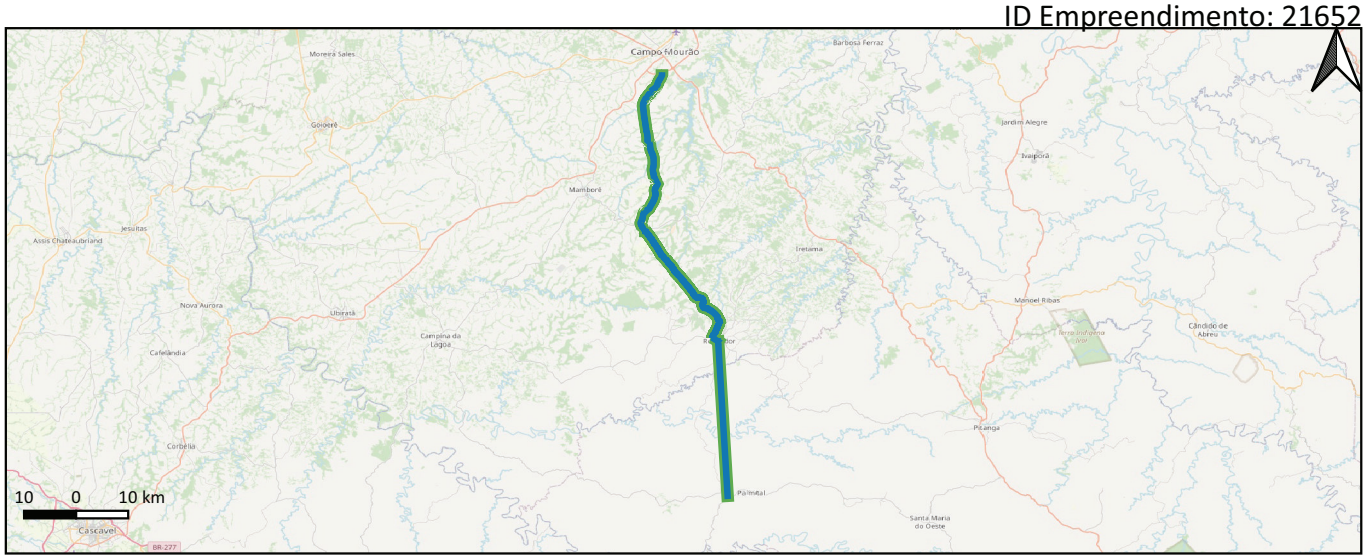
IBG : 0.36827 0.37

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-158/PR - PAC

ID Empreendimento: 21652



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	396,78	150	477.450.010	49.632	31 %	149.656.080	-1	145.025
PSR4	432,44	195	520.367.000	49.632	31 %	734.847.035	-1	138.070

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 396,78 (Investimento/PIB municipal médio) 0.18

β2 - Integração: 150,08 aumentados na integração nacional 0.12

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 477.450.010 investidos 0.21

β5 - Nível de Serviço: 49.632 TKU potencial 0.06

β6 - Acessibilidade: 30.88% de melhoria no tempo de viagem 0.6

β7 - Eficiência Operacional: R$ -149.656.080 0.15

β8 - Segurança: --1 potenciais acidentes 0.07

β9 - Sustentabilidade:145.025 tonCO2 0.68

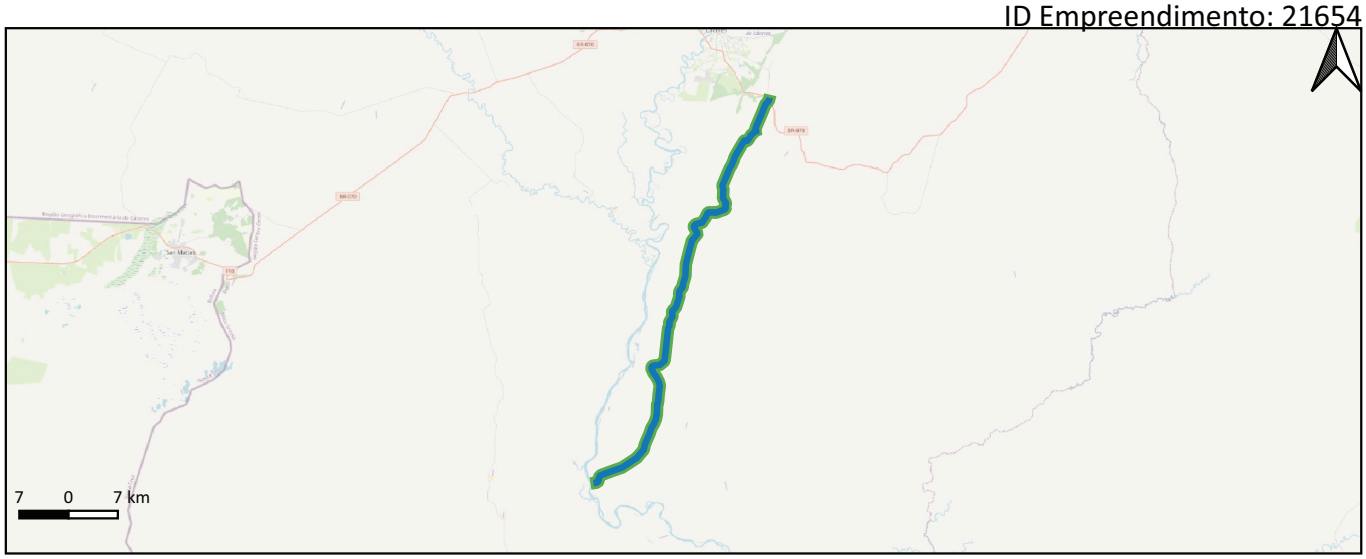
IBG : 0.2524 0.25

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-174/MT - PAC

ID Empreendimento: 21654



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	133,16	119	272.387.818	0	0 %	30.817.082	-0	68.906
PSR3	177,55	145	363.183.758	0	0 %	342.796.978	0	94.216
PSR4	133,16	171	272.387.818	0	0 %	0	-0	51.837

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 151,03 (Investimento/PIB municipal médio) 0.08

β2 - Integração: 129,21 aumentados na integração nacional 0.12

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 308.938.116 investidos 0.16

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem 0.11

β7 - Eficiência Operacional: R$ -156.405.937 0.18

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:79.095 tonCO2 0.82

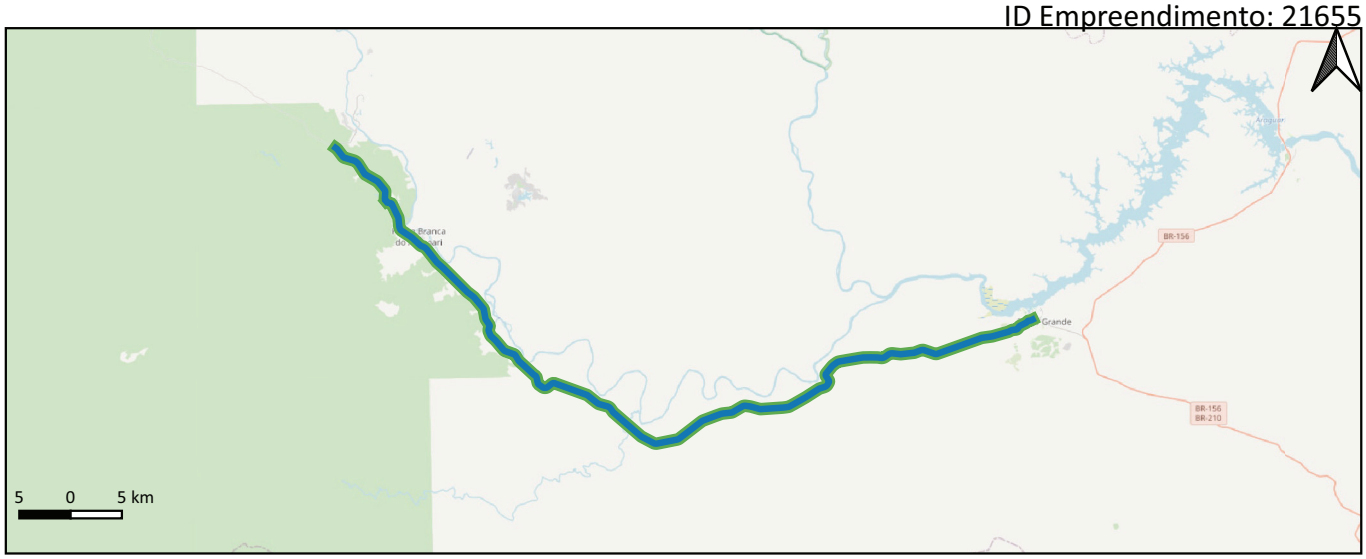
IBG : 0.17316 0.17

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-210/AP - PAC

ID Empreendimento: 21655



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.098,51	17	341.310.908	43.040	75 %	22.628.357	0	18.776
PSR4	1.098,51	21	341.310.908	43.040	75 %	52.406.699	-0	17.194

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.098,51 (Investimento/PIB municipal médio) 0.5

β2 - Integração: 16,89 aumentados na integração nacional 0.01

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 341.310.908 investidos 0.15

β5 - Nível de Serviço: 43.040 TKU potencial 0.05

β6 - Acessibilidade: 74.6% de melhoria no tempo de viagem 1

β7 - Eficiência Operacional: R$ -22.628.357 0.02

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:18.776 tonCO2 0.96

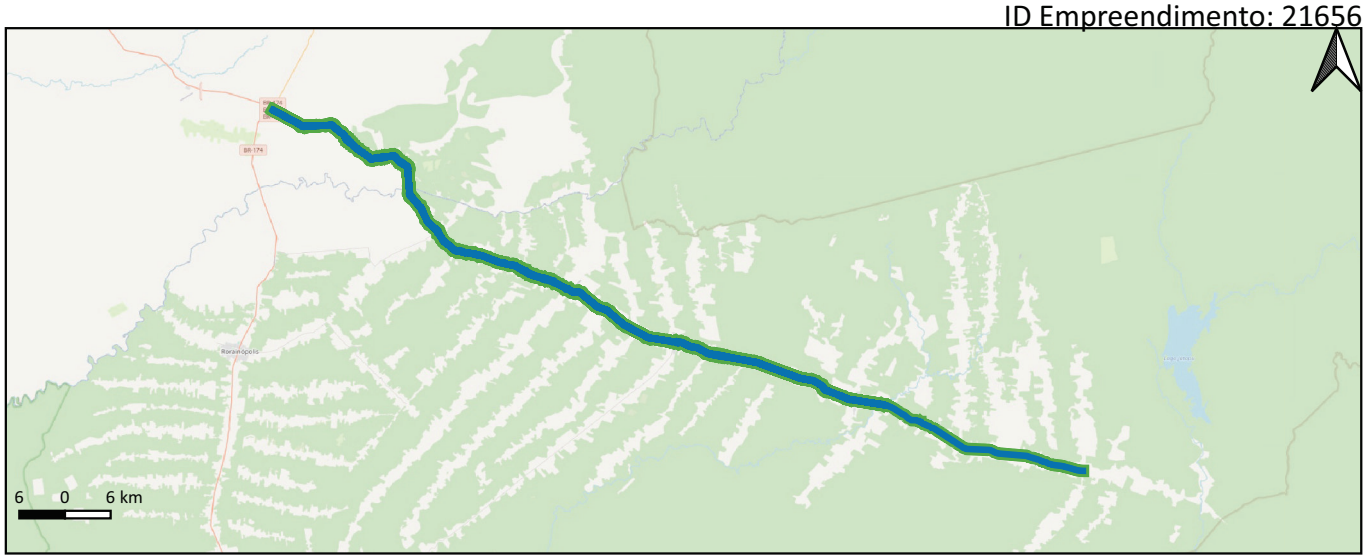
IBG : 0.3271 0.33

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-210/RR - PAC

ID Empreendimento: 21656



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - execução não iniciada

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	9,50	96	2.531.120	22.187	0 %	0	0	173
PSR2	9,50	96	2.531.120	22.187	0 %	0	0	173
PSR3	9,50	146	2.531.120	22.187	0 %	3.478.968	0	207
PSR4	9,50	181	2.531.120	22.187	0 %	85.015.206	1	2.390

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 9,50 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 108,06 aumentados na integração nacional 0.1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.531.120 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 22.187 TKU potencial 0.04

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -844.345 0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:181 tonCO2 1

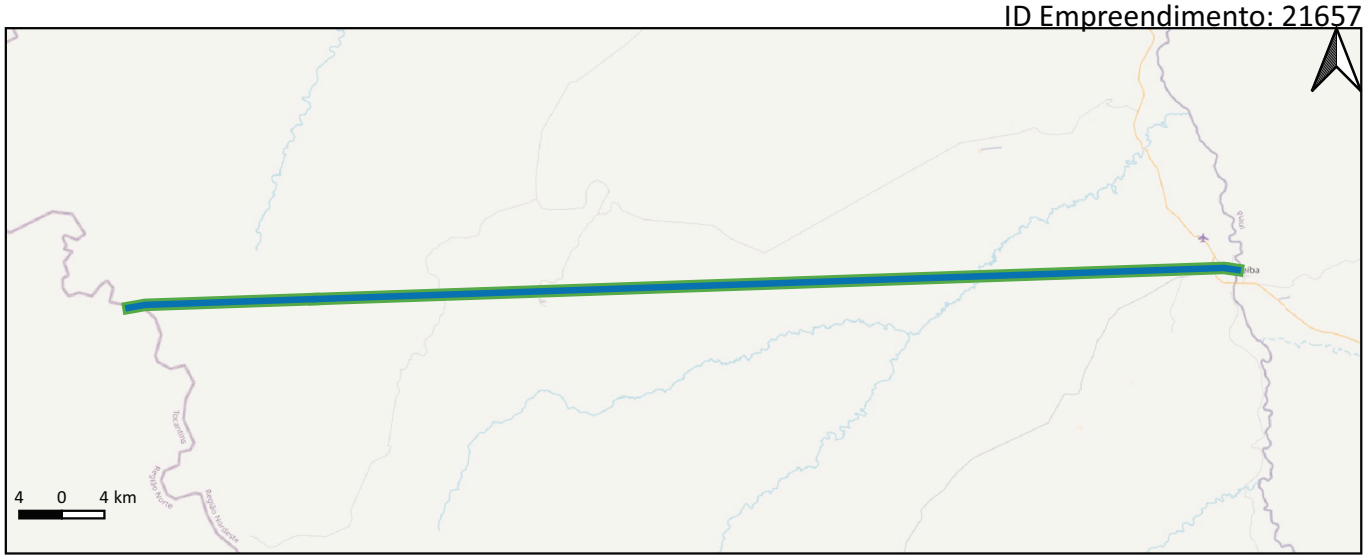
IBG : 0.14008 0.14

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-235/MA - PAC

ID Empreendimento: 21657



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	156,52	90	412.278.264	156.700	100 %	148.774.732	0	19.179
PSR3	156,52	111	412.278.264	156.700	100 %	300.767.773	0	27.689
PSR4	156,52	154	412.278.264	156.700	100 %	108.701.589	0	16.135

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 156,52 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.08

β2 - Integração: 98,46 aumentados na integração nacional — 0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 412.278.264 investidos — 0.22

β5 - Nível de Serviço: 156.700 TKU potencial — 0.27

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem — 1

β7 - Eficiência Operacional: R$ -209.960.187 — 0.32

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:22.605 tonCO2 — 0.95

IBG : 0.35318 — 0.35

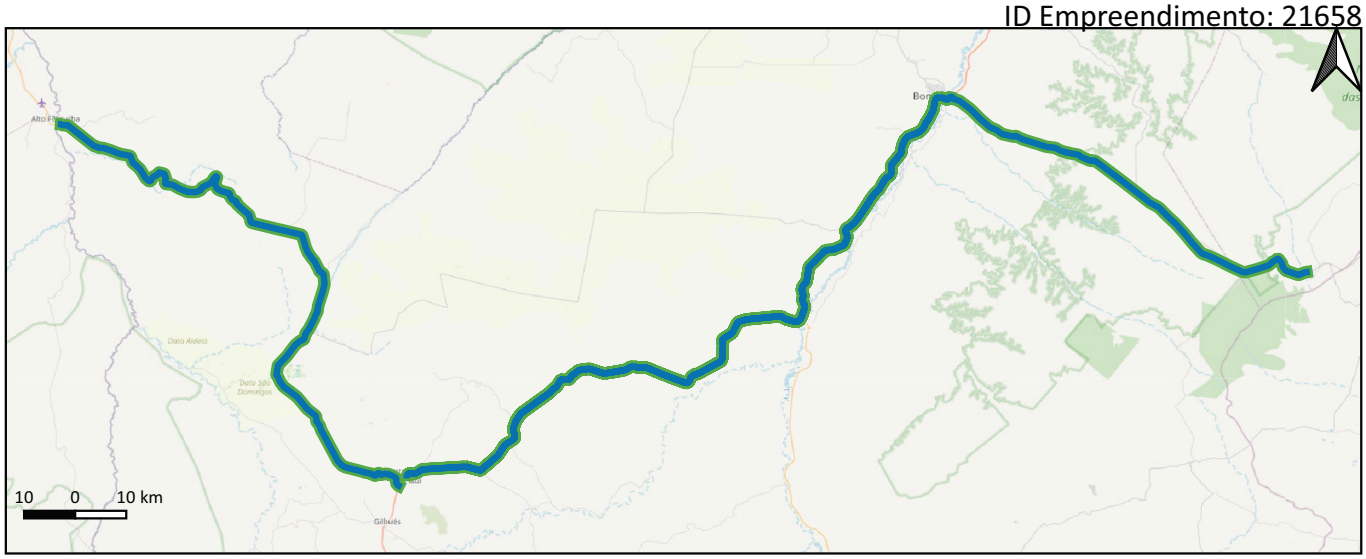
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-235/PI - PAC

ID Empreendimento: 21658



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2009

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4.293,59	73	1.454.953.716	48.800	2 %	0	-0	33.537
PSR2	4.293,59	73	1.454.953.716	48.800	2 %	0	-0	39.503
PSR3	4.293,59	96	1.454.953.716	48.800	25 %	0	-0	43.990
PSR4	4.293,59	97	1.454.953.716	48.800	25 %	0	-0	45.136

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4.293,59 (Investimento/PIB municipal médio) — 1

β2 - Integração: 78,35 aumentados na integração nacional — 0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.454.953.716 investidos — 0.8

β5 - Nível de Serviço: 48.800 TKU potencial — 0.09

β6 - Acessibilidade: 7.3% de melhoria no tempo de viagem — 0.2

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 — 0

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes — 0.01

β9 - Sustentabilidade:38.223 tonCO2 — 0.91

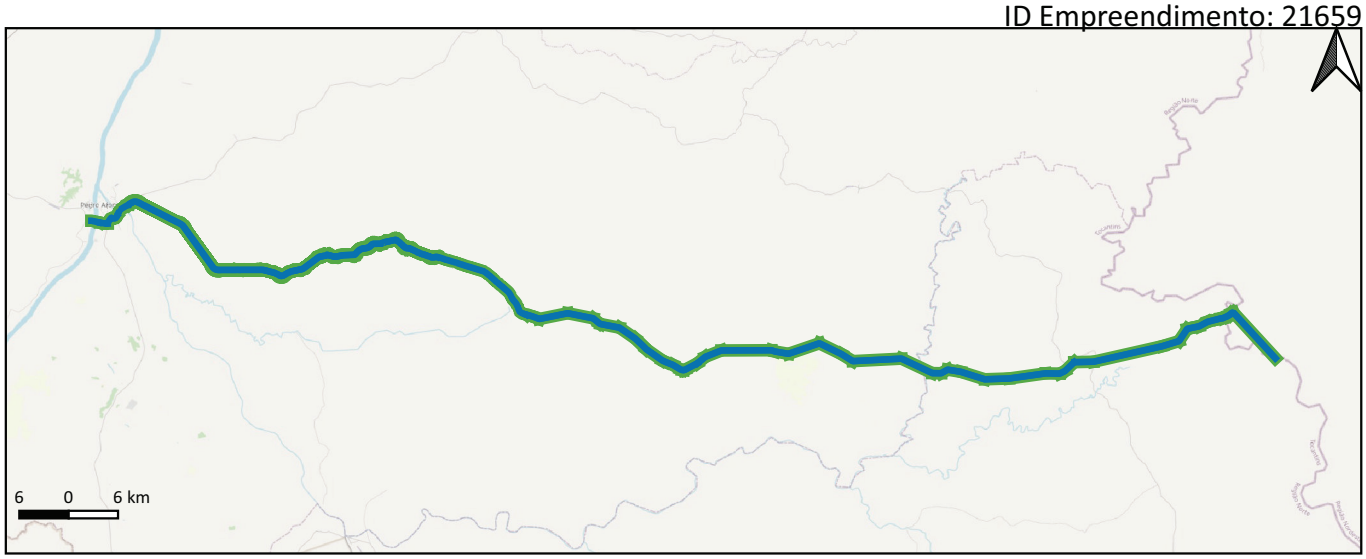
IBG : 0.38231 — 0.38

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-235/TO - PAC

ID Empreendimento: 21659



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2025
Ano de Término: 2055
Status: Em projeto
Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	1.257,34	138	1.204.808.922	336.989	0 %	236.301.414	1	30.179
PSR3	1.257,34	162	1.204.808.922	336.989	2 %	492.390.641	107	45.046
PSR4	1.257,34	204	1.204.808.922	336.989	2 %	181.258.337	1	26.164

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.257,34 (Investimento/PIB municipal médio) 0.64
β2 - Integração: 147,64 aumentados na integração nacional 0.13
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.204.808.922 investidos 0.63
β5 - Nível de Serviço: 336.989 TKU potencial 0.58
β6 - Acessibilidade: 1.11% de melhoria no tempo de viagem 0.13
β7 - Eficiência Operacional: R$ -339.391.239 0.52
β8 - Segurança: -44 potenciais acidentes 0
β9 - Sustentabilidade:36.164 tonCO2 0.92

IBG : 0.4371 0.44

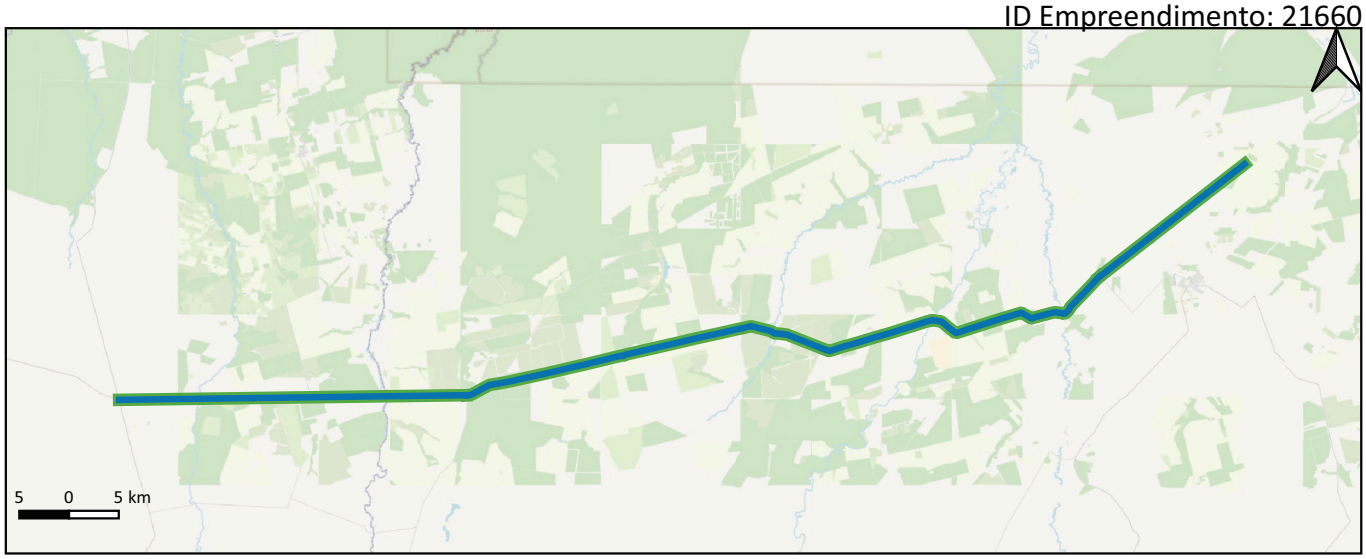
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-242/MT - PAC

ID Empreendimento: 21660



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2016
Ano de Término: 2055
Status: Em projeto
Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	408,96	25	481.468.576	112.893	69 %	1.210.583	0	2.486
PSR3	408,96	31	481.468.576	112.893	69 %	206.158	0	1.436
PSR4	408,96	35	481.468.576	112.893	69 %	0	0	931

Indicadores específicos

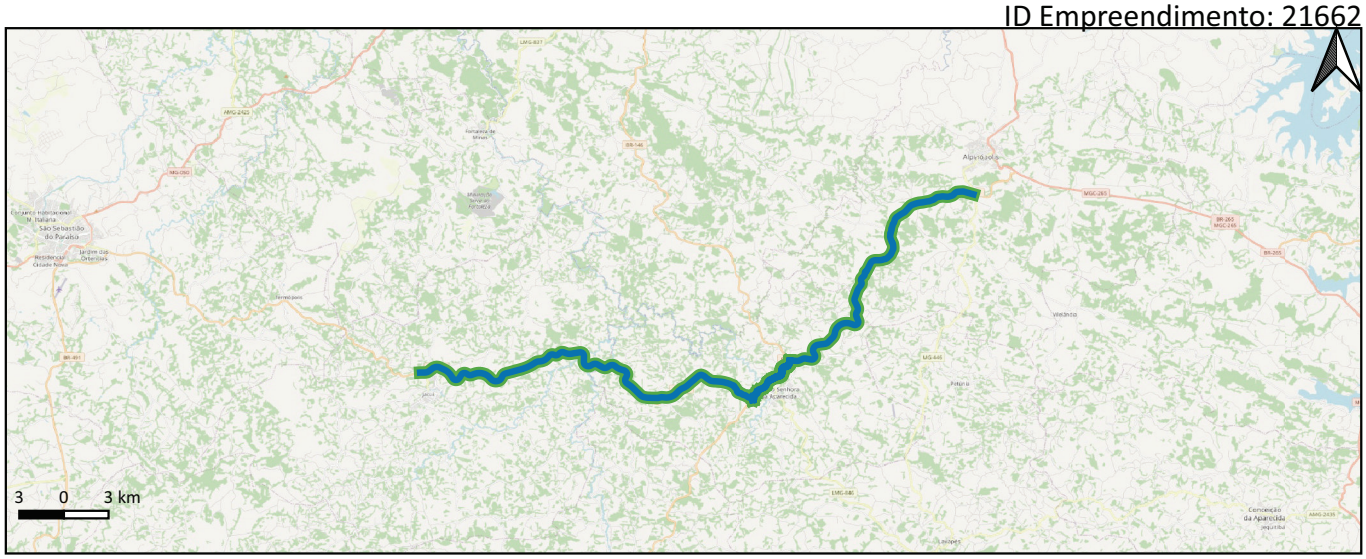
β1 - Desenv. Socioeconômico: 408,96 (Investimento/PIB municipal médio) 0.21
β2 - Integração: 27,61 aumentados na integração nacional 0.02
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 481.468.576 investidos 0.25
β5 - Nível de Serviço: 112.893 TKU potencial 0.19
β6 - Acessibilidade: 69.05% de melhoria no tempo de viagem 1
β7 - Eficiência Operacional: R$ -806.247 0
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0
β9 - Sustentabilidade:2.063 tonCO2 1
IBG : 0.32179 0.32

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-265/MG - PAC

ID Empreendimento: 21662



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - execução não iniciada

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	847,04	20	209.266.360	14.351	19 %	184.715.504	-0	9.086
PSR2	847,04	20	209.266.360	14.351	19 %	173.826.179	-0	9.141
PSR3	847,04	24	209.266.360	14.351	35 %	295.470.166	1	15.845
PSR4	847,04	24	209.266.360	14.351	34 %	178.146.308	13	2.888

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 847,04 (Investimento/PIB municipal médio) 0.47

β2 - Integração: 20,72 aumentados na integração nacional 0.02

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 209.266.360 investidos 0.12

β5 - Nível de Serviço: 14.351 TKU potencial 0.03

β6 - Acessibilidade: 22.51% de melhoria no tempo de viagem 0.56

β7 - Eficiência Operacional: R$ -207.673.326 0.38

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.02

β9 - Sustentabilidade:10.746 tonCO2 0.98

IBG : 0.31199 0.31

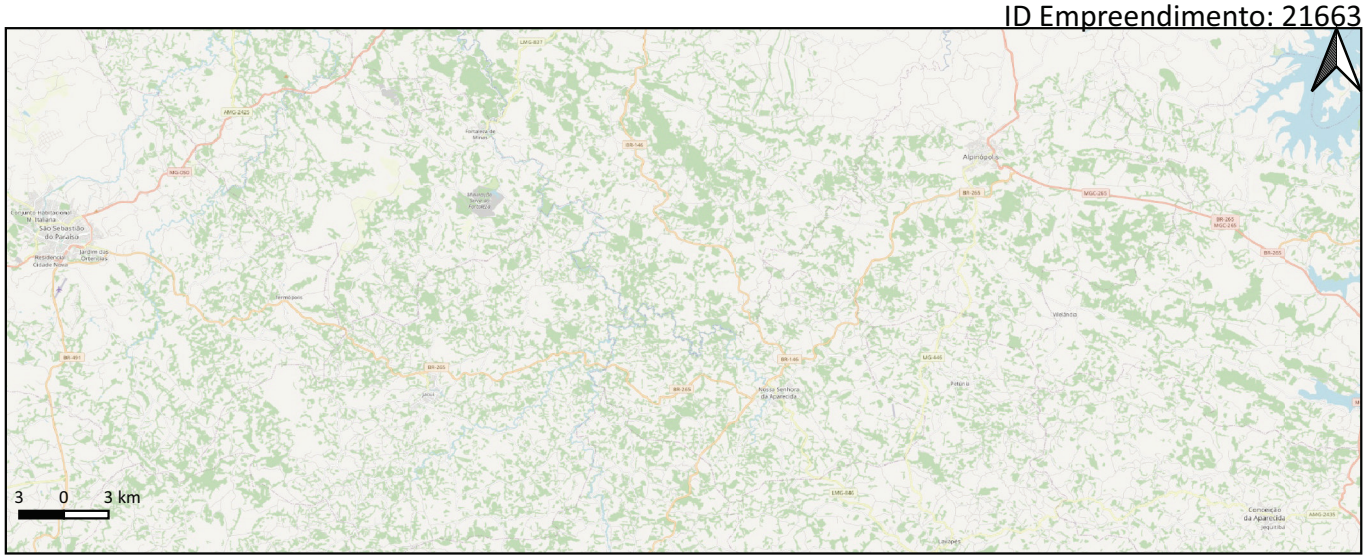
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-277/PR - PAC

ID Empreendimento: 21663



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,14	63	2.531.120	0	0 %	0	-1	215
PSR2	0,14	84	2.531.120	0	0 %	8.419	-0	224
PSR3	0,14	95	2.531.120	0	0 %	313.684	4	251
PSR4	0,14	137	2.531.120	0	0 %	0	-15	117

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,14 (Investimento/PIB municipal médio) — 0

β2 - Integração: 78,54 aumentados na integração nacional — 0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.531.120 investidos — 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial — 0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem — 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -79.164 — 0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes — 0.03

β9 - Sustentabilidade:227 tonCO2 — 1

IBG : 0.13521 — 0.14

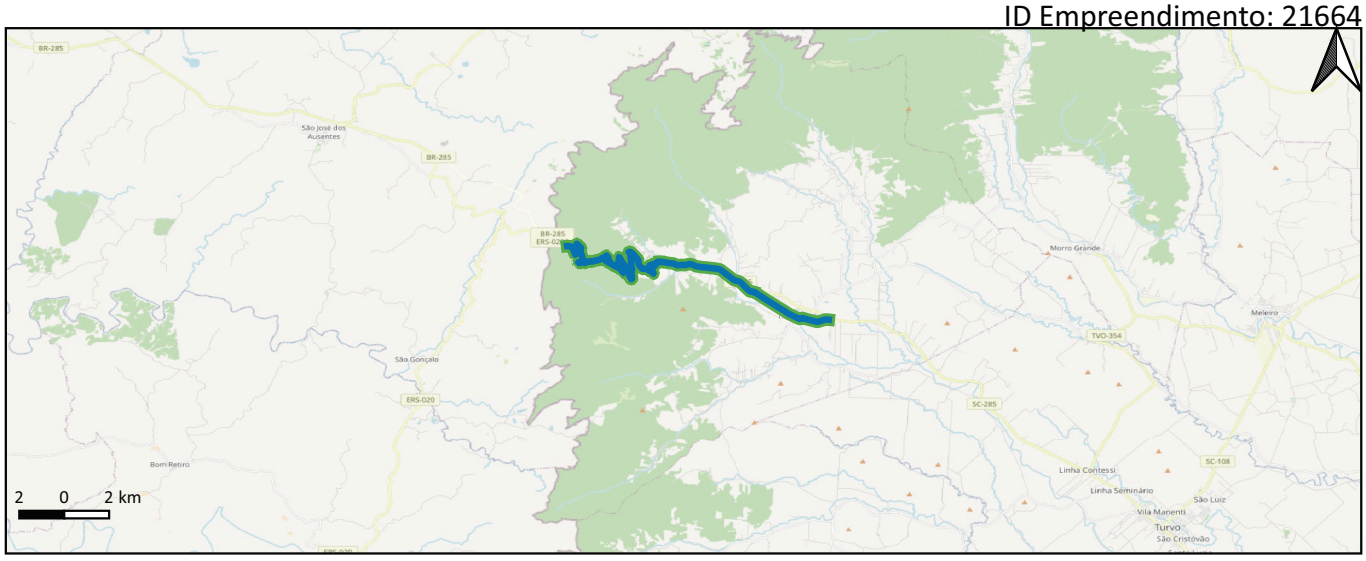
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-285/SC - PAC

ID Empreendimento: 21664



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2013

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	603,24	5	86.010.158	1.606	7 %	10.551.291	0	4.585
PSR2	603,24	5	86.010.158	1.606	7 %	9.152.585	0	4.499
PSR3	603,24	5	86.010.158	1.606	7 %	119.680.724	3	3.643
PSR4	603,24	5	86.010.158	1.606	7 %	53.689.310	1	2.434

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 603,24 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.33

β2 - Integração: 5,00 aumentados na integração nacional — 0

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 86.010.158 investidos — 0.05

β5 - Nível de Serviço: 1.606 TKU potencial — 0

β6 - Acessibilidade: 6.84% de melhoria no tempo de viagem — 0.23

β7 - Eficiência Operacional: R$ -36.533.190 — 0.05

β8 - Segurança: -1 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:4.325 tonCO2 — 0.99

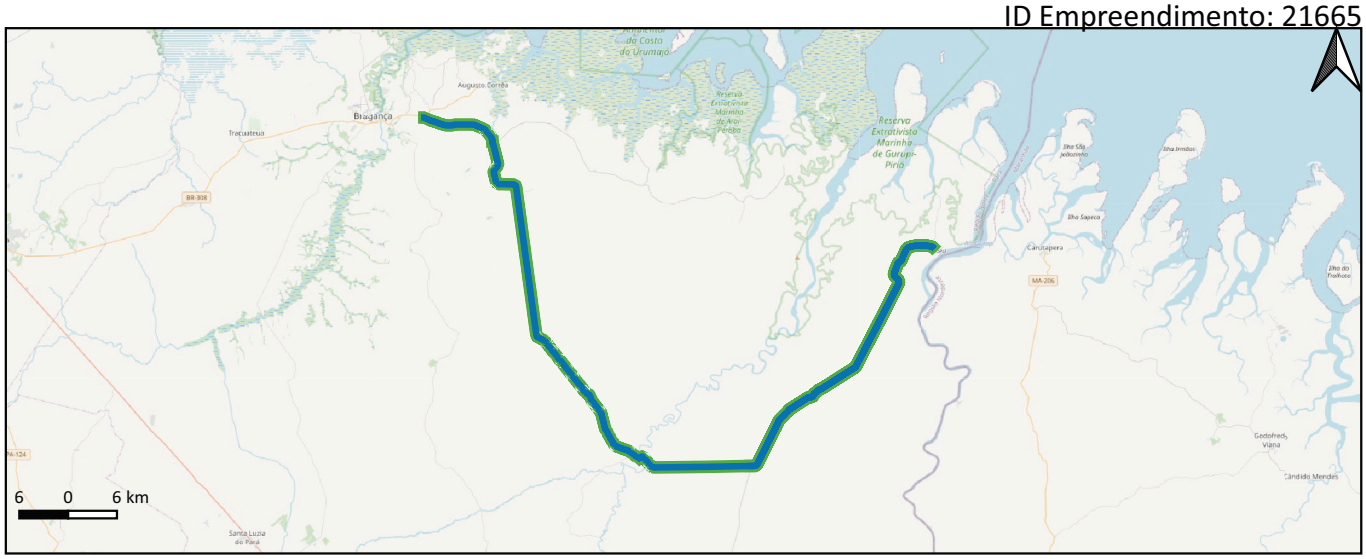
IBG : 0.19668 — 0.2

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-308/PA - PAC

ID Empreendimento: 21665



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	544,55	43	428.855.060	4.918	0 %	227	5	749
PSR3	544,55	51	428.855.060	4.918	0 %	196.629.224	30	1.719
PSR4	544,55	57	428.855.060	4.918	0 %	223.306.092	27	859

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 544,55 (Investimento/PIB municipal médio) 0.28

β2 - Integração: 46,20 aumentados na integração nacional 0.04

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 428.855.060 investidos 0.23

β5 - Nível de Serviço: 4.918 TKU potencial 0.01

β6 - Acessibilidade: 0.2% de melhoria no tempo de viagem 0.11

β7 - Eficiência Operacional: R$ -79.154.079 0.08

β8 - Segurança: -15 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:1.140 tonCO2 1

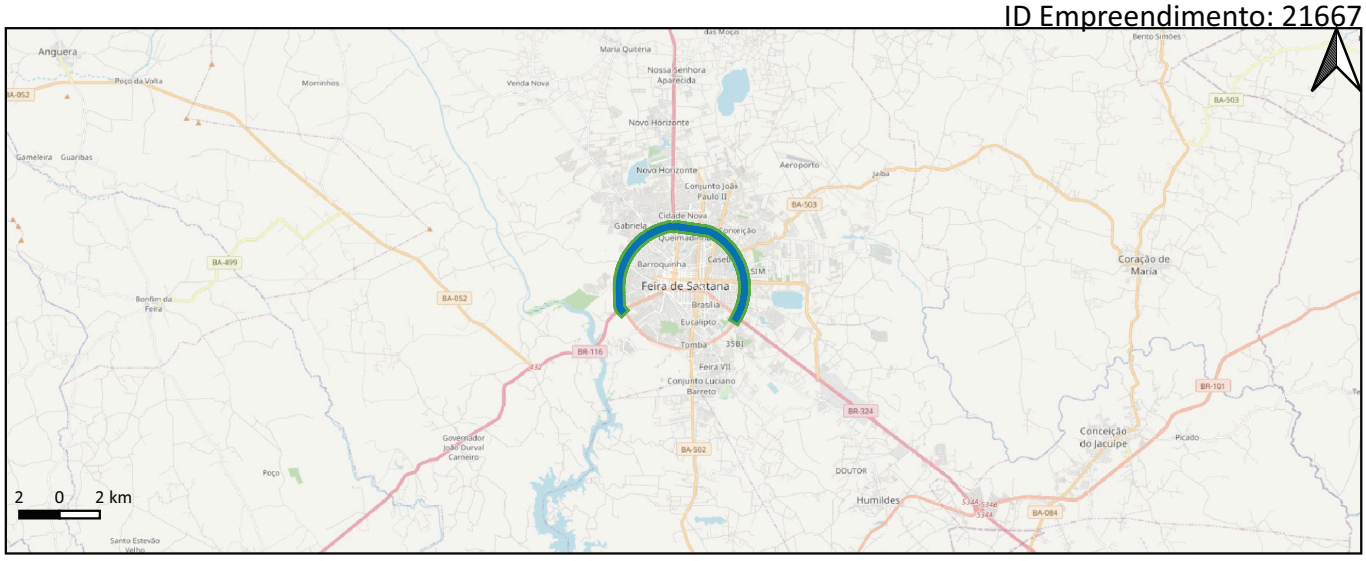
IBG : 0.20725 0.21

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-324/BA - PAC

ID Empreendimento: 21667



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	4,41	96	66.803.852	688	-2 %	9.850.560	52	11.702
PSR3	3,31	137	50.102.890	688	10 %	0	-112	3.481
PSR4	3,31	150	50.102.890	688	11 %	0	126	2.935

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,96 (Investimento/PIB municipal médio) — 0

β2 - Integração: 112,08 aumentados na integração nacional — 0.1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 60.080.808 investidos — 0.03

β5 - Nível de Serviço: 688 TKU potencial — 0

β6 - Acessibilidade: 2.88% de melhoria no tempo de viagem — 0.14

β7 - Eficiência Operacional: R$ -5.885.174 — 0.01

β8 - Segurança: --14 potenciais acidentes — 0.4

β9 - Sustentabilidade:8.393 tonCO2 — 0.98

IBG : 0.19962 — 0.2

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-330/PI - PAC

ID Empreendimento: 21668



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2022
Ano de Término: 2051
Status: Contratado - execução não iniciada
Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	771,65	38	563.158.808	281.712	100 %	66.178.458	0	5.771
PSR2	771,65	38	563.158.808	281.712	100 %	77.268.790	0	6.997
PSR3	771,65	47	563.158.808	281.712	100 %	109.368.316	0	8.104
PSR4	771,65	52	563.158.808	281.712	100 %	94.886.565	0	6.899

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 771,65 (Investimento/PIB municipal médio) 0.42
β2 - Integração: 40,04 aumentados na integração nacional 0.04
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 563.158.808 investidos 0.31
β5 - Nível de Serviço: 281.712 TKU potencial 0.53
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem 1
β7 - Eficiência Operacional: R$ -80.655.374 0.15
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0
β9 - Sustentabilidade:6.778 tonCO2 0.98

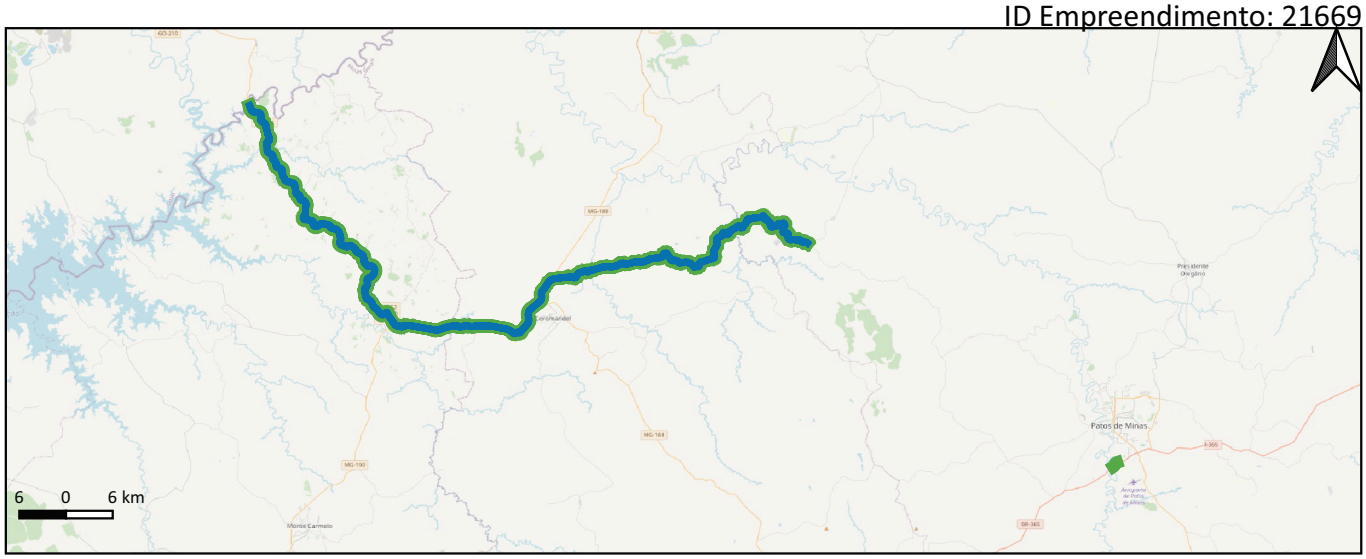
IBG : 0.4169 0.42

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-352/MG - PAC

ID Empreendimento: 21669



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	227,45	102	423.434.476	21.018	3 %	0	-0	27.320
PSR4	227,45	117	423.434.476	21.018	3 %	156.486.840	-0	23.620

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 227,45 (Investimento/PIB municipal médio) 0.1

β2 - Integração: 102,03 aumentados na integração nacional 0.08

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 423.434.476 investidos 0.18

β5 - Nível de Serviço: 21.018 TKU potencial 0.03

β6 - Acessibilidade: 2.72% de melhoria no tempo de viagem 0.19

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.01

β9 - Sustentabilidade:27.320 tonCO2 0.94

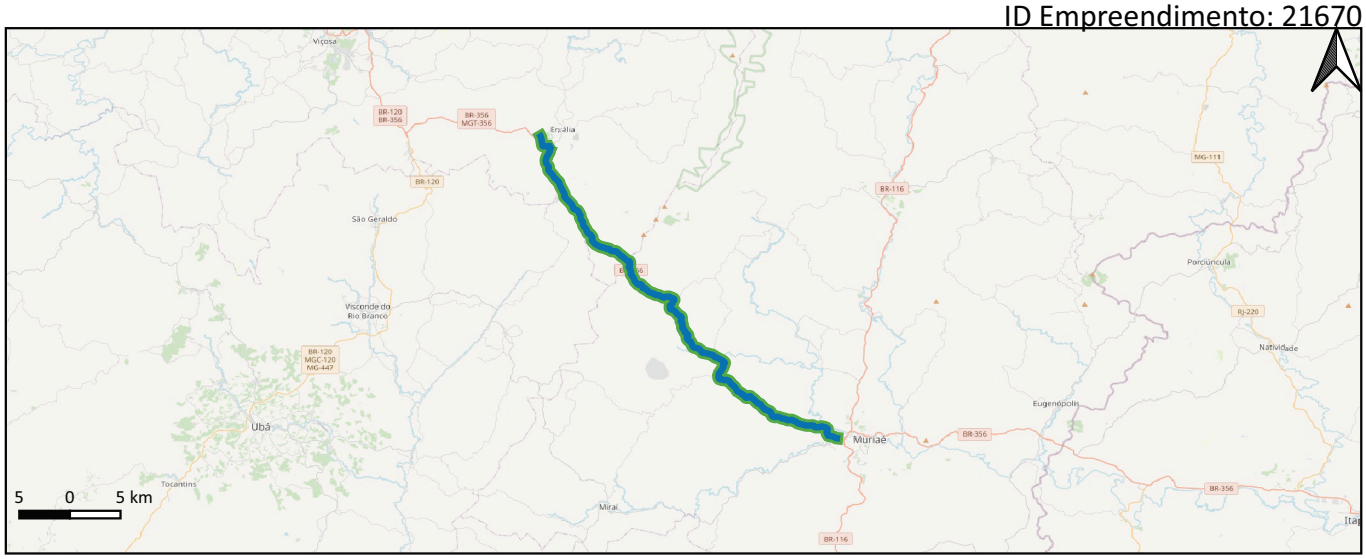
IBG : 0.1789 0.18

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-356/MG - PAC

ID Empreendimento: 21670



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	284,62	47	206.198.692	26.209	31 %	25.614.319	2	11.206
PSR2	284,62	47	206.198.692	26.209	31 %	47.193.065	0	16.785
PSR3	284,62	64	206.198.692	26.209	0 %	12.322.709	0	13.128
PSR4	284,62	78	206.198.692	26.209	0 %	0	14	11.468

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 284,62 (Investimento/PIB municipal médio) 0.16

β2 - Integração: 51,25 aumentados na integração nacional 0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 206.198.692 investidos 0.11

β5 - Nível de Serviço: 26.209 TKU potencial 0.05

β6 - Acessibilidade: 23.34% de melhoria no tempo de viagem 0.66

β7 - Eficiência Operacional: R$ -30.161.109 0.06

β8 - Segurança: -1 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:13.682 tonCO2 0.97

IBG : 0.24552 0.25

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-363/PE - PAC

ID Empreendimento: 21671



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2055
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	339,60	0	46.426.762	7.562	100 %	0	0	0
PSR4	339,60	0	46.426.762	7.562	100 %	0	0	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 339,60 (Investimento/PIB municipal médio) 0.15
β2 - Integração: aumentados na integração nacional 0
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 46.426.762 investidos 0.02
β5 - Nível de Serviço: 7.562 TKU potencial 0.01
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem 1
β7 - Eficiência Operacional: R$ - 0
β8 - Segurança: - potenciais acidentes
β9 - Sustentabilidade: 0 0

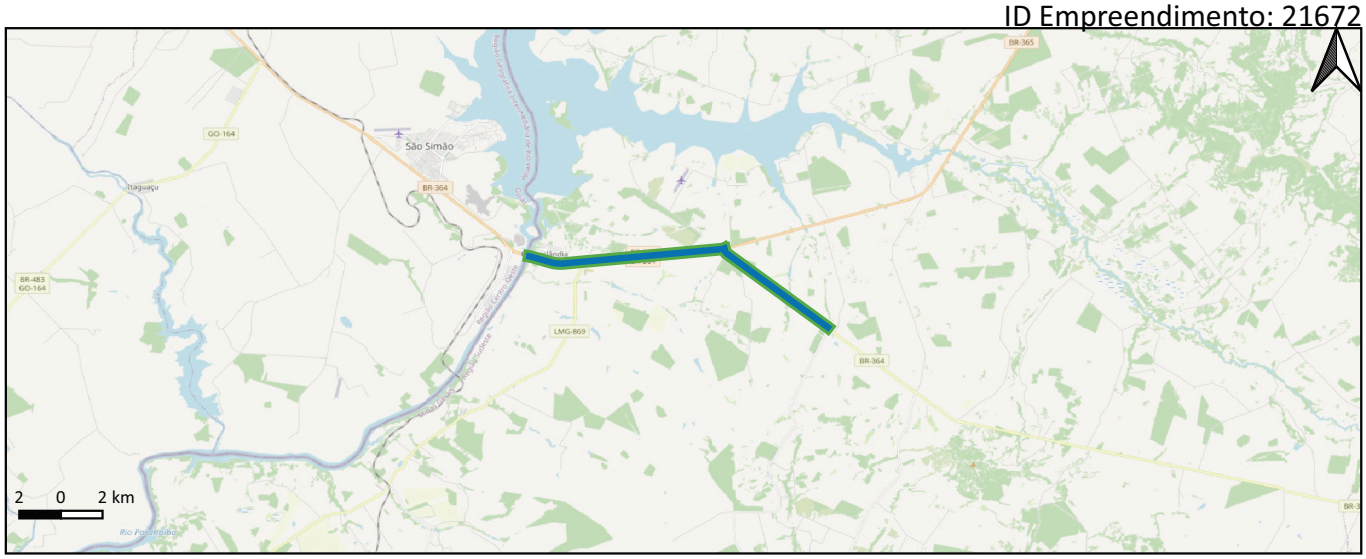
IBG : 0.1481 0.15

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-364/MG - PAC

ID Empreendimento: 21672



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	90,09	47	62.731.878	13	0 %	0	-1	7.807
PSR4	90,09	56	62.731.878	13	0 %	0	-7	3.039

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 90,09 (Investimento/PIB municipal médio) 0.04

β2 - Integração: 46,71 aumentados na integração nacional 0.04

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 62.731.878 investidos 0.03

β5 - Nível de Serviço: 13 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0.01% de melhoria no tempo de viagem 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --1 potenciais acidentes 0.11

β9 - Sustentabilidade:7.807 tonCO2 0.98

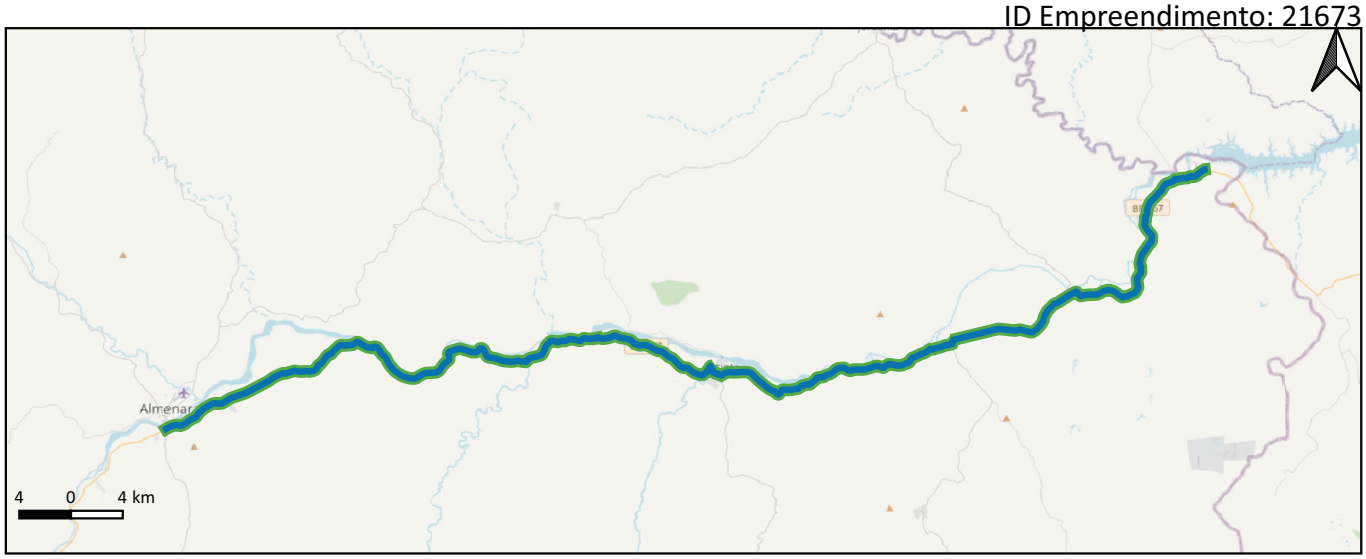
IBG : 0.1557 0.16

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-367/MG - PAC

ID Empreendimento: 21673



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.763,42	36	400.081.946	31.771	26 %	112.154.289	0	5.329
PSR2	1.763,42	36	400.081.946	31.771	26 %	108.997.093	0	6.110
PSR3	1.763,42	38	400.081.946	31.771	26 %	130.910.456	0	4.366
PSR4	1.763,42	46	400.081.946	31.771	43 %	116.262.350	0	840

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.763,42 (Investimento/PIB municipal médio) 0.94

β2 - Integração: 36,55 aumentados na integração nacional 0.03

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 400.081.946 investidos 0.22

β5 - Nível de Serviço: 31.771 TKU potencial 0.06

β6 - Acessibilidade: 25.9% de melhoria no tempo de viagem 0.66

β7 - Eficiência Operacional: R$ -115.569.188 0.22

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:5.377 tonCO2 0.99

IBG : 0.3855 0.39

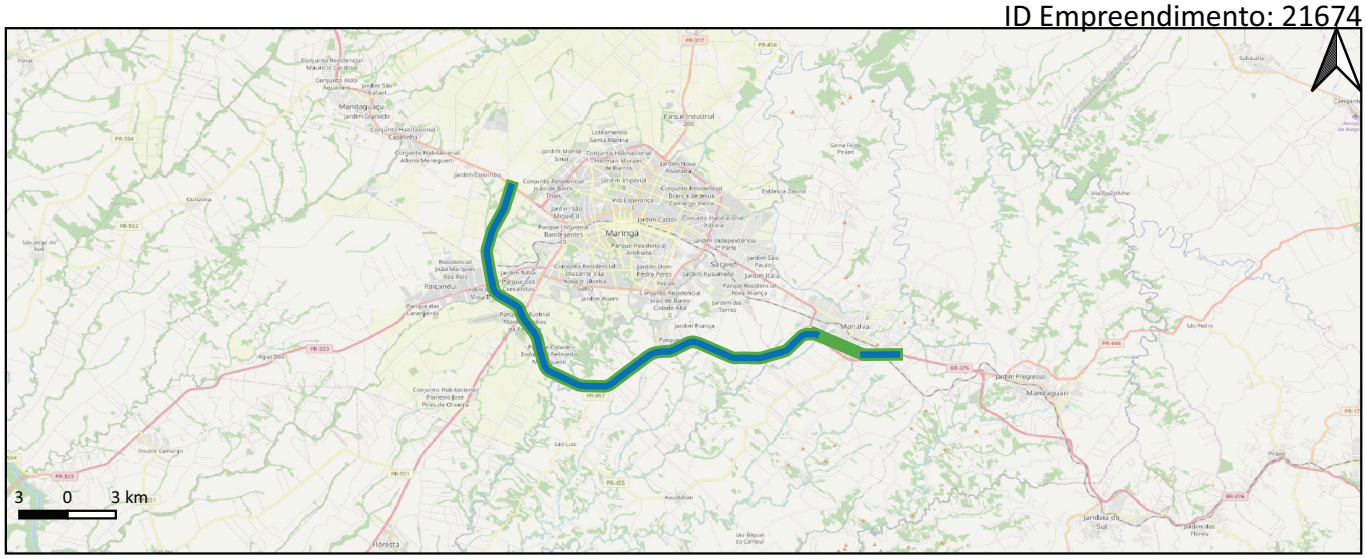
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-376/PR - PAC

ID Empreendimento: 21674



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2023
Ano de Término: 2055
Status: Em projeto
Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	22,00	138	136.630.444	339	10 %	1.679.611	-0	174
PSR3	22,00	250	136.630.444	339	4 %	1.079.372	4	157
PSR4	22,00	250	136.630.444	339	2 %	1.493.368	3	165

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 22,00 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01
β2 - Integração: 183,22 aumentados na integração nacional 0.16
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 136.630.444 investidos 0.07
β5 - Nível de Serviço: 339 TKU potencial 0
β6 - Acessibilidade: 7.42% de melhoria no tempo de viagem 0.27
β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.437.983 0
β8 - Segurança: -1 potenciais acidentes 0.02
β9 - Sustentabilidade:167 tonCO2 1

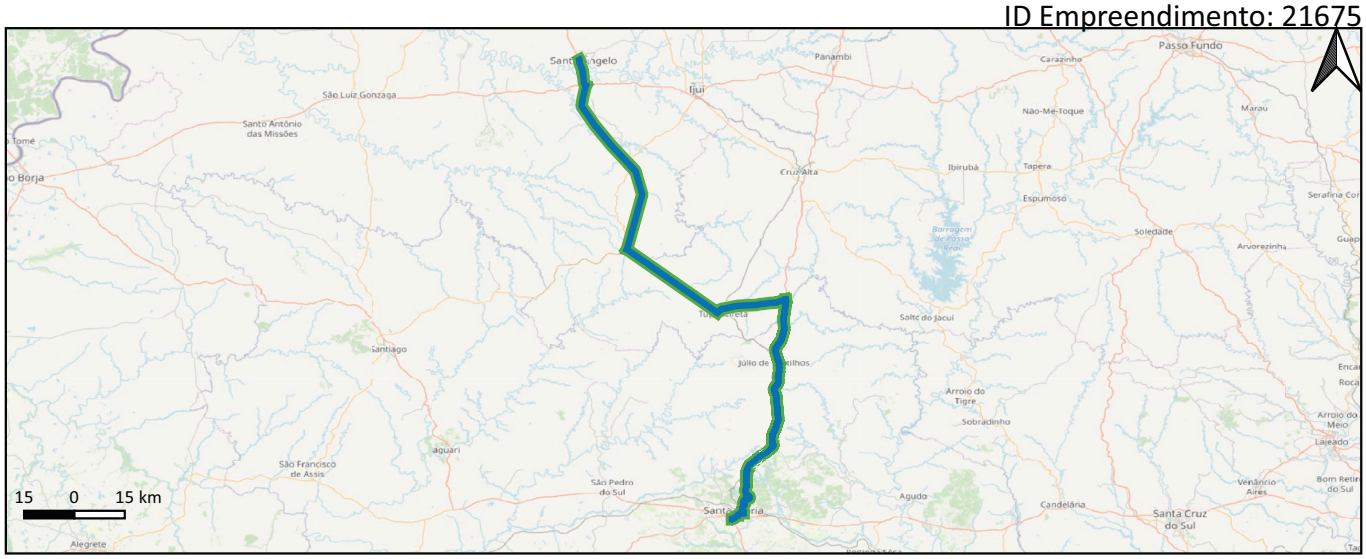
IBG : 0.17887 0.18

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-392/RS - PAC

ID Empreendimento: 21675



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	502,21	249	844.147.138	58.365	7 %	895.797.662	0	421.997
PSR3	502,21	332	844.147.138	58.365	20 %	780.398.655	7	306.243
PSR4	502,21	366	844.147.138	58.365	22 %	0	205	24.474

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 502,21 (Investimento/PIB municipal médio) 0.26

β2 - Integração: 282,37 aumentados na integração nacional 0.26

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 844.147.138 investidos 0.44

β5 - Nível de Serviço: 58.365 TKU potencial 0.1

β6 - Acessibilidade: 12.25% de melhoria no tempo de viagem 0.33

β7 - Eficiência Operacional: R$ -849.343.293 0.92

β8 - Segurança: -3 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:375.400 tonCO2 0.14

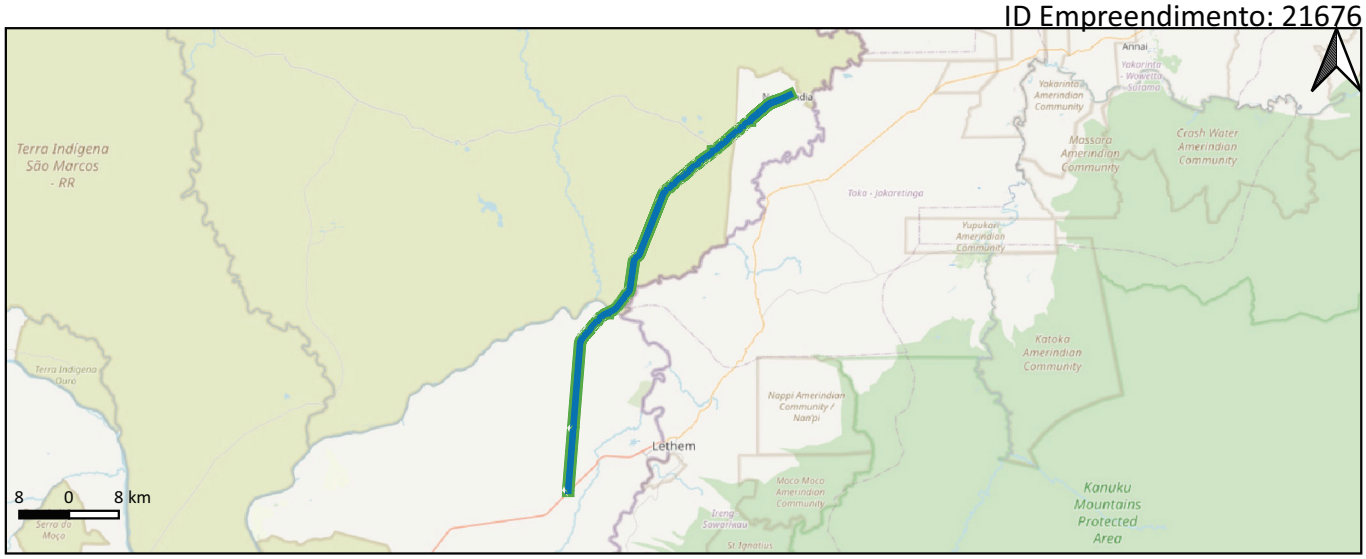
IBG : 0.30844 0.31

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-401/RR - PAC

ID Empreendimento: 21676



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	1.007,01	51	308.286.872	44.374	0 %	0	0	0
PSR3	1.007,01	60	308.286.872	44.374	0 %	1.096	0	0
PSR4	1.007,01	69	308.286.872	44.374	0 %	0	-0	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.007,02 (Investimento/PIB municipal médio) 0.51

β2 - Integração: 54,44 aumentados na integração nacional 0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 308.286.872 investidos 0.16

β5 - Nível de Serviço: 44.374 TKU potencial 0.08

β6 - Acessibilidade: 0.35% de melhoria no tempo de viagem 0.11

β7 - Eficiência Operacional: R$ -441 0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:0 tonCO2 1

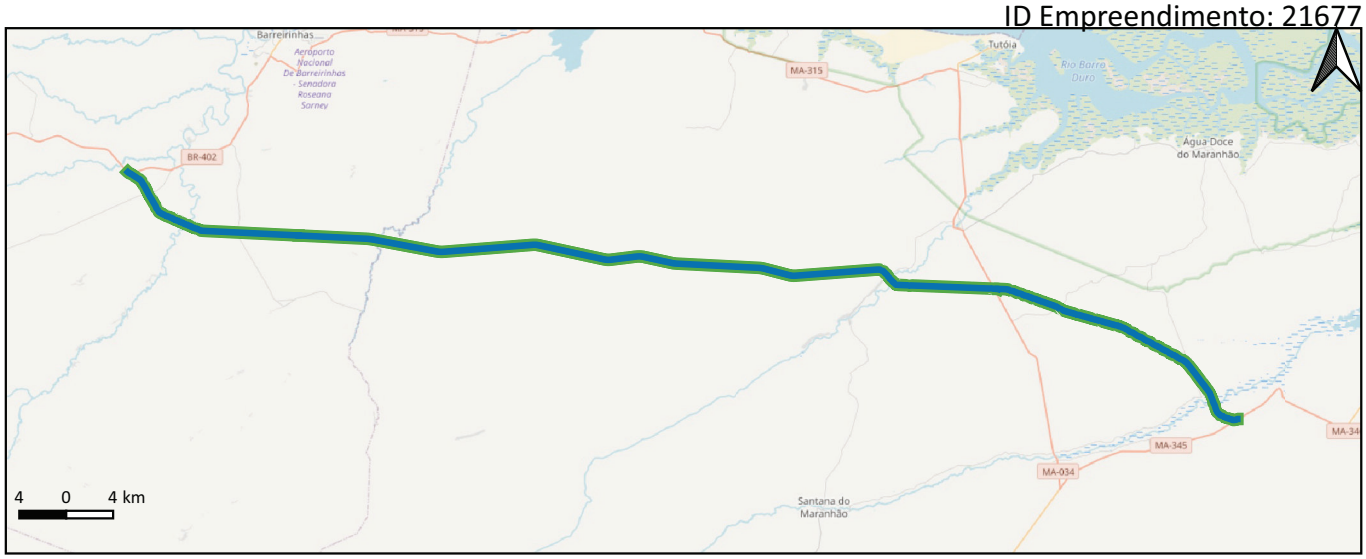
IBG : 0.23016 0.23

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-402/MA - PAC

ID Empreendimento: 21677



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.434,91	52	401.388.044	153.762	0 %	139.922.240	-0	3.021
PSR4	1.434,91	66	401.388.044	153.762	0 %	151.915.294	-0	1.761

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.434,91 (Investimento/PIB municipal médio) 0.65

β2 - Integração: 52,21 aumentados na integração nacional 0.04

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 401.388.044 investidos 0.17

β5 - Nível de Serviço: 153.762 TKU potencial 0.18

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -139.922.240 0.14

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.02

β9 - Sustentabilidade:3.021 tonCO2 0.99

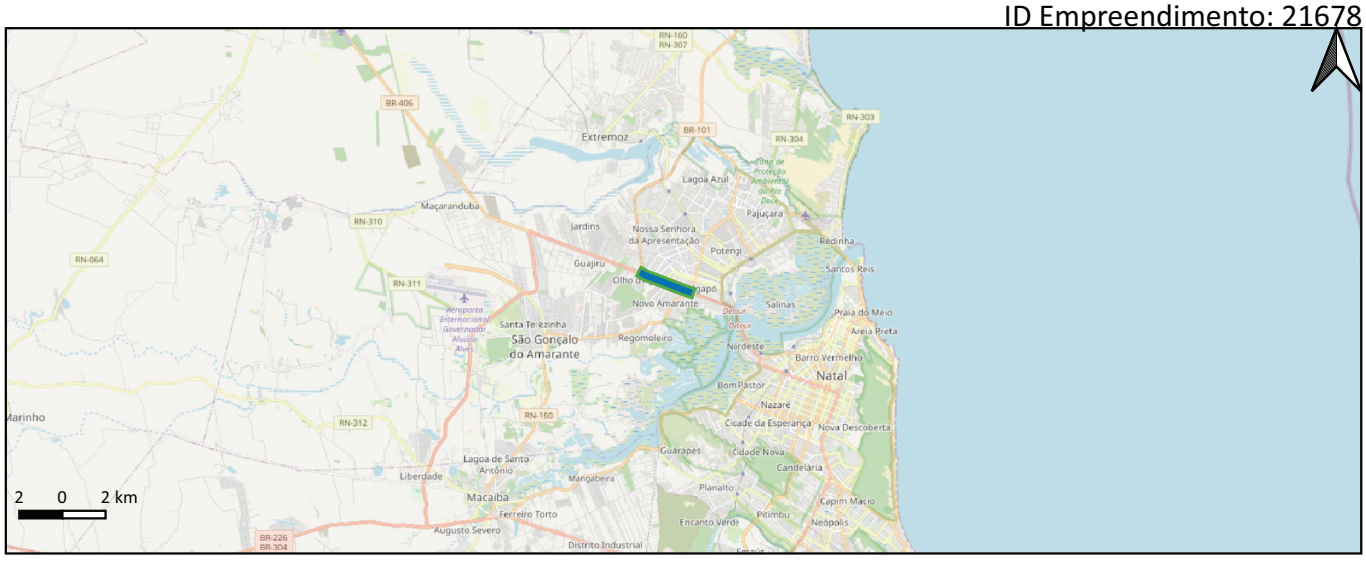
IBG : 0.2866 0.29

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-406/RN - PAC

ID Empreendimento: 21678



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0,21	159	2.531.120	45	0 %	0	-1	400
PSR2	0,21	159	2.531.120	45	0 %	0	-0	422
PSR3	0,21	159	2.531.120	45	0 %	0	-0	451
PSR4	0,21	224	2.531.120	45	0 %	0	-1	382

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,21 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 159,26 aumentados na integração nacional 0.15

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.531.120 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 45 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0.06% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.03

β9 - Sustentabilidade:420 tonCO2 1

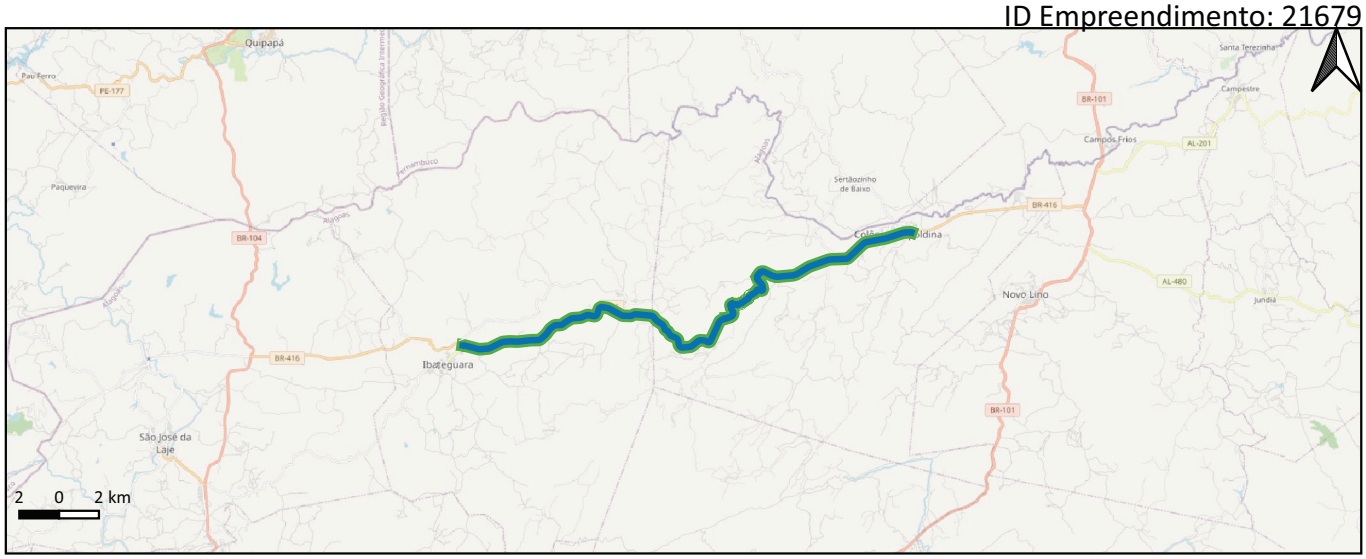
IBG : 0.14479 0.14

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-416/AL - PAC

ID Empreendimento: 21679



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	430,23	9	110.785.284	64	0 %	222.113	-0	439
PSR2	430,23	9	110.785.284	64	0 %	2.411.298	0	447
PSR3	430,23	9	110.785.284	64	0 %	11.943.489	0	515
PSR4	430,23	9	110.785.284	64	0 %	2.500.063	0	372

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 430,23 (Investimento/PIB municipal médio) 0.24

β2 - Integração: 9,11 aumentados na integração nacional 0.01

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 110.785.284 investidos 0.06

β5 - Nível de Serviço: 64 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -3.855.435 0.01

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:460 tonCO2 1

IBG : 0.16245 0.16

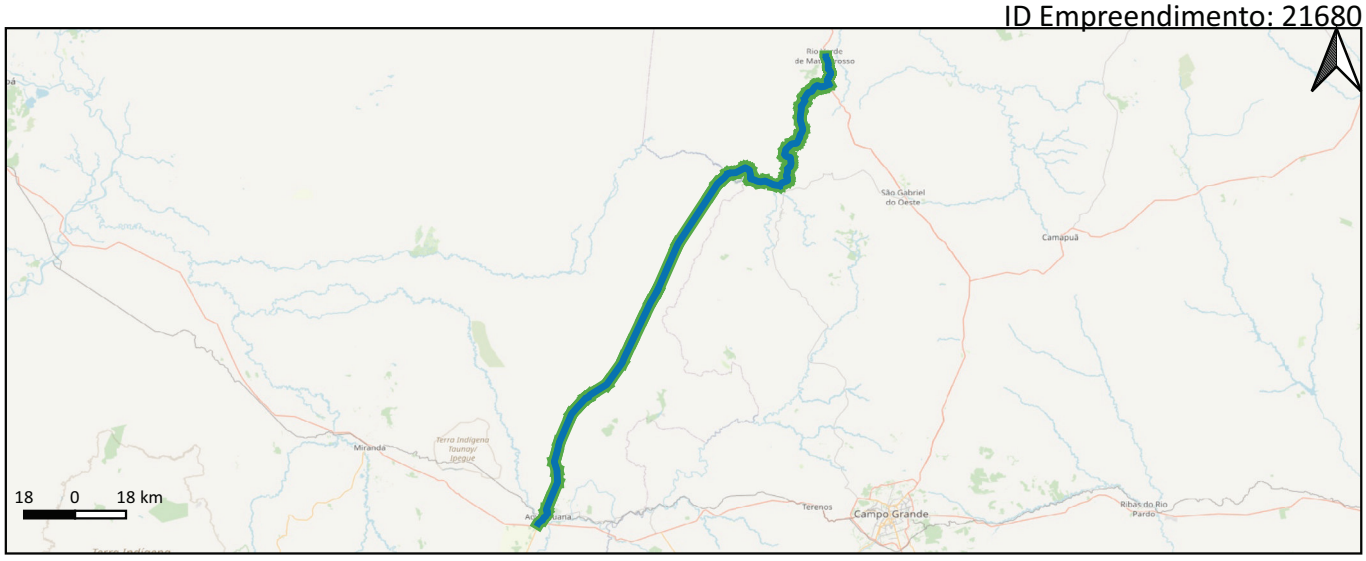
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

implantação da BR-419/MS - PAC

ID Empreendimento: 21680



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	3.178,85	132	1.810.112.136	6.161	2 %	0	-0	187.193
PSR2	3.178,85	132	1.810.112.136	6.161	2 %	11.310.895	-0	128.967
PSR3	3.178,85	165	1.810.112.136	6.161	2 %	34.009.240	-0	86.761
PSR4	3.178,85	188	1.810.112.136	6.161	3 %	0	-0	29.312

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3.178,85 (Investimento/PIB municipal médio) — 1

β2 - Integração: 139,62 aumentados na integração nacional — 0.13

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.810.112.136 investidos — 0.95

β5 - Nível de Serviço: 6.161 TKU potencial — 0.01

β6 - Acessibilidade: 2.05% de melhoria no tempo de viagem — 0.13

β7 - Eficiência Operacional: R$ -12.328.227 — 0.02

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes — 0.02

β9 - Sustentabilidade:141.845 tonCO2 — 0.67

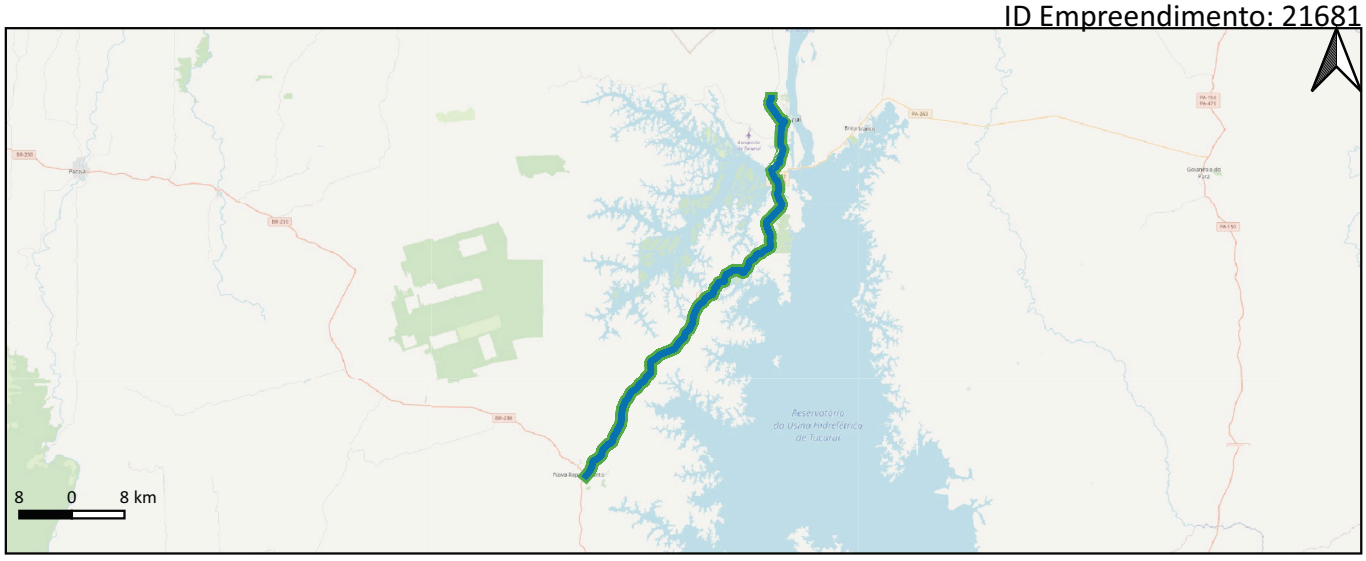
IBG : 0.36537 — 0.37

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-422/PA - PAC

ID Empreendimento: 21681



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	108,44	43	298.646.268	29.580	26 %	0	-0	4.151
PSR2	108,44	43	298.646.268	29.580	26 %	0	-0	1.401
PSR3	108,44	50	298.646.268	29.580	29 %	4.472.702	-1	1.562
PSR4	108,44	57	298.646.268	29.580	30 %	0	-1	609

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 108,44 (Investimento/PIB municipal médio) 0.06

β2 - Integração: 45,01 aumentados na integração nacional 0.04

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 298.646.268 investidos 0.16

β5 - Nível de Serviço: 29.580 TKU potencial 0.06

β6 - Acessibilidade: 26.75% de melhoria no tempo de viagem 0.68

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.085.525 0

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.02

β9 - Sustentabilidade:2.532 tonCO2 0.99

IBG : 0.23775 0.24

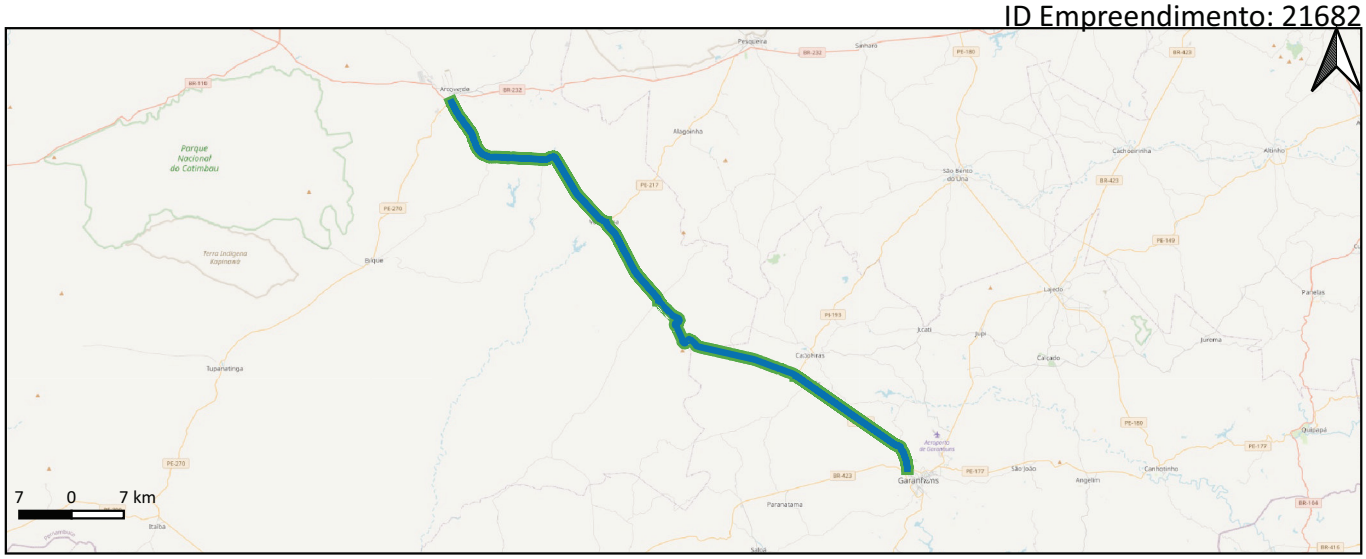
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-424/PE - PAC

ID Empreendimento: 21682



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	337,30	108	341.183.256	989	23 %	62.854.554	-0	10.958
PSR4	449,74	122	454.911.008	989	23 %	57.982.601	0	11.786

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 337,30 (Investimento/PIB municipal médio) 0.15

β2 - Integração: 108,37 aumentados na integração nacional 0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 341.183.256 investidos 0.15

β5 - Nível de Serviço: 989 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 23.36% de melhoria no tempo de viagem 0.49

β7 - Eficiência Operacional: R$ -62.854.554 0.06

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.01

β9 - Sustentabilidade:10.958 tonCO2 0.98

IBG : 0.2291 0.23

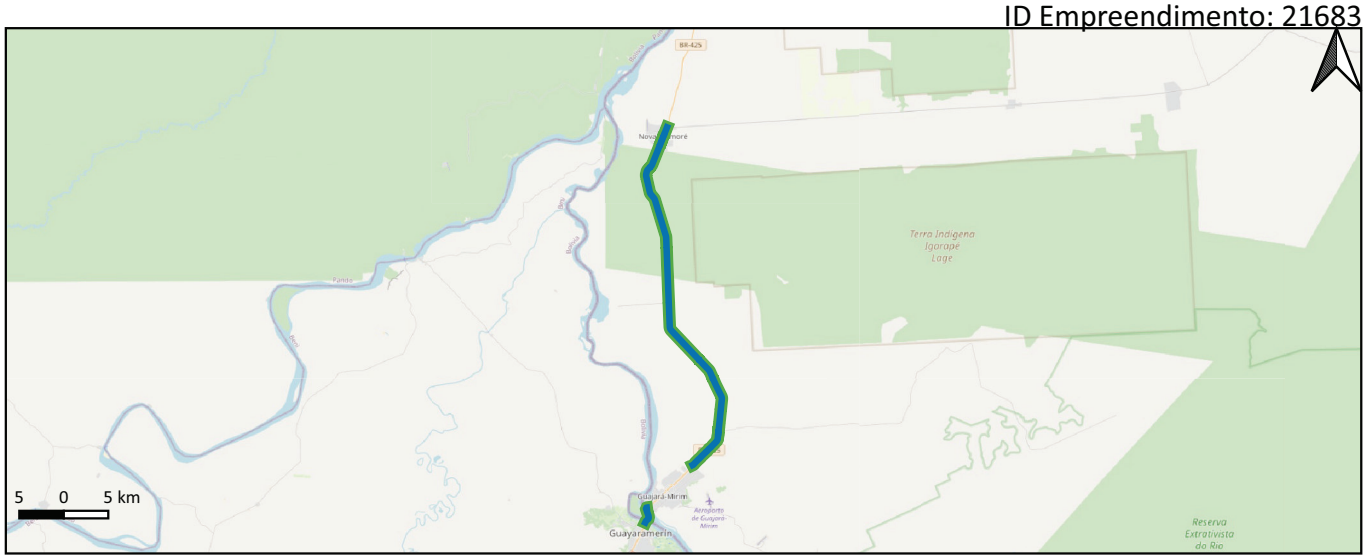
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-425/RO - PAC

ID Empreendimento: 21683



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4,34	83	3.441.566	3.013	0 %	9.255.492	0	6.188
PSR2	4,34	83	3.441.566	3.013	0 %	9.630.870	0	6.205
PSR3	4,34	104	3.441.566	3.013	23 %	32.866.198	-0	6.236
PSR4	4,34	119	3.441.566	3.013	23 %	14.768.889	-0	3.058

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4,34 (Investimento/PIB municipal médio) — 0

β2 - Integração: 88,05 aumentados na integração nacional — 0.08

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 3.441.566 investidos — 0

β5 - Nível de Serviço: 3.013 TKU potencial — 0.01

β6 - Acessibilidade: 5.68% de melhoria no tempo de viagem — 0.16

β7 - Eficiência Operacional: R$ -15.121.022 — 0.02

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:6.206 tonCO2 — 0.99

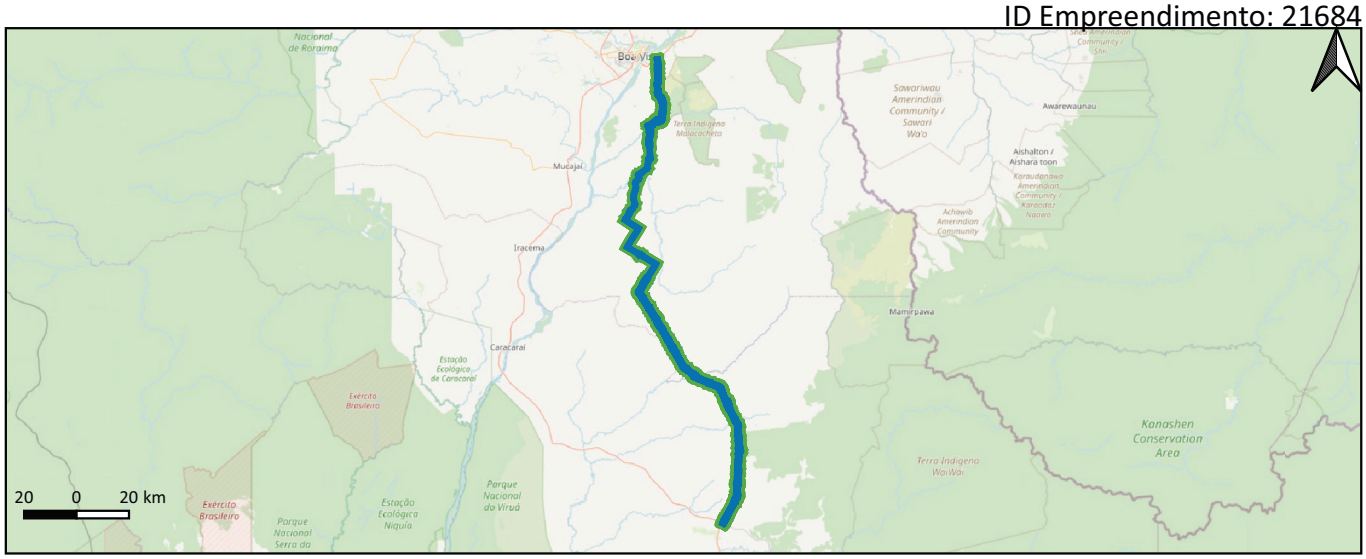
IBG : 0.14527 — 0.15

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-432/RR - PAC

ID Empreendimento: 21684



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	6,88	159	2.531.120	0	0 %	54.782.518	0	35.693
PSR4	6,88	189	2.531.120	0	0 %	0	-0	29.072

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 6,88 (Investimento/PIB municipal médio) — 0

β2 - Integração: 158,89 aumentados na integração nacional — 0.13

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.531.120 investidos — 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial — 0

β6 - Acessibilidade: 0.01% de melhoria no tempo de viagem — 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -54.782.518 — 0.06

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:35.693 tonCO2 — 0.92

IBG : 0.1444 — 0.14

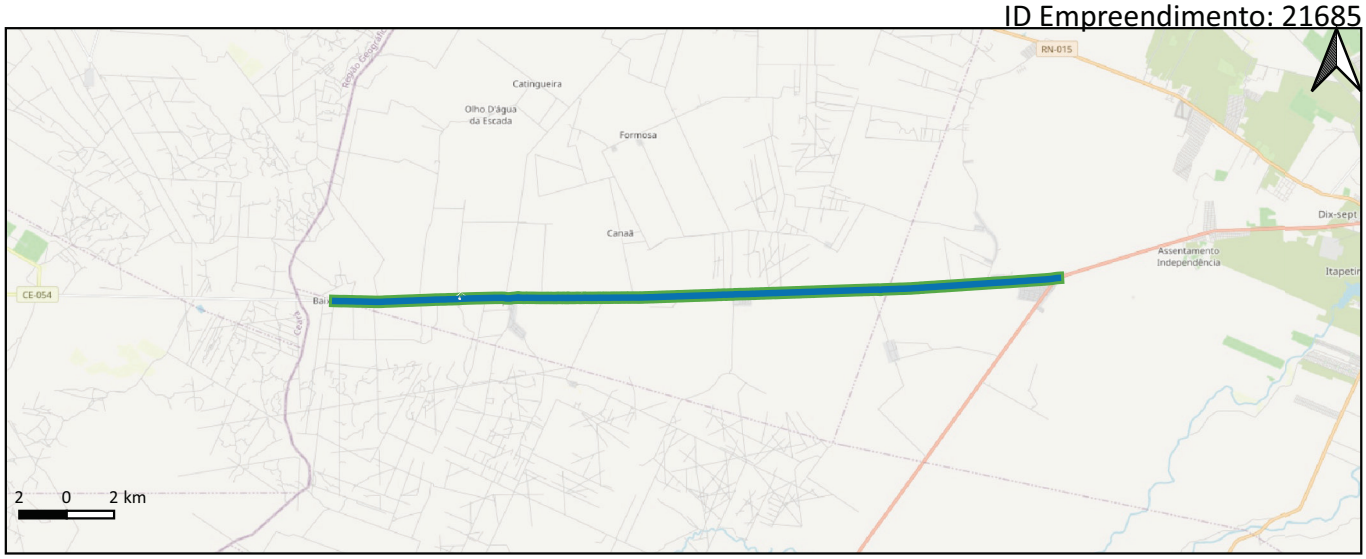
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-437/RN - PAC

ID Empreendimento: 21685



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2022
Ano de Término: 2051
Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)
Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	44,73	103	120.871.166	0	0 %	0	-0	6.691
PSR2	44,73	103	120.871.166	0	0 %	2.144.187	0	6.363
PSR3	44,73	133	120.871.166	0	0 %	0	0	6.062
PSR4	44,73	133	120.871.166	0	0 %	0	-0	3.786

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 44,73 (Investimento/PIB municipal médio) 0.02
β2 - Integração: 110,24 aumentados na integração nacional 0.1
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 120.871.166 investidos 0.07
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0
β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem 0.08
β7 - Eficiência Operacional: R$ -772.336 0
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0
β9 - Sustentabilidade:6.420 tonCO2 0.99

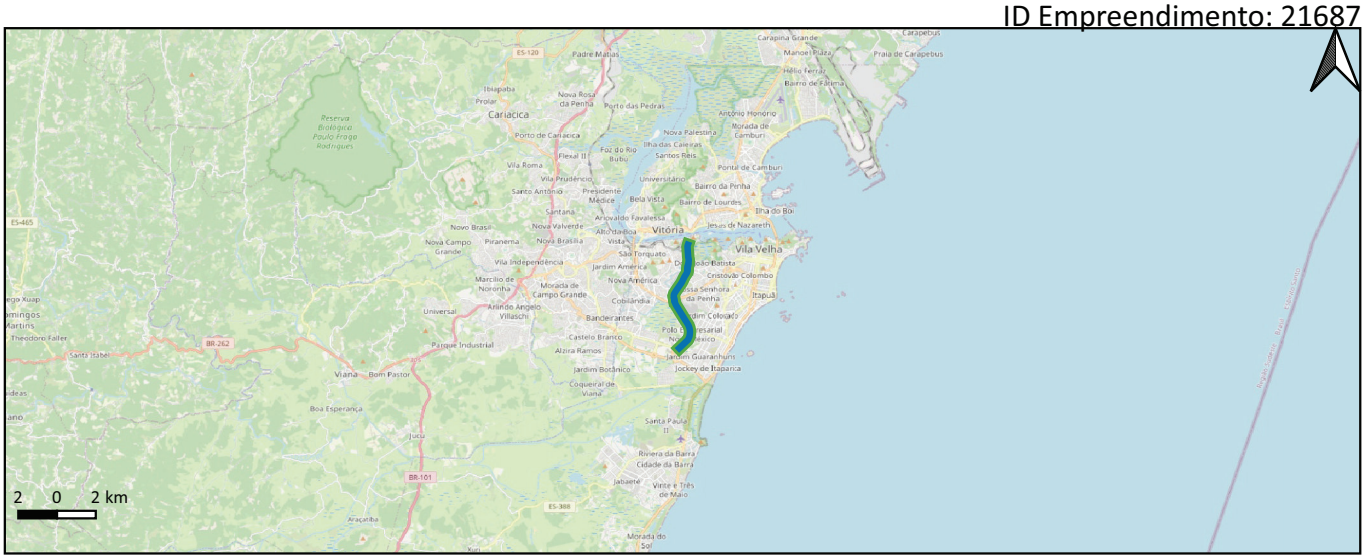
IBG : 0.14474 0.14

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-447/ES - PAC

ID Empreendimento: 21687



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2015

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1,97	57	24.737.268	4.408	4 %	0	2	200
PSR2	1,97	65	24.737.268	4.408	5 %	0	-7	177
PSR3	1,97	90	24.737.268	4.408	4 %	5.654	-1	195
PSR4	1,97	131	24.737.268	4.408	4 %	0	0	201

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1,96 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 68,02 aumentados na integração nacional 0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 24.737.268 investidos 0.01

β5 - Nível de Serviço: 4.408 TKU potencial 0.01

β6 - Acessibilidade: 4.37% de melhoria no tempo de viagem 0.18

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.372 0

β8 - Segurança: --2 potenciais acidentes 0.23

β9 - Sustentabilidade:191 tonCO2 1

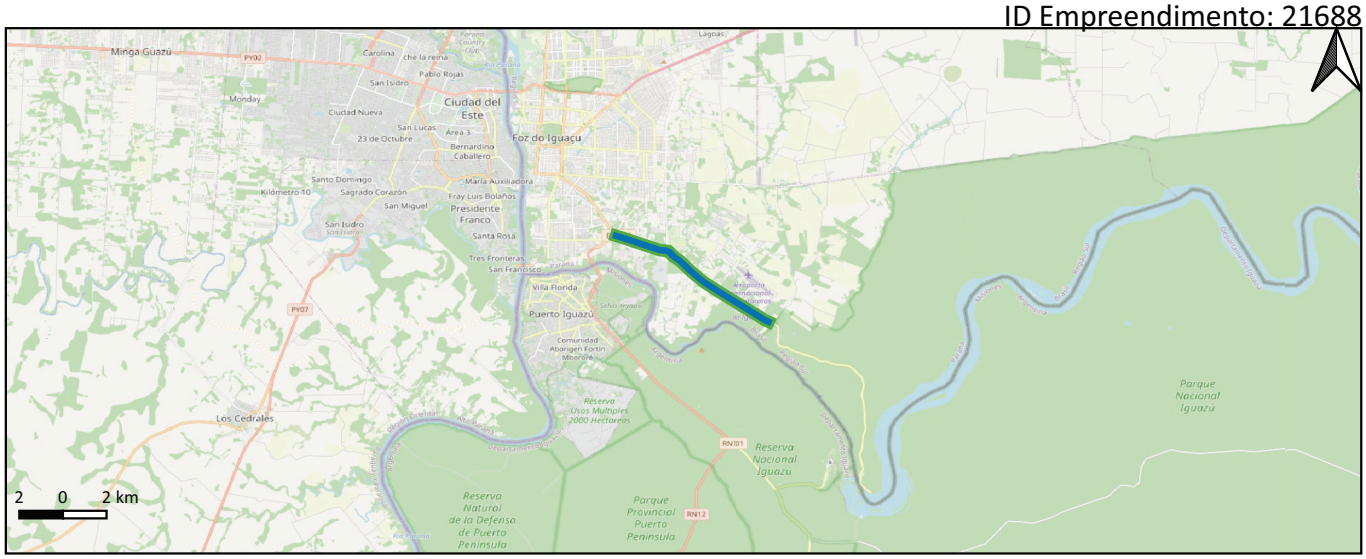
IBG : 0.17511 0.18

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-469/PR - PAC

ID Empreendimento: 21688



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1,85	63	33.045.100	444	100 %	0	0	0
PSR2	1,85	84	33.045.100	444	100 %	0	0	0
PSR3	1,85	95	33.045.100	444	100 %	0	0	0
PSR4	1,85	137	33.045.100	444	100 %	0	0	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1,85 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 78,54 aumentados na integração nacional 0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 33.045.100 investidos 0.02

β5 - Nível de Serviço: 444 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem 1

β7 - Eficiência Operacional: R$ - 0

β8 - Segurança: - potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: 0 0

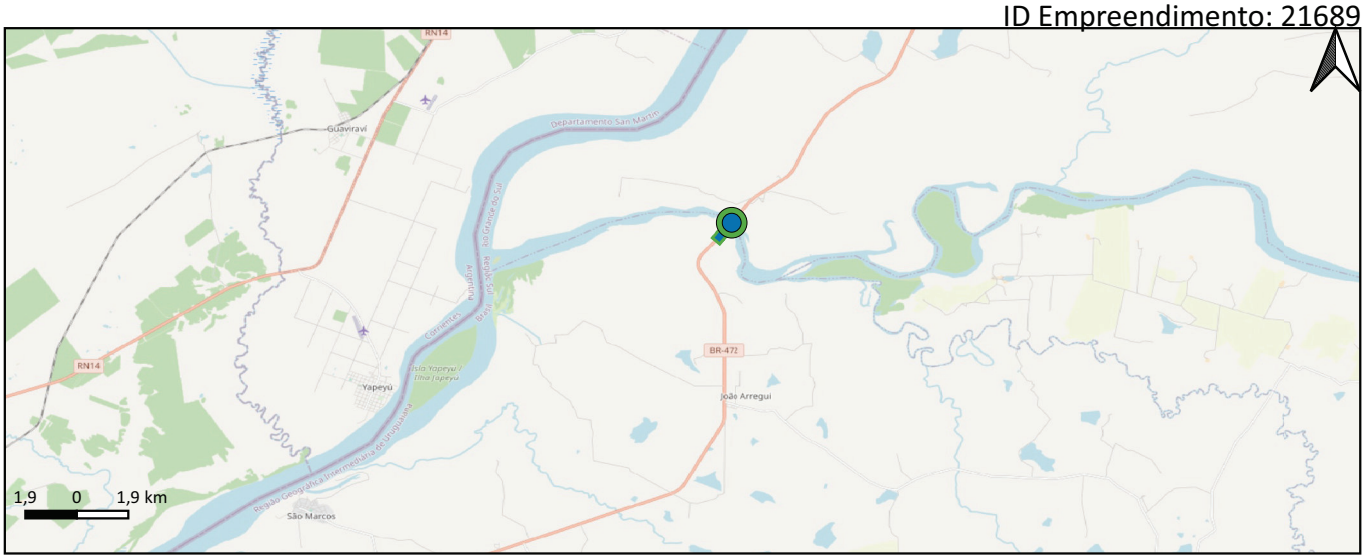
IBG : 0.13539 0.14

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação da BR-472/RS - PAC

ID Empreendimento: 21689



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais		Serviços Lineares	
Implantação	●	Implantação	▬
Operação	●	Operação	▬

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1,15	184	2.531.120	0	0 %	0	-0	103
PSR2	1,15	184	2.531.120	0	0 %	0	-0	102
PSR3	1,15	209	2.531.120	0	23 %	339.707	-0	94
PSR4	1,15	254	2.531.120	0	23 %	284.491	-0	84

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1,15 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 190,14 aumentados na integração nacional 0.18

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.531.120 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 5.69% de melhoria no tempo de viagem 0.16

β7 - Eficiência Operacional: R$ -82.447 0

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.01

β9 - Sustentabilidade:101 tonCO2 1

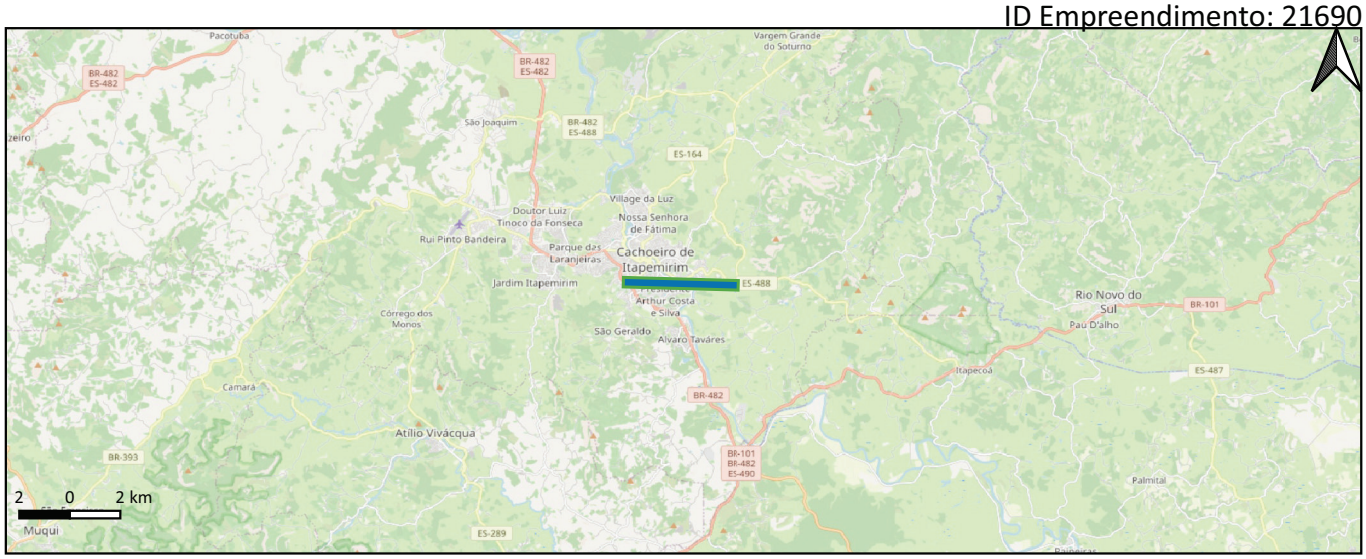
IBG : 0.15593 0.16

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-482/ES - PAC

ID Empreendimento: 21690



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	3,10	92	16.486.586	55	24 %	2.988.228	-1	2.076
PSR4	3,10	92	16.486.586	55	23 %	0	231	1.065

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,10 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 92,25 aumentados na integração nacional 0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 16.486.586 investidos 0.01

β5 - Nível de Serviço: 55 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 23.5% de melhoria no tempo de viagem 0.49

β7 - Eficiência Operacional: R$ -2.988.228 0

β8 - Segurança: --1 potenciais acidentes 0.04

β9 - Sustentabilidade:2.076 tonCO2 1

IBG : 0.1889 0.19

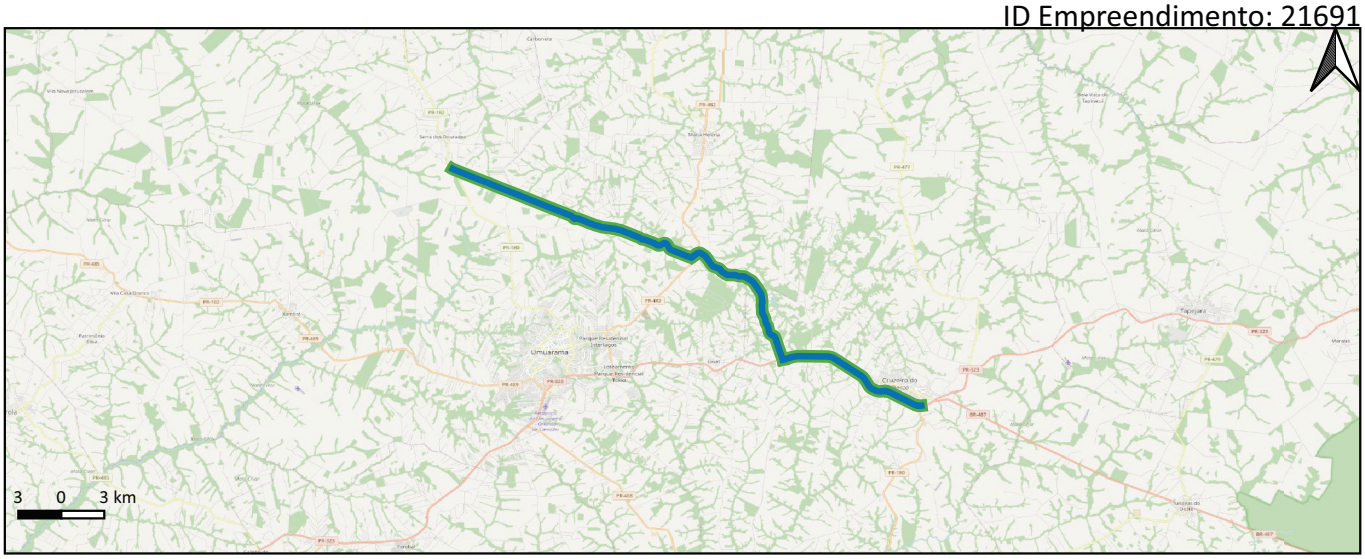
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação da BR-487/PR - PAC

ID Empreendimento: 21691



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	105,02	87	162.193.666	45.649	1 %	510.276.827	4	71.749
PSR2	105,02	87	162.193.666	45.649	1 %	452.696.793	2	63.642
PSR3	105,02	115	162.193.666	45.649	1 %	388.274.142	0	35.032
PSR4	105,02	168	162.193.666	45.649	1 %	178.420.516	0	18.431

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 105,02 (Investimento/PIB municipal médio) 0.06

β2 - Integração: 93,72 aumentados na integração nacional 0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 162.193.666 investidos 0.09

β5 - Nível de Serviço: 45.649 TKU potencial 0.09

β6 - Acessibilidade: 0.62% de melhoria no tempo de viagem 0.09

β7 - Eficiência Operacional: R$ -459.926.447 0.85

β8 - Segurança: -2 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:59.918 tonCO2 0.86

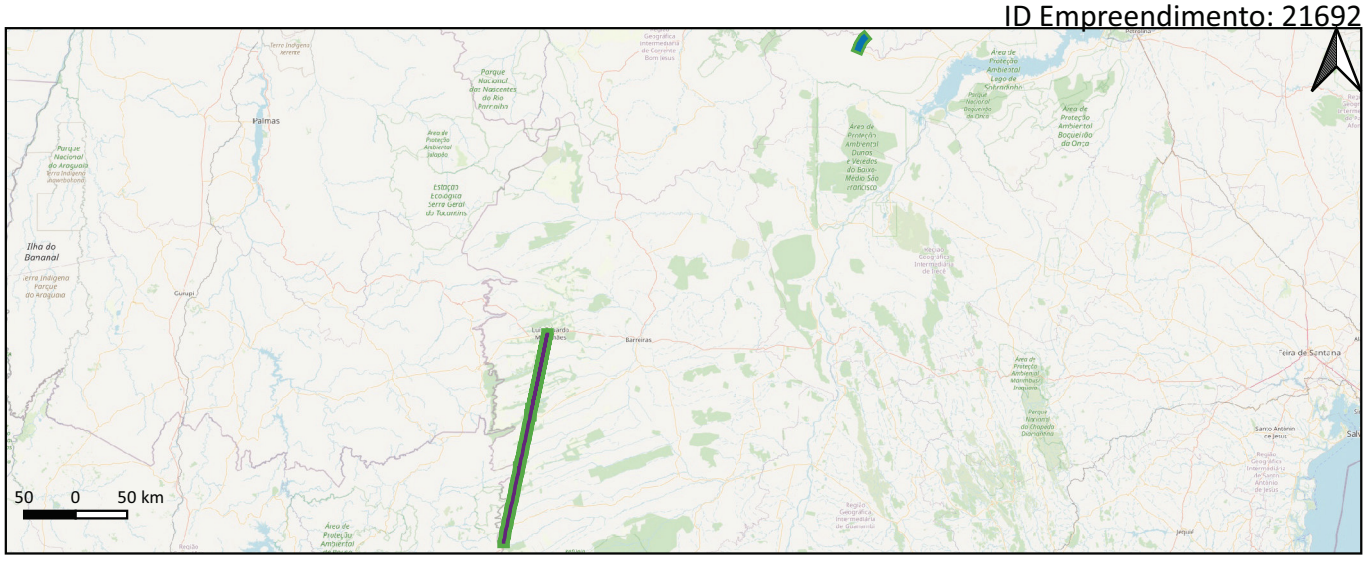
IBG : 0.25772 0.26

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação e Ampliação da BR-020/BA - PAC

ID Empreendimento: 21692



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - execução não iniciada

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	231,50	90	684.984.518	239.994	0 %	929.184.269	0	67.509
PSR2	231,50	94	684.984.518	239.994	0 %	880.735.338	3	72.304
PSR3	231,50	102	684.984.518	239.994	1 %	1.051.761.878	3	67.571
PSR4	231,50	127	684.984.518	239.994	1 %	761.512.298	1	57.106

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 231,50 (Investimento/PIB municipal médio) 0.13

β2 - Integração: 94,24 aumentados na integração nacional 0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 684.984.518 investidos 0.38

β5 - Nível de Serviço: 239.994 TKU potencial 0.45

β6 - Acessibilidade: 0.26% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -941.482.550 1

β8 - Segurança: -2 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:69.251 tonCO2 0.84

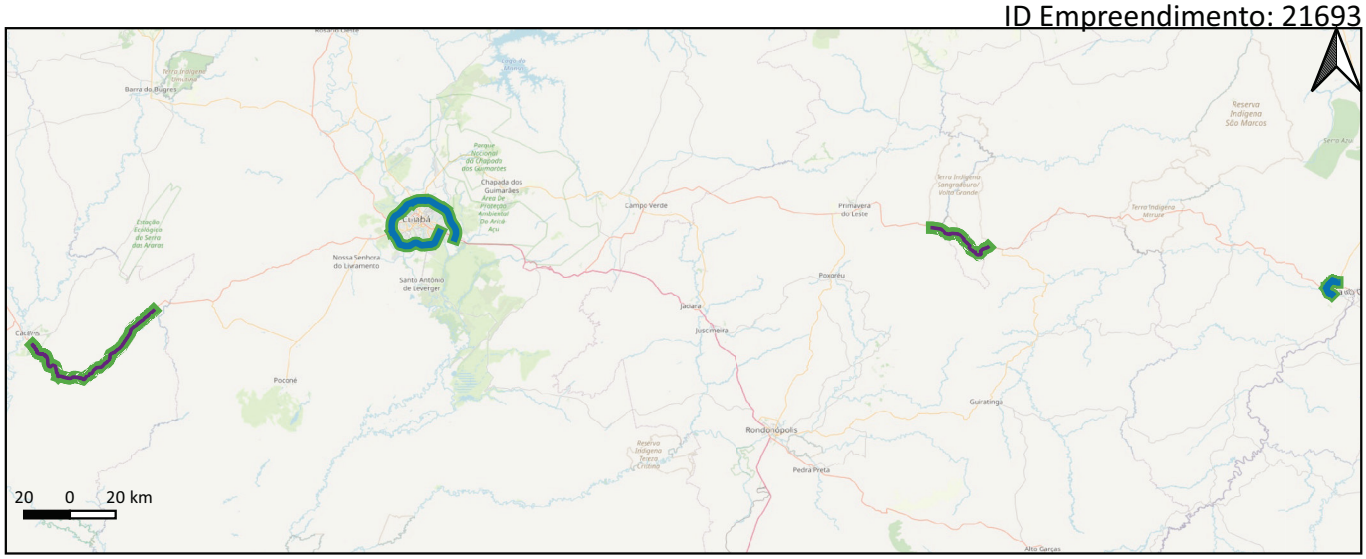
IBG : 0.36243 0.36

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação e Ampliação da BR-070/MT - PAC

ID Empreendimento: 21693



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	132,74	372	685.963.886	254.822	1 %	270.755.931	0	170.334
PSR2	132,74	409	685.963.886	254.822	1 %	108.630.867	0	159.167
PSR3	148,29	499	766.329.134	254.822	0 %	382.047.542	0	181.432
PSR4	132,74	578	685.963.886	254.822	0 %	0	-0	93.362

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 136,51 (Investimento/PIB municipal médio) 0.07

β2 - Integração: 415,99 aumentados na integração nacional 0.4

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 705.468.532 investidos 0.39

β5 - Nível de Serviço: 254.822 TKU potencial 0.48

β6 - Acessibilidade: 0.66% de melhoria no tempo de viagem 0.1

β7 - Eficiência Operacional: R$ -239.368.957 0.43

β8 - Segurança: - potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade:169.005 tonCO2 0.61

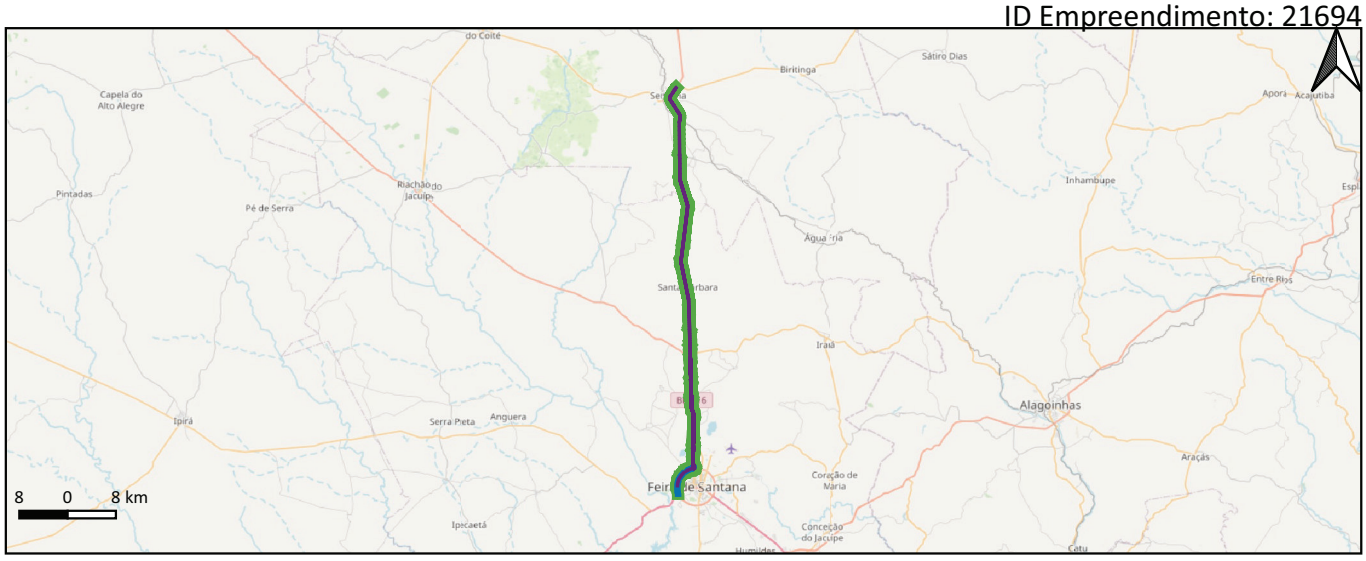
IBG : 0.29925 0.3

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação e Ampliação da BR-116/BA - PAC

ID Empreendimento: 21694



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	109,59	109	449.195.970	100.111	1 %	822.068.891	1	124.154
PSR2	109,59	123	449.195.970	100.111	1 %	681.383.210	1	113.633
PSR3	109,59	179	449.195.970	100.111	1 %	2.047.321.420	1	194.580
PSR4	109,59	192	449.195.970	100.111	1 %	832.685.548	1	66.173

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 109,59 (Investimento/PIB municipal médio) 0.06

β2 - Integração: 131,04 aumentados na integração nacional 0.12

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 449.195.970 investidos 0.25

β5 - Nível de Serviço: 100.111 TKU potencial 0.19

β6 - Acessibilidade: 1.31% de melhoria no tempo de viagem 0.11

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.068.762.698 1

β8 - Segurança: -1 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:137.457 tonCO2 0.68

IBG : 0.2953 0.3

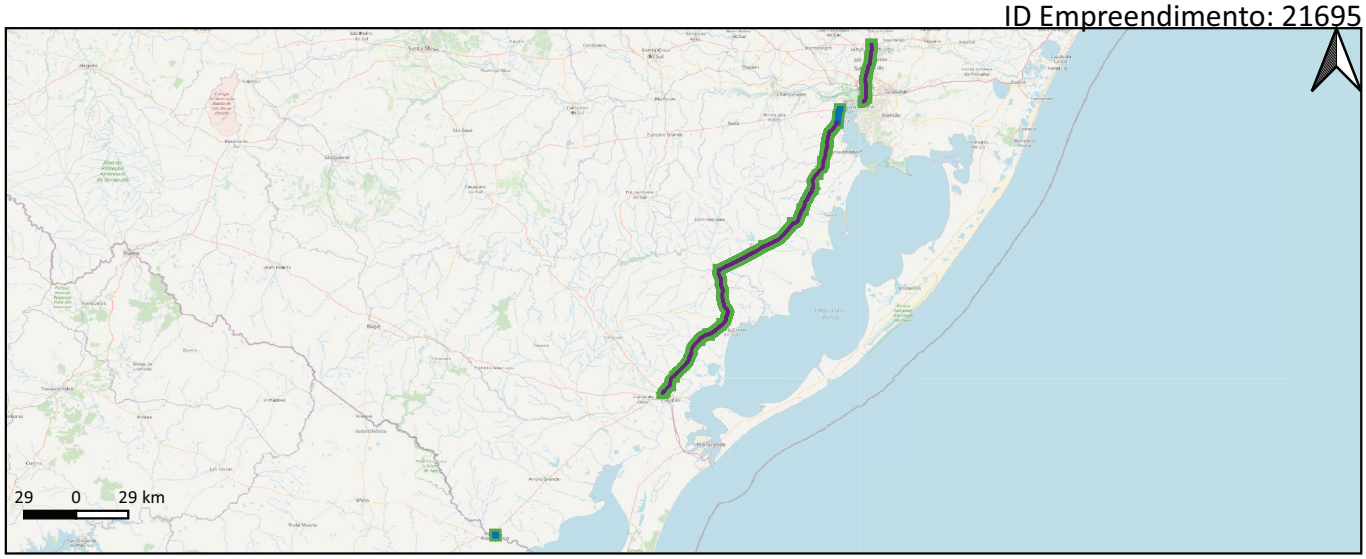
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação e Ampliação da BR-116/RS - PAC

ID Empreendimento: 21695



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2012

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Implantação

Ampliação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	105,95	546	889.856.812	170.364	2 %	335.855.444	-1	221.007
PSR2	105,95	568	889.856.812	170.364	2 %	208.617.387	-3	262.308
PSR3	110,50	712	928.044.432	170.364	1 %	166.714.448	-1	295.896
PSR4	95,53	882	802.307.514	170.364	2 %	0	-1	107.164

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 107,06 (Investimento/PIB municipal médio) 0.06

β2 - Integração: 594,00 aumentados na integração nacional 0.58

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 899.124.947 investidos 0.49

β5 - Nível de Serviço: 170.364 TKU potencial 0.32

β6 - Acessibilidade: 1.69% de melhoria no tempo de viagem 0.12

β7 - Eficiência Operacional: R$ -248.973.776 0.51

β8 - Segurança: --2 potenciais acidentes 0.13

β9 - Sustentabilidade:254.059 tonCO2 0.41

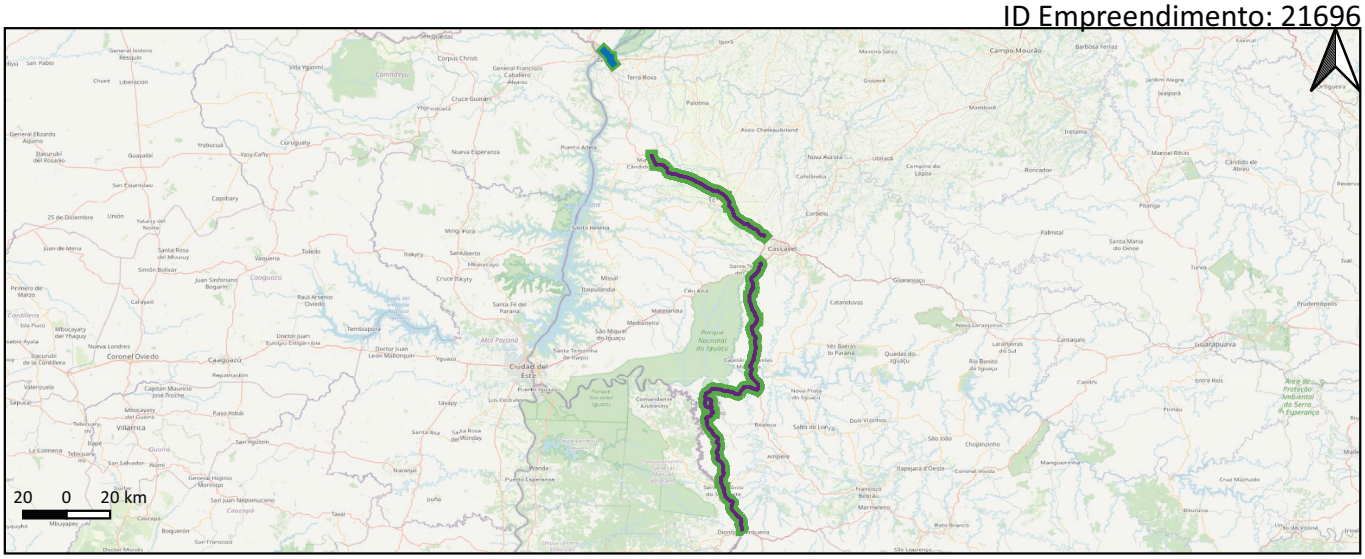
IBG : 0.3224 0.32

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação e Ampliação da BR-163/PR - PAC

ID Empreendimento: 21696



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	481,74	459	838.458.314	253.672	12 %	436.565.139	-0	150.838
PSR2	481,74	543	838.458.314	253.672	12 %	380.023.828	-9	150.619
PSR3	481,74	642	838.458.314	253.672	12 %	600.093.713	-0	162.388
PSR4	481,74	669	838.458.314	253.672	12 %	118.154.089	-0	113.337

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 481,74 (Investimento/PIB municipal médio) 0.26

β2 - Integração: 533,64 aumentados na integração nacional 0.52

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 838.458.314 investidos 0.46

β5 - Nível de Serviço: 253.672 TKU potencial 0.47

β6 - Acessibilidade: 11.76% de melhoria no tempo de viagem 0.34

β7 - Eficiência Operacional: R$ -455.887.344 0.85

β8 - Segurança: --4 potenciais acidentes 0.29

β9 - Sustentabilidade:153.562 tonCO2 0.64

IBG : 0.47626 0.48

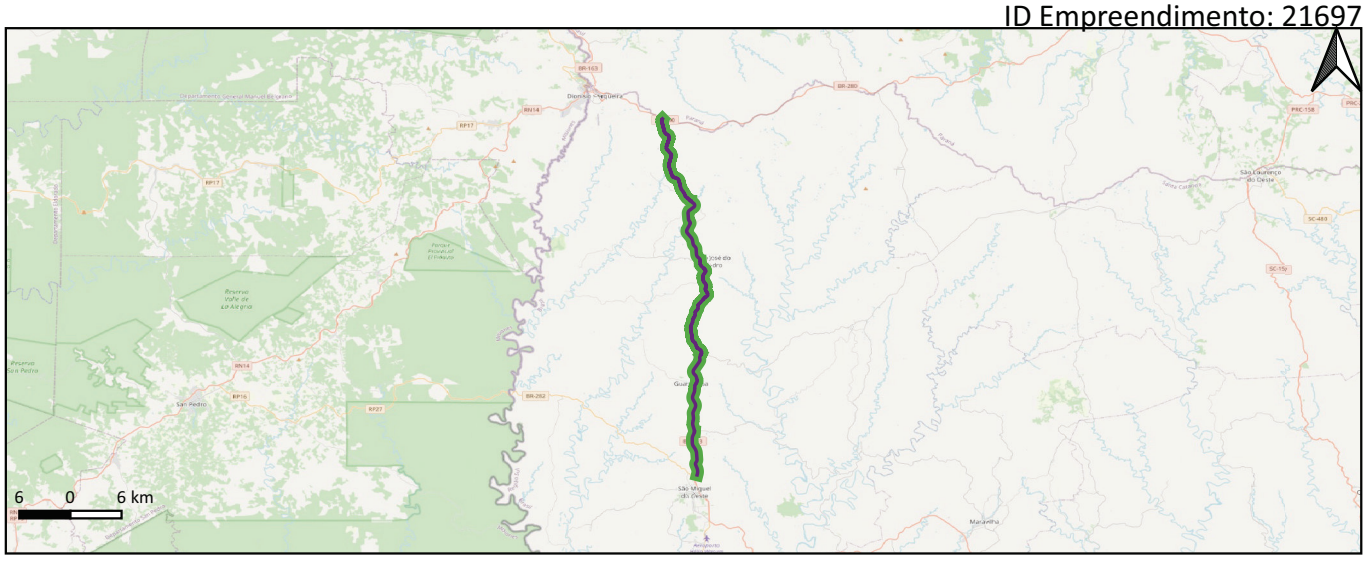
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação e Ampliação da BR-163/SC - PAC

ID Empreendimento: 21697



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	275,01	58	159.315.406	51.237	23 %	87.687.090	-1	17.635
PSR2	275,01	58	159.315.406	51.237	23 %	98.436.646	-1	17.871
PSR3	275,01	83	159.315.406	51.237	23 %	166.190.500	-1	19.178
PSR4	275,01	87	159.315.406	51.237	23 %	47.850.157	23	15.205

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 275,01 (Investimento/PIB municipal médio) 0.15

β2 - Integração: 63,89 aumentados na integração nacional 0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 159.315.406 investidos 0.09

β5 - Nível de Serviço: 51.237 TKU potencial 0.1

β6 - Acessibilidade: 22.81% de melhoria no tempo de viagem 0.59

β7 - Eficiência Operacional: R$ -110.611.858 0.2

β8 - Segurança: --1 potenciais acidentes 0.09

β9 - Sustentabilidade:18.094 tonCO2 0.96

IBG : 0.26809 0.27

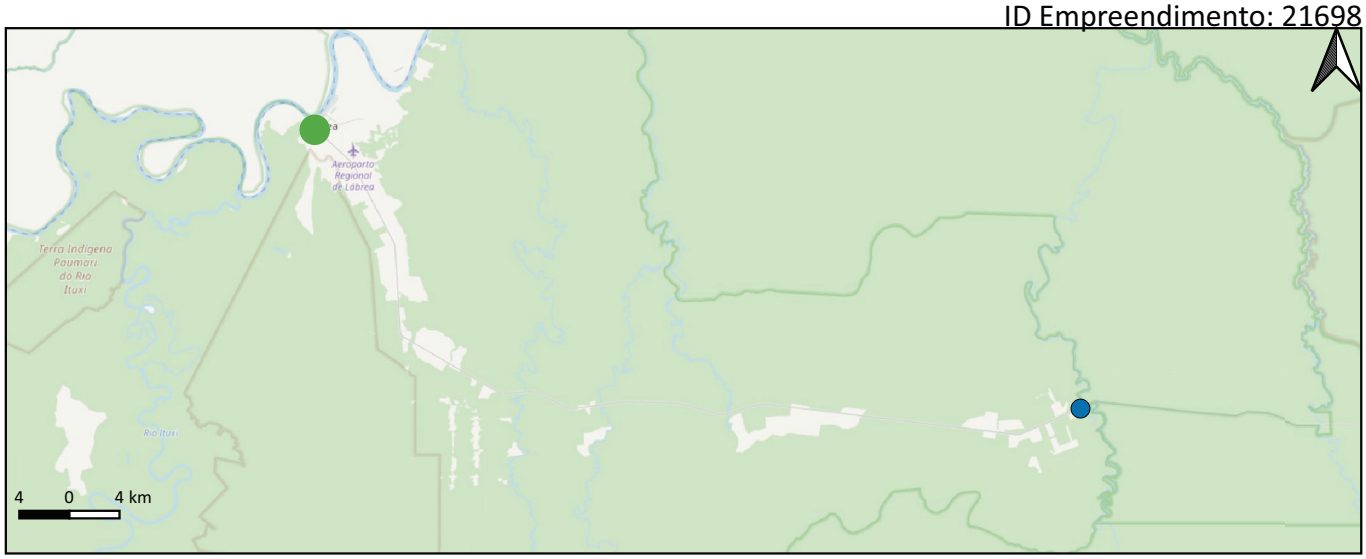
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação e Ampliação da BR-230/AM - PAC

ID Empreendimento: 21698



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais		Serviços Lineares	
Implantação	●	Ampliação	─
Operação	●	Implantação	─
		Operação	─

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	15,27	54	5.263.390	698	63 %	0	1	1
PSR3	15,27	70	5.263.390	698	63 %	10.769	1	1
PSR4	15,27	87	5.263.390	698	63 %	147.658	2	3

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 15,27 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.01

β2 - Integração: 60,82 aumentados na integração nacional — 0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 5.263.390 investidos — 0

β5 - Nível de Serviço: 698 TKU potencial — 0

β6 - Acessibilidade: 63.43% de melhoria no tempo de viagem — 1

β7 - Eficiência Operacional: R$ -4.335 — 0

β8 - Segurança: -1 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:1 tonCO2 — 1

IBG : 0.24398 — 0.24

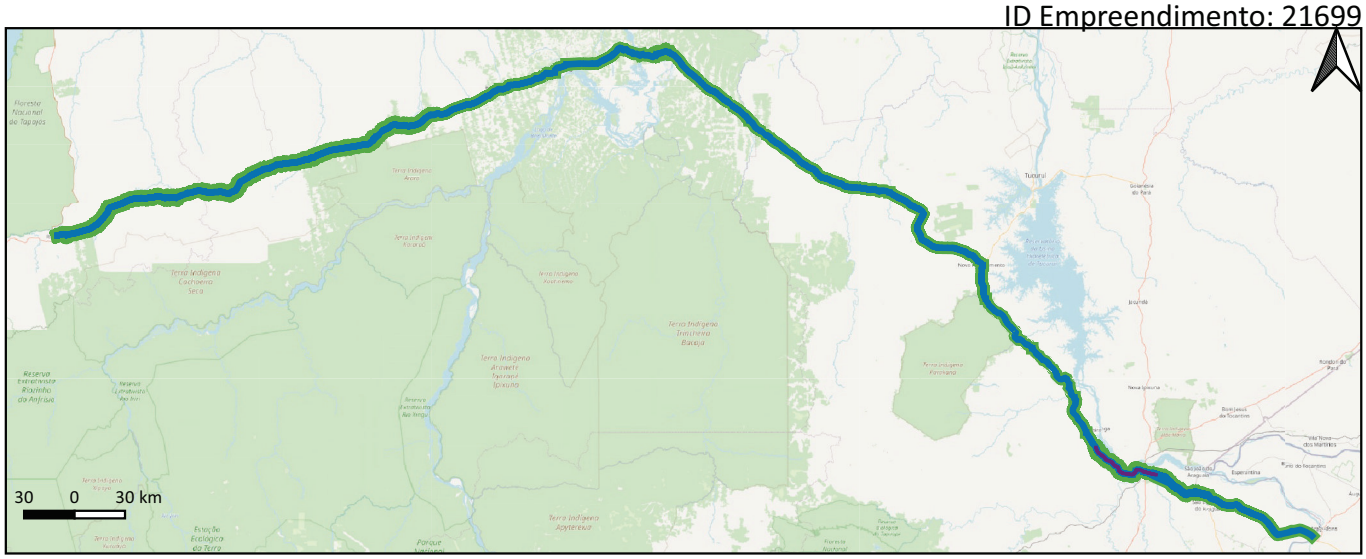
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação e Ampliação da BR-230/PA - PAC

ID Empreendimento: 21699



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2012

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Implantação

Ampliação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2.278,87	329	3.623.756.140	180.420	3 %	244.571.186	230	135.480
PSR2	2.278,87	339	3.623.756.140	180.420	3 %	0	-248	73.346
PSR3	2.278,87	410	3.623.756.140	180.420	3 %	43.727.909	-226	74.410
PSR4	2.278,87	552	3.623.756.140	180.420	4 %	38.805.497	25	39.626

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.278,87 (Investimento/PIB municipal médio) — 1

β2 - Integração: 352,16 aumentados na integração nacional — 0.34

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 3.623.756.140 investidos — 1

β5 - Nível de Serviço: 180.420 TKU potencial — 0.34

β6 - Acessibilidade: 3.19% de melhoria no tempo de viagem — 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -107.731.981 — 0.23

β8 - Segurança: --53 potenciais acidentes — 0.6

β9 - Sustentabilidade:98.278 tonCO2 — 0.77

IBG : 0.55753 — 0.56

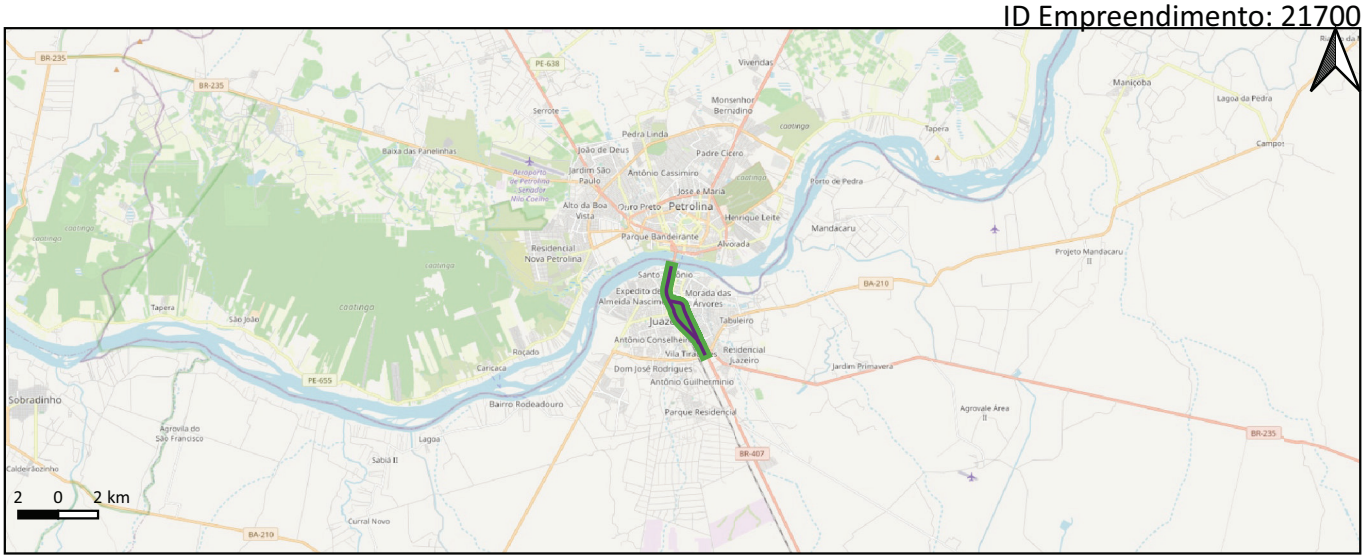
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação e Ampliação da BR-235/BA - PAC

ID Empreendimento: 21700



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	7,08	90	31.092.650	4.407	9 %	4.148.108	16	3.365
PSR2	7,08	90	31.092.650	4.407	5 %	5.797.634	1	3.777
PSR3	7,08	141	31.092.650	4.407	69 %	16.860.040	14	4.418
PSR4	7,08	193	31.092.650	4.407	-239 %	3.703.871	26	3.727

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 7,08 (Investimento/PIB municipal médio) — 0

β2 - Integração: 102,44 aumentados na integração nacional — 0.1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 31.092.650 investidos — 0.02

β5 - Nível de Serviço: 4.407 TKU potencial — 0.01

β6 - Acessibilidade: 22.14% de melhoria no tempo de viagem — 0.42

β7 - Eficiência Operacional: R$ -7.827.453 — 0.01

β8 - Segurança: -10 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:3.769 tonCO2 — 0.99

IBG : 0.18031 — 0.18

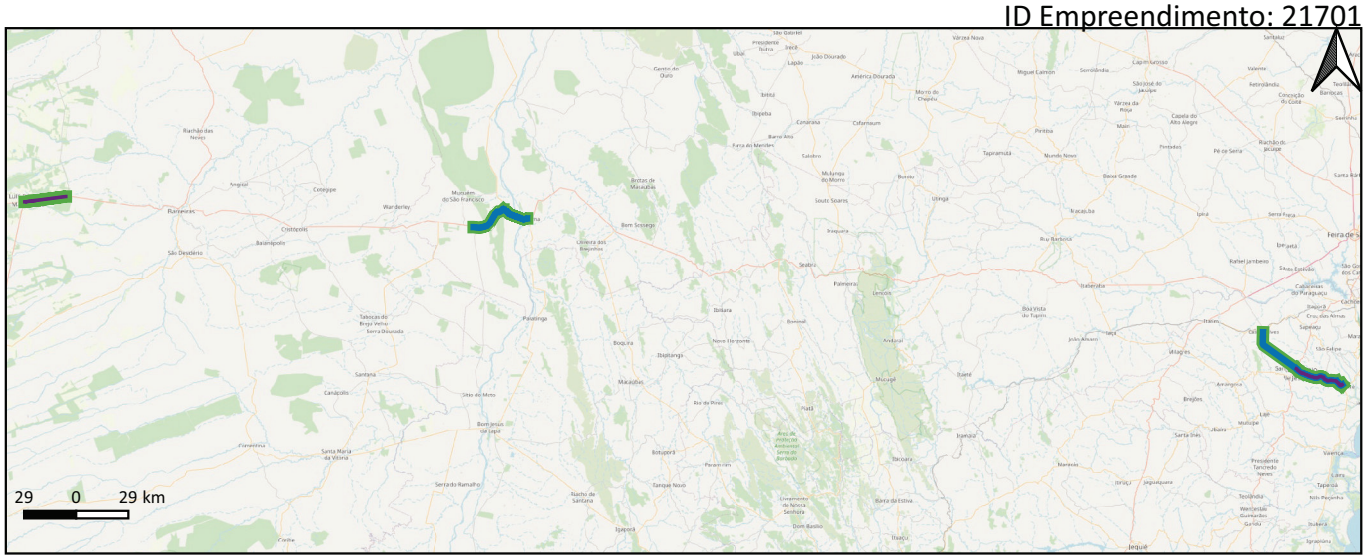
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação e Ampliação da BR-242/BA - PAC

ID Empreendimento: 21701



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	357,63	226	663.765.256	232.918	21 %	416.694.941	-56	61.446
PSR3	357,63	259	663.765.256	232.918	21 %	476.632.430	-96	64.749
PSR4	357,63	319	663.765.256	232.918	22 %	361.715.809	-104	38.378

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 357,63 (Investimento/PIB municipal médio) 0.18

β2 - Integração: 239,21 aumentados na integração nacional 0.22

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 663.765.256 investidos 0.35

β5 - Nível de Serviço: 232.918 TKU potencial 0.4

β6 - Acessibilidade: 21.35% de melhoria no tempo de viagem 0.55

β7 - Eficiência Operacional: R$ -440.823.037 0.75

β8 - Segurança: --72 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:62.776 tonCO2 0.86

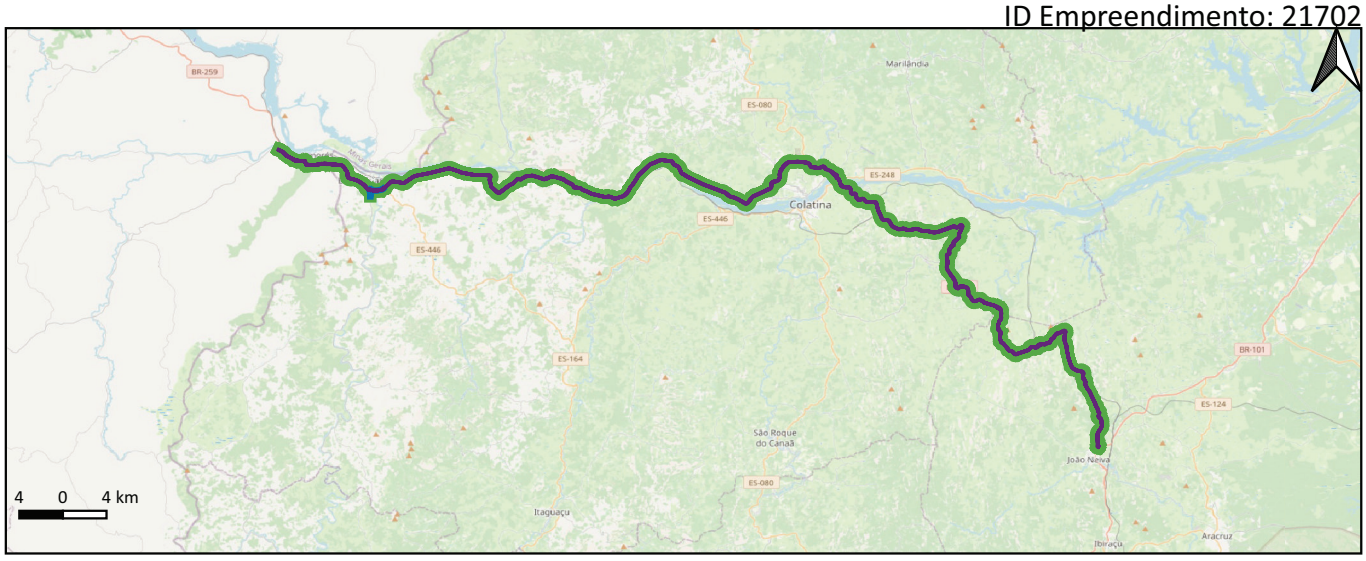
IBG : 0.5387 0.54

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação e Ampliação da BR-259/ES - PAC

ID Empreendimento: 21702



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - execução não iniciada

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	245,49	115	346.254.930	179.629	23 %	50.607.345	-7	45.639
PSR2	245,49	115	346.254.930	179.629	23 %	83.826.241	-15	50.196
PSR3	245,49	140	346.254.930	179.629	23 %	135.195.755	34	51.489
PSR4	245,49	147	346.254.930	179.629	23 %	30.821.828	-20	16.293

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 245,49 (Investimento/PIB municipal médio) 0.13

β2 - Integração: 120,71 aumentados na integração nacional 0.12

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 346.254.930 investidos 0.19

β5 - Nível de Serviço: 179.629 TKU potencial 0.34

β6 - Acessibilidade: 23.24% de melhoria no tempo de viagem 0.6

β7 - Eficiência Operacional: R$ -83.102.399 0.15

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0.54

β9 - Sustentabilidade:48.700 tonCO2 0.89

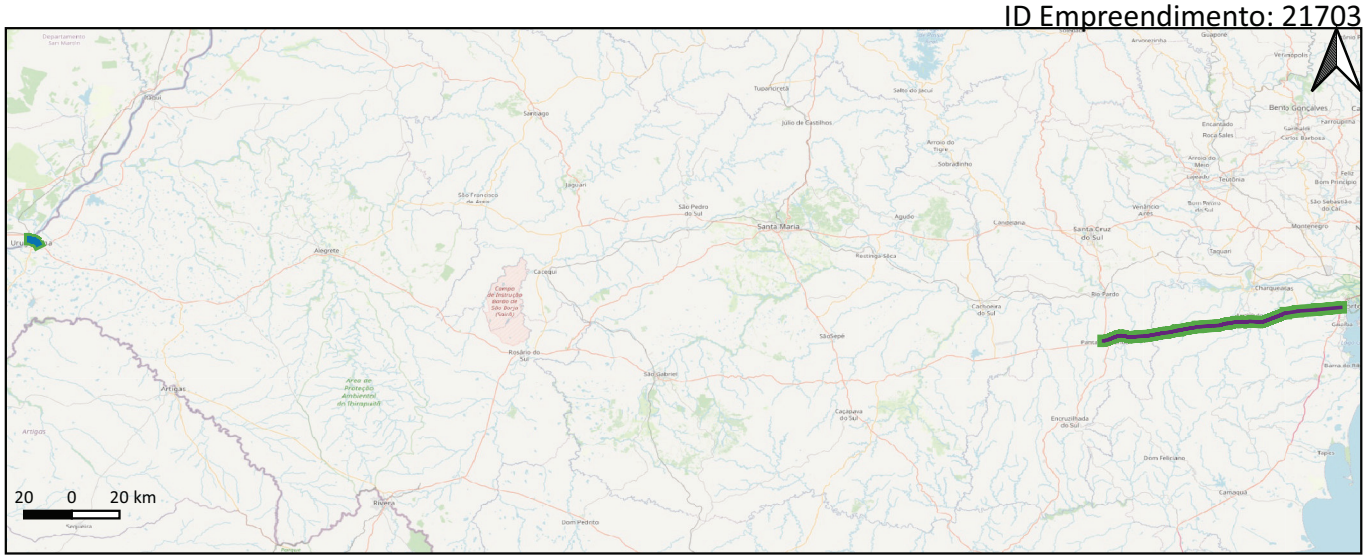
IBG : 0.3617 0.36

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação e Ampliação da BR-290/RS - PAC

ID Empreendimento: 21703



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	366,00	254	339.601.262	30.796	3 %	0	-23	71.523
PSR2	394,80	254	366.330.720	30.796	3 %	0	-21	71.776
PSR3	366,00	322	339.601.262	30.796	3 %	0	-19	79.692
PSR4	366,00	373	339.601.262	30.796	3 %	0	-19	43.037

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 376,37 (Investimento/PIB municipal médio) 0.21

β2 - Integração: 270,35 aumentados na integração nacional 0.26

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 349.229.213 investidos 0.19

β5 - Nível de Serviço: 30.796 TKU potencial 0.06

β6 - Acessibilidade: 2.79% de melhoria no tempo de viagem 0.14

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --21 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:73.597 tonCO2 0.83

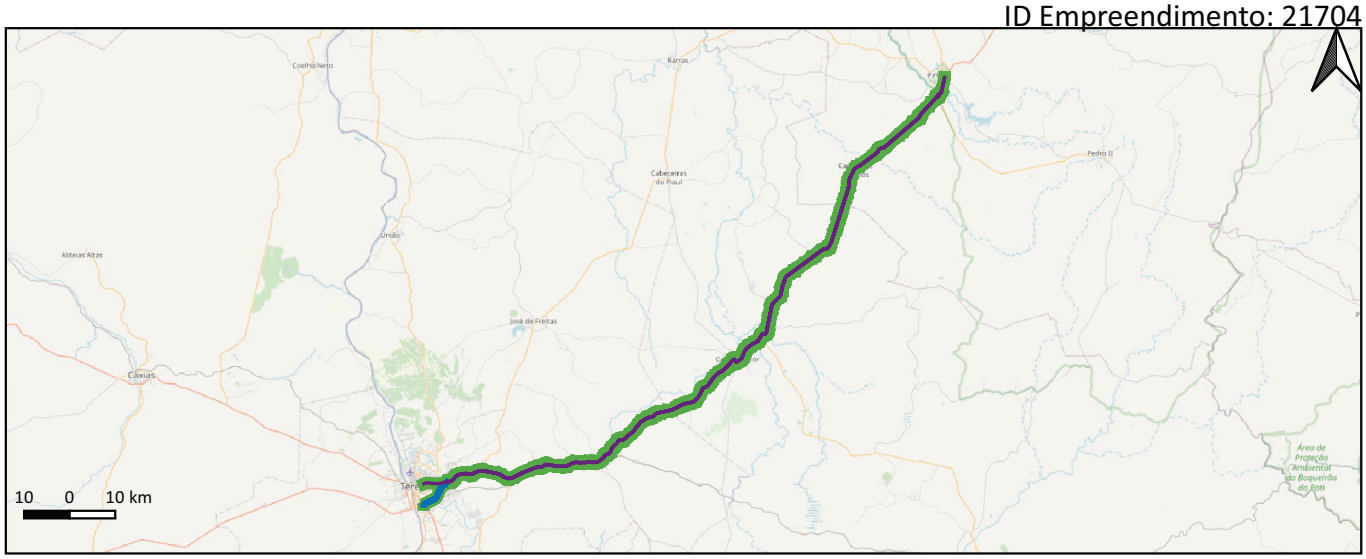
IBG : 0.33567 0.34

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação e Ampliação da BR-343/PI - PAC

ID Empreendimento: 21704



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Implantação

Ampliação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	287,34	208	977.176.716	373.257	22 %	149.429.890	0	31.347
PSR2	321,20	208	1.092.319.106	373.257	22 %	130.159.499	0	27.472
PSR3	321,20	219	1.092.319.106	373.257	22 %	172.513.687	0	30.381
PSR4	287,34	259	977.176.716	373.257	22 %	0	0	27.313

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 307,75 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.17

β2 - Integração: 210,59 aumentados na integração nacional — 0.21

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.046.596.063 investidos — 0.57

β5 - Nível de Serviço: 373.257 TKU potencial — 0.7

β6 - Acessibilidade: 22.46% de melhoria no tempo de viagem — 0.59

β7 - Eficiência Operacional: R$ -148.091.133 — 0.28

β8 - Segurança: - potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade:29.717 tonCO2 — 0.93

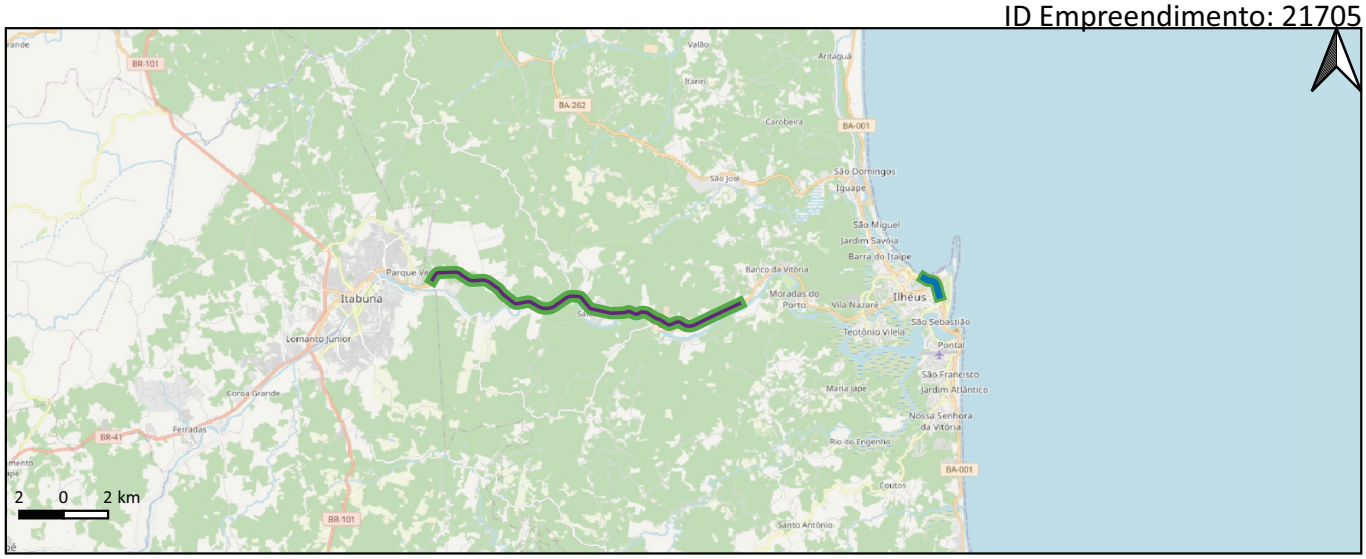
IBG : 0.4168 — 0.42

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação e Ampliação da BR-415/BA - PAC

ID Empreendimento: 21705



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	14,91	124	67.574.938	34.782	0 %	88.551.915	0	27.485
PSR2	14,91	124	67.574.938	34.782	0 %	91.775.960	0	28.075
PSR3	14,91	161	67.574.938	34.782	0 %	219.993.516	1	39.032
PSR4	11,44	235	51.832.038	34.782	0 %	12.674.984	-0	10.297

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 14,91 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 132,80 aumentados na integração nacional 0.13

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 67.574.938 investidos 0.04

β5 - Nível de Serviço: 34.782 TKU potencial 0.07

β6 - Acessibilidade: 0.02% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -121.614.093 0.21

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:30.500 tonCO2 0.93

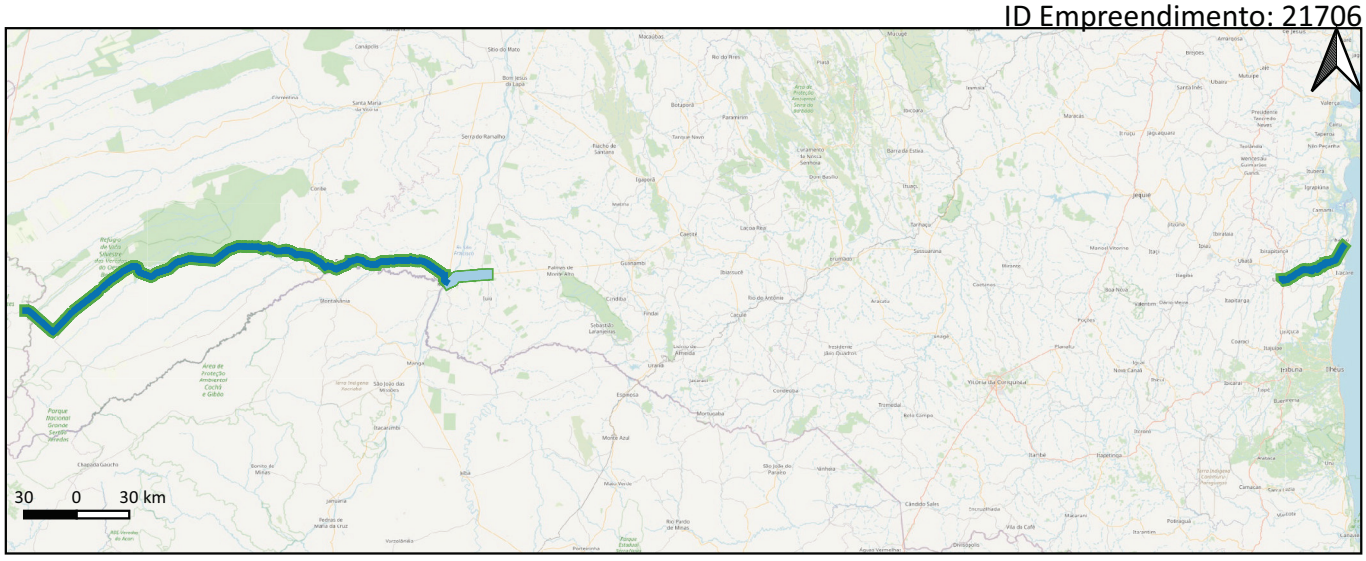
IBG : 0.16972 0.17

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação e Restauração da BR-030/BA - PAC

ID Empreendimento: 21706



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4.906,31	115	1.392.526.534	345.778	38 %	1.686.233.733	-1	142.830
PSR2	4.906,31	115	1.392.526.534	345.778	38 %	1.272.062.754	-1	127.820
PSR3	4.906,31	129	1.392.526.534	345.778	38 %	1.079.543.388	14	122.471
PSR4	4.675,42	157	1.326.995.060	345.778	37 %	1.263.774.675	-1	18.458

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4.906,31 (Investimento/PIB municipal médio) 1

β2 - Integração: 118,58 aumentados na integração nacional 0.11

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.392.526.534 investidos 0.77

β5 - Nível de Serviço: 345.778 TKU potencial 0.65

β6 - Acessibilidade: 37.52% de melhoria no tempo de viagem 0.92

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.389.805.600 1

β8 - Segurança: -3 potenciais acidentes 0.05

β9 - Sustentabilidade:132.482 tonCO2 0.69

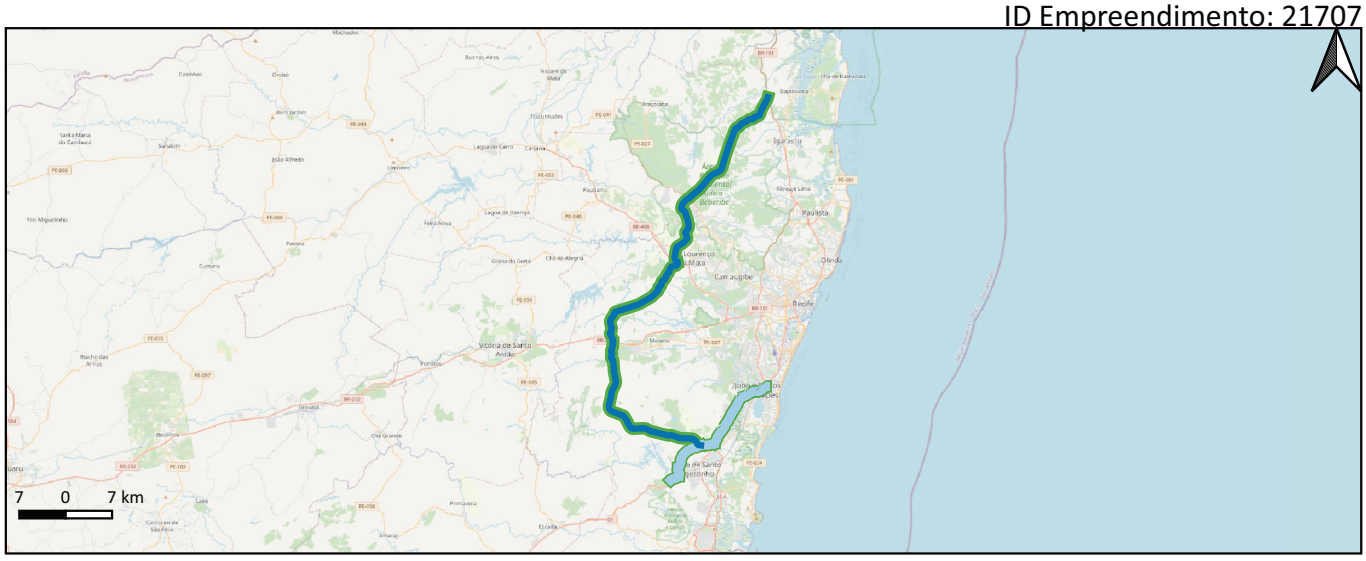
IBG : 0.64911 0.65

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação do Contorno de Recife e Restauração da BR-101/PE - PAC

ID Empreendimento: 21707



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	131,40	335	538.336.726	115.180	18 %	3.538.199.293	286	78.620
PSR4	131,40	375	538.336.726	115.180	18 %	3.396.769.340	202	50.968

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 131,40 (Investimento/PIB municipal médio) 0.06

β2 - Integração: 334,87 aumentados na integração nacional 0.27

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 538.336.726 investidos 0.23

β5 - Nível de Serviço: 115.180 TKU potencial 0.14

β6 - Acessibilidade: 17.77% de melhoria no tempo de viagem 0.41

β7 - Eficiência Operacional: R$ -3.538.199.293 1

β8 - Segurança: -286 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:78.620 tonCO2 0.83

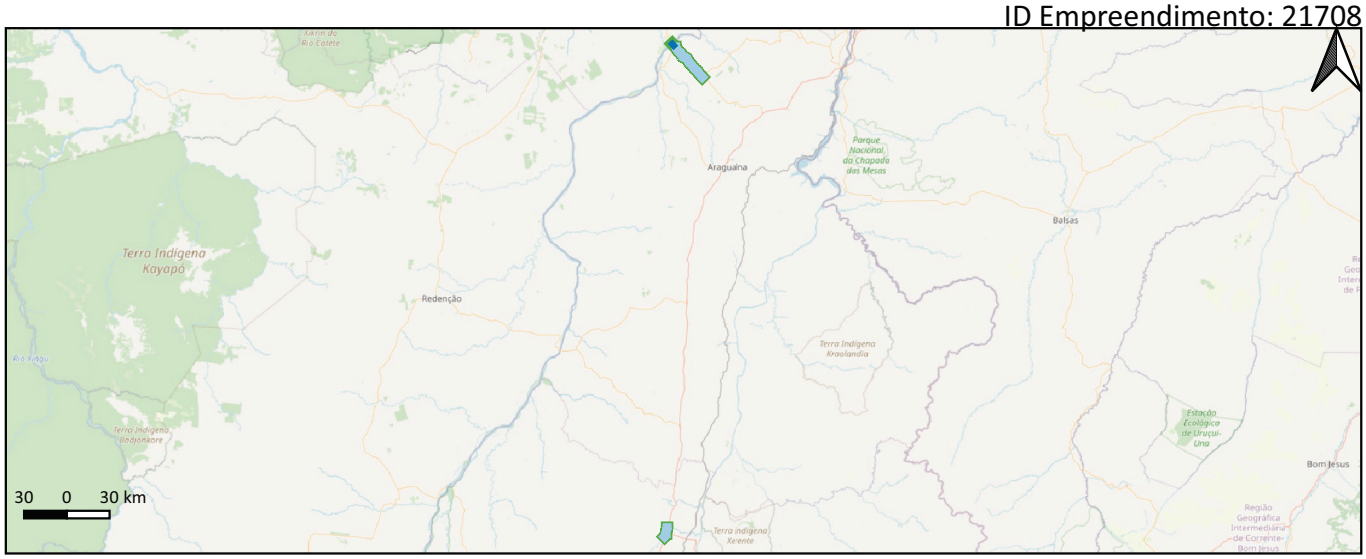
IBG : 0.3587 0.36

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação e Restauração da BR-153/TO - PAC

ID Empreendimento: 21708



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	7,79	73	2.531.120	2.231	17 %	18.335.647	-189	57.512
PSR2	7,79	73	2.531.120	2.231	18 %	0	-55	52.475
PSR3	7,79	73	2.531.120	2.231	18 %	96.336.648	-214	63.671
PSR4	7,79	73	2.531.120	2.231	18 %	0	-290	21.825

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 7,79 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 72,52 aumentados na integração nacional 0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.531.120 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 2.231 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 17.57% de melhoria no tempo de viagem 0.48

β7 - Eficiência Operacional: R$ -30.661.990 0.04

β8 - Segurança: --147 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:57.193 tonCO2 0.87

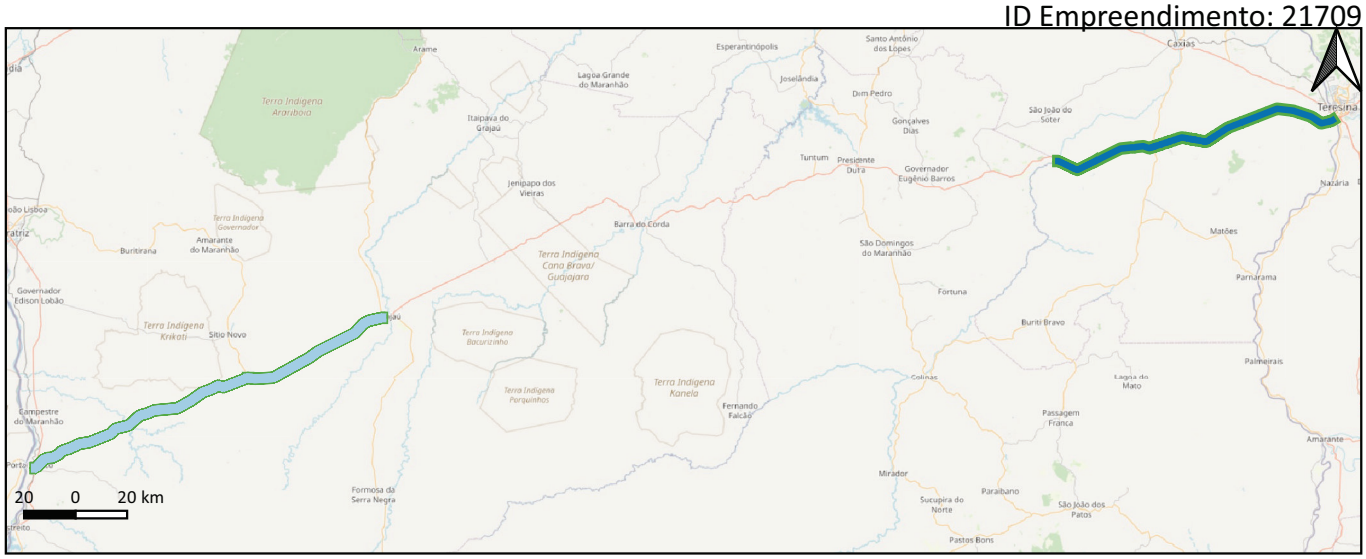
IBG : 0.30542 0.31

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação e Restauração da BR-226/MA - PAC

ID Empreendimento: 21709



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção

Implantação Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	582,88	186	453.369.360	0	0 %	53.491.313	-129	77.960
PSR2	582,88	186	453.369.360	0	0 %	35.684.861	-1	75.351
PSR3	582,88	243	453.369.360	0	12 %	100.193.925	-123	94.444
PSR4	582,88	260	453.369.360	0	12 %	51.057.883	-33	19.233

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 582,89 (Investimento/PIB municipal médio) 0.32

β2 - Integração: 199,46 aumentados na integração nacional 0.19

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 453.369.360 investidos 0.25

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 3.28% de melhoria no tempo de viagem 0.13

β7 - Eficiência Operacional: R$ -58.412.152 0.1

β8 - Segurança: --81 potenciais acidentes 0.66

β9 - Sustentabilidade:81.021 tonCO2 0.81

IBG : 0.30593 0.31

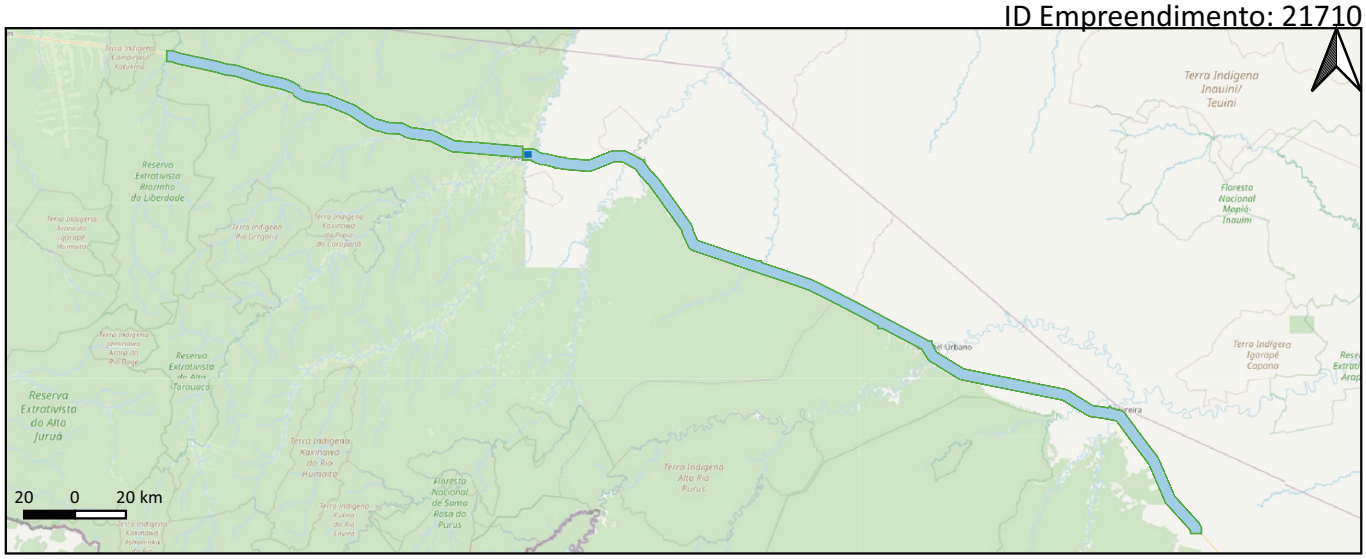
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação e Restauração da BR-364/AC - PAC

ID Empreendimento: 21710



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - execução não iniciada

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Implantação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	9,07	196	5.062.242	183	1 %	0	-10	10.504
PSR2	9,07	196	5.062.242	183	1 %	0	-2	10.508
PSR3	9,07	210	5.062.242	183	1 %	10.210.427	-1	11.689
PSR4	9,07	290	5.062.242	183	1 %	12.535.566	-2	7.648

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 9,07 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 199,27 aumentados na integração nacional 0.19

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 5.062.242 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 183 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0.54% de melhoria no tempo de viagem 0.09

β7 - Eficiência Operacional: R$ -2.478.071 0

β8 - Segurança: --5 potenciais acidentes 0.32

β9 - Sustentabilidade:10.793 tonCO2 0.97

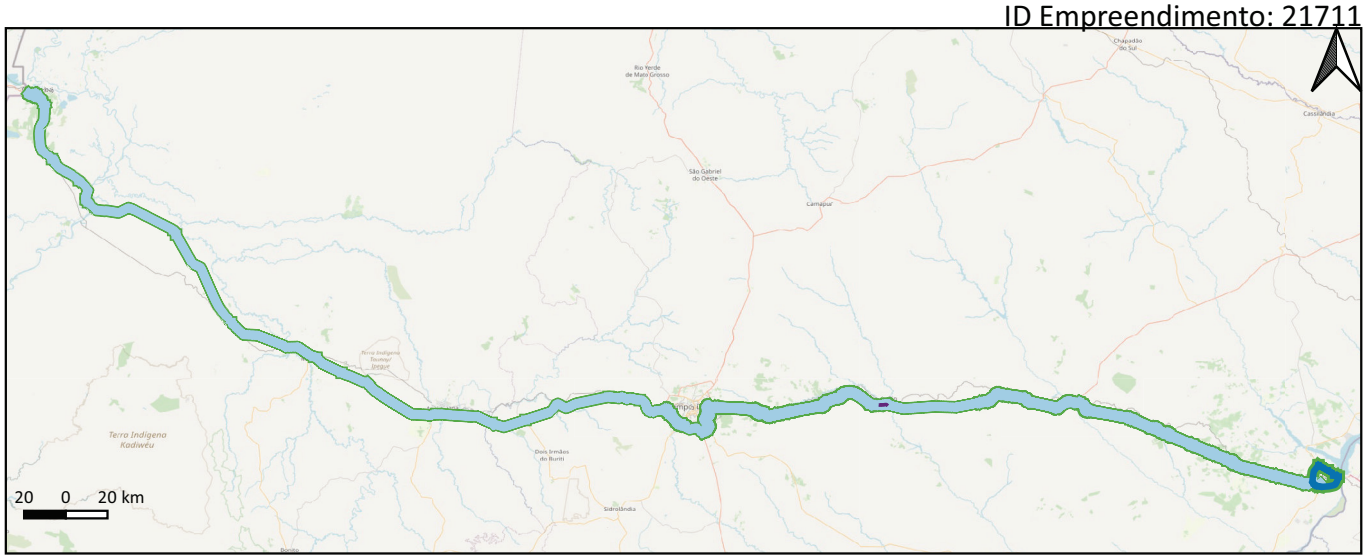
IBG : 0.18808 0.19

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação, Restauração e Amplação da BR-262/MS - PAC

ID Empreendimento: 21711



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Ampliação
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	34,47	1.005	159.002.352	43.323	0 %	57.012.712	-0	500.805
PSR2	34,47	1.005	159.002.352	43.323	0 %	275.778.980	1	623.661
PSR3	34,47	1.198	159.002.352	43.323	14 %	495.091.624	0	591.264
PSR4	34,47	1.463	159.002.352	43.323	14 %	0	-0	188.241

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 34,47 (Investimento/PIB municipal médio) 0.02

β2 - Integração: 1.051,66 aumentados na integração nacional 0.99

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 159.002.352 investidos 0.09

β5 - Nível de Serviço: 43.323 TKU potencial 0.08

β6 - Acessibilidade: 3.51% de melhoria no tempo de viagem 0.13

β7 - Eficiência Operacional: R$ -242.134.074 0.4

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0.01

β9 - Sustentabilidade:567.012 tonCO2 0

IBG : 0.21223 0.21

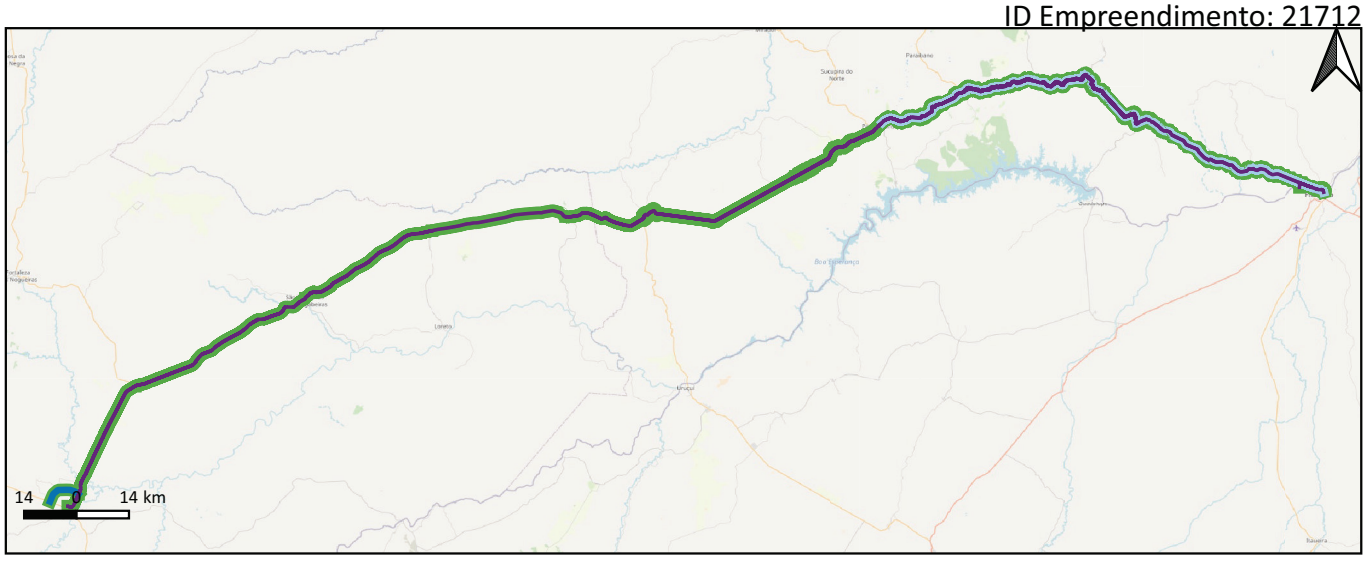
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação, Restauração e Ampliação da BR-230/MA - PAC

ID Empreendimento: 21712



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Ampliação
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	2.672,16	221	1.846.591.138	514.148	0 %	123.338.868	-3	109.688
PSR3	2.672,16	275	1.846.591.138	514.148	0 %	143.816.709	-3	99.284
PSR4	2.672,16	337	1.846.591.138	514.148	0 %	0	-9	18.643

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.672,16 (Investimento/PIB municipal médio) 1

β2 - Integração: 242,94 aumentados na integração nacional 0.22

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.846.591.138 investidos 0.92

β5 - Nível de Serviço: 514.148 TKU potencial 0.84

β6 - Acessibilidade: -0.01% de melhoria no tempo de viagem 0.11

β7 - Eficiência Operacional: R$ -131.582.311 0.22

β8 - Segurança: --3 potenciais acidentes 0.25

β9 - Sustentabilidade:105.500 tonCO2 0.76

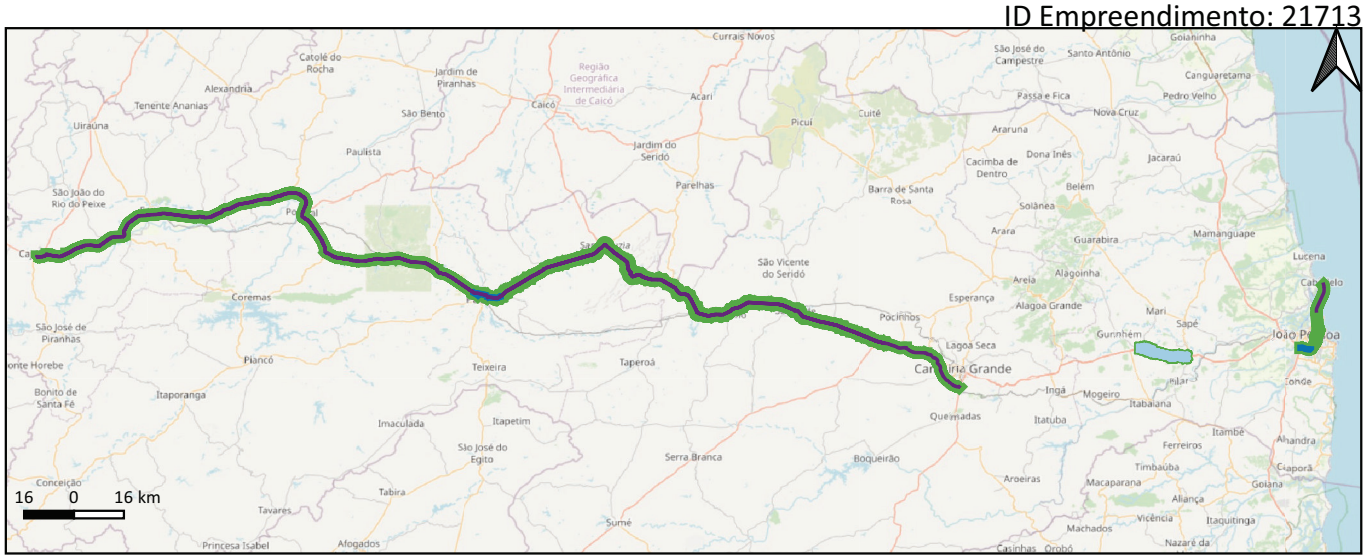
IBG : 0.53867 0.54

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação, Restauração e Ampliação da BR-230/PB - PAC

ID Empreendimento: 21713



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Implantação

Manutenção

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.181,07	695	1.606.964.342	440.307	1 %	0	186	18.062
PSR2	1.181,07	695	1.606.964.342	440.307	1 %	0	8	15.513
PSR3	1.181,07	845	1.606.964.342	440.307	1 %	101.090.489	5	18.083
PSR4	1.181,07	1.035	1.606.964.342	440.307	1 %	0	1.022	11.774

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.181,07 (Investimento/PIB municipal médio) 0.65

β2 - Integração: 731,79 aumentados na integração nacional 0.72

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.606.964.342 investidos 0.88

β5 - Nível de Serviço: 440.307 TKU potencial 0.82

β6 - Acessibilidade: 0.55% de melhoria no tempo de viagem 0.09

β7 - Eficiência Operacional: R$ -24.534.662 0.03

β8 - Segurança: -78 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:17.149 tonCO2 0.96

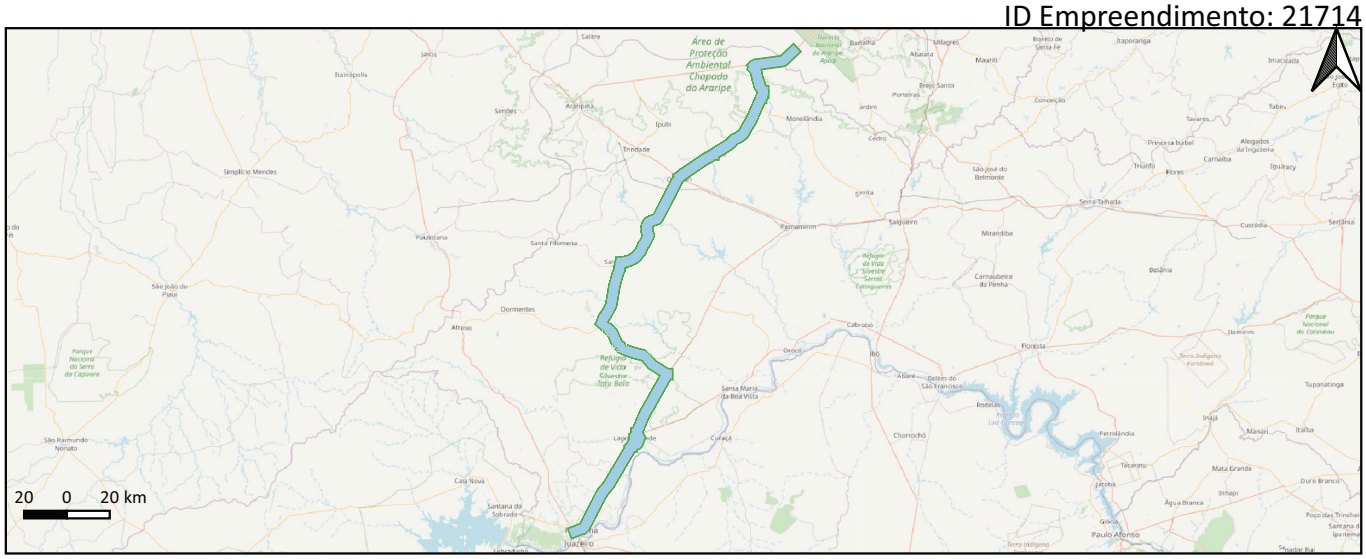
IBG : 0.50574 0.51

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Restauração da BR-122/PE - PAC

ID Empreendimento: 21714



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2055
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0	340	0	0	0 %	0	-9	79.159
PSR4	0	413	0	0	0 %	0	-53	34.858

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0
β2 - Integração: 339,86 aumentados na integração nacional 0.28
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0
β6 - Acessibilidade: 0.44% de melhoria no tempo de viagem 0.15
β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0
β8 - Segurança: --9 potenciais acidentes 0.75
β9 - Sustentabilidade:79.159 tonCO2 0.83

IBG : 0.2456 0.25

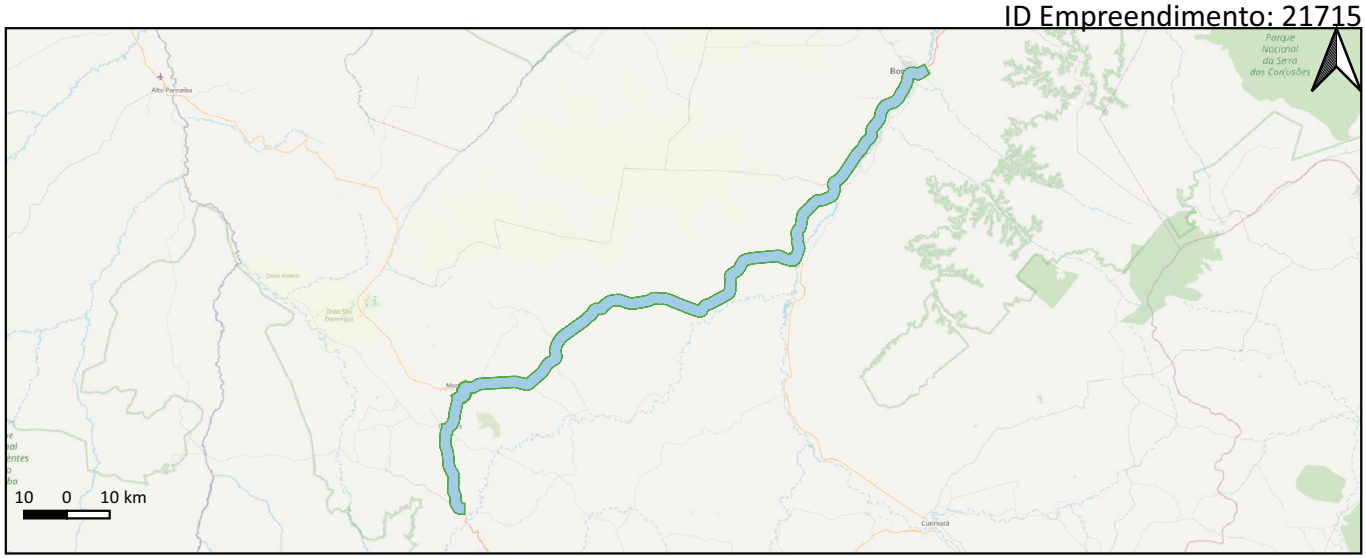
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Restauração da BR-135/PI - PAC

ID Empreendimento: 21715



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	60	0	0	0 %	0	-127	8.853
PSR2	0	60	0	0	0 %	0	-0	10.651
PSR3	0	78	0	0	23 %	0	-241	12.016
PSR4	0	78	0	0	23 %	0	-1	17.061

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 64,20 aumentados na integração nacional 0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 5.68% de melhoria no tempo de viagem 0.16

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --109 potenciais acidentes 0.65

β9 - Sustentabilidade:10.268 tonCO2 0.98

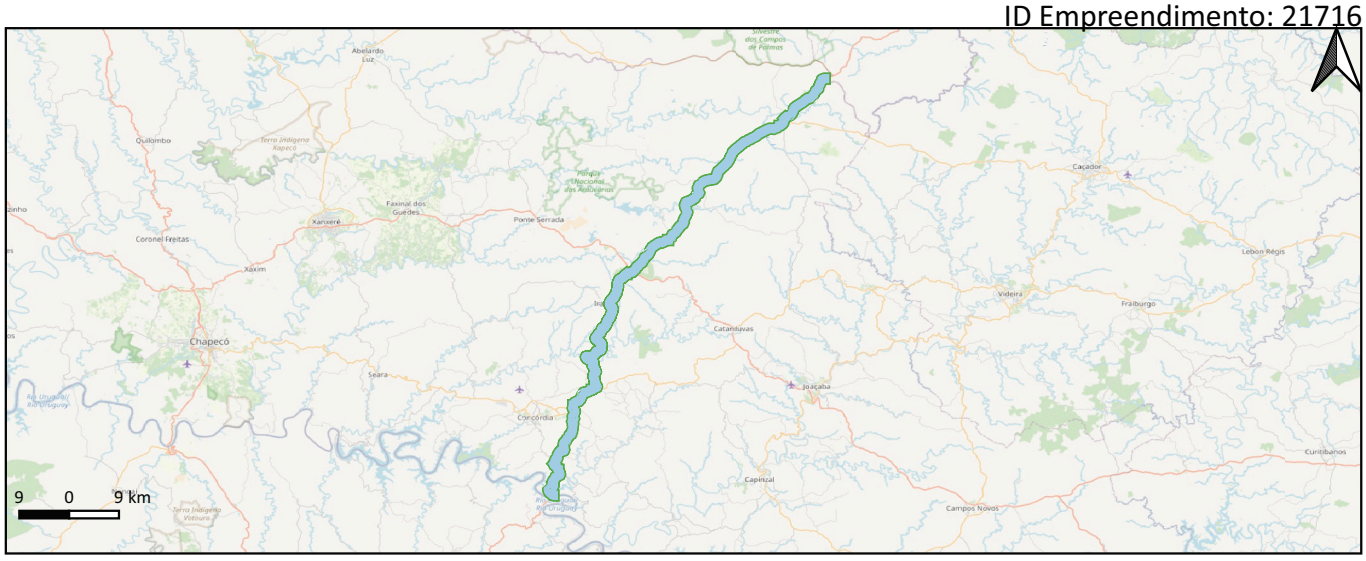
IBG : 0.22449 0.22

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Restauração da BR-153/SC - PAC

ID Empreendimento: 21716



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0	151	0	0	0 %	24.568.906	8	82.670
PSR4	0	165	0	0	0 %	8.148.609	-2	48.670

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 151,14 aumentados na integração nacional 0.12

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: -0.03% de melhoria no tempo de viagem 0.14

β7 - Eficiência Operacional: R$ -24.568.906 0.03

β8 - Segurança: -8 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:82.670 tonCO2 0.82

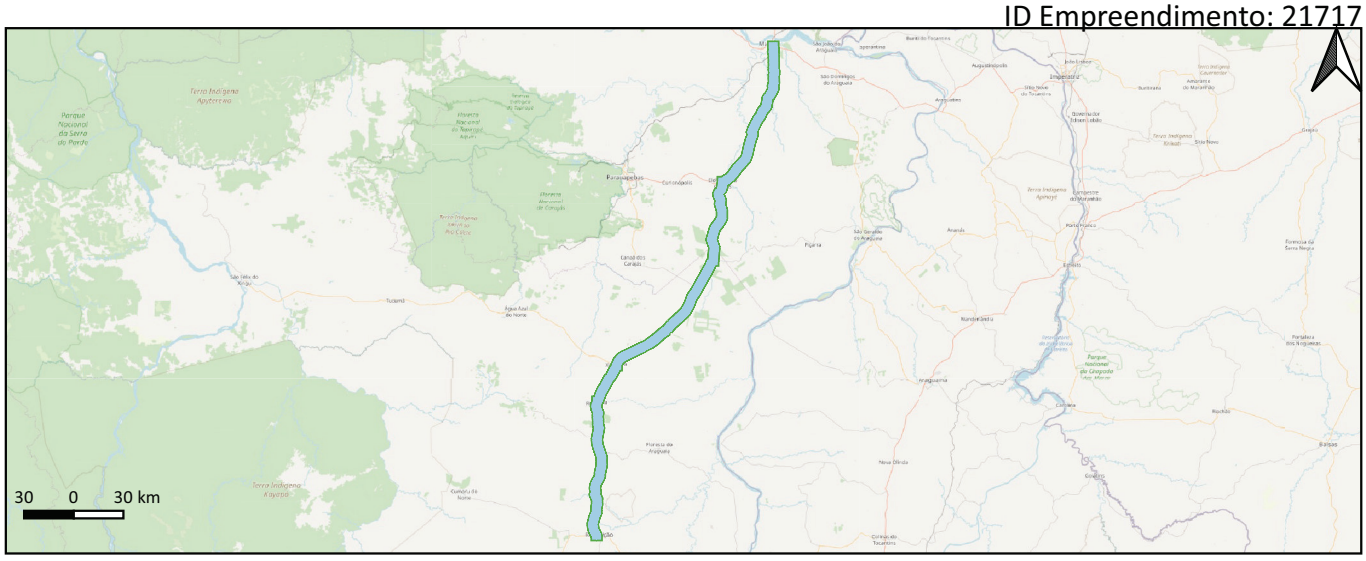
IBG : 0.1274 0.13

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Restauração da BR-155/PA - PAC

ID Empreendimento: 21717



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0	256	0	0	0 %	0	-8	267.703
PSR4	0	360	0	0	0 %	0	97	130.640

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 255,73 aumentados na integração nacional 0.21

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0.38% de melhoria no tempo de viagem 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --8 potenciais acidentes 0.69

β9 - Sustentabilidade:267.703 tonCO2 0.41

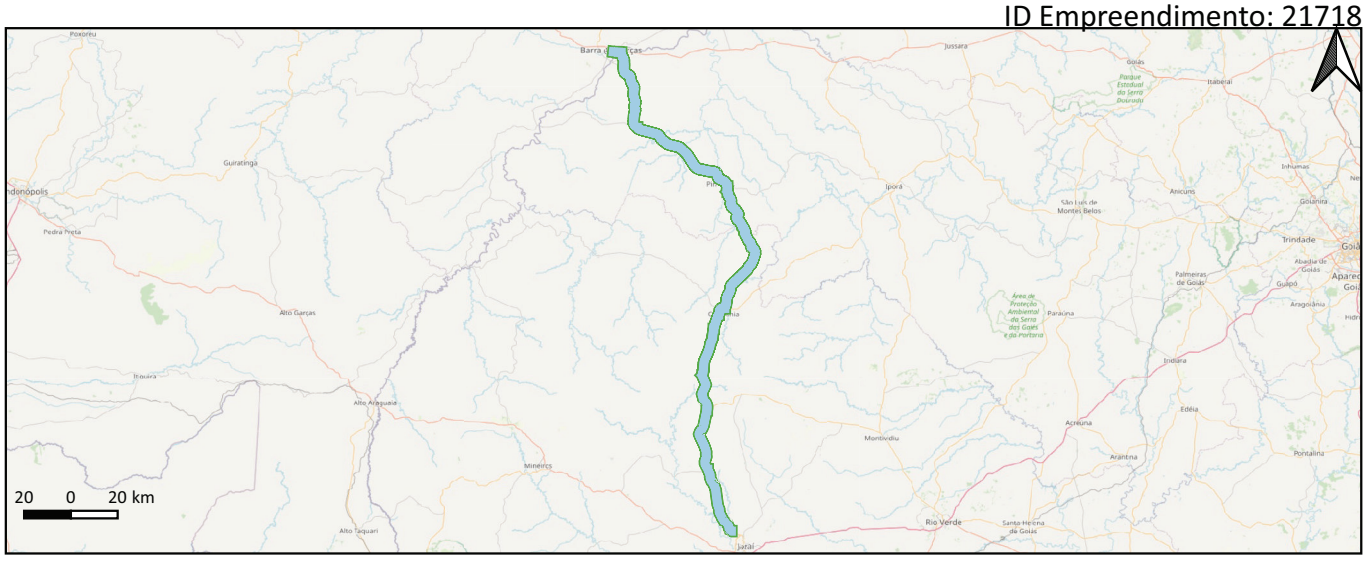
IBG : 0.1818 0.18

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Restauraçaõ da BR-158/GO - PAC

ID Empreendimento: 21718



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2025
Ano de Término: 2055
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0	158	0	0	0 %	6.995.573	-0	138.460
PSR4	0	163	0	0	0 %	9.888.130	-0	74.174

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0
β2 - Integração: 157,53 aumentados na integração nacional 0.13
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0
β6 - Acessibilidade: -0.17% de melhoria no tempo de viagem 0.14
β7 - Eficiência Operacional: R$ -6.995.573 0.01
β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0
β9 - Sustentabilidade:138.460 tonCO2 0.69

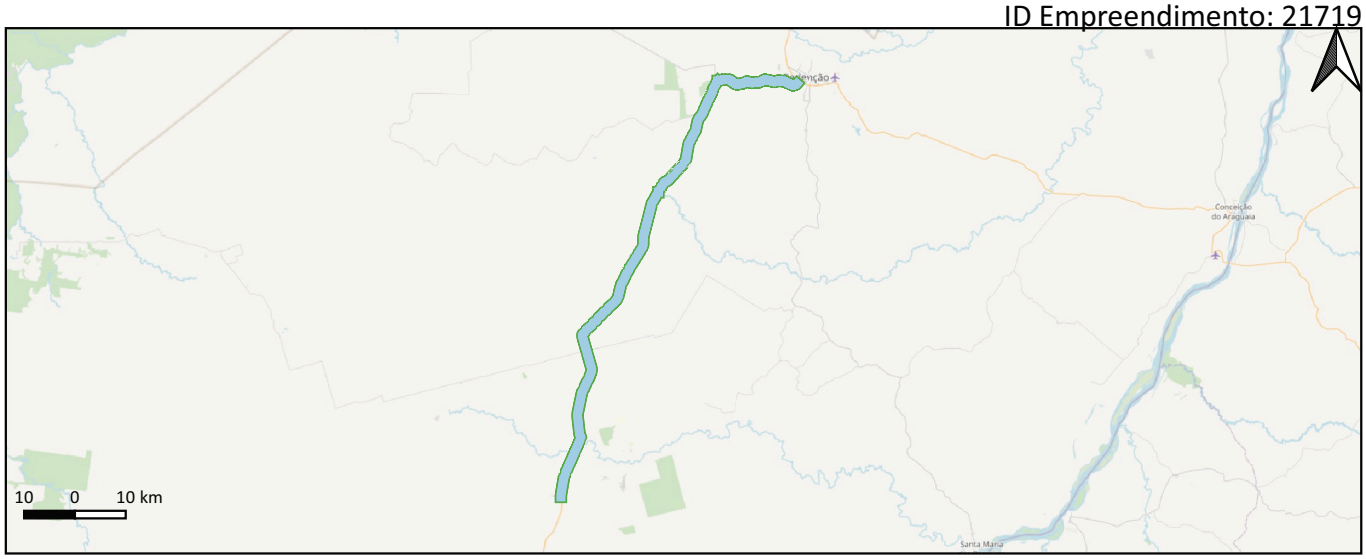
IBG : 0.1118 0.11

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Restauração da BR-158/PA - PAC

ID Empreendimento: 21719



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0	109	0	0	0 %	0	0	7.513
PSR4	0	143	0	0	0 %	441.605	0	7.020

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 109,23 aumentados na integração nacional 0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:7.513 tonCO2 0.98

IBG : 0.1388 0.14

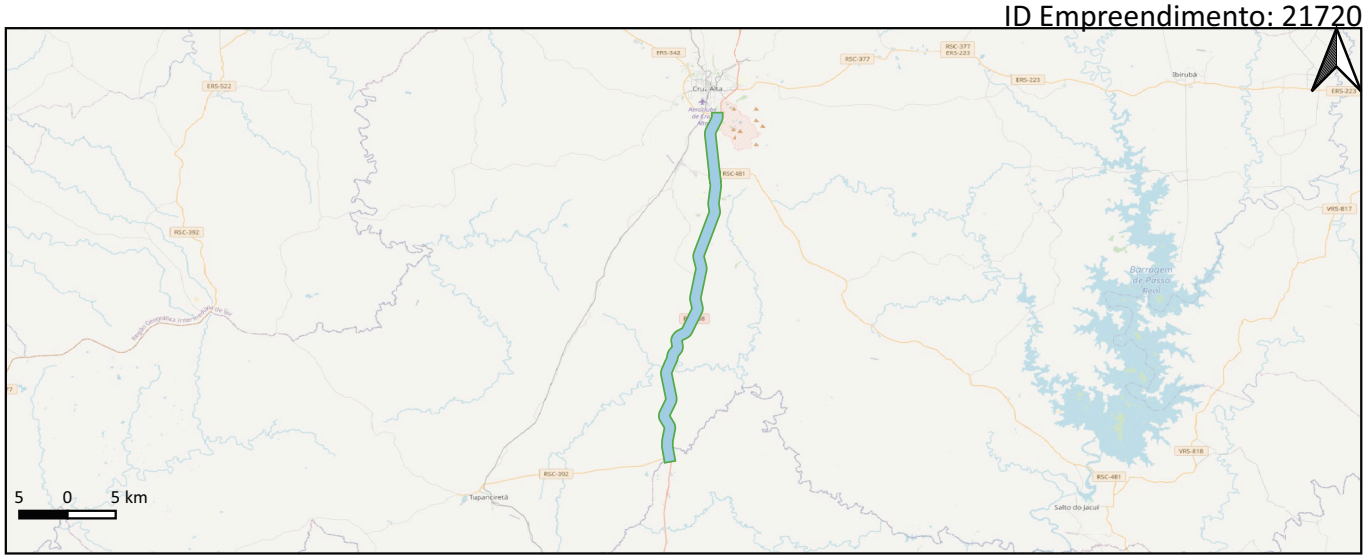
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Restauração da BR-158/RS - PAC

ID Empreendimento: 21720



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	74	0	0	0 %	0	170	35.170
PSR2	0	79	0	0	0 %	0	172	29.219
PSR3	0	117	0	0	0 %	0	288	20.093
PSR4	0	124	0	0	0 %	0	202	2.729

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 86,05 aumentados na integração nacional 0.08

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0.07% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: -199 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:29.367 tonCO2 0.93

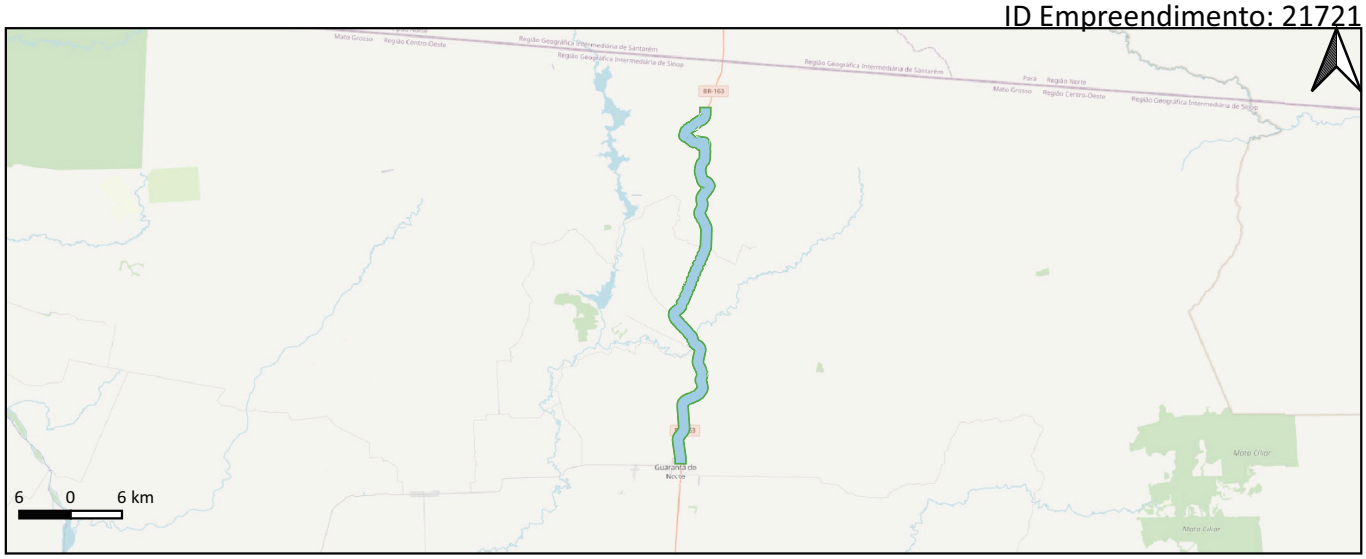
IBG : 0.12401 0.12

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Restauração da BR-163/MT - PAC

ID Empreendimento: 21721



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0	15	0	0	0 %	0	-0	19.733
PSR4	0	15	0	0	0 %	0	-0	194

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 15,26 aumentados na integração nacional 0.01

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0.01% de melhoria no tempo de viagem 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.01

β9 - Sustentabilidade:19.733 tonCO2 0.96

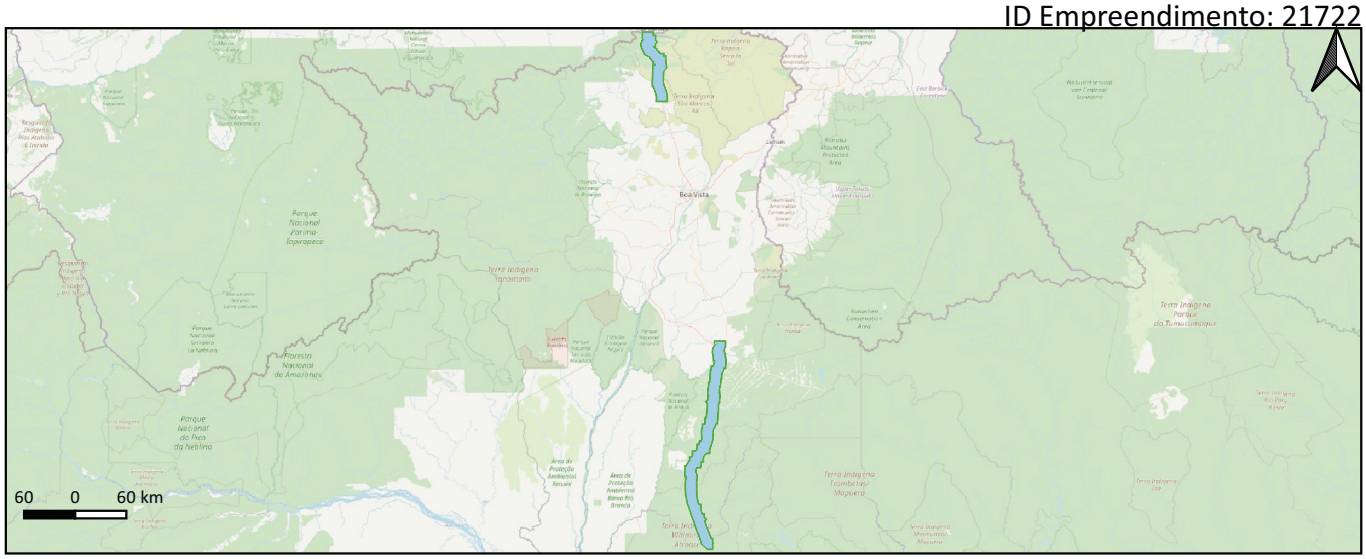
IBG : 0.1283 0.13

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Restauração da BR-174/RR - PAC

ID Empreendimento: 21722



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0	294	0	0	23 %	1.865.030	-0	27.500
PSR4	0	341	0	0	23 %	0	-1	19.984

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 294,08 aumentados na integração nacional 0.24

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 23.37% de melhoria no tempo de viagem 0.49

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.865.030 0

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.04

β9 - Sustentabilidade:27.500 tonCO2 0.94

IBG : 0.2007 0.2

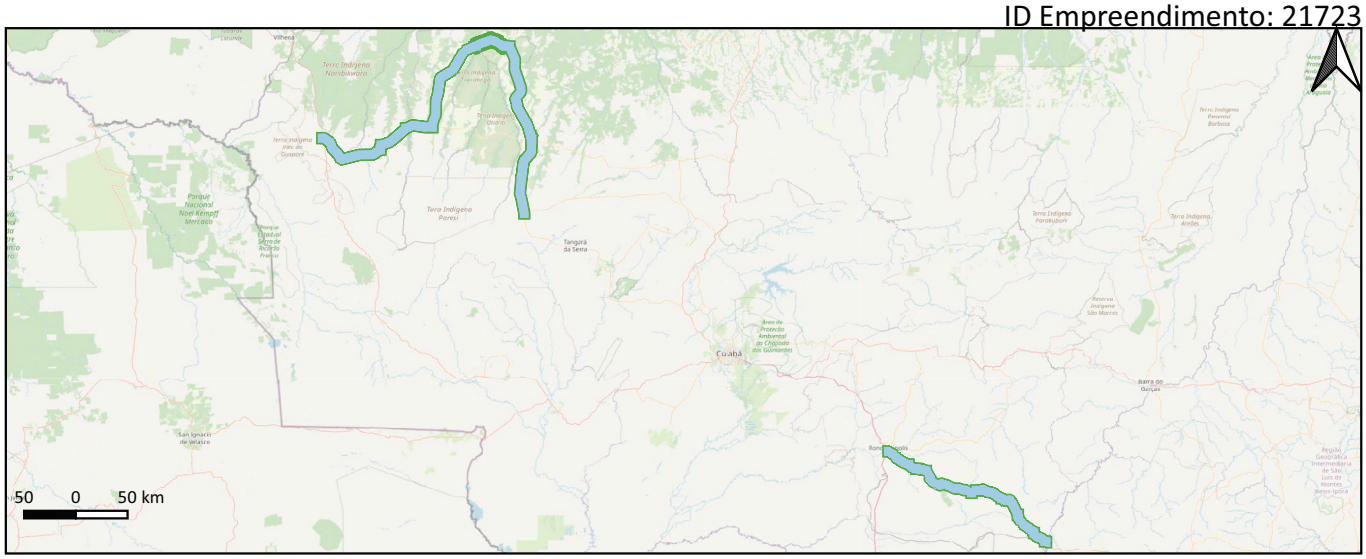
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Restauração da BR-364/MT - PAC

ID Empreendimento: 21723



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	406	0	0	0 %	0	-8	446.081
PSR2	0	427	0	0	0 %	0	-9	387.167
PSR3	0	560	0	0	0 %	0	-9	405.728
PSR4	0	615	0	0	0 %	0	-17	223.666

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 450,98 aumentados na integração nacional 0.44

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0.04% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --9 potenciais acidentes 0.66

β9 - Sustentabilidade:415.066 tonCO2 0.06

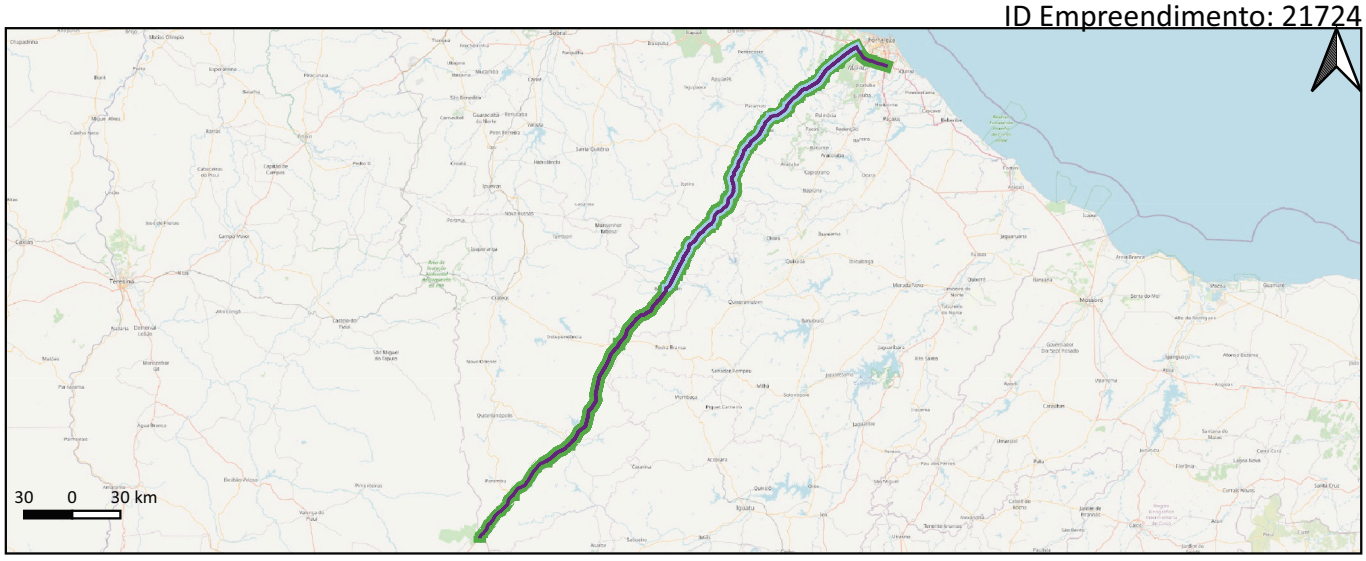
IBG : 0.15785 0.16

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Restauração e Ampliação da BR-020/CE - PAC

ID Empreendimento: 21724



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Ampliação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	211,60	761	1.327.505.614	324.079	22 %	909.075.522	-0	198.777
PSR4	211,60	933	1.327.505.614	324.079	22 %	817.794.251	1.135	28.965

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 211,60 (Investimento/PIB municipal médio) 0.1

β2 - Integração: 760,92 aumentados na integração nacional 0.62

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.327.505.614 investidos 0.58

β5 - Nível de Serviço: 324.079 TKU potencial 0.39

β6 - Acessibilidade: 21.91% de melhoria no tempo de viagem 0.47

β7 - Eficiência Operacional: R$ -909.075.522 0.93

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.01

β9 - Sustentabilidade:198.777 tonCO2 0.56

IBG : 0.45 0.45

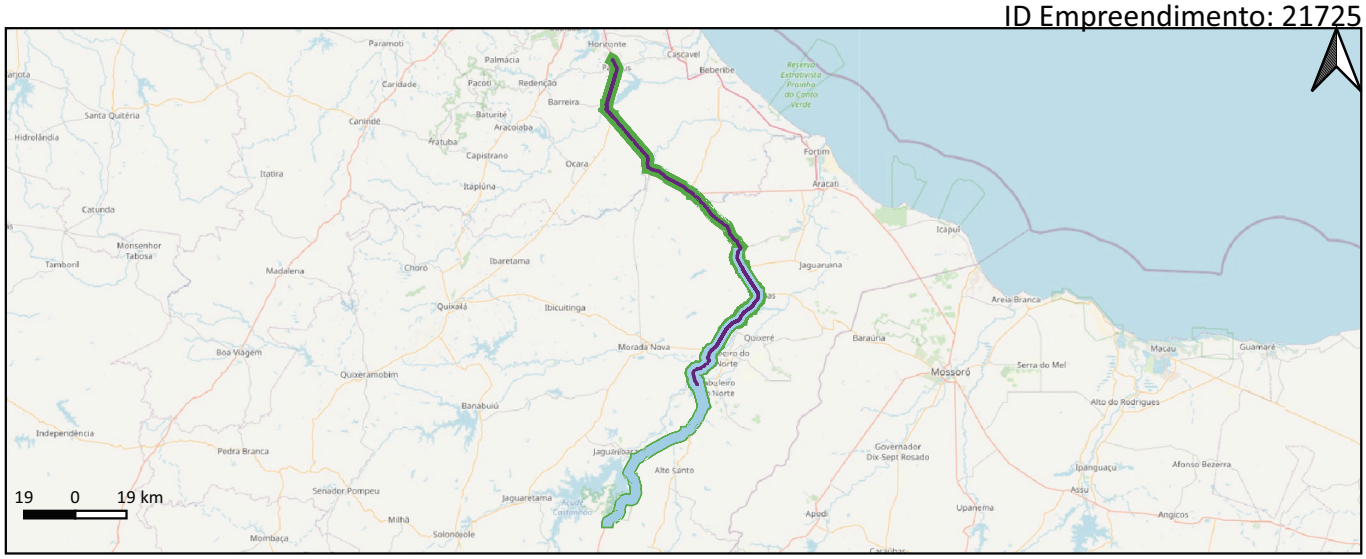
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Restauração e Ampliação da BR-116/CE - PAC

ID Empreendimento: 21725



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 1900

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Ampliação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	780,85	147	482.977.880	204.738	10 %	63.373.230	-0	37.511
PSR3	780,85	211	482.977.880	204.738	9 %	83.814.728	0	36.629
PSR4	780,85	211	482.977.880	204.738	9 %	0	-1	12.629

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 780,85 (Investimento/PIB municipal médio) 0.4

β2 - Integração: 172,40 aumentados na integração nacional 0.16

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 482.977.880 investidos 0.25

β5 - Nível de Serviço: 204.738 TKU potencial 0.35

β6 - Acessibilidade: 9.53% de melhoria no tempo de viagem 0.3

β7 - Eficiência Operacional: R$ -71.602.043 0.12

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.01

β9 - Sustentabilidade:37.156 tonCO2 0.92

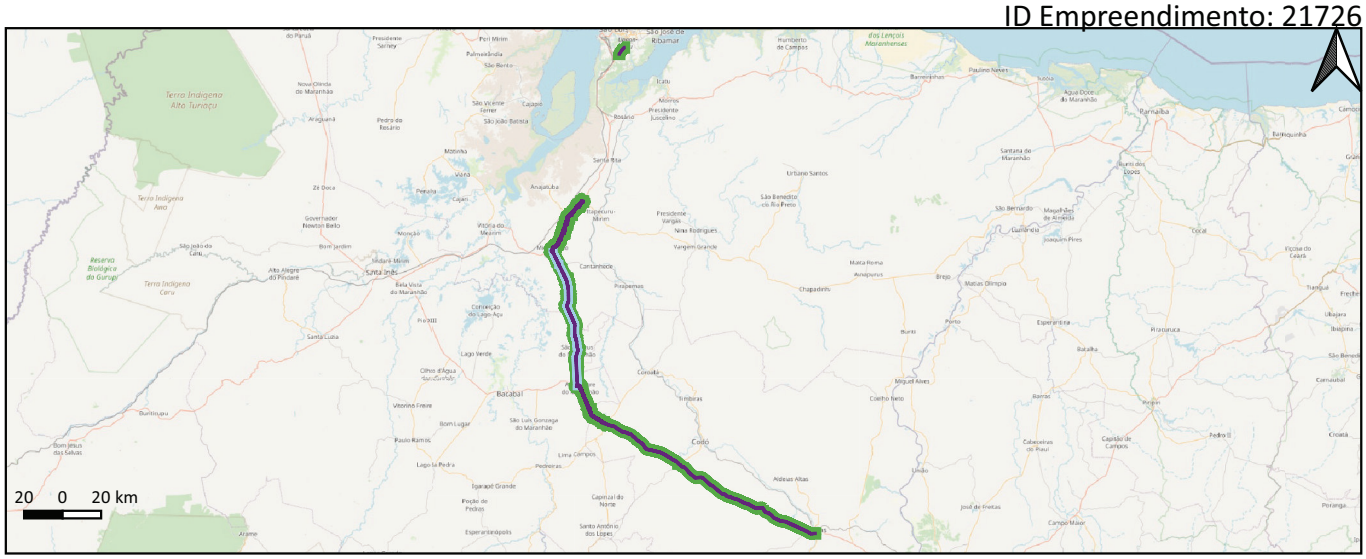
IBG : 0.30293 0.3

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Restauração e Ampliação da BR-135/MA - PAC

ID Empreendimento: 21726



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2051

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	265,02	782	955.214.466	353.546	19 %	0	-0	113.257
PSR2	265,02	823	955.214.466	353.546	19 %	0	-179	138.800
PSR3	266,19	950	959.396.520	353.546	20 %	0	-623	154.844
PSR4	248,38	1.077	895.208.252	353.546	20 %	0	-1	61.766

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 265,31 (Investimento/PIB municipal médio) 0.15

β2 - Integração: 837,55 aumentados na integração nacional 0.82

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 956.229.451 investidos 0.53

β5 - Nível de Serviço: 353.546 TKU potencial 0.66

β6 - Acessibilidade: 19.55% de melhoria no tempo de viagem 0.52

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --216 potenciais acidentes 0.6

β9 - Sustentabilidade:132.551 tonCO2 0.69

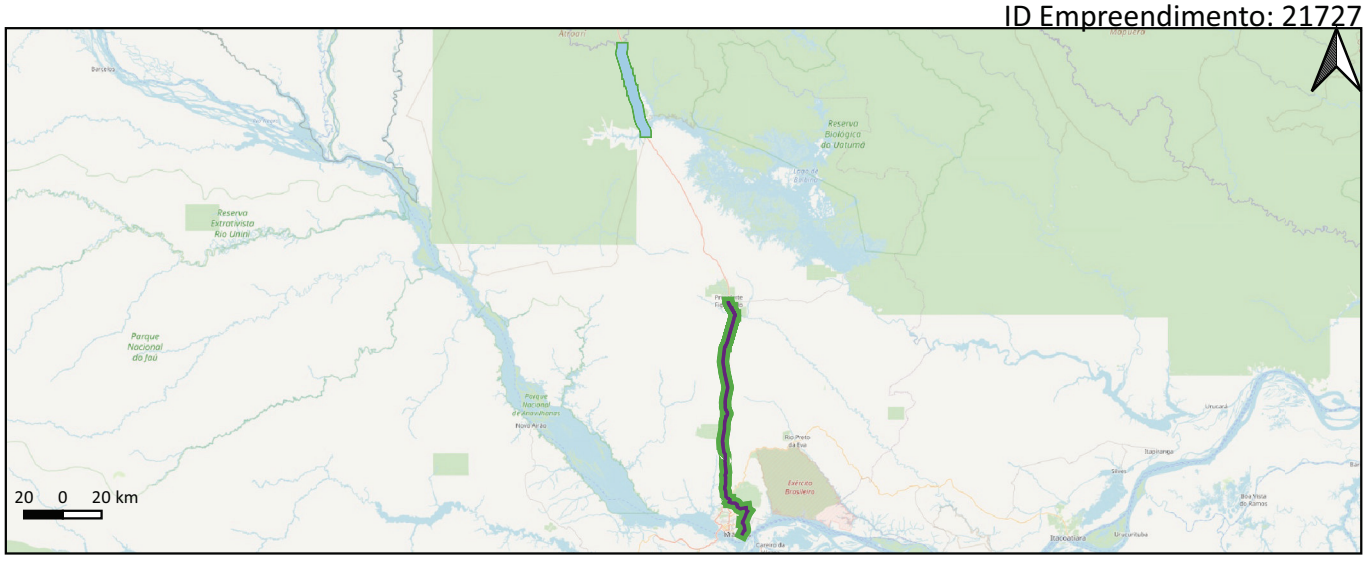
IBG : 0.48742 0.49

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Restauração e Ampliação da BR-174/AM - PAC

ID Empreendimento: 21727



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Ampliação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	13,00	449	402.810.288	181.498	0 %	0	0	34.599
PSR3	13,00	725	402.810.288	181.498	23 %	70.305.010	0	41.212
PSR4	13,00	987	402.810.288	181.498	23 %	0	0	31.030

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 13,00 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 559,77 aumentados na integração nacional 0.51

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 402.810.288 investidos 0.21

β5 - Nível de Serviço: 181.498 TKU potencial 0.31

β6 - Acessibilidade: 9.44% de melhoria no tempo de viagem 0.25

β7 - Eficiência Operacional: R$ -28.301.586 0.03

β8 - Segurança: - potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade:37.261 tonCO2 0.92

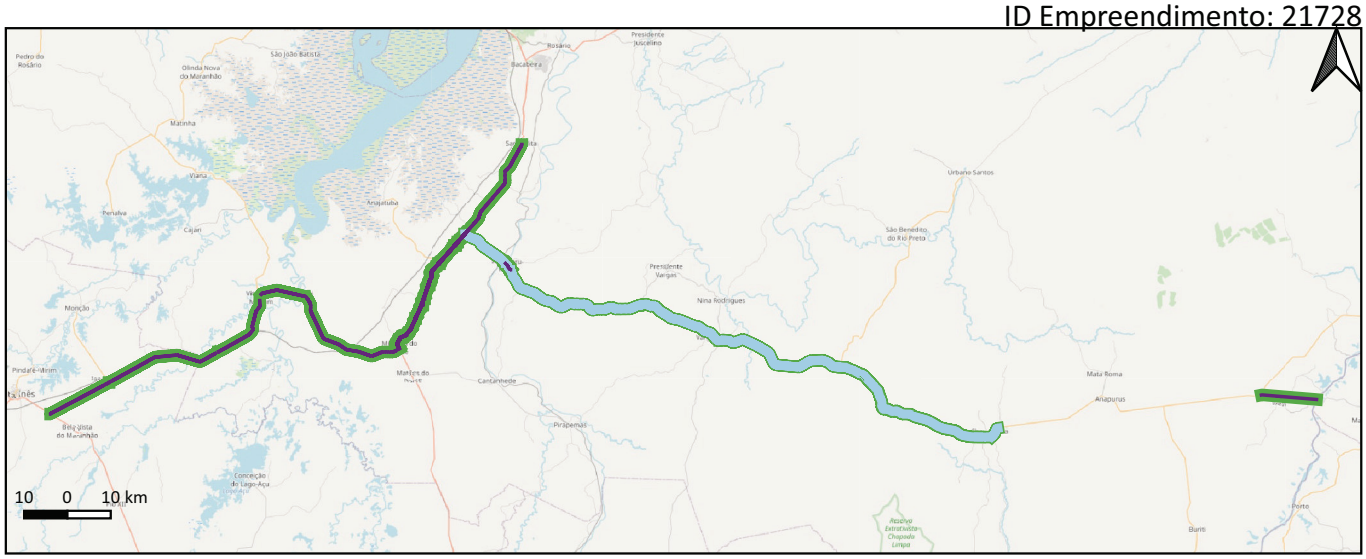
IBG : 0.26346 0.26

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Restauração e Ampliação da BR-222/MA - PAC

ID Empreendimento: 21728



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	1.593,91	281	517.750.024	113.564	0 %	0	-179	82.483
PSR3	1.593,91	325	517.750.024	113.564	9 %	416.089.795	-623	113.851
PSR4	1.593,91	358	517.750.024	113.564	14 %	0	-1	26.047

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.593,91 (Investimento/PIB municipal médio) 0.81

β2 - Integração: 298,91 aumentados na integração nacional 0.28

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 517.750.024 investidos 0.27

β5 - Nível de Serviço: 113.564 TKU potencial 0.2

β6 - Acessibilidade: 3.88% de melhoria no tempo de viagem 0.17

β7 - Eficiência Operacional: R$ -167.498.745 0.17

β8 - Segurança: --358 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:95.110 tonCO2 0.78

IBG : 0.46497 0.46

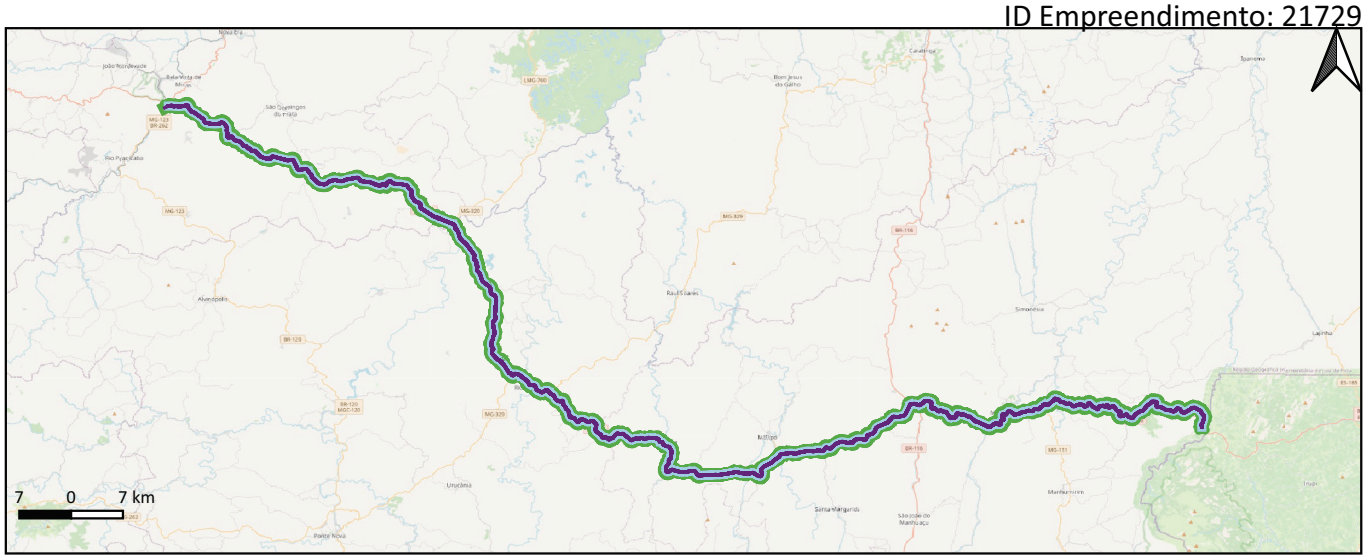
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Restauração e Ampliação da BR-262/MG - PAC

ID Empreendimento: 21729



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Manutenção

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	964,91	168	797.540.954	157.236	0 %	0	-11	329.053
PSR3	964,91	206	797.540.954	157.236	0 %	56.729.027	-5	646.385
PSR4	964,91	256	797.540.954	157.236	0 %	0	-13	233.500

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 964,91 (Investimento/PIB municipal médio) 0.49

β2 - Integração: 183,19 aumentados na integração nacional 0.17

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 797.540.954 investidos 0.42

β5 - Nível de Serviço: 157.236 TKU potencial 0.27

β6 - Acessibilidade: 0.15% de melhoria no tempo de viagem 0.11

β7 - Eficiência Operacional: R$ -22.836.515 0.02

β8 - Segurança: --8 potenciais acidentes 0.69

β9 - Sustentabilidade:456.797 tonCO2 0.14

IBG : 0.29758 0.3

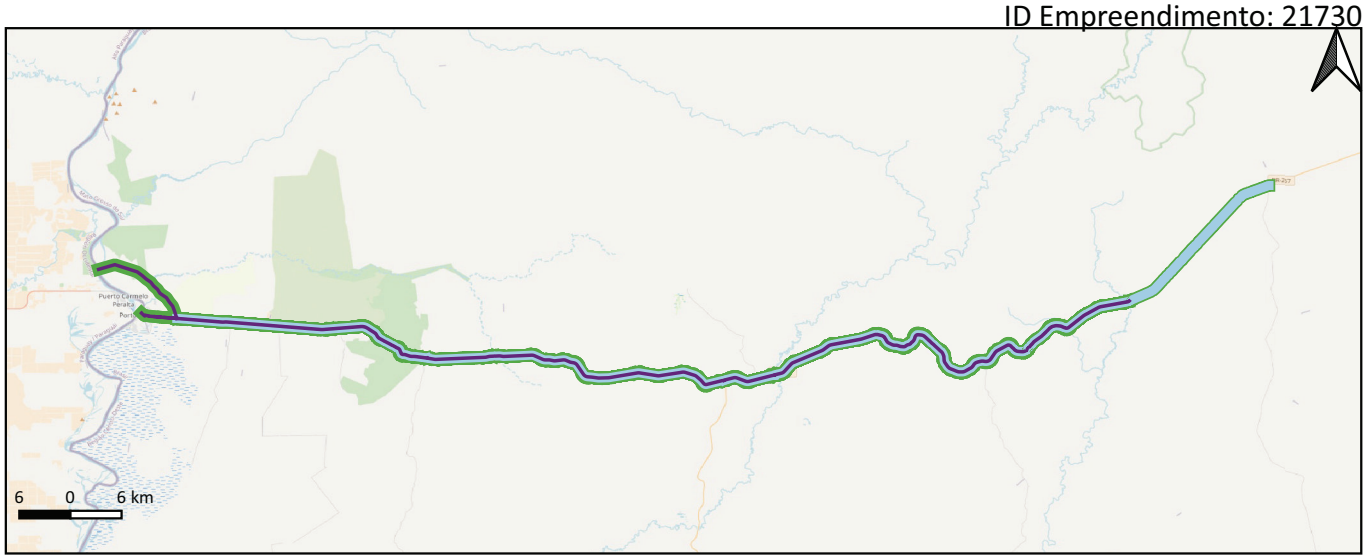
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Restauração e Ampliação da BR-267/MS - PAC

ID Empreendimento: 21730



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Ampliação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	877,44	173	428.786.174	142.110	0 %	137.888.656	4	23.503
PSR2	877,44	196	428.786.174	142.110	0 %	568.216.168	24	121.929
PSR3	877,44	232	428.786.174	142.110	0 %	29.885.579	-0	15.823
PSR4	877,44	277	428.786.174	142.110	0 %	59.480.908	6	26.941

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 877,44 (Investimento/PIB municipal médio) 0.48

β2 - Integração: 195,70 aumentados na integração nacional 0.19

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 428.786.174 investidos 0.24

β5 - Nível de Serviço: 142.110 TKU potencial 0.27

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -266.680.279 0.49

β8 - Segurança: -10 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:57.092 tonCO2 0.87

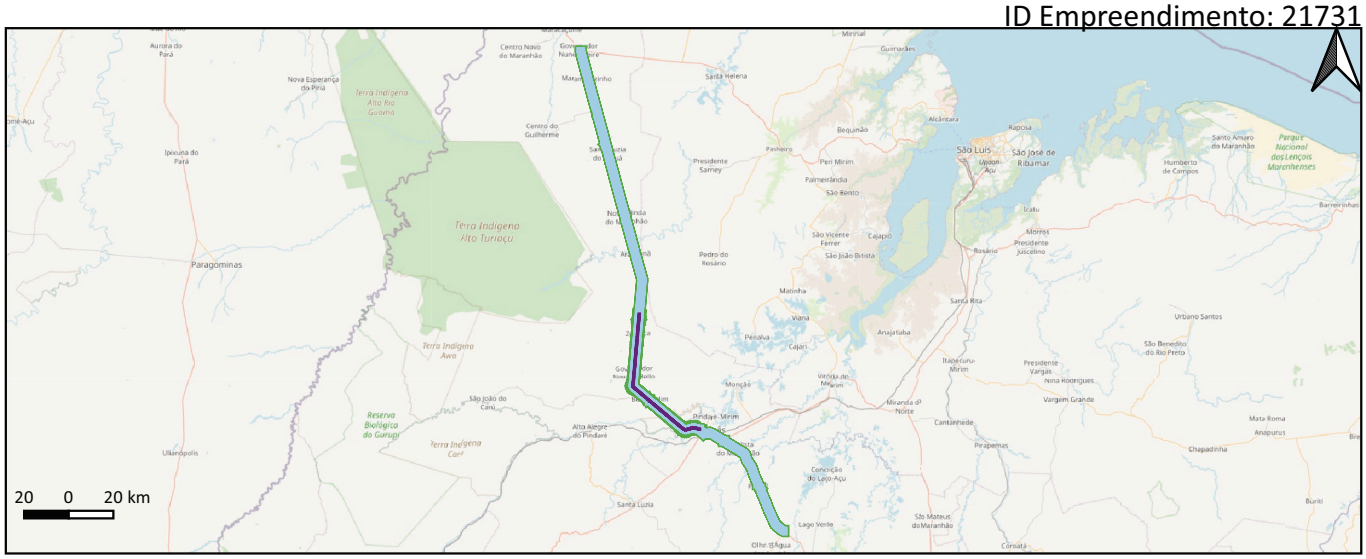
IBG : 0.3192 0.32

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Restauração e Ampliação da BR-316/MA - PAC

ID Empreendimento: 21731



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2055

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	822,60	175	210.952.040	147.770	9 %	172.822.923	9	38.563
PSR3	1.096,80	231	281.269.386	147.770	24 %	617.387.653	-37	49.170
PSR4	822,60	244	210.952.040	147.770	24 %	384.921.074	-52	9.081

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 932,98 (Investimento/PIB municipal médio) 0.47

β2 - Integração: 197,38 aumentados na integração nacional 0.18

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 239.258.591 investidos 0.12

β5 - Nível de Serviço: 147.770 TKU potencial 0.26

β6 - Acessibilidade: 14.64% de melhoria no tempo de viagem 0.37

β7 - Eficiência Operacional: R$ -351.784.376 0.49

β8 - Segurança: --9 potenciais acidentes 0.4

β9 - Sustentabilidade:42.833 tonCO2 0.9

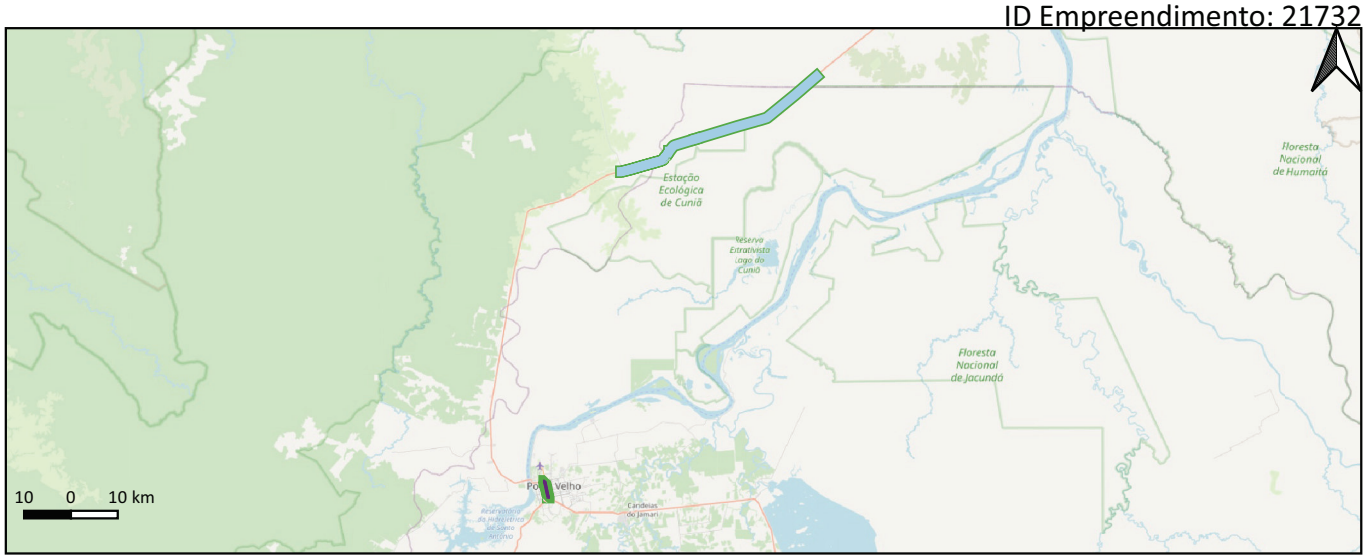
IBG : 0.39478 0.39

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Restauração e Ampliação da BR-319/RO - PAC

ID Empreendimento: 21732



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1,55	693	10.542.854	3.970	31 %	0	21	4.083
PSR4	1,55	822	10.542.854	3.970	31 %	0	-0	3.342

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1,55 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 692,80 aumentados na integração nacional 0.56

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 10.542.854 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 3.970 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 30.66% de melhoria no tempo de viagem 0.6

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: -21 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:4.083 tonCO2 0.99

IBG : 0.2546 0.25

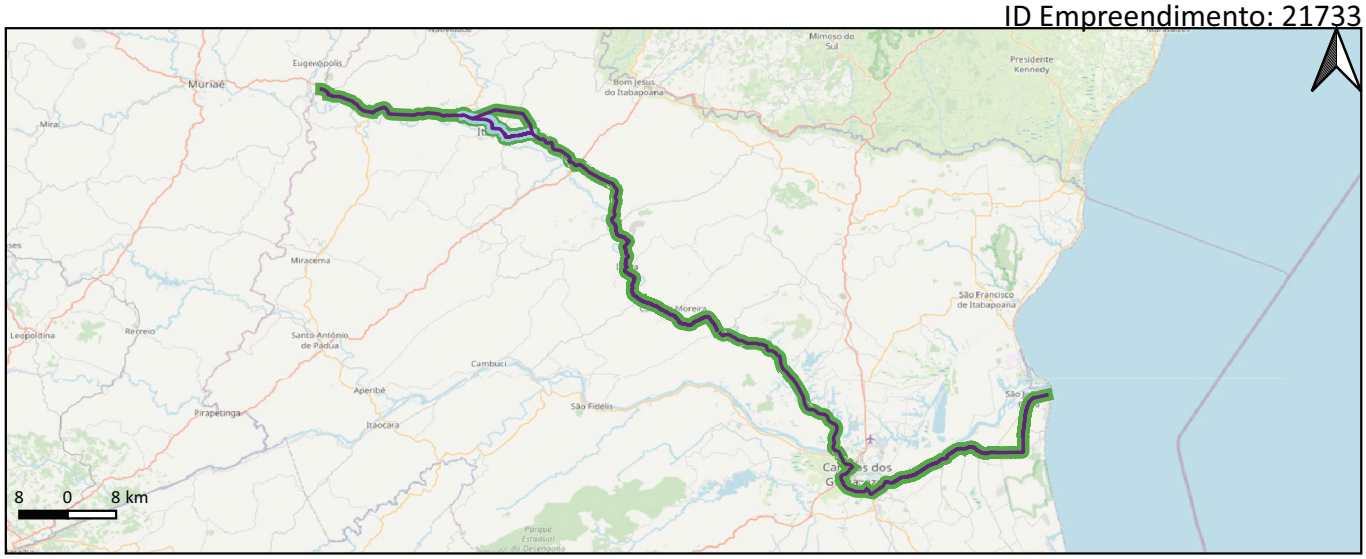
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Restauração e Ampliação da BR-356/RJ - PAC

ID Empreendimento: 21733



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Ampliação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	104,95	427	603.178.928	191.453	0 %	382.499.014	11	147.970
PSR2	104,95	431	603.178.928	191.453	0 %	253.744.413	13	116.045
PSR3	104,95	666	603.178.928	191.453	0 %	183.860.229	-31	89.314
PSR4	104,95	785	603.178.928	191.453	0 %	0	16	59.509

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 104,95 (Investimento/PIB municipal médio) 0.06

β2 - Integração: 486,81 aumentados na integração nacional 0.47

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 603.178.928 investidos 0.33

β5 - Nível de Serviço: 191.453 TKU potencial 0.36

β6 - Acessibilidade: 0.03% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -287.911.974 0.59

β8 - Segurança: -1 potenciais acidentes 0.24

β9 - Sustentabilidade:122.235 tonCO2 0.71

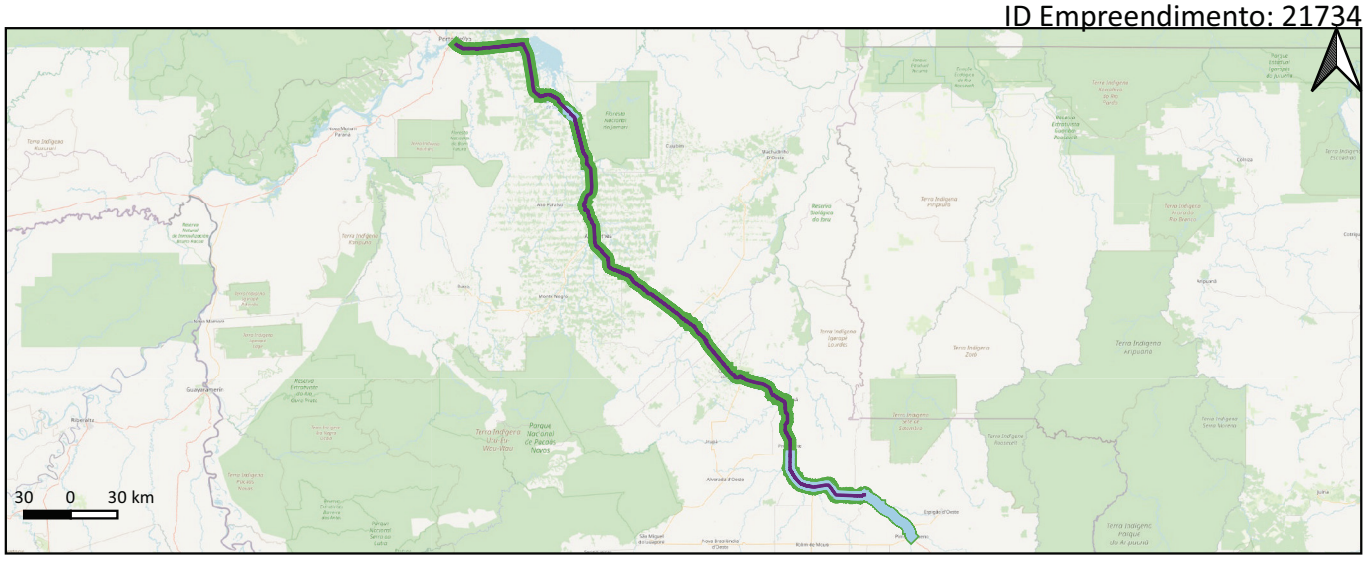
IBG : 0.34819 0.35

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Restauração e Ampliação da BR-364/RO - PAC

ID Empreendimento: 21734



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2055

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Ampliação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	603,45	701	1.503.771.018	305.064	0 %	0	-6	646.865
PSR2	600,47	848	1.496.356.506	305.064	8 %	0	-69	514.396
PSR3	600,47	1.018	1.496.356.506	305.064	8 %	0	-66	507.331
PSR4	600,47	1.272	1.496.356.506	305.064	8 %	0	-85	247.372

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 601,65 (Investimento/PIB municipal médio) 0.33

β2 - Integração: 830,80 aumentados na integração nacional 0.81

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.499.300.809 investidos 0.82

β5 - Nível de Serviço: 305.064 TKU potencial 0.57

β6 - Acessibilidade: 4.99% de melhoria no tempo de viagem 0.18

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --44 potenciais acidentes 0.75

β9 - Sustentabilidade:565.285 tonCO2 0

IBG : 0.43824 0.44

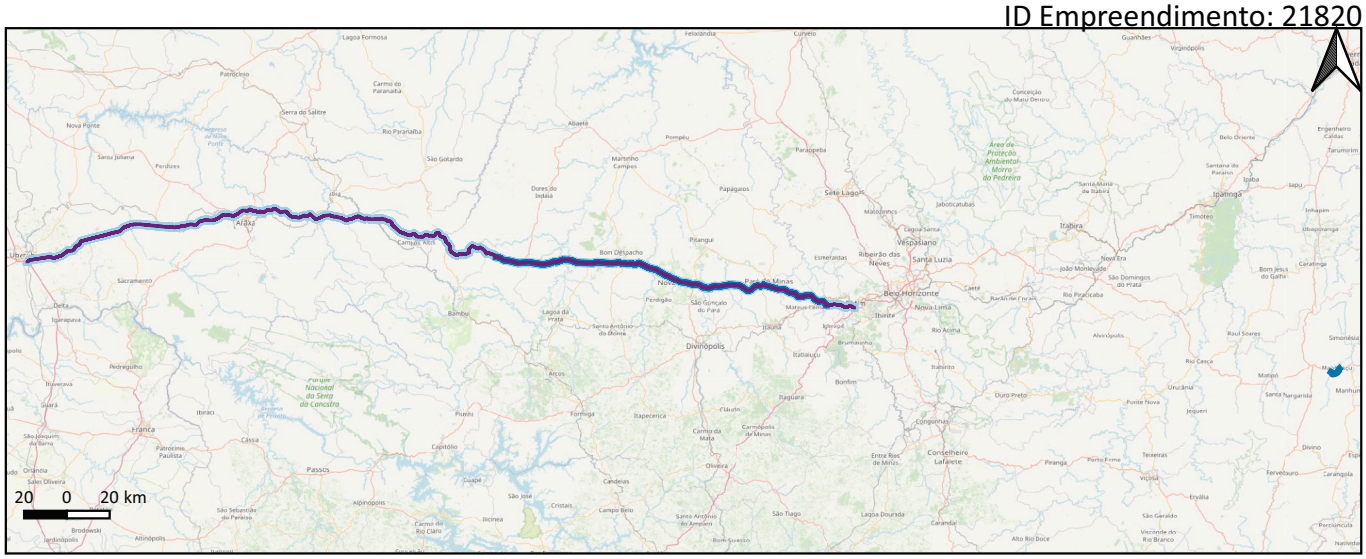
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação, Manutenção e Operação da BR-262/MG - Rota do Zebu

ID Empreendimento: 21820



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2054

Status: Em análise prévia (TCU / audiência / consulta pública)

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção

Legenda

Serviços Lineares
Ampliação
Implantação
Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	538,02	701	1.678.128.606	123.749	2 %	374.915.874	-1	373.308
PSR3	538,02	741	1.678.128.606	123.749	2 %	915.381.525	-0	403.227
PSR4	540,64	821	1.686.315.036	123.749	2 %	65.382.791	-1	173.945

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 538,02 (Investimento/PIB municipal médio) 0.27

β2 - Integração: 716,89 aumentados na integração nacional 0.67

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.678.128.606 investidos 0.88

β5 - Nível de Serviço: 123.749 TKU potencial 0.21

β6 - Acessibilidade: 1.93% de melhoria no tempo de viagem 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -592.482.657 0.88

β8 - Segurança: --1 potenciais acidentes 0.05

β9 - Sustentabilidade:385.352 tonCO2 0.12

IBG : 0.40546 0.41

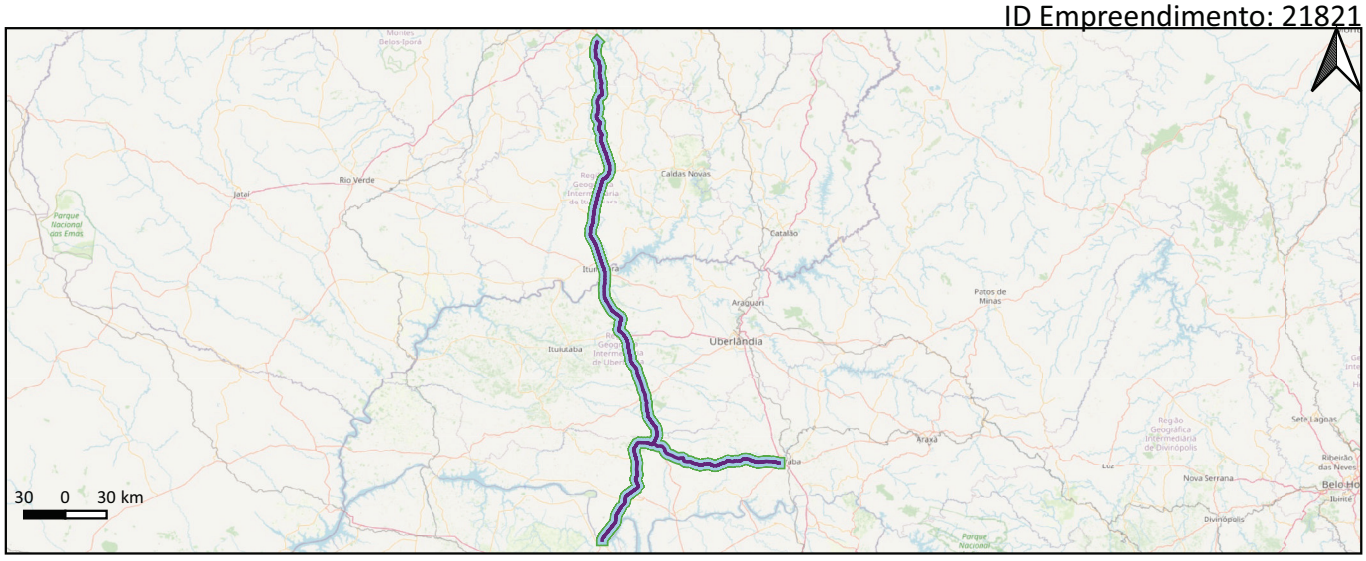
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação, Manutenção e Operação da BR-153/262/GO/MG - Rota Sertaneja

ID Empreendimento: 21821



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2054

Status: Em análise prévia (TCU / audiência / consulta pública)

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Manutenção

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	656,35	571	1.632.469.856	164.295	1 %	122.315.263	-1	435.611
PSR3	656,35	623	1.632.469.856	164.295	2 %	312.497.861	1	447.078
PSR4	656,35	672	1.632.469.856	164.295	4 %	0	-2	142.348

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 656,35 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.33

β2 - Integração: 592,05 aumentados na integração nacional — 0.55

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.632.469.856 investidos — 0.86

β5 - Nível de Serviço: 164.295 TKU potencial — 0.28

β6 - Acessibilidade: 1.28% de melhoria no tempo de viagem — 0.13

β7 - Eficiência Operacional: R$ -198.874.090 — 0.29

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes — 0.05

β9 - Sustentabilidade:440.227 tonCO2 — 0

IBG : 0.31385 — 0.31

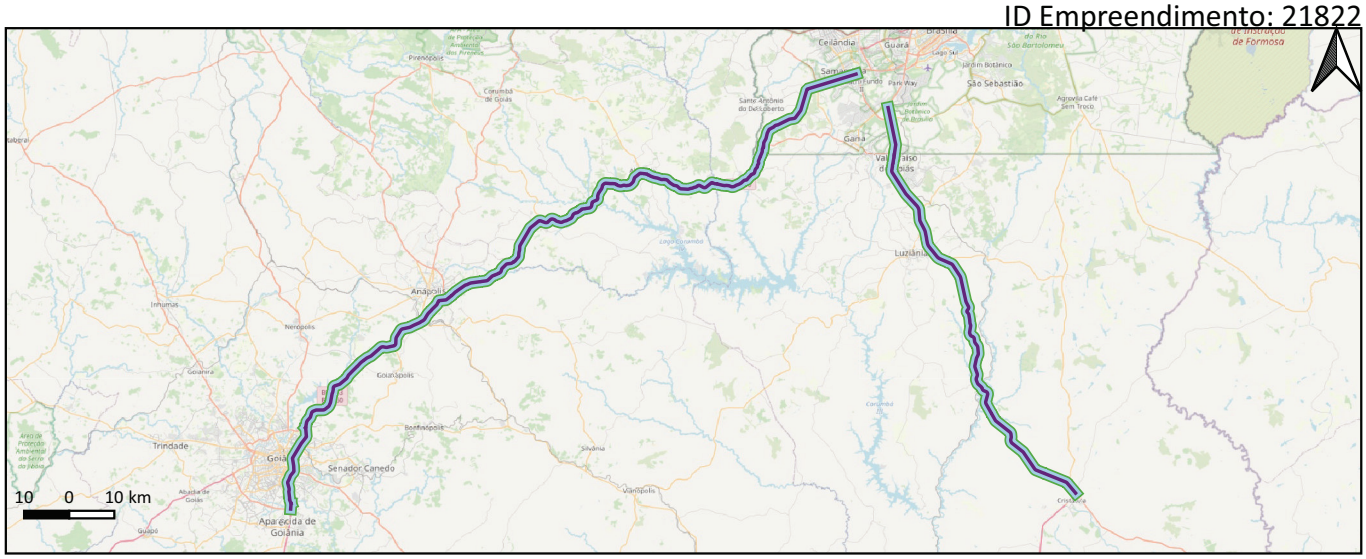
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação, Manutenção e Operação da BR-060/153/040/GO/DF - Rota do Pequi

ID Empreendimento: 21822



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Ampliação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	29,86	499	898.990.268	326.951	0 %	23.815.387	-10	48.929
PSR4	29,86	595	898.990.268	326.951	1 %	11.355.514	0	51.521

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 29,86 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 498,88 aumentados na integração nacional 0.41

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 898.990.268 investidos 0.39

β5 - Nível de Serviço: 326.951 TKU potencial 0.39

β6 - Acessibilidade: 0.49% de melhoria no tempo de viagem 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -23.815.387 0.02

β8 - Segurança: --10 potenciais acidentes 0.84

β9 - Sustentabilidade:48.929 tonCO2 0.89

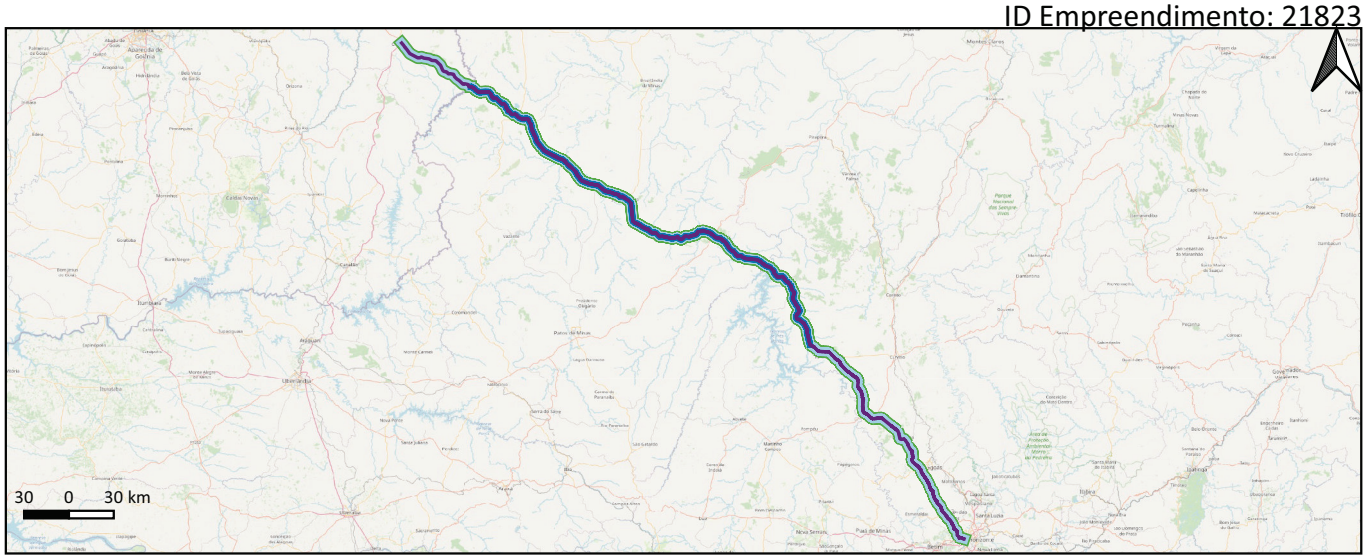
IBG : 0.3821 0.38

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação, Manutenção e Operação da BR-040/GO/MG - Rota dos Cristais

ID Empreendimento: 21823



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2054

Status: Em análise prévia (TCU / audiência / consulta pública)

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Ampliação
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	331,75	615	3.157.857.168	782.153	11 %	289.993.401	-3	470.414
PSR3	331,75	682	3.157.857.168	782.153	11 %	335.023.640	1	507.579
PSR4	331,75	799	3.157.857.168	782.153	12 %	58.263.688	0	255.109

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 331,75 (Investimento/PIB municipal médio) 0.17

β2 - Integração: 641,84 aumentados na integração nacional 0.6

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 3.157.857.168 investidos 1

β5 - Nível de Serviço: 782.153 TKU potencial 0.97

β6 - Acessibilidade: 11.18% de melhoria no tempo de viagem 0.34

β7 - Eficiência Operacional: R$ -308.120.518 0.53

β8 - Segurança: --2 potenciais acidentes 0.14

β9 - Sustentabilidade:485.375 tonCO2 0

IBG : 0.46612 0.47

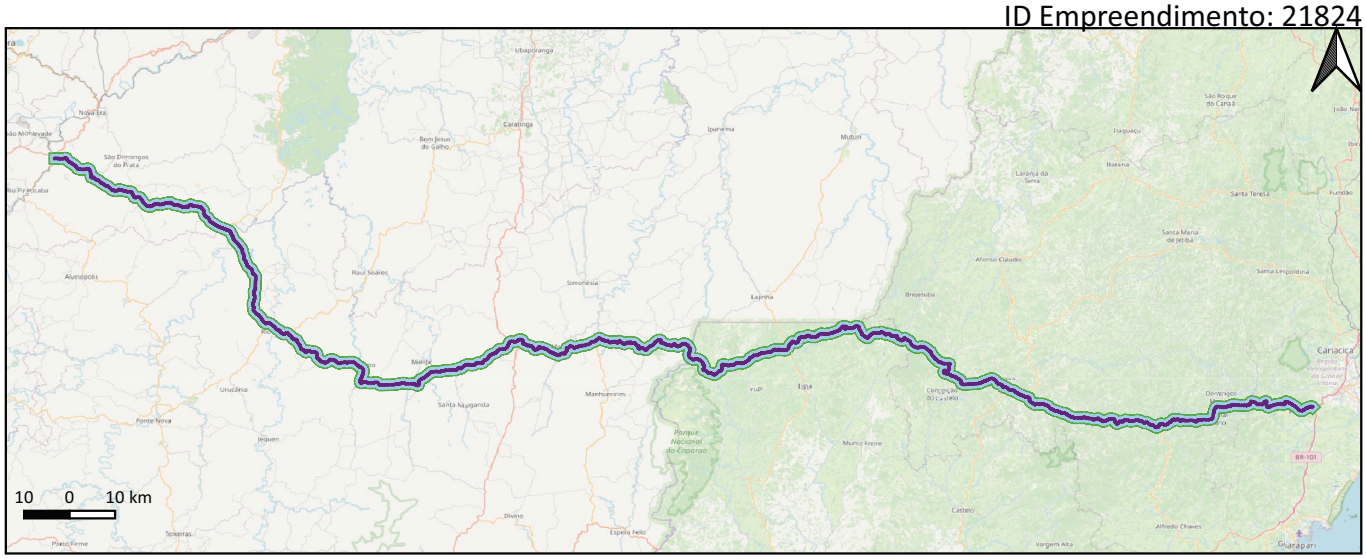
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação, Manutenção e Operação da BR-262/ES/MG

ID Empreendimento: 21824



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.915,70	538	1.523.723.618	563.424	10 %	538.953.327	-5	1.163.377
PSR4	1.436,78	588	1.142.792.714	563.424	10 %	269.696.240	-90	463.951

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.915,70 (Investimento/PIB municipal médio) 0.87

β2 - Integração: 538,24 aumentados na integração nacional 0.44

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.523.723.618 investidos 0.66

β5 - Nível de Serviço: 563.424 TKU potencial 0.67

β6 - Acessibilidade: 9.58% de melhoria no tempo de viagem 0.29

β7 - Eficiência Operacional: R$ -538.953.327 0.55

β8 - Segurança: --5 potenciais acidentes 0.39

β9 - Sustentabilidade:1.163.377 tonCO2 0

IBG : 0.493 0.49

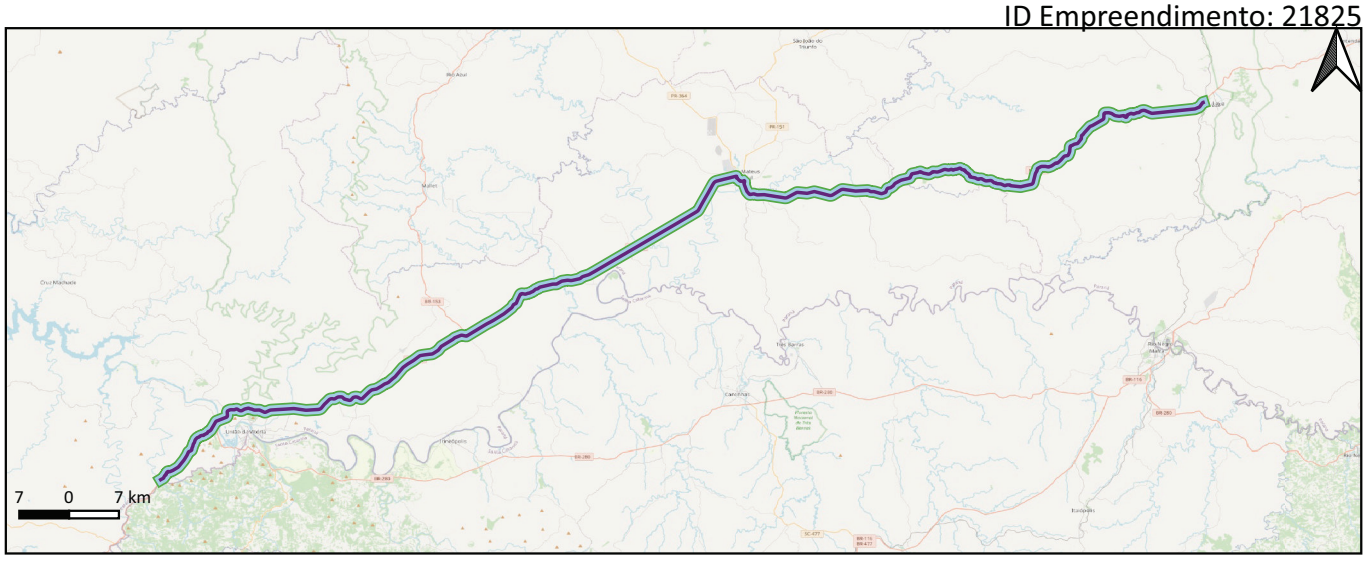
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Rodovias Integradas do Paraná - Lote 7

ID Empreendimento: 21825



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Ampliação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	643,54	290	550.122.136	6.111	0 %	187.671.361	-30	162.990
PSR4	643,54	340	550.122.136	6.111	0 %	342.466.618	-28	123.021

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 643,55 (Investimento/PIB municipal médio) 0.29

β2 - Integração: 290,26 aumentados na integração nacional 0.24

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 550.122.136 investidos 0.24

β5 - Nível de Serviço: 6.111 TKU potencial 0.01

β6 - Acessibilidade: 0.23% de melhoria no tempo de viagem 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -187.671.361 0.19

β8 - Segurança: --30 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:162.990 tonCO2 0.64

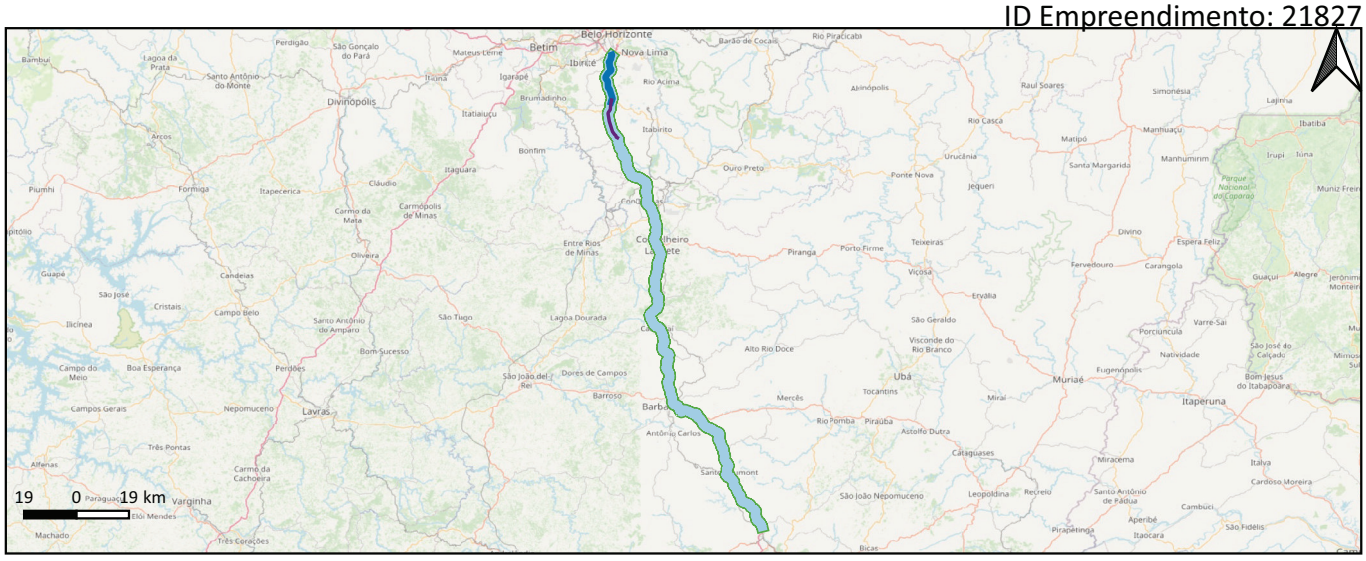
IBG : 0.3478 0.35

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-040/MG

ID Empreendimento: 21827



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2052

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Implantação

Manutenção

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	21,26	630	209.830.694	19.436	4 %	137.210.714	64	584.662
PSR2	21,26	642	209.830.694	19.436	4 %	172.169.412	-13	597.586
PSR3	21,79	708	215.021.388	19.436	-2 %	3.275.029.963	5	1.007.753
PSR4	21,26	761	209.830.694	19.436	-2 %	976.591.520	-44	459.915

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 21,39 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 653,39 aumentados na integração nacional 0.64

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 211.090.475 investidos 0.12

β5 - Nível de Serviço: 19.436 TKU potencial 0.04

β6 - Acessibilidade: 2.48% de melhoria no tempo de viagem 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -911.351.569 0.5

β8 - Segurança: -22 potenciais acidentes 0.36

β9 - Sustentabilidade:692.001 tonCO2 0

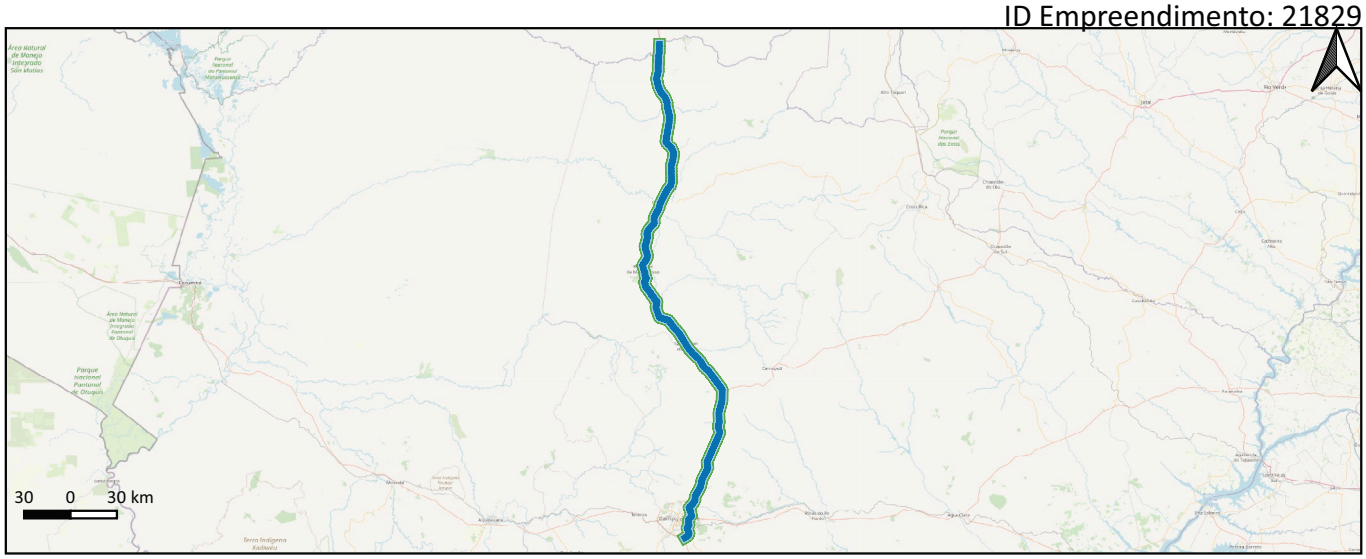
IBG : 0.22944 0.23

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-163/MS - Lote Norte - Rota do Pantanal

ID Empreendimento: 21829



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	398,37	529	1.495.698.380	12.957	12 %	0	-3	372.728
PSR4	398,37	600	1.495.698.380	12.957	13 %	0	183	160.720

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 398,37 (Investimento/PIB municipal médio) 0.18

β2 - Integração: 528,72 aumentados na integração nacional 0.43

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.495.698.380 investidos 0.65

β5 - Nível de Serviço: 12.957 TKU potencial 0.02

β6 - Acessibilidade: 12.46% de melhoria no tempo de viagem 0.33

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --3 potenciais acidentes 0.24

β9 - Sustentabilidade:372.728 tonCO2 0.18

IBG : 0.2531 0.25

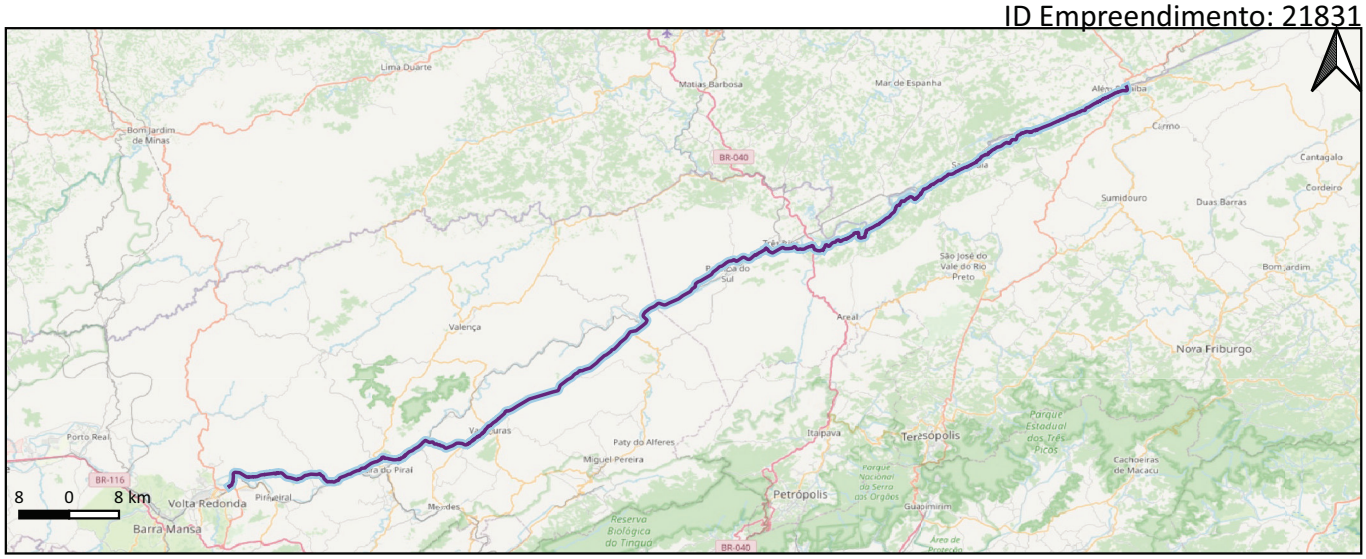
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-393/RJ (Rodovia do Aço - Nova)

ID Empreendimento: 21831



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTR

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	201,94	383	552.461.048	183.405	8 %	140.544.276	41	176.585
PSR4	201,94	402	552.461.048	183.405	1 %	0	20	100.521

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 201,94 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.09

β2 - Integração: 382,87 aumentados na integração nacional — 0.31

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 552.461.048 investidos — 0.24

β5 - Nível de Serviço: 183.405 TKU potencial — 0.22

β6 - Acessibilidade: 7.58% de melhoria no tempo de viagem — 0.26

β7 - Eficiência Operacional: R$ -140.544.276 — 0.14

β8 - Segurança: -41 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:176.585 tonCO2 — 0.61

IBG : 0.2251 — 0.23

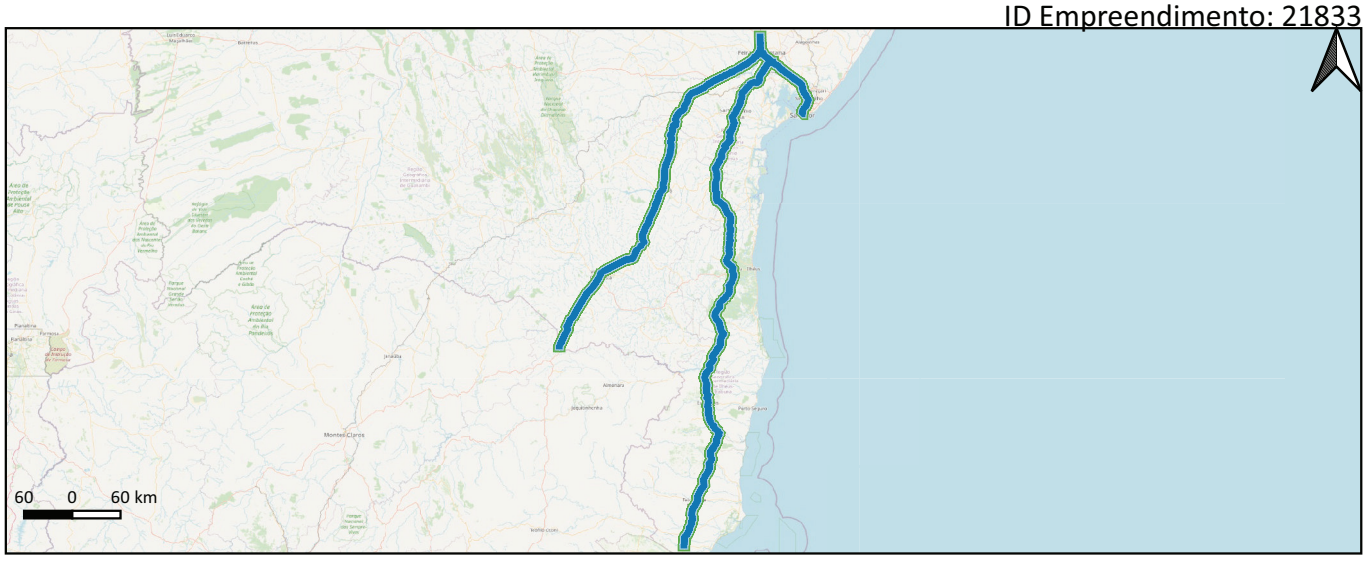
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-101/116/324/BA

ID Empreendimento: 21833



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTR

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.677,52	2.025	3.005.901.666	2.050.420	4 %	4.071.765.024	2	1.697.904
PSR4	1.477,18	2.525	2.646.920.846	2.050.420	4 %	0	25	742.634

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.677,52 (Investimento/PIB municipal médio) 0.76

β2 - Integração: 2.025,10 aumentados na integração nacional 1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 3.005.901.666 investidos 1

β5 - Nível de Serviço: 2.050.420 TKU potencial 1

β6 - Acessibilidade: 3.67% de melhoria no tempo de viagem 0.2

β7 - Eficiência Operacional: R$ -4.071.765.024 1

β8 - Segurança: -2 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:1.697.904 tonCO2 0

IBG : 0.6218 0.62

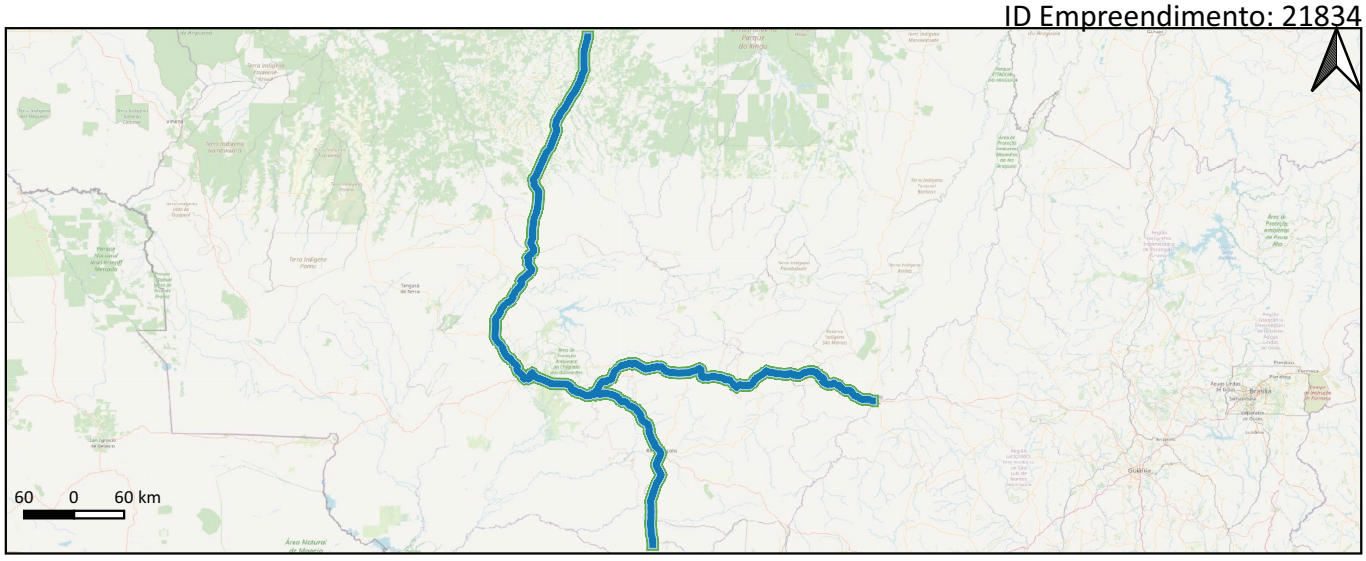
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-163/070/MT

ID Empreendimento: 21834



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTR

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	652,74	1.291	2.381.794.232	1.600.207	16 %	0	144	1.535.065
PSR4	652,74	1.486	2.381.794.232	1.600.207	16 %	0	1	903.845

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 652,74 (Investimento/PIB municipal médio) 0.3

β2 - Integração: 1.291,06 aumentados na integração nacional 1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.381.794.232 investidos 1

β5 - Nível de Serviço: 1.600.207 TKU potencial 1

β6 - Acessibilidade: 16.03% de melhoria no tempo de viagem 0.38

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: -144 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:1.535.065 tonCO2 0

IBG : 0.454 0.45

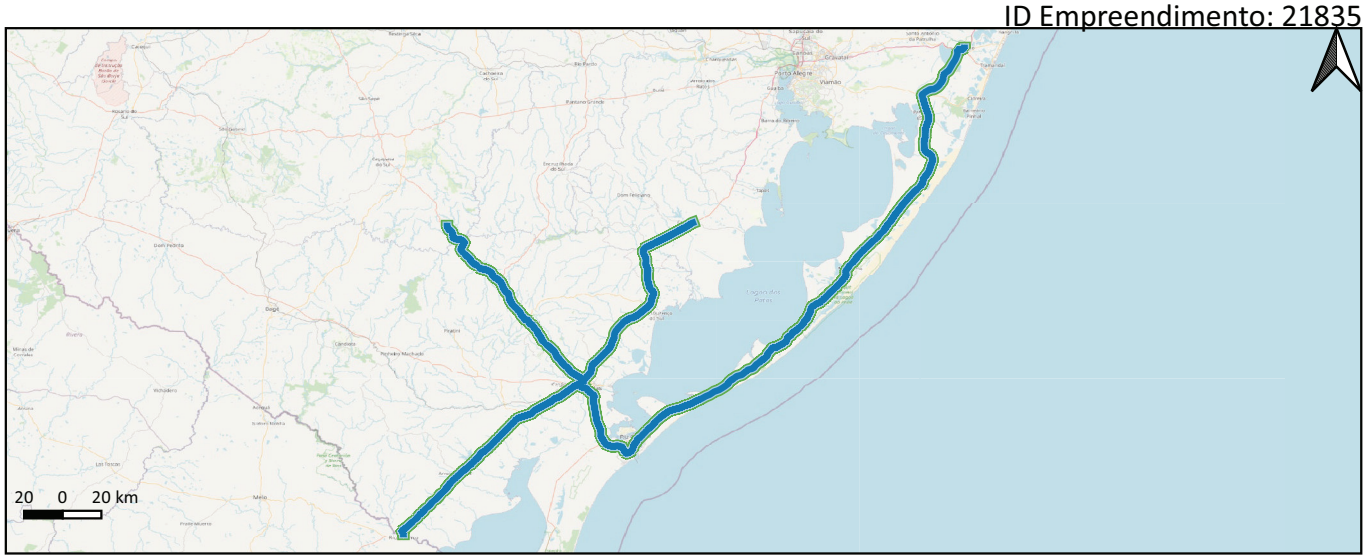
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-101/116/392/RS (Nova EcoSul)

ID Empreendimento: 21835



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTR

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Implantação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	954,96	525	1.463.875.564	712.200	5 %	96.368.925	-1.251	457.580
PSR4	954,96	636	1.463.875.564	712.200	4 %	0	-1.542	190.173

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 954,96 (Investimento/PIB municipal médio) 0.43

β2 - Integração: 524,50 aumentados na integração nacional 0.43

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.463.875.564 investidos 0.63

β5 - Nível de Serviço: 712.200 TKU potencial 0.85

β6 - Acessibilidade: 4.55% de melhoria no tempo de viagem 0.21

β7 - Eficiência Operacional: R$ -96.368.925 0.1

β8 - Segurança: --1.251 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:457.580 tonCO2 0

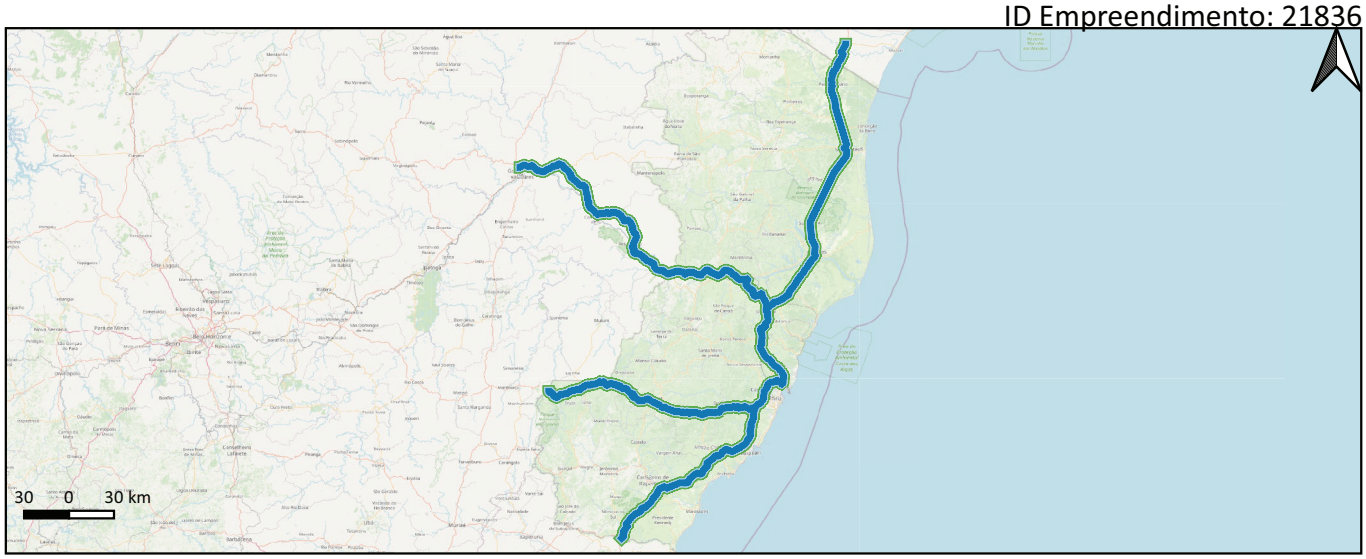
IBG : 0.4655 0.47

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-101/259/262/ES/BA

ID Empreendimento: 21836



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTR

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção

Implantação Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	594,69	1.965	1.740.938.340	1.306.515	16 %	1.105.515.206	-25	1.284.905
PSR4	594,69	2.281	1.740.938.340	1.306.515	17 %	573.348.671	-156	614.157

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 594,69 (Investimento/PIB municipal médio) 0.27

β2 - Integração: 1.964,69 aumentados na integração nacional 1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.740.938.340 investidos 0.75

β5 - Nível de Serviço: 1.306.515 TKU potencial 1

β6 - Acessibilidade: 16.48% de melhoria no tempo de viagem 0.39

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.105.515.206 1

β8 - Segurança: --25 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:1.284.905 tonCO2 0

IBG : 0.6837 0.68

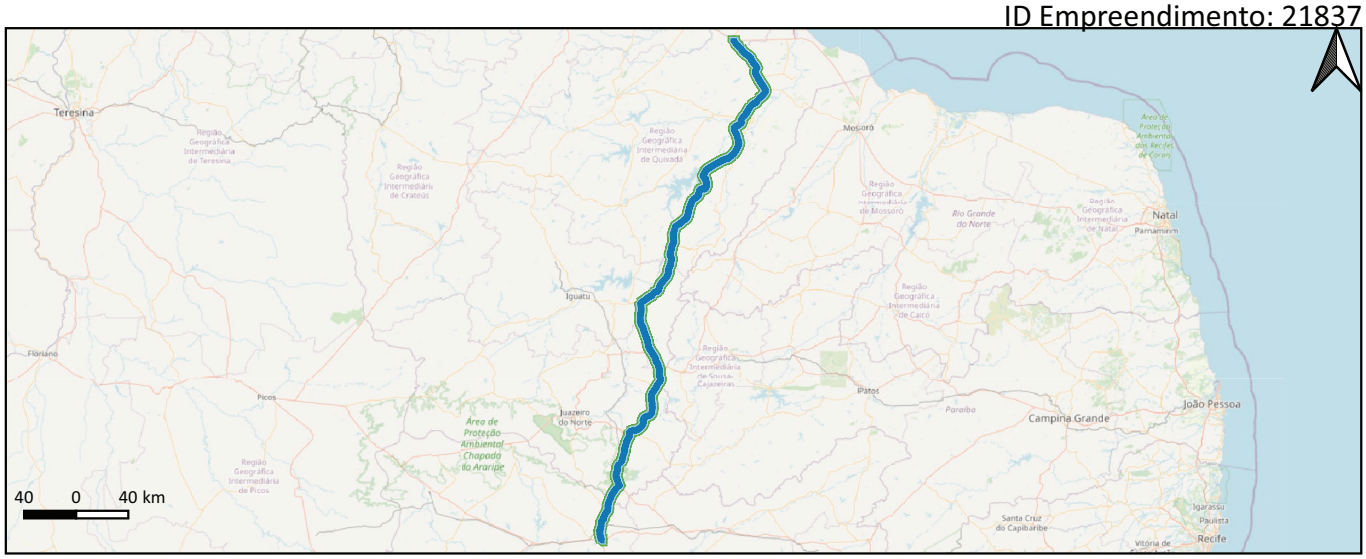
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-116/PB/PE/CE

ID Empreendimento: 21837



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTR

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Implantação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.239,94	357	886.182.154	673.414	4 %	158.103.060	-111	91.974
PSR4	2.239,94	401	886.182.154	673.414	4 %	0	-139	20.205

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.239,94 (Investimento/PIB municipal médio) — 1

β2 - Integração: 356,84 aumentados na integração nacional — 0.29

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 886.182.154 investidos — 0.38

β5 - Nível de Serviço: 673.414 TKU potencial — 0.81

β6 - Acessibilidade: 4.3% de melhoria no tempo de viagem — 0.21

β7 - Eficiência Operacional: R$ -158.103.060 — 0.16

β8 - Segurança: --111 potenciais acidentes — 1

β9 - Sustentabilidade:91.974 tonCO2 — 0.8

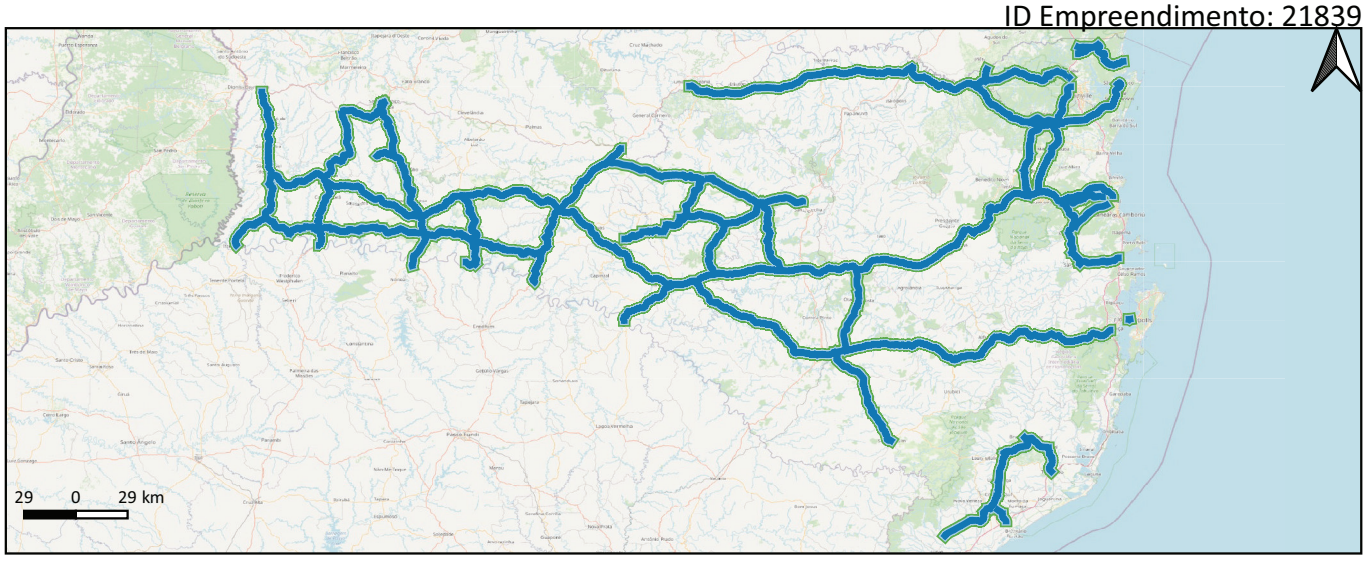
IBG : 0.5846 — 0.58

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Malha Catarinense

ID Empreendimento: 21839



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	3.079,82	3.323	5.823.602.300	4.110.823	6 %	5.788.369.637	-78	1.753.329
PSR4	3.079,82	3.759	5.823.602.300	4.110.823	6 %	5.274.155.754	-229	1.428.467

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3.079,82 (Investimento/PIB municipal médio) 1

β2 - Integração: 3.323,33 aumentados na integração nacional 1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 5.823.602.300 investidos 1

β5 - Nível de Serviço: 4.110.823 TKU potencial 1

β6 - Acessibilidade: 6.12% de melhoria no tempo de viagem 0.24

β7 - Eficiência Operacional: R$ -5.788.369.637 1

β8 - Segurança: --78 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:1.753.329 tonCO2 0

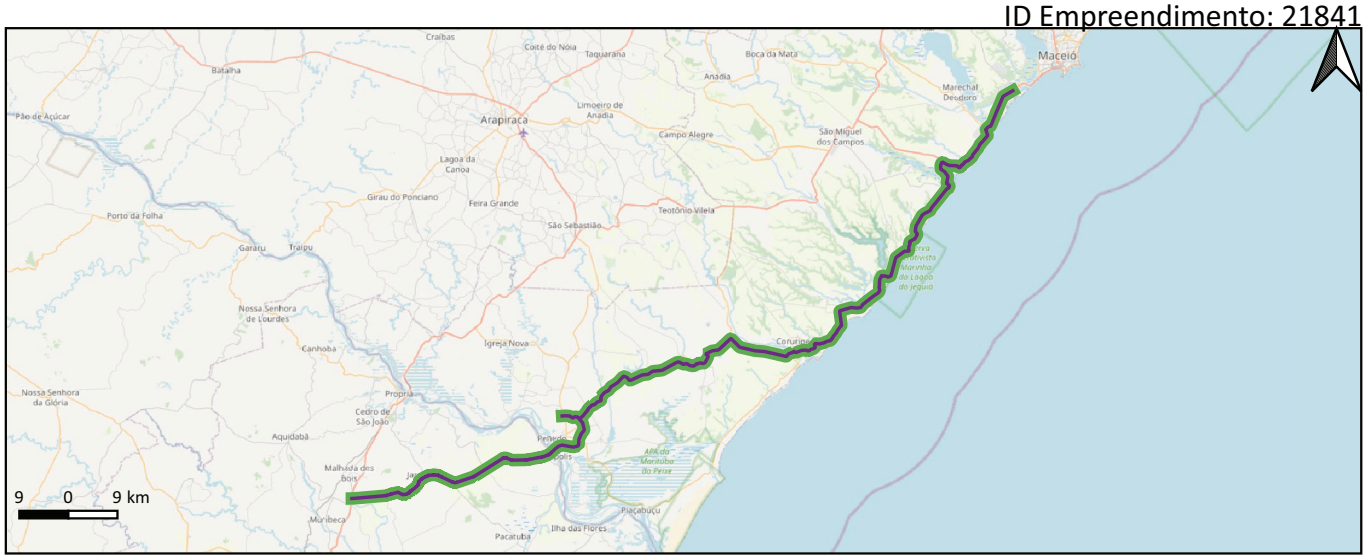
IBG : 0.7932 0.79

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote - BR-349/AL/SE

ID Empreendimento: 21841



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	894,68	72	546.228.472	223.853	2 %	50.346.170	-3	11.005
PSR4	894,68	73	546.228.472	223.853	2 %	0	-3	8.105

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 894,68 (Investimento/PIB municipal médio) 0.4

β2 - Integração: 72,48 aumentados na integração nacional 0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 546.228.472 investidos 0.24

β5 - Nível de Serviço: 223.853 TKU potencial 0.27

β6 - Acessibilidade: 2.38% de melhoria no tempo de viagem 0.18

β7 - Eficiência Operacional: R$ -50.346.170 0.05

β8 - Segurança: --3 potenciais acidentes 0.26

β9 - Sustentabilidade:11.005 tonCO2 0.98

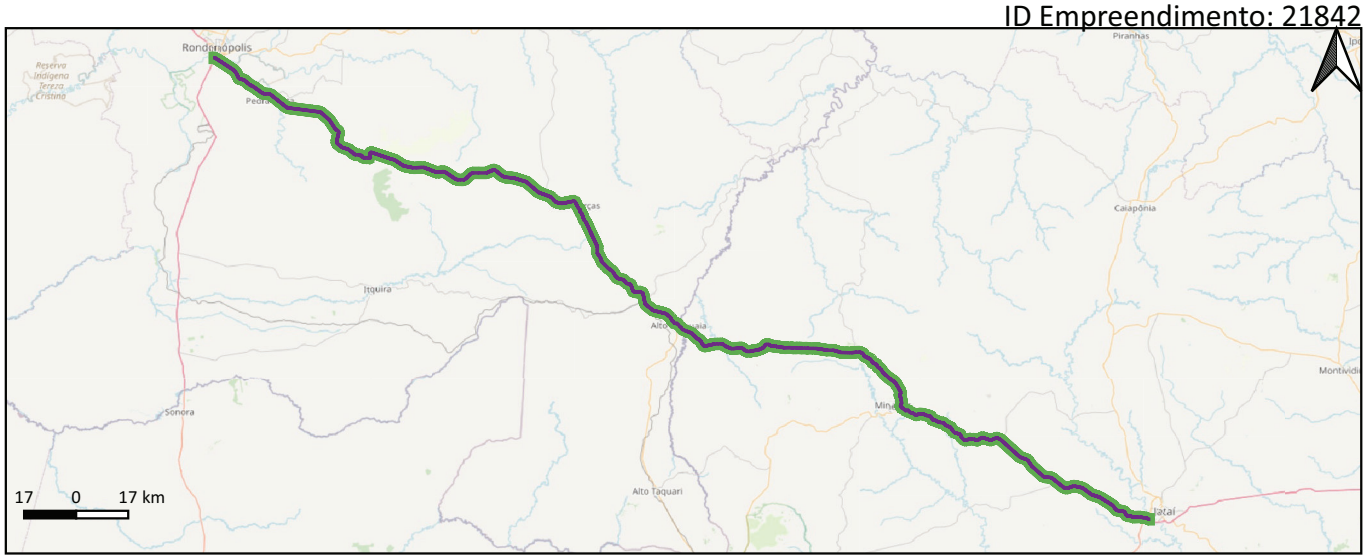
IBG : 0.2971 0.3

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote - BR-364/GO/MT

ID Empreendimento: 21842



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	381,76	550	1.180.068.522	422.324	3 %	0	-9	524.573
PSR4	381,76	572	1.180.068.522	422.324	4 %	0	-17	272.111

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 381,76 (Investimento/PIB municipal médio) 0.17

β2 - Integração: 549,78 aumentados na integração nacional 0.45

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.180.068.522 investidos 0.51

β5 - Nível de Serviço: 422.324 TKU potencial 0.5

β6 - Acessibilidade: 2.89% de melhoria no tempo de viagem 0.19

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --9 potenciais acidentes 0.75

β9 - Sustentabilidade:524.573 tonCO2 0

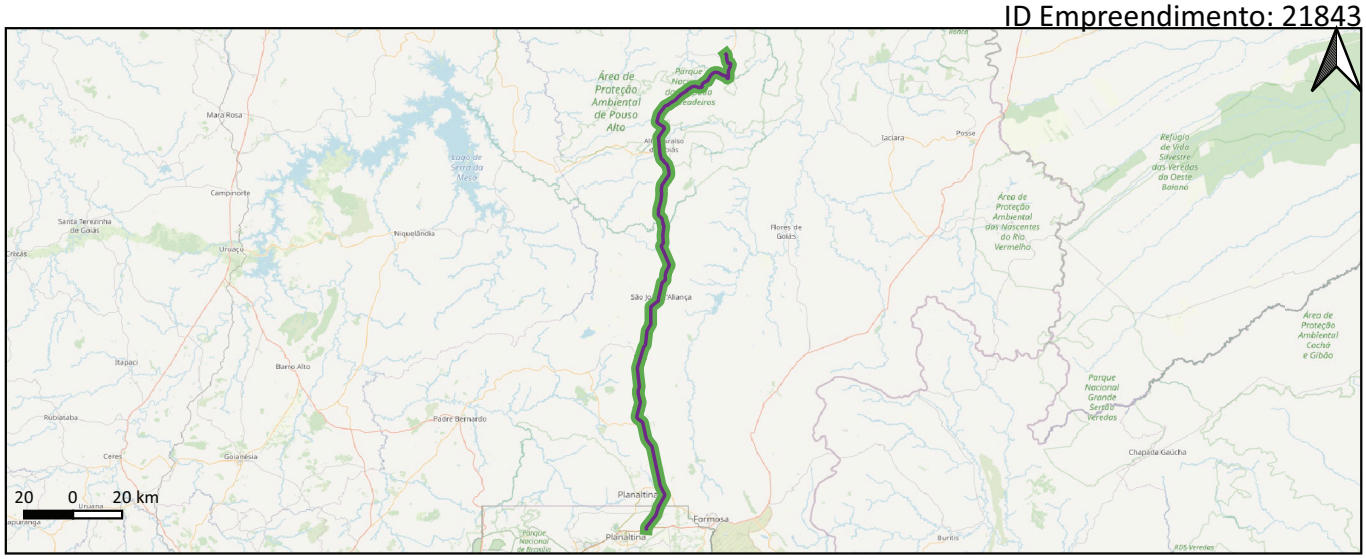
IBG : 0.3268 0.33

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote - BR-010/TO/DF/GO

ID Empreendimento: 21843



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	21,34	81	723.753.230	447.930	0 %	0	-9	98.107
PSR4	21,34	114	723.753.230	447.930	0 %	0	-21	55.359

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 21,34 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 81,06 aumentados na integração nacional 0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 723.753.230 investidos 0.31

β5 - Nível de Serviço: 447.930 TKU potencial 0.54

β6 - Acessibilidade: -0.17% de melhoria no tempo de viagem 0.14

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --9 potenciais acidentes 0.82

β9 - Sustentabilidade:98.107 tonCO2 0.78

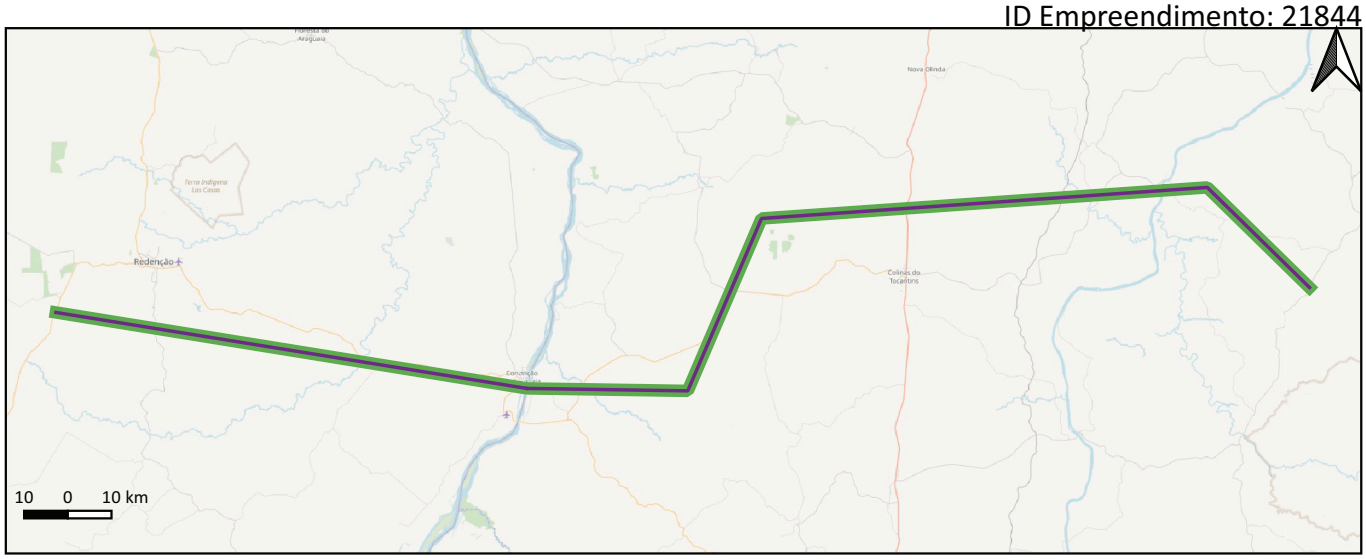
IBG : 0.3286 0.33

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote - BR-441/PA/TO

ID Empreendimento: 21844



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.133,02	159	985.599.718	381.091	13 %	0	-0	44.806
PSR4	2.133,02	181	985.599.718	381.091	10 %	0	0	24.345

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.133,02 (Investimento/PIB municipal médio) 0.96

β2 - Integração: 158,57 aumentados na integração nacional 0.13

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 985.599.718 investidos 0.43

β5 - Nível de Serviço: 381.091 TKU potencial 0.46

β6 - Acessibilidade: 13.1% de melhoria no tempo de viagem 0.34

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.01

β9 - Sustentabilidade:44.806 tonCO2 0.9

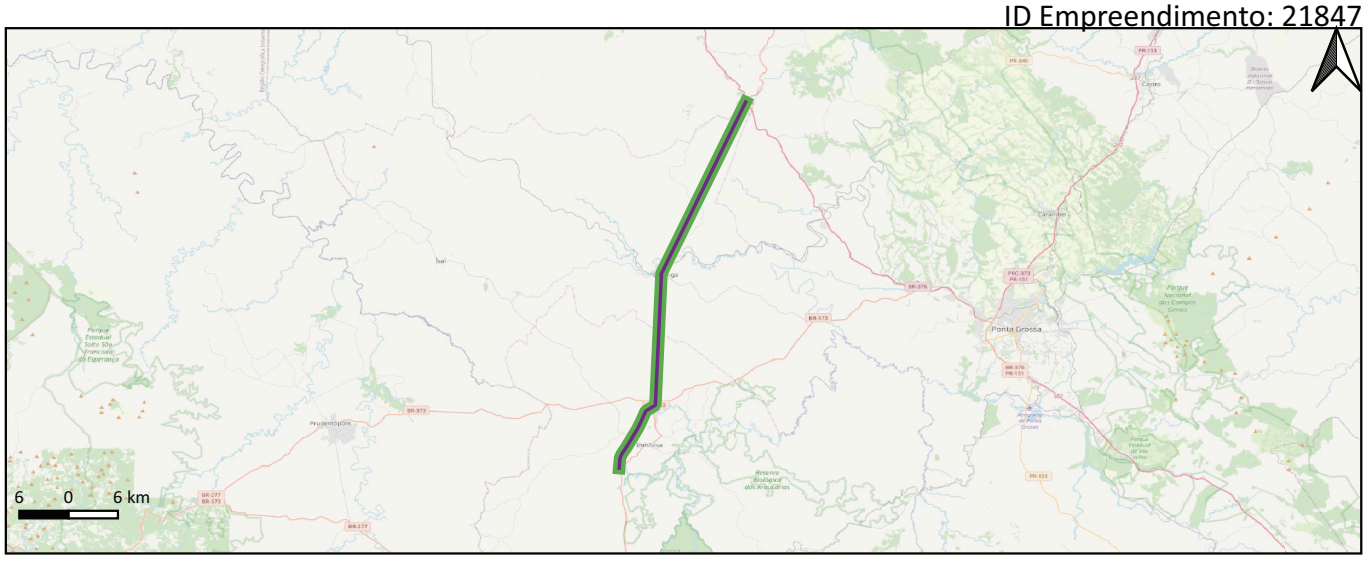
IBG : 0.3976 0.4

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote - BR-153/PR

ID Empreendimento: 21847



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2057

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	197,81	90	159.724.022	148.453	23 %	137.180.609	-14	8.943
PSR4	197,81	104	159.724.022	148.453	23 %	90.053.220	-31	15.532

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 197,81 (Investimento/PIB municipal médio) 0.09

β2 - Integração: 90,00 aumentados na integração nacional 0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 159.724.022 investidos 0.07

β5 - Nível de Serviço: 148.453 TKU potencial 0.18

β6 - Acessibilidade: 22.91% de melhoria no tempo de viagem 0.48

β7 - Eficiência Operacional: R$ -137.180.609 0.14

β8 - Segurança: --14 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:8.943 tonCO2 0.98

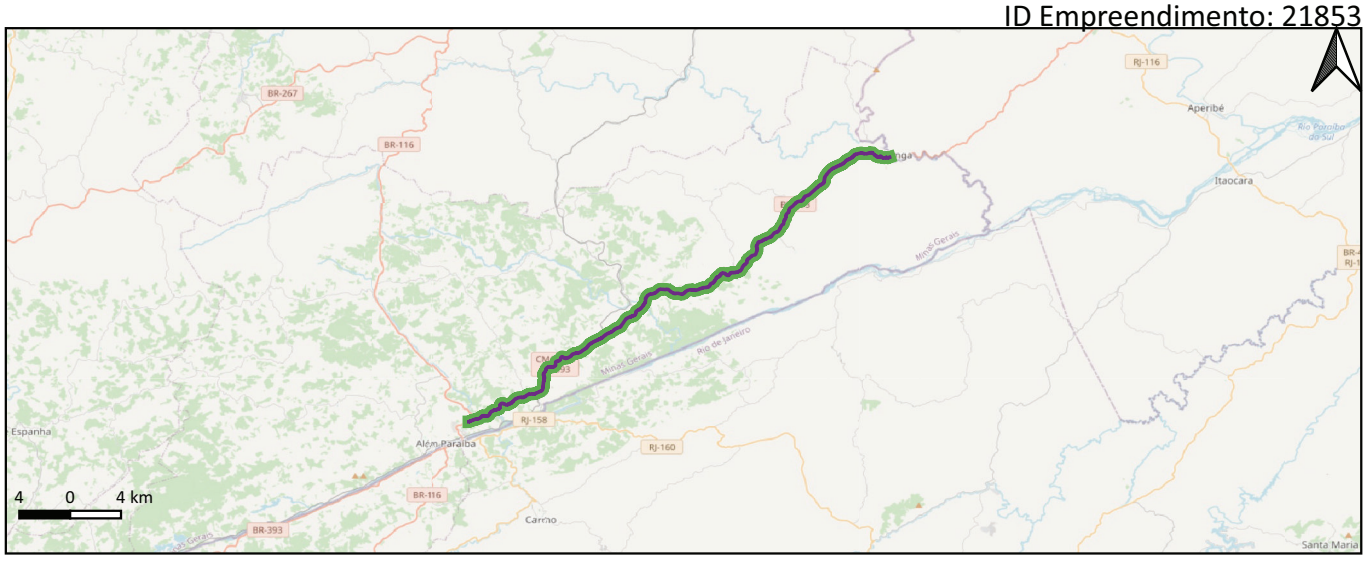
IBG : 0.3735 0.37

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Lote - BR-393/ES/RJ/MG

ID Empreendimento: 21853



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	250,71	118	138.959.956	69.550	9 %	167.710.884	-0	34.173
PSR4	250,71	121	138.959.956	69.550	9 %	157.439.502	-1	21.227

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 250,71 (Investimento/PIB municipal médio) 0.11

β2 - Integração: 118,00 aumentados na integração nacional 0.1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 138.959.956 investidos 0.06

β5 - Nível de Serviço: 69.550 TKU potencial 0.08

β6 - Acessibilidade: 9.1% de melhoria no tempo de viagem 0.28

β7 - Eficiência Operacional: R$ -167.710.884 0.17

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.04

β9 - Sustentabilidade:34.173 tonCO2 0.92

IBG : 0.2099 0.21

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação de trechos rodoviários e Manutenção (Restauração) de OAE´s na BR-030/BA

ID Empreendimento: 21854



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2025

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.100,40	81	277.452.458	82.711	49 %	309.486.551	-97	45.106
PSR2	1.100,40	81	277.452.458	82.711	49 %	199.995.518	-92	45.701
PSR3	1.100,40	91	277.452.458	82.711	49 %	11.523.619	14	34.448
PSR4	1.100,40	114	277.452.458	82.711	48 %	115.536.078	-468	9.643

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.100,40 (Investimento/PIB municipal médio) 0.6

β2 - Integração: 83,44 aumentados na integração nacional 0.08

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 277.452.458 investidos 0.15

β5 - Nível de Serviço: 82.711 TKU potencial 0.15

β6 - Acessibilidade: 48.76% de melhoria no tempo de viagem 0.97

β7 - Eficiência Operacional: R$ -197.732.277 0.44

β8 - Segurança: --68 potenciais acidentes 0.76

β9 - Sustentabilidade:42.733 tonCO2 0.9

IBG : 0.50786 0.51

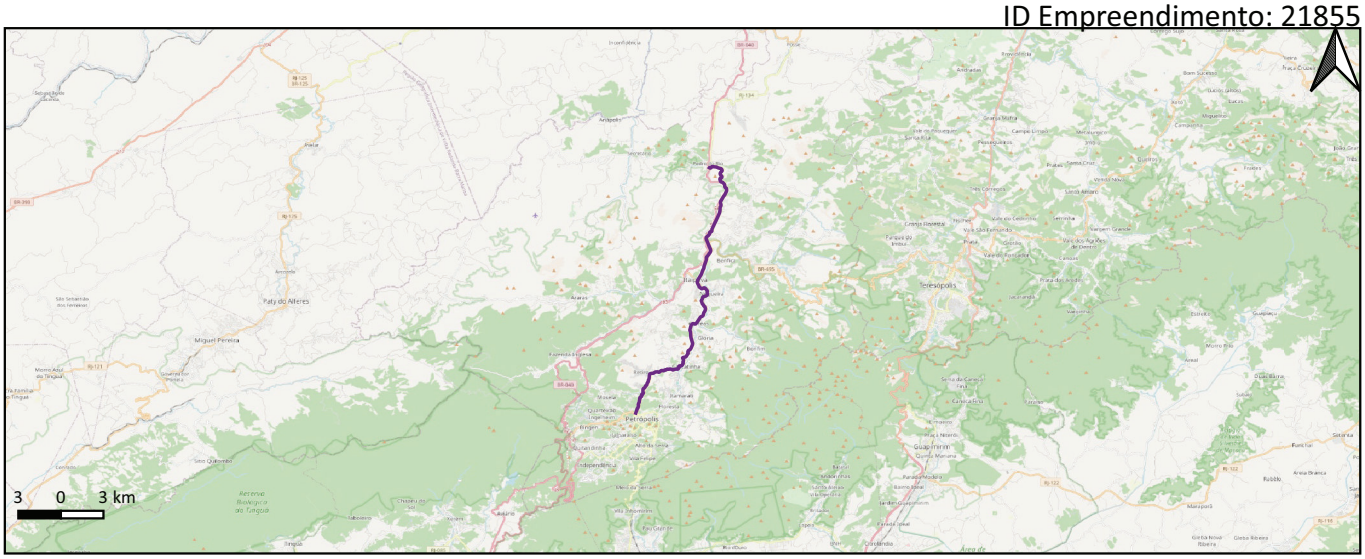
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação de trecho rodoviário na BR-040/RJ

ID Empreendimento: 21855



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2020
Ano de Término: 2023
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação

Legenda

Serviços Lineares
Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4,87	69	74.893.706	19.614	0 %	0	-2	5.185
PSR2	4,87	69	74.893.706	19.614	0 %	0	53	5.433
PSR3	4,87	82	74.893.706	19.614	0 %	23.135.947	-0	6.660
PSR4	4,87	96	74.893.706	19.614	0 %	13.206.155	-2	5.493

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4,87 (Investimento/PIB municipal médio) 0
β2 - Integração: 71,92 aumentados na integração nacional 0.07
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 74.893.706 investidos 0.04
β5 - Nível de Serviço: 19.614 TKU potencial 0.04
β6 - Acessibilidade: -0.02% de melhoria no tempo de viagem 0.08
β7 - Eficiência Operacional: R$ -5.615.094 0.01
β8 - Segurança: -18 potenciais acidentes 0.05
β9 - Sustentabilidade:5.632 tonCO2 0.99

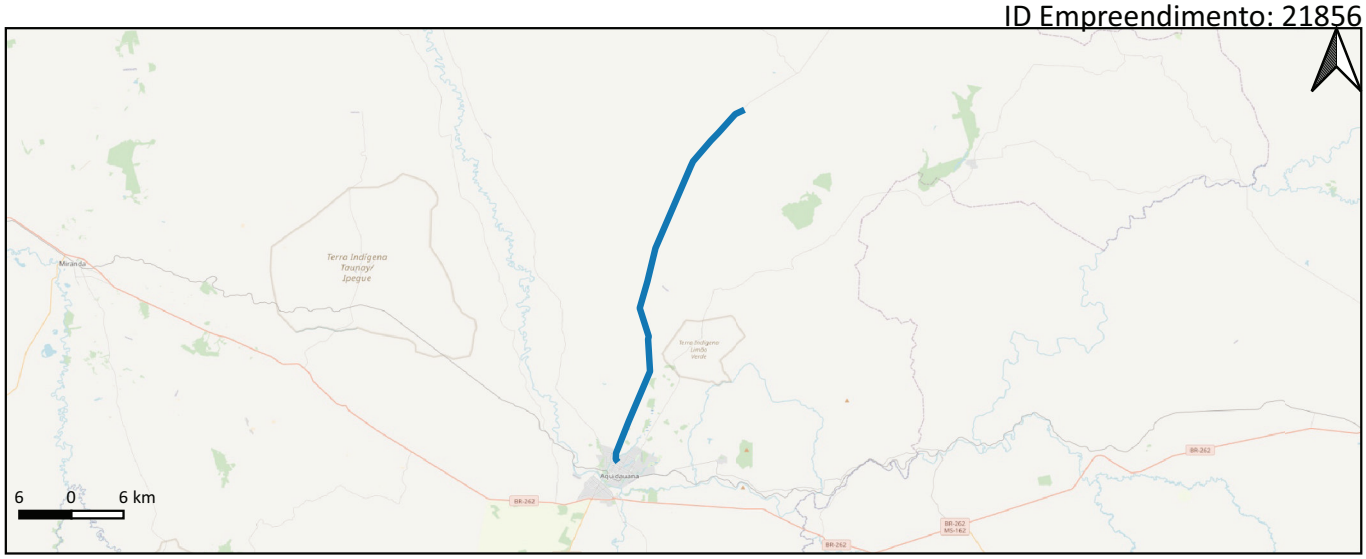
IBG : 0.14608 0.15

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação de trecho rodoviário na BR-060/419/MS

ID Empreendimento: 21856



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

Legenda

Serviços Lineares

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	178,53	49	184.774.768	2.674	0 %	0	-0	83.313
PSR2	178,53	49	184.774.768	2.674	0 %	3.820.155	-0	53.539
PSR3	178,53	66	184.774.768	2.674	0 %	17.135.818	-0	37.133
PSR4	178,53	71	184.774.768	2.674	0 %	0	-0	11.044

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 178,53 (Investimento/PIB municipal médio) 0.1

β2 - Integração: 53,33 aumentados na integração nacional 0.05

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 184.774.768 investidos 0.1

β5 - Nível de Serviço: 2.674 TKU potencial 0.01

β6 - Acessibilidade: -0.07% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -5.534.883 0.01

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:61.381 tonCO2 0.86

IBG : 0.1395 0.14

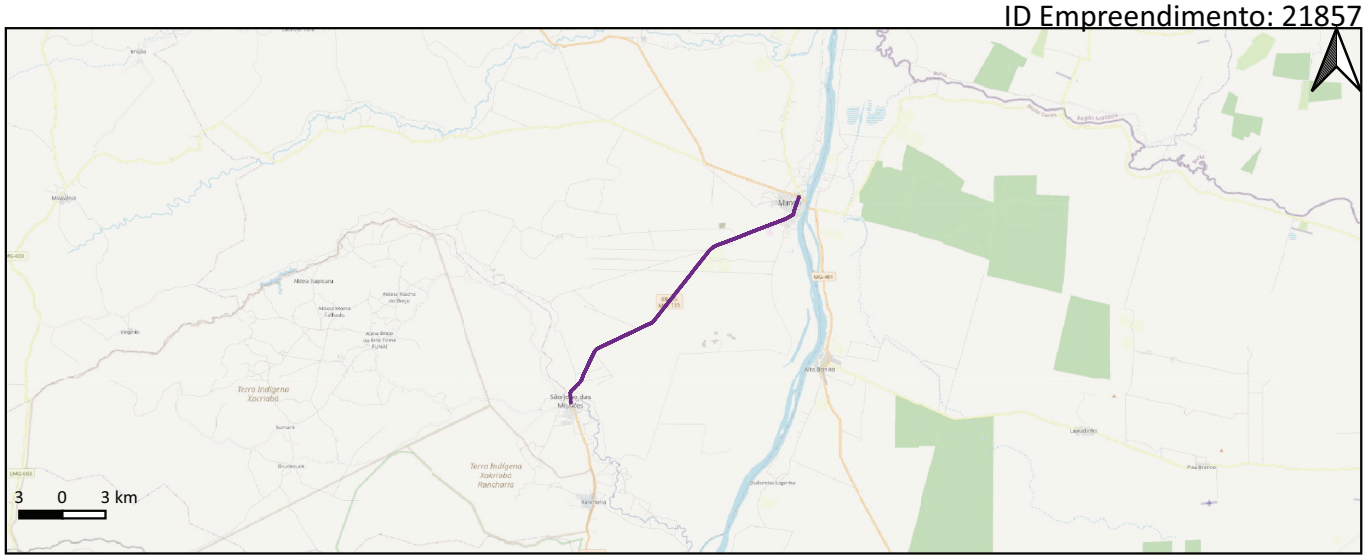
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação de trecho rodoviário na BR-135/MG

ID Empreendimento: 21857



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2025

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	442,81	17	69.829.814	38.590	23 %	3.488.902	-0	240
PSR2	442,81	17	69.829.814	38.590	23 %	5.319.316	-0	87
PSR3	442,81	21	69.829.814	38.590	23 %	2.684.179	-0	116
PSR4	442,81	21	69.829.814	38.590	23 %	102.034	-0	75

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 442,81 (Investimento/PIB municipal médio) 0.24

β2 - Integração: 18,31 aumentados na integração nacional 0.01

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 69.829.814 investidos 0.04

β5 - Nível de Serviço: 38.590 TKU potencial 0.07

β6 - Acessibilidade: 23.44% de melhoria no tempo de viagem 0.61

β7 - Eficiência Operacional: R$ -3.952.911 0.01

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.02

β9 - Sustentabilidade:155 tonCO2 1

IBG : 0.23919 0.24

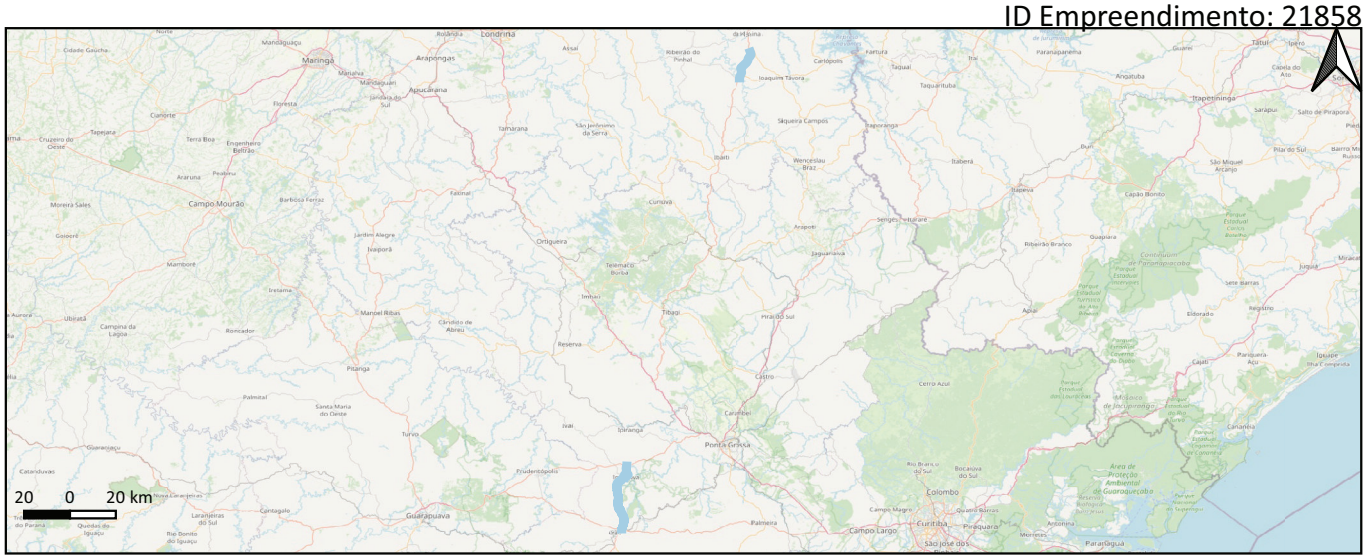
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Manutenção (Restauração) de OAE na BR-153/PR

ID Empreendimento: 21858



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2023
Ano de Término: 2023
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	137	0	0	11 %	5.191.443	-48	22.082
PSR2	0	143	0	0	12 %	3.972.873	-5	21.132
PSR3	0	161	0	0	11 %	3.396.276	-1	15.551
PSR4	0	186	0	0	10 %	1.323.396	382	25.903

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 144,66 aumentados na integração nacional 0.14

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 11.46% de melhoria no tempo de viagem 0.34

β7 - Eficiência Operacional: R$ -4.316.827 0.01

β8 - Segurança: --21 potenciais acidentes 0.57

β9 - Sustentabilidade:20.155 tonCO2 0.95

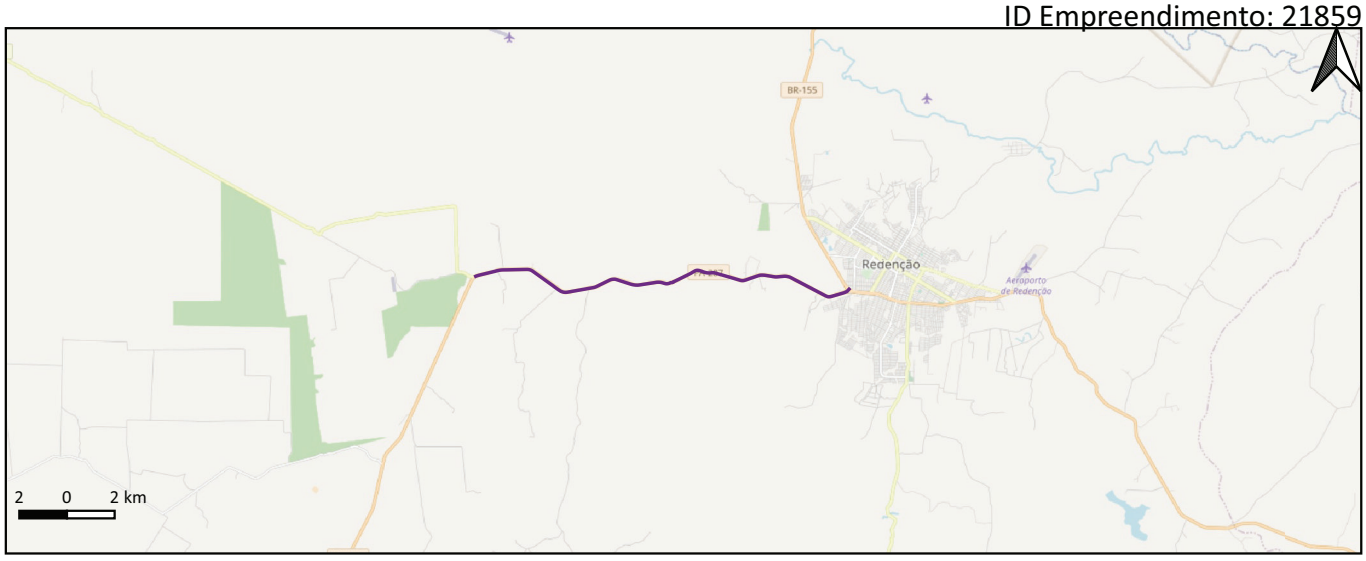
IBG : 0.24333 0.24

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação de trecho rodoviário na BR-158/PA

ID Empreendimento: 21859



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	24,95	35	50.626.410	198.964	0 %	0	-0	1.743
PSR2	24,95	35	50.626.410	198.964	0 %	0	-0	1.676
PSR3	24,95	62	50.626.410	198.964	0 %	0	0	1.774
PSR4	24,95	76	50.626.410	198.964	0 %	242.785.329	0	12.020

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 24,95 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 41,35 aumentados na integração nacional 0.04

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 50.626.410 investidos 0.03

β5 - Nível de Serviço: 198.964 TKU potencial 0.37

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:1.726 tonCO2 1

IBG : 0.17613 0.18

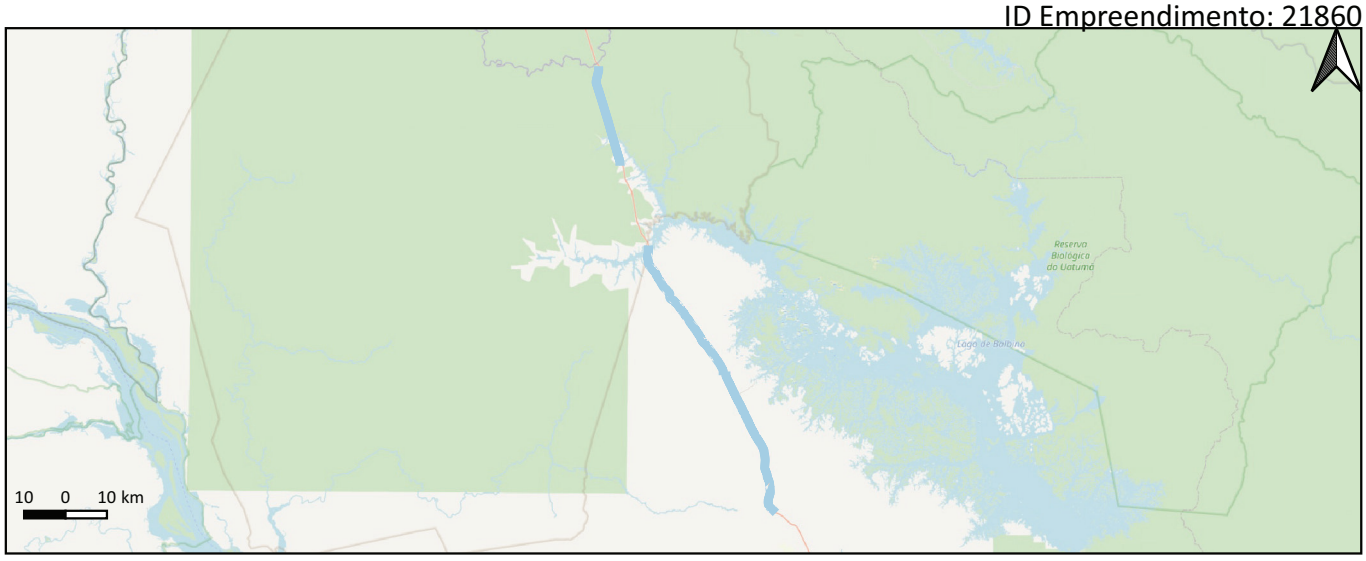
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Manutenção (Restauração) de Trecho Rodoviário na BR-174/AM

ID Empreendimento: 21860



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	31	0	0	0 %	0	-0	20.480
PSR2	0	38	0	0	0 %	0	0	20.480
PSR3	0	46	0	0	23 %	1.557.219	-0	24.698
PSR4	0	46	0	0	23 %	0	-0	17.847

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 37,11 aumentados na integração nacional 0.03

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 5.69% de melhoria no tempo de viagem 0.16

β7 - Eficiência Operacional: R$ -377.937 0

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:21.504 tonCO2 0.95

IBG : 0.13126 0.13

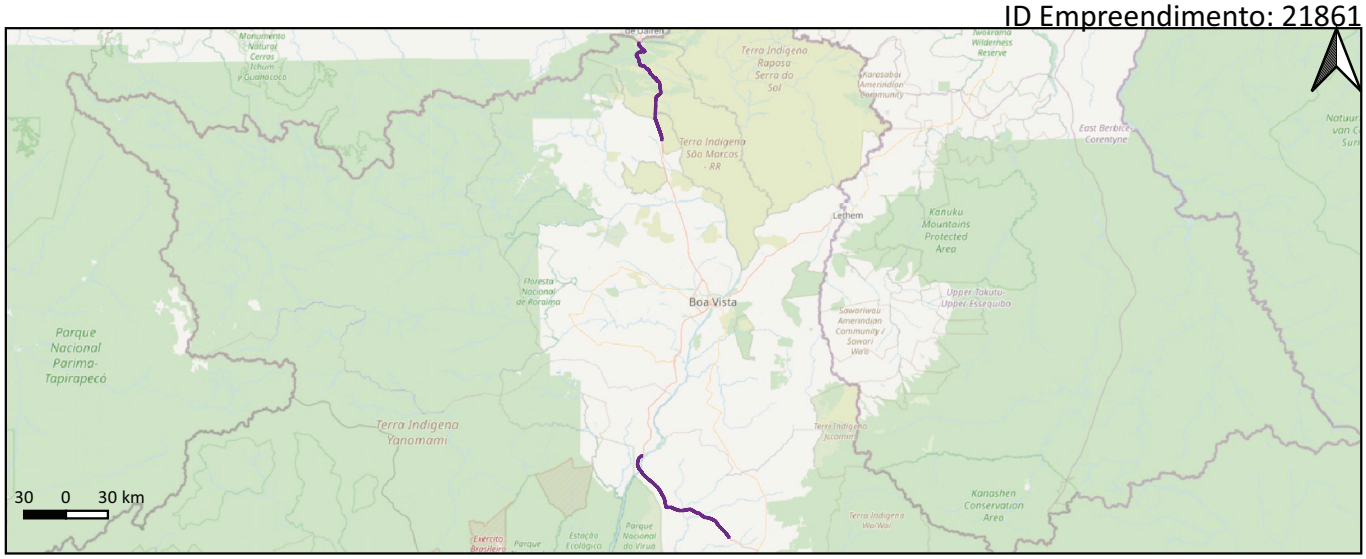
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação de trechos rodoviários na BR-174/RR

ID Empreendimento: 21861



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2015

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.869,34	126	560.183.526	153.978	0 %	4.822.751	5	347
PSR2	1.869,34	126	560.183.526	153.978	0 %	4.117.288	5	348
PSR3	1.869,34	198	560.183.526	153.978	23 %	18.331.284	20	473
PSR4	1.869,34	232	560.183.526	153.978	23 %	23.413.225	16	382

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.869,34 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.96

β2 - Integração: 143,73 aumentados na integração nacional — 0.14

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 560.183.526 investidos — 0.31

β5 - Nível de Serviço: 153.978 TKU potencial — 0.29

β6 - Acessibilidade: 5.69% de melhoria no tempo de viagem — 0.16

β7 - Eficiência Operacional: R$ -7.847.164 — 0.01

β8 - Segurança: -9 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:378 tonCO2 — 1

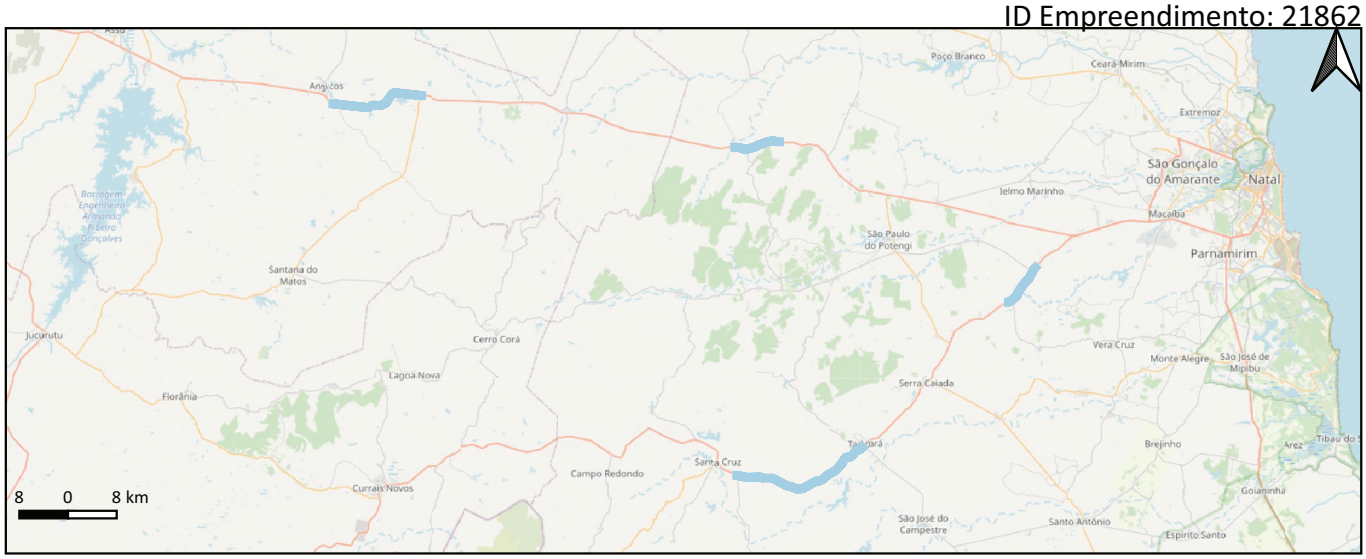
IBG : 0.35233 — 0.35

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Manutenção (Restauração) de OAE na BR-226/304/RN

ID Empreendimento: 21862



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	158	0	0	11 %	1.341.403	-9	11.158
PSR2	0	158	0	0	10 %	1.976.865	0	10.452
PSR3	0	181	0	0	10 %	3.686.616	10	10.716
PSR4	0	186	0	0	11 %	1.435.675	17	6.573

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 163,89 aumentados na integração nacional 0.16

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 10.36% de melhoria no tempo de viagem 0.31

β7 - Eficiência Operacional: R$ -2.139.479 0

β8 - Segurança: --1 potenciais acidentes 0.21

β9 - Sustentabilidade:10.796 tonCO2 0.97

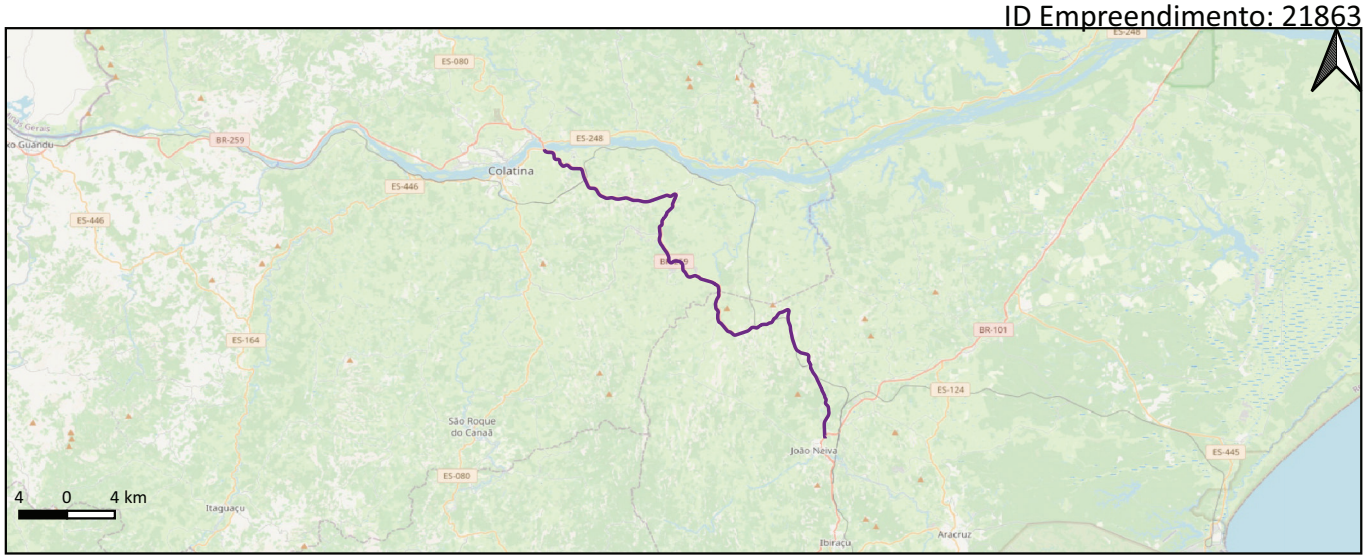
IBG : 0.19648 0.2

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Ampliação de trecho rodoviário na BR-259/ES

ID Empreendimento: 21863



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	70,35	72	147.830.932	74.995	22 %	29.251.997	-6	21.324
PSR2	70,35	72	147.830.932	74.995	23 %	55.910.714	-7	25.685
PSR3	70,35	89	147.830.932	74.995	23 %	84.529.638	-6	26.916
PSR4	70,35	97	147.830.932	74.995	23 %	30.971.389	-438	13.913

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 70,35 (Investimento/PIB municipal médio) 0.04

β2 - Integração: 75,94 aumentados na integração nacional 0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 147.830.932 investidos 0.08

β5 - Nível de Serviço: 74.995 TKU potencial 0.14

β6 - Acessibilidade: 22.61% de melhoria no tempo de viagem 0.59

β7 - Eficiência Operacional: R$ -52.270.350 0.09

β8 - Segurança: --7 potenciais acidentes 0.48

β9 - Sustentabilidade:24.252 tonCO2 0.94

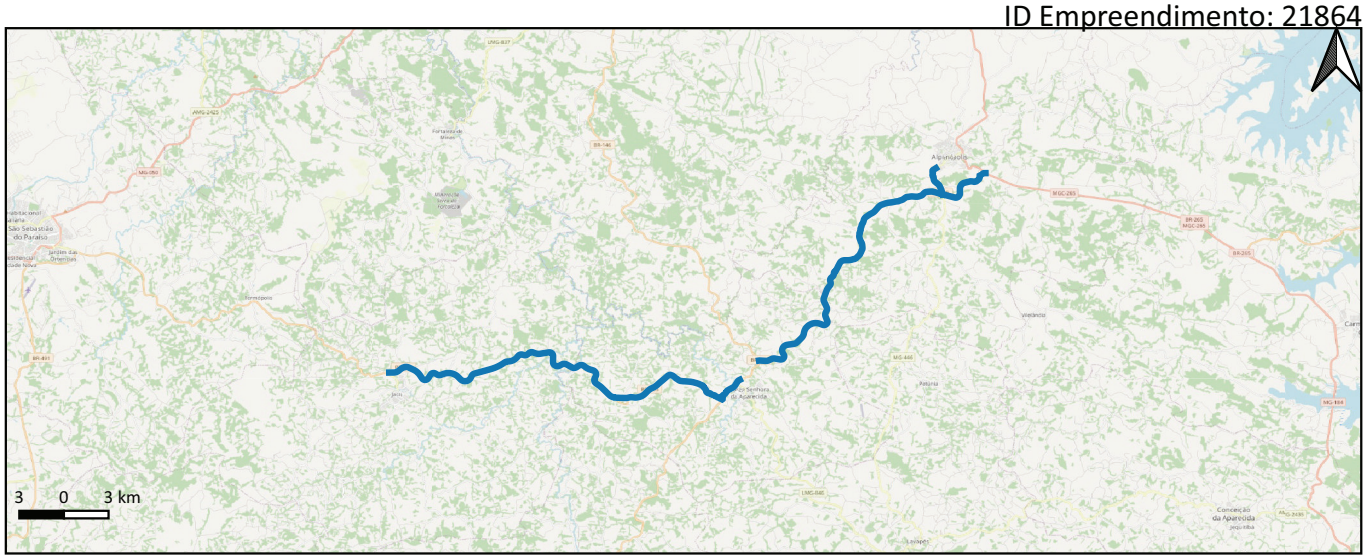
IBG : 0.29671 0.3

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação de trecho rodoviário na BR-265/MG

ID Empreendimento: 21864



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

Legenda

Serviços Lineares

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	916,12	20	226.332.848	15.573	15 %	232.284.930	-0	16.202
PSR2	916,12	20	226.332.848	15.573	15 %	219.350.593	-0	16.311
PSR3	916,12	24	226.332.848	15.573	31 %	413.428.561	2	28.735
PSR4	916,12	24	226.332.848	15.573	30 %	203.836.455	1	8.844

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 916,12 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.5

β2 - Integração: 20,72 aumentados na integração nacional — 0.02

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 226.332.848 investidos — 0.12

β5 - Nível de Serviço: 15.573 TKU potencial — 0.03

β6 - Acessibilidade: 18.98% de melhoria no tempo de viagem — 0.48

β7 - Eficiência Operacional: R$ -271.589.541 — 0.49

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:19.283 tonCO2 — 0.96

IBG : 0.31797 — 0.32

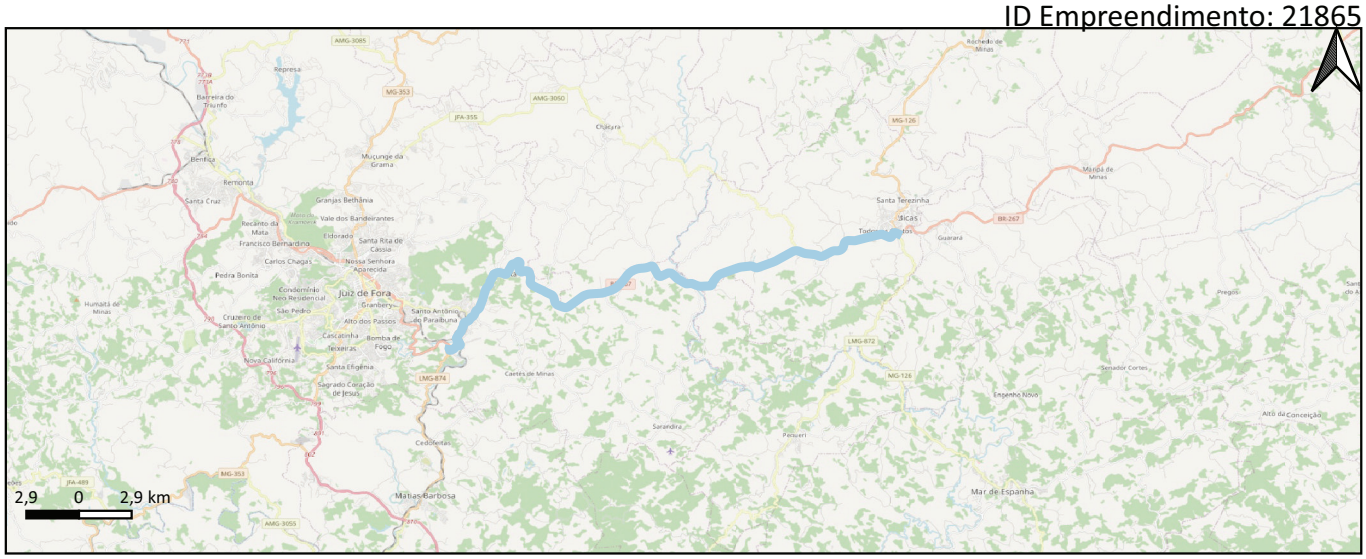
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Manutenção (Restauração) de OAE na BR-267/MG

ID Empreendimento: 21865



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	210	0	0	0 %	0	-0	12.232
PSR2	0	210	0	0	0 %	0	-6	10.945
PSR3	0	228	0	0	0 %	365.686	-5	9.695
PSR4	0	264	0	0	0 %	294.905	-0	5.352

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 214,05 aumentados na integração nacional 0.21

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: -0.23% de melhoria no tempo de viagem 0.07

β7 - Eficiência Operacional: R$ -88.752 0

β8 - Segurança: --3 potenciais acidentes 0.27

β9 - Sustentabilidade:11.152 tonCO2 0.97

IBG : 0.18032 0.18

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Manutenção de Trecho Rodoviário na BR-267/MS

ID Empreendimento: 21866



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	121	0	0	0 %	132.239	-0	24.340
PSR2	0	121	0	0	0 %	303.332	-0	25.602
PSR3	0	166	0	0	0 %	18.859.809	0	137.155
PSR4	0	166	0	0	0 %	2.999.844	0	34.592

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 132,16 aumentados na integração nacional 0.13

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -4.739.048 0.01

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:52.175 tonCO2 0.88

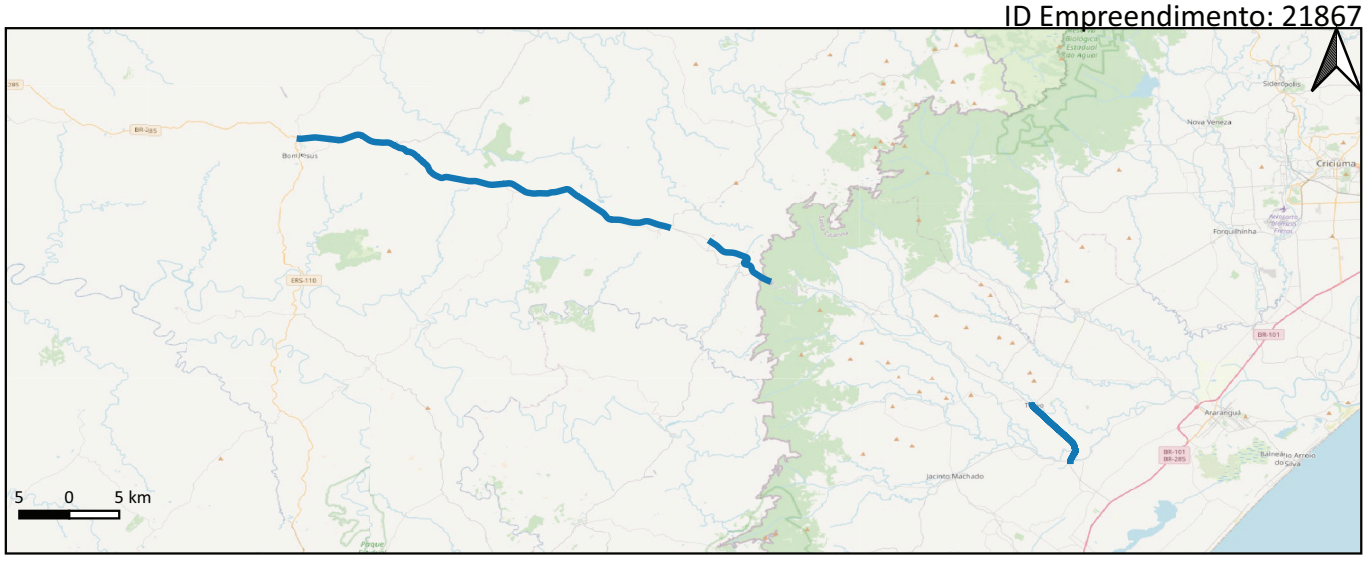
IBG : 0.12458 0.12

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação de trecho rodoviário na BR-285/RS

ID Empreendimento: 21867



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2026

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

Legenda

Serviços Lineares

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	797,88	39	225.644.636	44.437	14 %	17.747.365	-2	19.988
PSR2	797,88	39	225.644.636	44.437	14 %	14.454.897	8	19.773
PSR3	797,88	42	225.644.636	44.437	20 %	1.988.123.683	255	82.874
PSR4	797,88	42	225.644.636	44.437	21 %	1.462.986.921	217	42.081

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 797,88 (Investimento/PIB municipal médio) 0.44

β2 - Integração: 39,64 aumentados na integração nacional 0.04

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 225.644.636 investidos 0.12

β5 - Nível de Serviço: 44.437 TKU potencial 0.08

β6 - Acessibilidade: 15.38% de melhoria no tempo de viagem 0.42

β7 - Eficiência Operacional: R$ -494.771.750 0.27

β8 - Segurança: -64 potenciais acidentes 0.04

β9 - Sustentabilidade:35.173 tonCO2 0.92

IBG : 0.2829 0.28

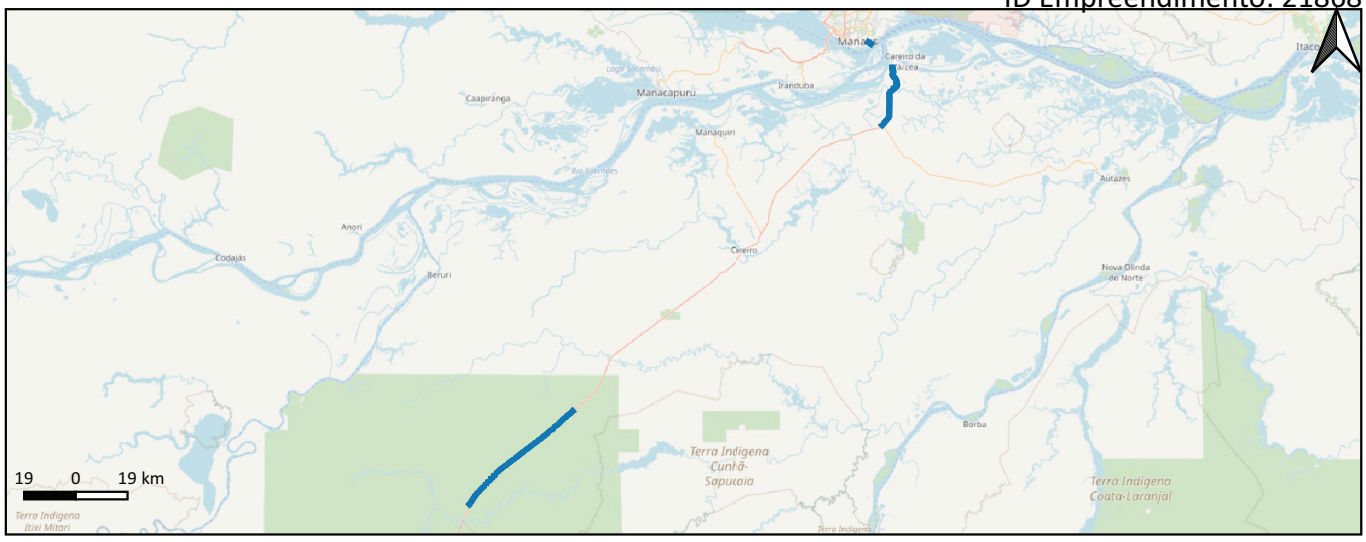
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação de trechos rodoviários e Manuteção (Restauração) e Demolição de OAE´s na BR-319/AM

ID Empreendimento: 21868



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	14,38	396	267.694.812	77.826	23 %	0	0	143
PSR2	14,38	467	267.694.812	77.826	23 %	0	0	127
PSR3	14,38	757	267.694.812	77.826	43 %	0	0	275
PSR4	14,38	1.020	267.694.812	77.826	42 %	6.648.008	-0	2.403

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 14,38 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 509,04 aumentados na integração nacional 0.49

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 267.694.812 investidos 0.15

β5 - Nível de Serviço: 77.826 TKU potencial 0.15

β6 - Acessibilidade: 28.15% de melhoria no tempo de viagem 0.68

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: - potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade:169 tonCO2 1

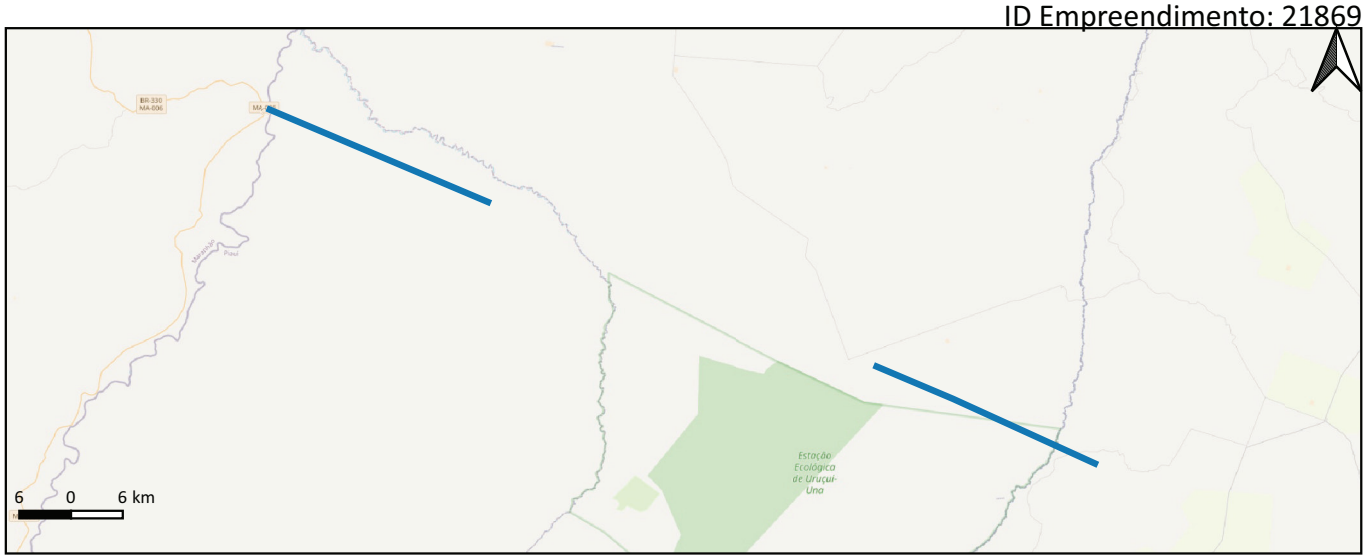
IBG : 0.29151 0.29

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação de OAE na BR-330/PI

ID Empreendimento: 21869



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2022
Ano de Término: 2025
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4,72	21	5.062.242	250.161	100 %	79.417.997	0	6.925
PSR2	4,72	21	5.062.242	250.161	100 %	92.727.040	0	8.396
PSR3	4,72	26	5.062.242	250.161	100 %	131.248.338	0	9.725
PSR4	4,72	29	5.062.242	250.161	100 %	113.869.395	0	8.280

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4,72 (Investimento/PIB municipal médio) 0
β2 - Integração: 21,97 aumentados na integração nacional 0.02
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 5.062.242 investidos 0
β5 - Nível de Serviço: 250.161 TKU potencial 0.47
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem 1
β7 - Eficiência Operacional: R$ -96.791.138 0.18
β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0
β9 - Sustentabilidade:8.135 tonCO2 0.98

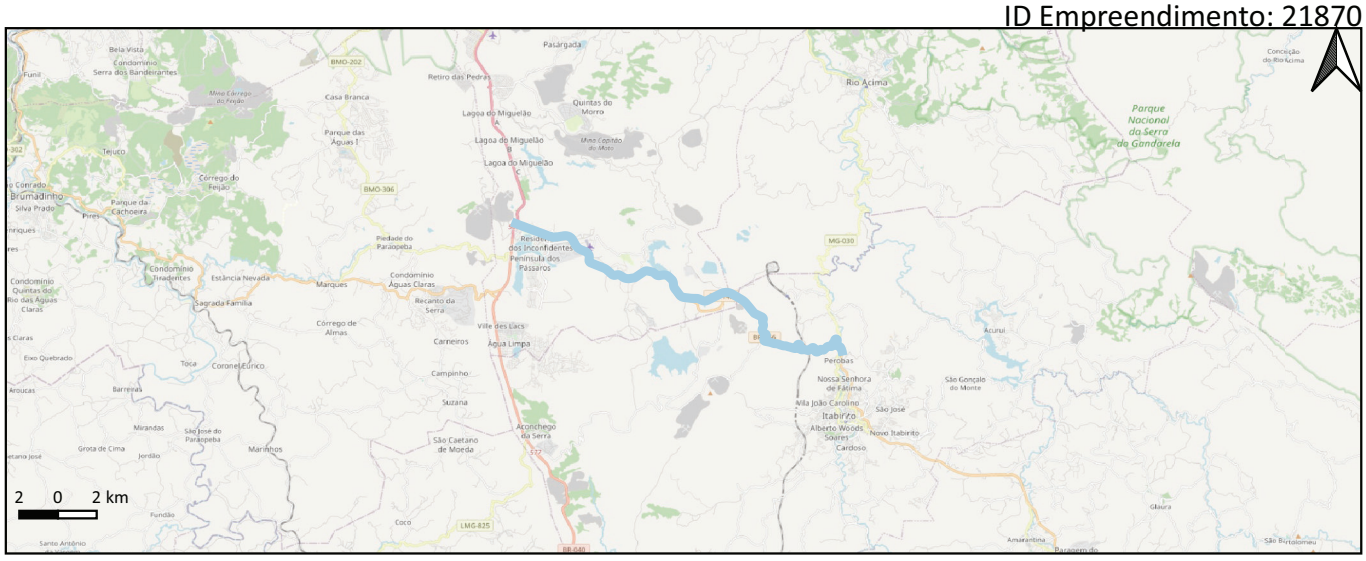
IBG : 0.31612 0.32

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Manutenção de Trecho Rodoviário na BR-356/MG

ID Empreendimento: 21870



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	61	0	0	0 %	1.248.902	18	62.683
PSR2	0	61	0	0	0 %	0	-5	49.398
PSR3	0	71	0	0	0 %	3.628.721	117	67.363
PSR4	0	71	0	0	0 %	0	-16	25.779

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 62,99 aumentados na integração nacional 0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0.2% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.376.630 0

β8 - Segurança: -34 potenciais acidentes 0.14

β9 - Sustentabilidade:59.034 tonCO2 0.86

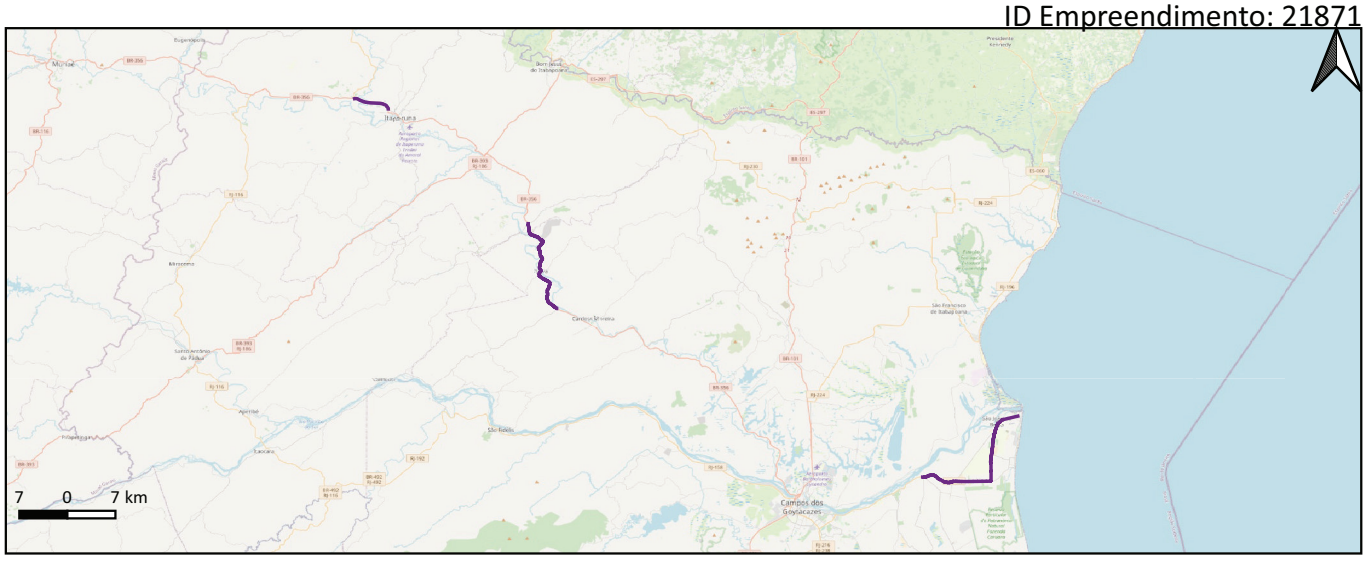
IBG : 0.13292 0.13

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação de trecho rodoviário na BR-356/RJ

ID Empreendimento: 21871



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	40,20	181	136.285.862	135.511	0 %	157.768.007	11	79.698
PSR2	40,20	185	136.285.862	135.511	-1 %	112.550.752	13	67.885
PSR3	40,20	244	136.285.862	135.511	-1 %	0	0	30.902
PSR4	40,20	305	136.285.862	135.511	-1 %	11.497.162	16	52.744

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 40,20 (Investimento/PIB municipal médio) 0.02

β2 - Integração: 197,84 aumentados na integração nacional 0.19

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 136.285.862 investidos 0.07

β5 - Nível de Serviço: 135.511 TKU potencial 0.25

β6 - Acessibilidade: -0.55% de melhoria no tempo de viagem 0.07

β7 - Eficiência Operacional: R$ -103.190.456 0.23

β8 - Segurança: -9 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:63.600 tonCO2 0.85

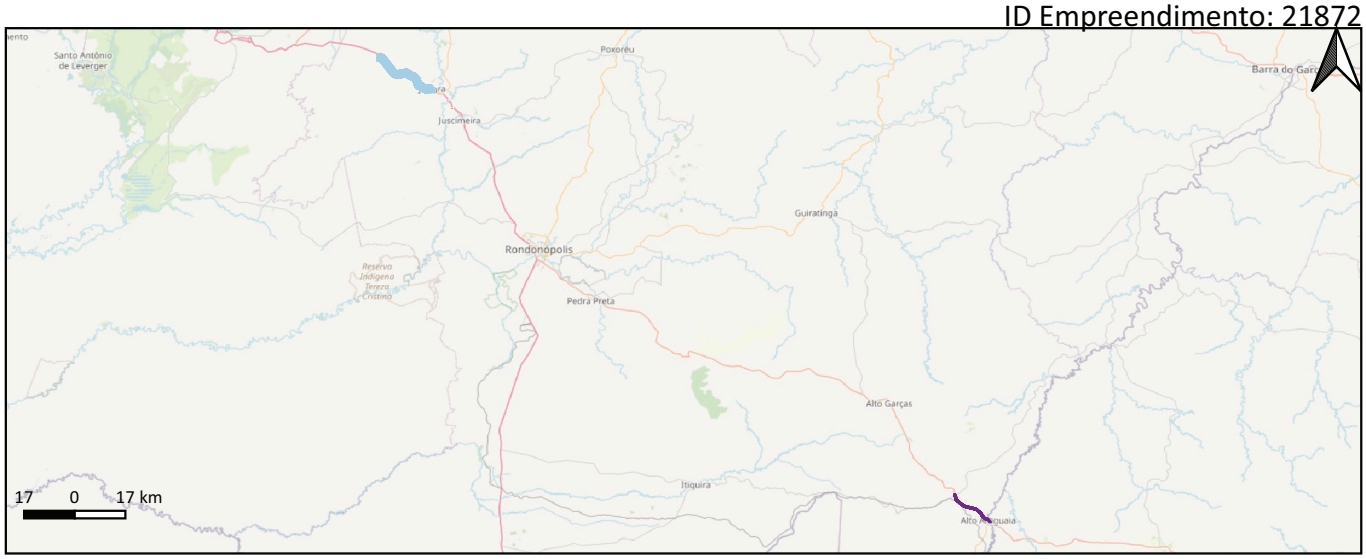
IBG : 0.19941 0.2

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação e Manutenção de Trechos Rodoviários na BR-364/MT

ID Empreendimento: 21872



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção

Legenda

Serviços Lineares Manutenção

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	67,75	89	49.063.076	20.466	8 %	0	0	75.246
PSR2	67,75	89	49.063.076	20.466	8 %	0	-1	48.620
PSR3	67,75	111	49.063.076	20.466	8 %	0	-1	52.441
PSR4	67,75	120	49.063.076	20.466	9 %	0	-2	20.313

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 67,75 (Investimento/PIB municipal médio) 0.04

β2 - Integração: 94,08 aumentados na integração nacional 0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 49.063.076 investidos 0.03

β5 - Nível de Serviço: 20.466 TKU potencial 0.04

β6 - Acessibilidade: 8.22% de melhoria no tempo de viagem 0.27

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --1 potenciais acidentes 0.06

β9 - Sustentabilidade:60.121 tonCO2 0.86

IBG : 0.1616 0.16

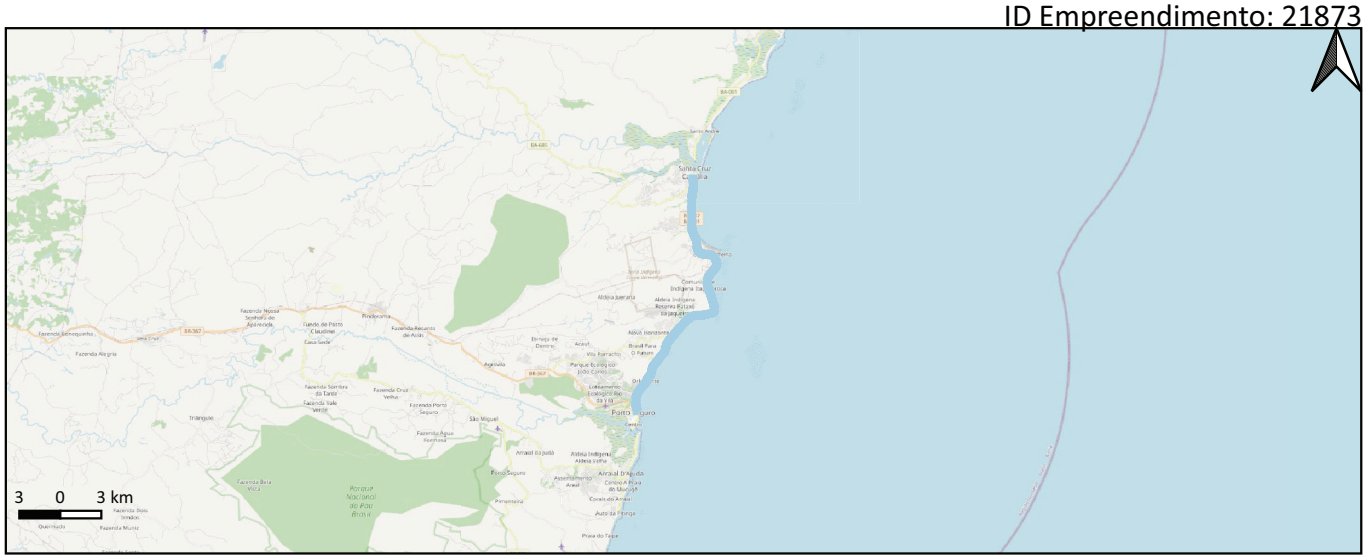
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Manutenção de Trecho Rodoviário na BR-367/BA

ID Empreendimento: 21873



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	74	0	0	0 %	0	-3	48
PSR2	0	74	0	0	-3 %	261.127	-1	53
PSR3	0	93	0	0	24 %	414.133	216	60
PSR4	0	102	0	0	24 %	352.170	181	53

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 78,76 aumentados na integração nacional 0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 4.66% de melhoria no tempo de viagem 0.14

β7 - Eficiência Operacional: R$ -194.568 0

β8 - Segurança: -51 potenciais acidentes 0.1

β9 - Sustentabilidade:53 tonCO2 1

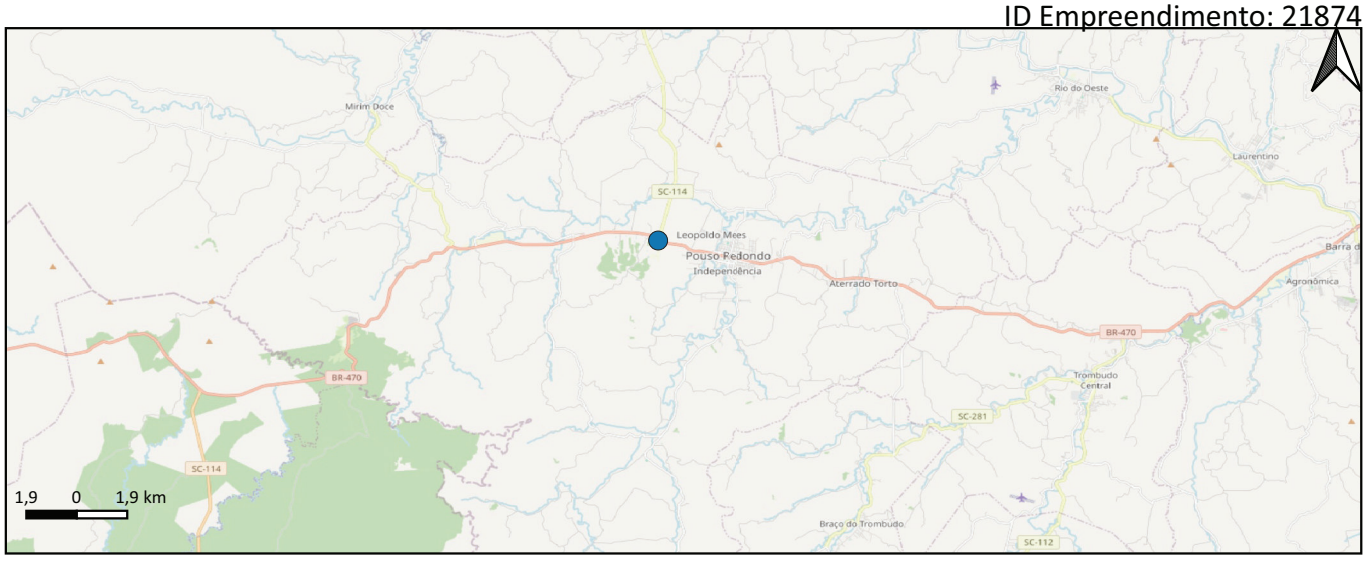
IBG : 0.1509 0.15

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Implantação de OAE na BR-374/470/SC

ID Empreendimento: 21874



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

Legenda

Serviços pontuais — Implantação

Serviços Lineares — Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	3,93	30	2.531.120	8.519	2 %	24.926.637	-0	32.942
PSR2	3,93	30	2.531.120	8.519	2 %	5.124.631	-0	31.264
PSR3	3,93	48	2.531.120	8.519	1 %	0	-1	22.792
PSR4	3,93	48	2.531.120	8.519	-1 %	0	-1	16.720

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,93 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 34,47 aumentados na integração nacional 0.03

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.531.120 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 8.519 TKU potencial 0.02

β6 - Acessibilidade: 1.63% de melhoria no tempo de viagem 0.12

β7 - Eficiência Operacional: R$ -11.744.260 0.03

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.03

β9 - Sustentabilidade:29.874 tonCO2 0.93

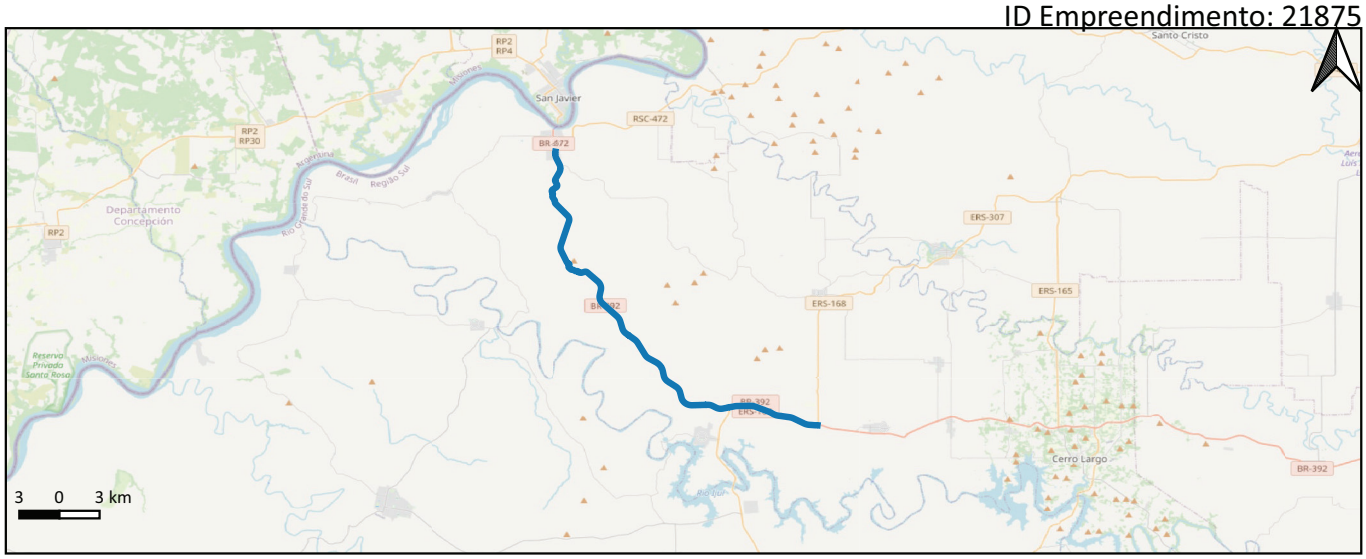
IBG : 0.13194 0.13

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Implantação de OAE na BR-392/RS

ID Empreendimento: 21875



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2027

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação

Legenda

Serviços Lineares

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	9,72	17	2.531.120	52.155	0 %	14.128.633	-0	1.357
PSR2	9,72	18	2.531.120	52.155	0 %	10.201.591	-0	1.078
PSR3	9,72	26	2.531.120	52.155	19 %	20.874.083	-0	1.545
PSR4	9,72	36	2.531.120	52.155	19 %	34.051.414	2	4.689

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 9,72 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 19,46 aumentados na integração nacional 0.02

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.531.120 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 52.155 TKU potencial 0.1

β6 - Acessibilidade: 4.63% de melhoria no tempo de viagem 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -14.351.233 0.03

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.01

β9 - Sustentabilidade:1.302 tonCO2 1

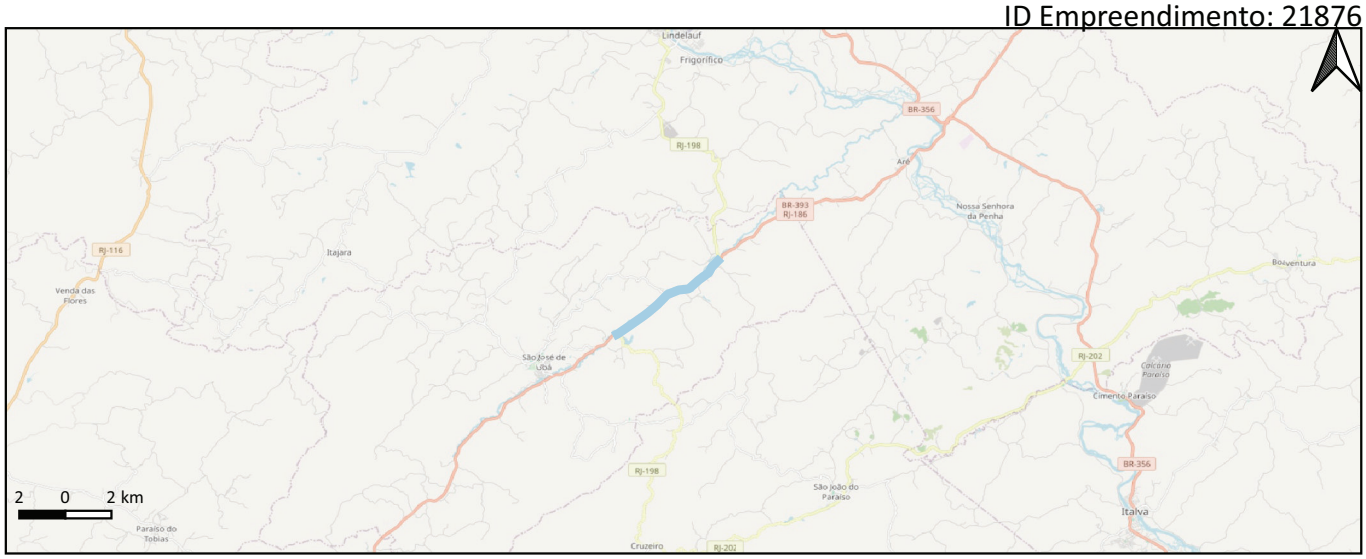
IBG : 0.14896 0.15

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Manutenção de Trecho Rodoviário na BR-393/RJ

ID Empreendimento: 21876



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	4	0	0	0 %	0	-29	7.874
PSR2	0	4	0	0	0 %	0	-31	7.117
PSR3	0	5	0	0	23 %	1.288.403	-3	7.055
PSR4	0	5	0	0	23 %	1.057.861	-1	5.293

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 4,00 aumentados na integração nacional 0

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 5.67% de melhoria no tempo de viagem 0.16

β7 - Eficiência Operacional: R$ -312.695 0

β8 - Segurança: --24 potenciais acidentes 0.81

β9 - Sustentabilidade:7.403 tonCO2 0.98

IBG : 0.24029 0.24

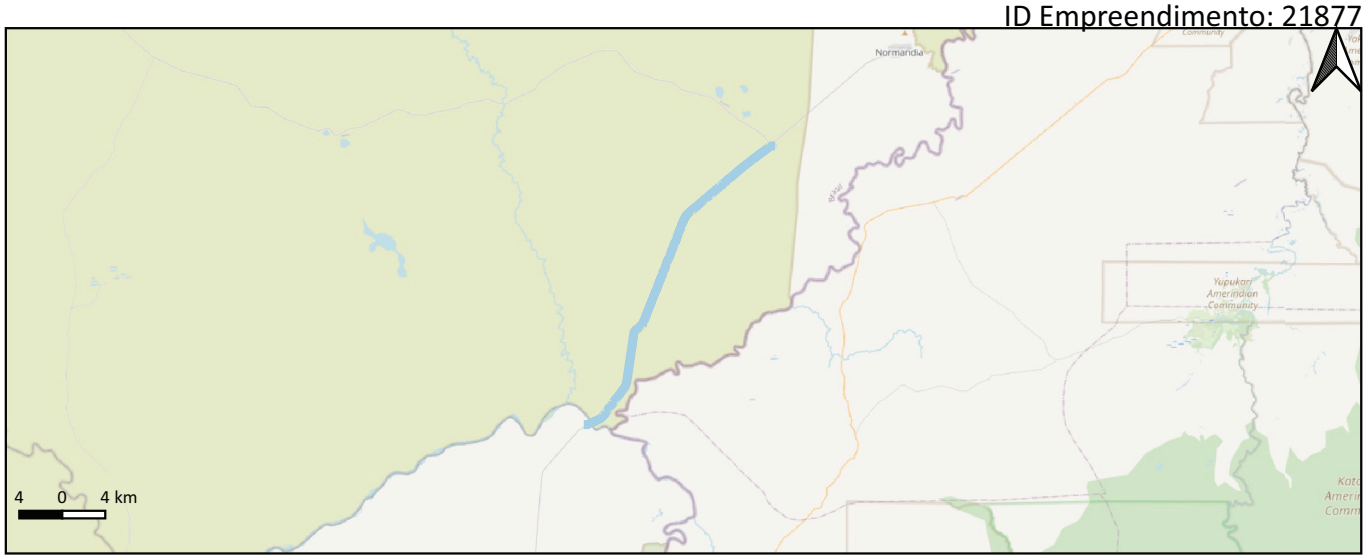
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Manutenção (Restauração) de OAE na BR-401/RR

ID Empreendimento: 21877



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2024

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	42	0	0	0 %	9.467	0	0
PSR2	0	51	0	0	0 %	0	0	0
PSR3	0	60	0	0	0 %	17.060	0	0
PSR4	0	69	0	0	0 %	79	0	32

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 49,31 aumentados na integração nacional 0.04

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -7.900 0

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade: 0 0

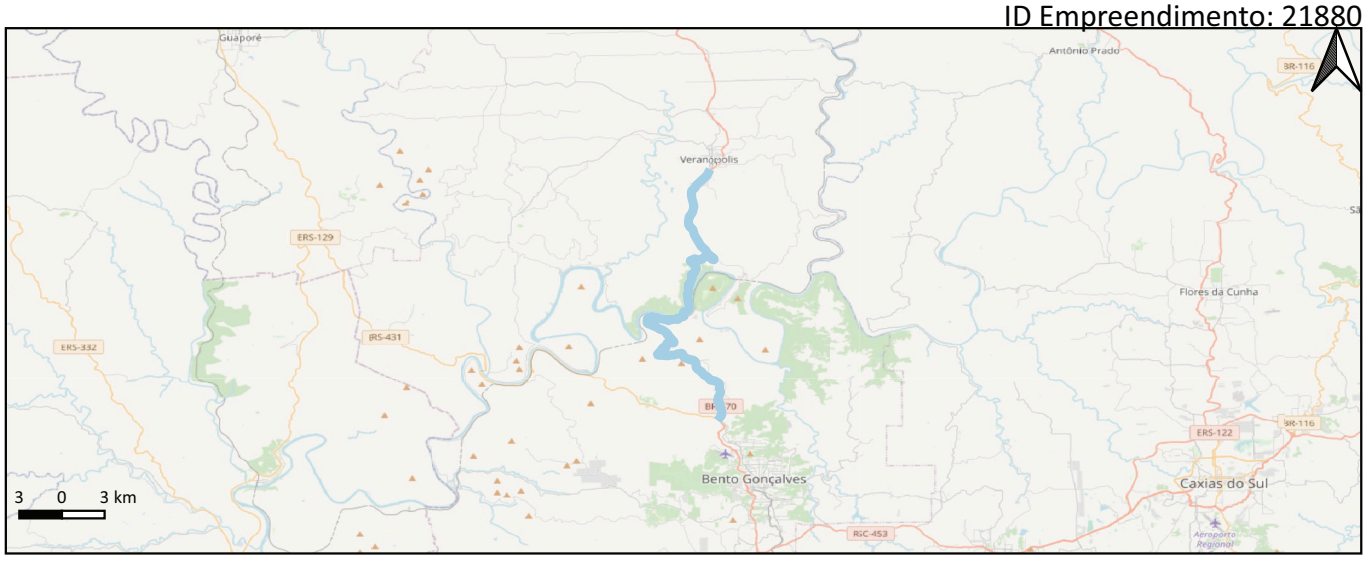
IBG : 0.01533 0.02

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Manutenção (Restauração) de OAE na BR-470/RS

ID Empreendimento: 21880



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	26	0	0	3 %	615.727	-0	3.898
PSR2	0	26	0	0	3 %	450.186	-1	3.977
PSR3	0	32	0	0	1 %	1.561.618	1	5.102
PSR4	0	32	0	0	2 %	622.953	-1	4.115

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 27,42 aumentados na integração nacional 0.02

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 2.4% de melhoria no tempo de viagem 0.14

β7 - Eficiência Operacional: R$ -785.667 0

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.03

β9 - Sustentabilidade:4.219 tonCO2 0.99

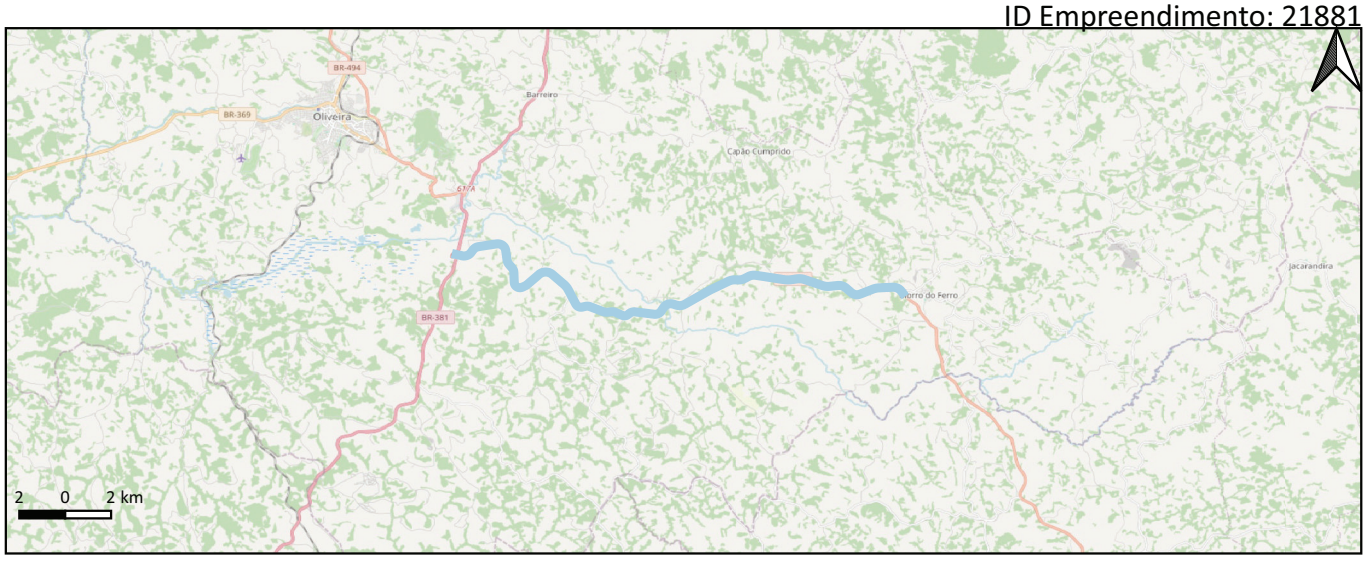
IBG : 0.13493 0.13

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Manutenção de Trecho Rodoviário na BR-494/MG

ID Empreendimento: 21881



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.
Ano de Início: 2023
Ano de Término: 2023
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	55	0	0	0 %	453.106	-29	12.553
PSR2	0	55	0	0	0 %	392.802	-31	13.831
PSR3	0	55	0	0	0 %	1.672.366	-28	16.205
PSR4	0	55	0	0	0 %	601.297	-34	3.753

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0
β2 - Integração: 55,37 aumentados na integração nacional 0.05
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0
β6 - Acessibilidade: -0.14% de melhoria no tempo de viagem 0.08
β7 - Eficiência Operacional: R$ -727.299 0
β8 - Segurança: --30 potenciais acidentes 1
β9 - Sustentabilidade:13.900 tonCO2 0.97

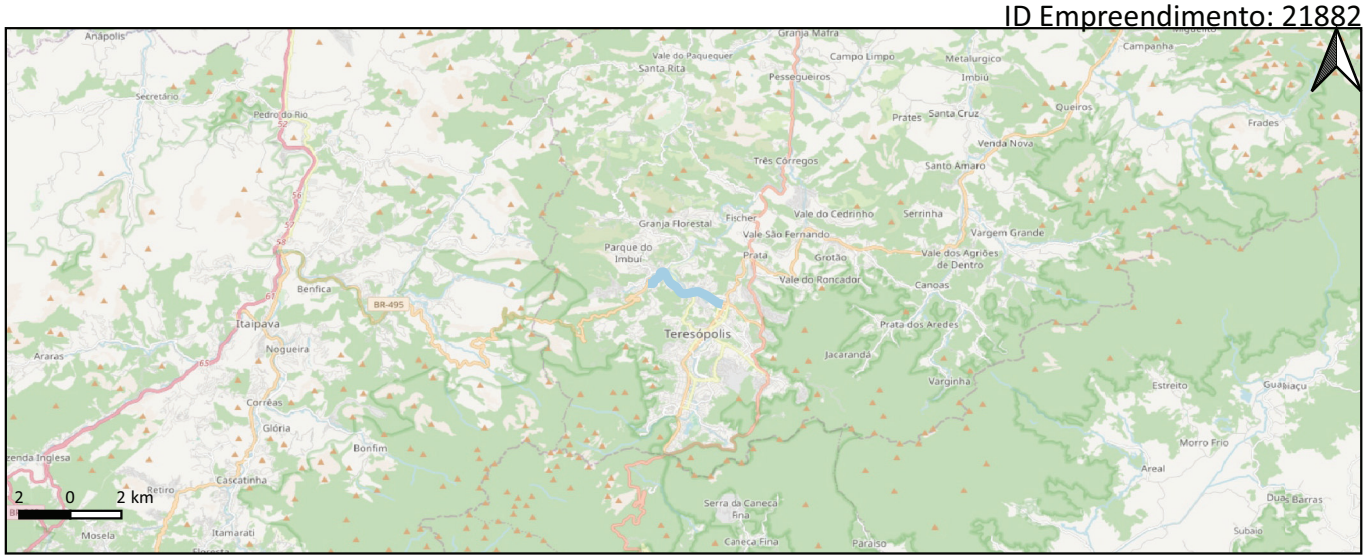
IBG : 0.25892 0.26

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Manutenção de Trecho Rodoviário na BR-495/RJ

ID Empreendimento: 21882



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção

Legenda

Serviços Lineares

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	46	0	0	0 %	1.007.507	2	11.717
PSR2	0	46	0	0	0 %	776.414	1	11.246
PSR3	0	46	0	0	0 %	696.111	2	14.711
PSR4	0	55	0	0	0 %	0	-4	12.298

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 45,57 aumentados na integração nacional 0.04

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0.29% de melhoria no tempo de viagem 0.09

β7 - Eficiência Operacional: R$ -848.691 0

β8 - Segurança: -2 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:12.274 tonCO2 0.97

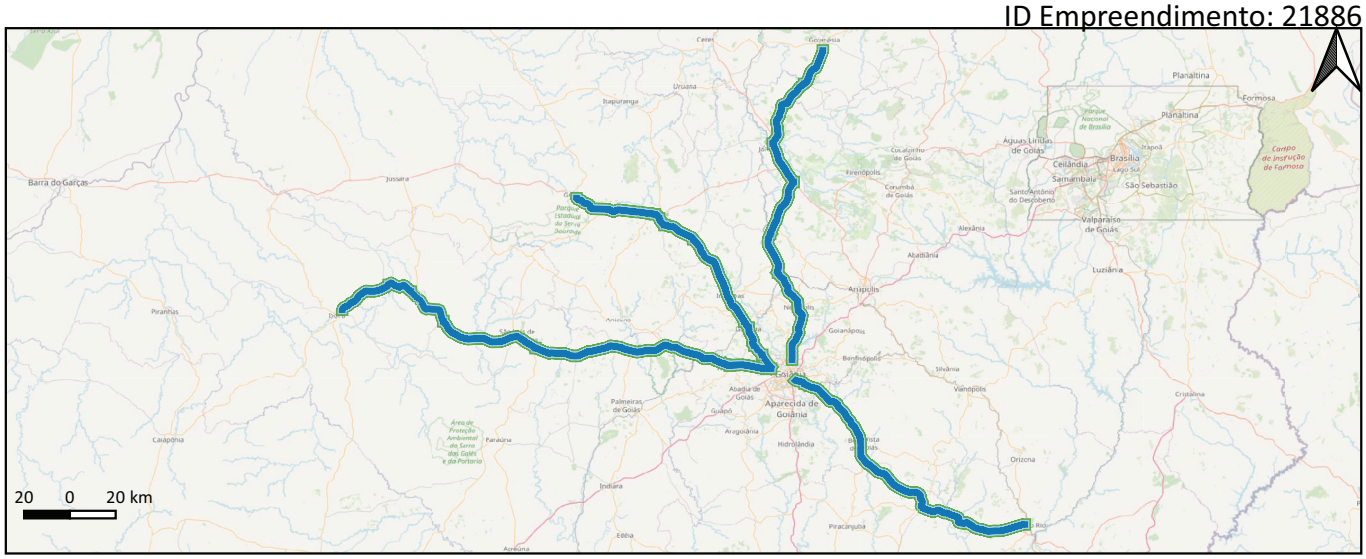
IBG : 0.1248 0.12

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Polo Goiânia

ID Empreendimento: 21886



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2024

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção

Implantação Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	570,28	478	1.205.880.036	744.911	2 %	587.008.570	-0	131.056
PSR4	570,28	503	1.205.880.036	744.911	1 %	0	-1	60.919

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 570,28 (Investimento/PIB municipal médio) 0.26

β2 - Integração: 478,21 aumentados na integração nacional 0.39

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.205.880.036 investidos 0.52

β5 - Nível de Serviço: 744.911 TKU potencial 0.89

β6 - Acessibilidade: 1.54% de melhoria no tempo de viagem 0.17

β7 - Eficiência Operacional: R$ -587.008.570 0.6

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:131.056 tonCO2 0.71

IBG : 0.4329 0.43

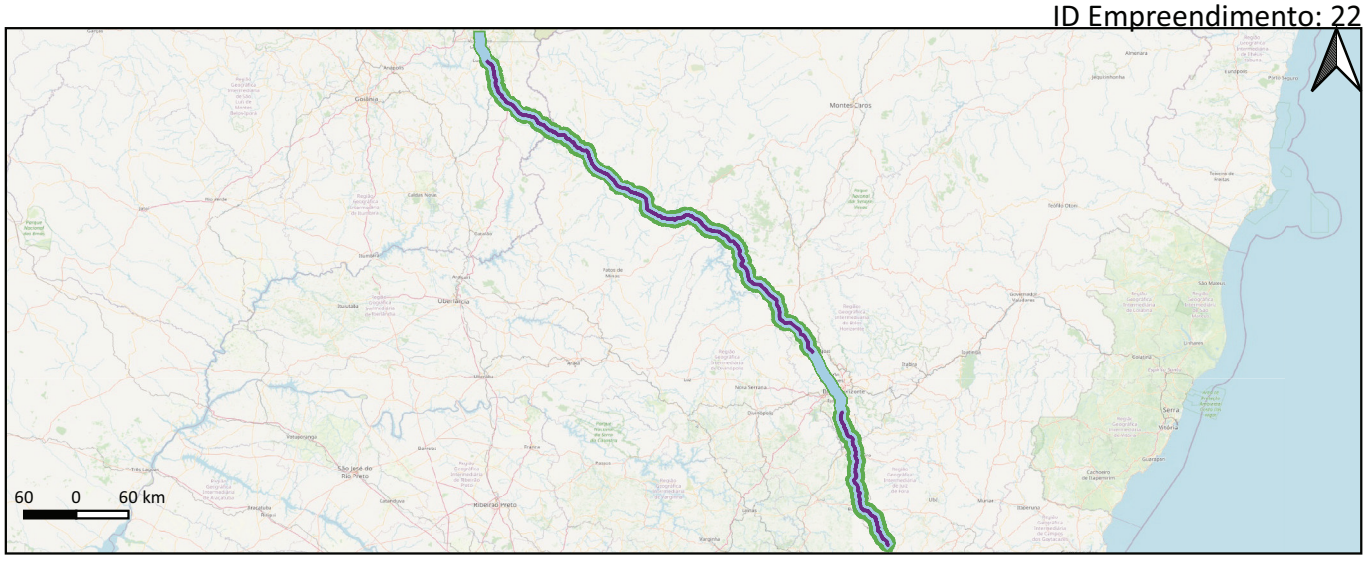
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-040/DF/GO/MG (Via 040)

ID Empreendimento: 22



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2044

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	186,37	1.035	2.662.093.654	985.522	8 %	294.372.487	18	880.775
PSR2	186,37	1.116	2.662.093.654	985.522	7 %	319.928.929	-5	903.540
PSR3	186,37	1.231	2.662.093.654	985.522	7 %	1.844.782.517	5	1.252.964
PSR4	186,37	1.416	2.662.093.654	985.522	7 %	0	0	597.705

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 186,37 (Investimento/PIB municipal médio) 0.1

β2 - Integração: 1.111,76 aumentados na integração nacional 1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.662.093.654 investidos 1

β5 - Nível de Serviço: 985.522 TKU potencial 1

β6 - Acessibilidade: 7.5% de melhoria no tempo de viagem 0.25

β7 - Eficiência Operacional: R$ -679.862.432 0.76

β8 - Segurança: -7 potenciais acidentes 0.14

β9 - Sustentabilidade:979.305 tonCO2 0

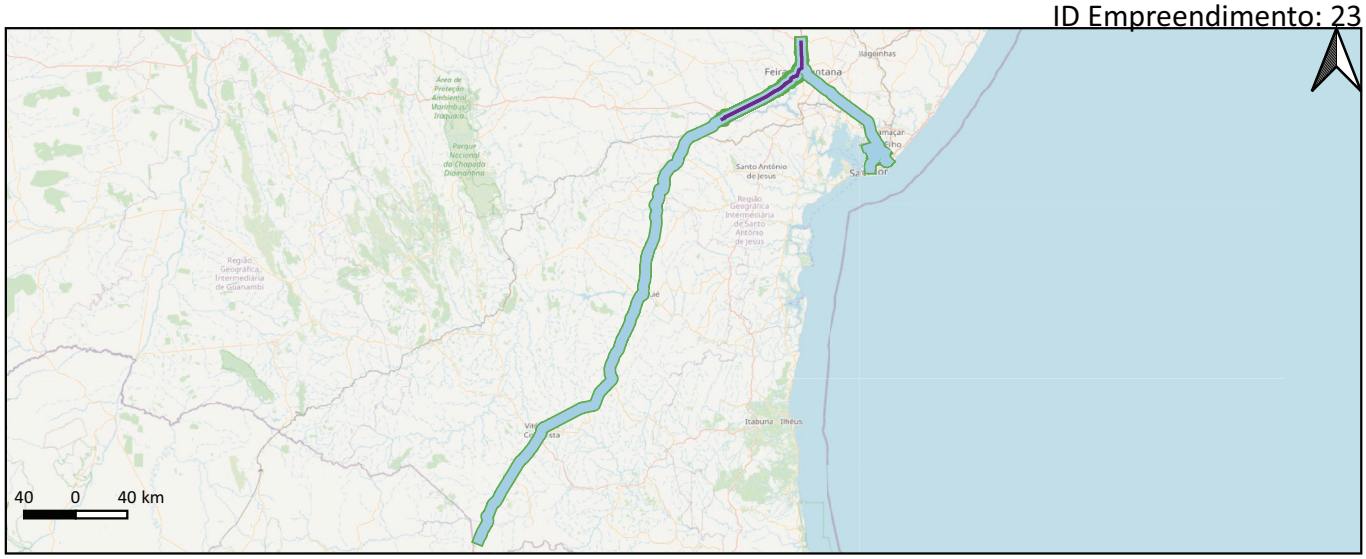
IBG : 0.52861 0.53

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-116/324/BA e BA-526/528 (Via Bahia)

ID Empreendimento: 23



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2009

Ano de Término: 2034

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Ampliação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	182,94	641	691.433.002	44.679	0 %	1.669.124.196	-2	1.014.778
PSR2	182,94	674	691.433.002	44.679	0 %	1.694.393.836	-0	1.007.756
PSR3	182,94	934	691.433.002	44.679	1 %	1.975.291.188	2	1.035.555
PSR4	163,58	1.111	618.251.384	44.679	0 %	0	25	406.487

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 182,94 (Investimento/PIB municipal médio) 0.1

β2 - Integração: 723,74 aumentados na integração nacional 0.7

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 691.433.002 investidos 0.38

β5 - Nível de Serviço: 44.679 TKU potencial 0.08

β6 - Acessibilidade: 0.1% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.752.533.049 1

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.05

β9 - Sustentabilidade:1.017.291 tonCO2 0

IBG : 0.30129 0.3

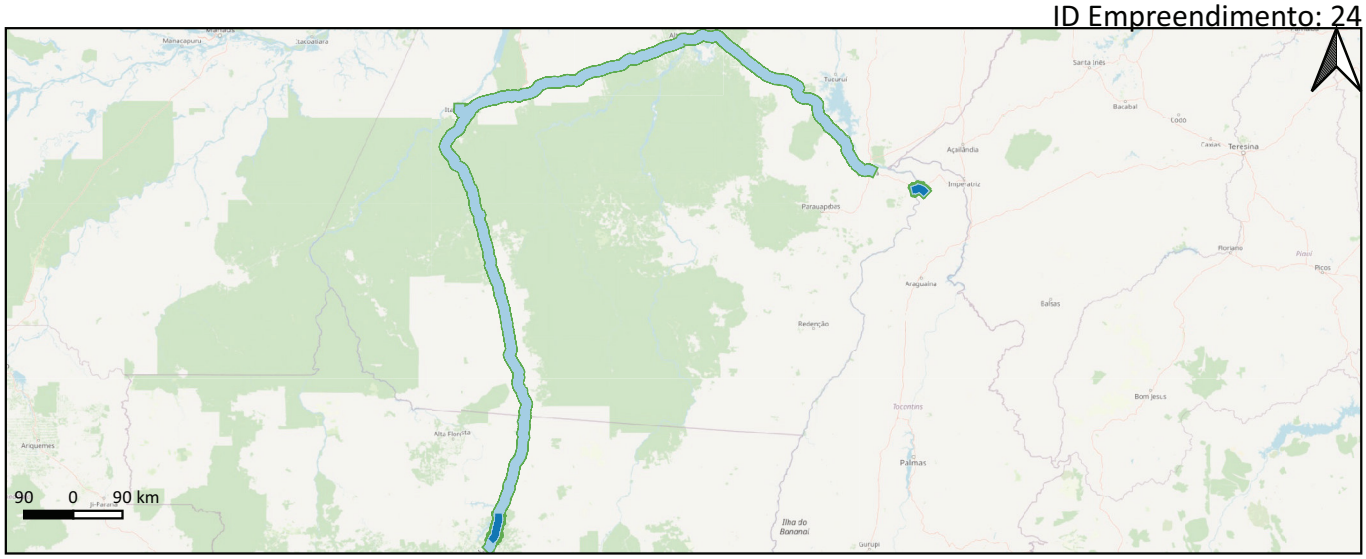
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-163/230/MT/PA

ID Empreendimento: 24



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2032

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR0, PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Implantação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	154,33	519	248.149.648	56.067	2 %	6.521.740.238	1.032	1.513.344
PSR2	147,59	582	237.317.122	56.067	2 %	0	-797	438.466
PSR3	147,59	719	237.317.122	56.067	2 %	0	-927	495.230
PSR4	147,59	928	237.317.122	56.067	3 %	0	25	70.481

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 150,27 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.08

β2 - Integração: 590,48 aumentados na integração nacional — 0.57

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 241.618.718 investidos — 0.13

β5 - Nível de Serviço: 56.067 TKU potencial — 0.1

β6 - Acessibilidade: 1.84% de melhoria no tempo de viagem — 0.12

β7 - Eficiência Operacional: R$ -2.589.783.048 — 0.4

β8 - Segurança: --102 potenciais acidentes — 0.6

β9 - Sustentabilidade:879.077 tonCO2 — 0

IBG : 0.25699 — 0.26

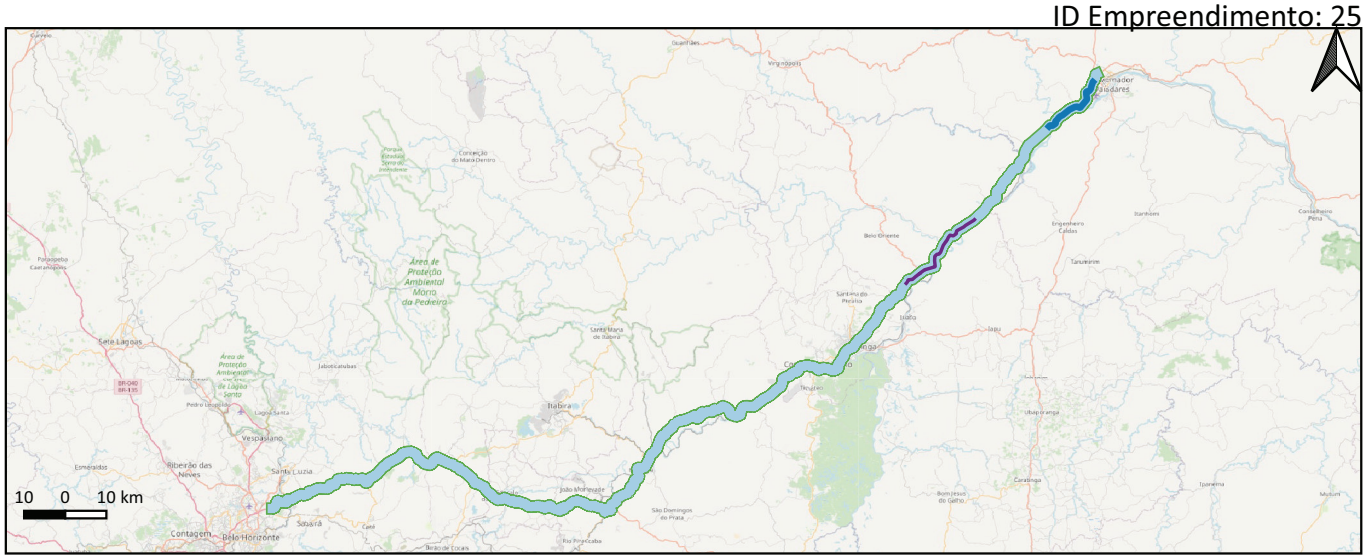
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-381/MG (BH - Governador Valadares)

ID Empreendimento: 25



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTR

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares

- Ampliação
- Implantação
- Manutenção
- Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	16,63	604	111.382.102	85.511	16 %	248.777.137	147	355.047
PSR2	16,63	619	111.382.102	85.511	16 %	215.542.121	1	358.503
PSR3	20,52	711	137.434.956	85.511	16 %	1.457.942.989	255	509.338
PSR4	16,63	819	111.382.102	85.511	16 %	224.920.510	-2	224.611

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 17,58 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 635,24 aumentados na integração nacional 0.62

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 117.705.130 investidos 0.06

β5 - Nível de Serviço: 85.511 TKU potencial 0.16

β6 - Acessibilidade: 16.13% de melhoria no tempo de viagem 0.44

β7 - Eficiência Operacional: R$ -530.270.436 0.64

β8 - Segurança: -121 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:393.738 tonCO2 0.12

IBG : 0.254 0.25

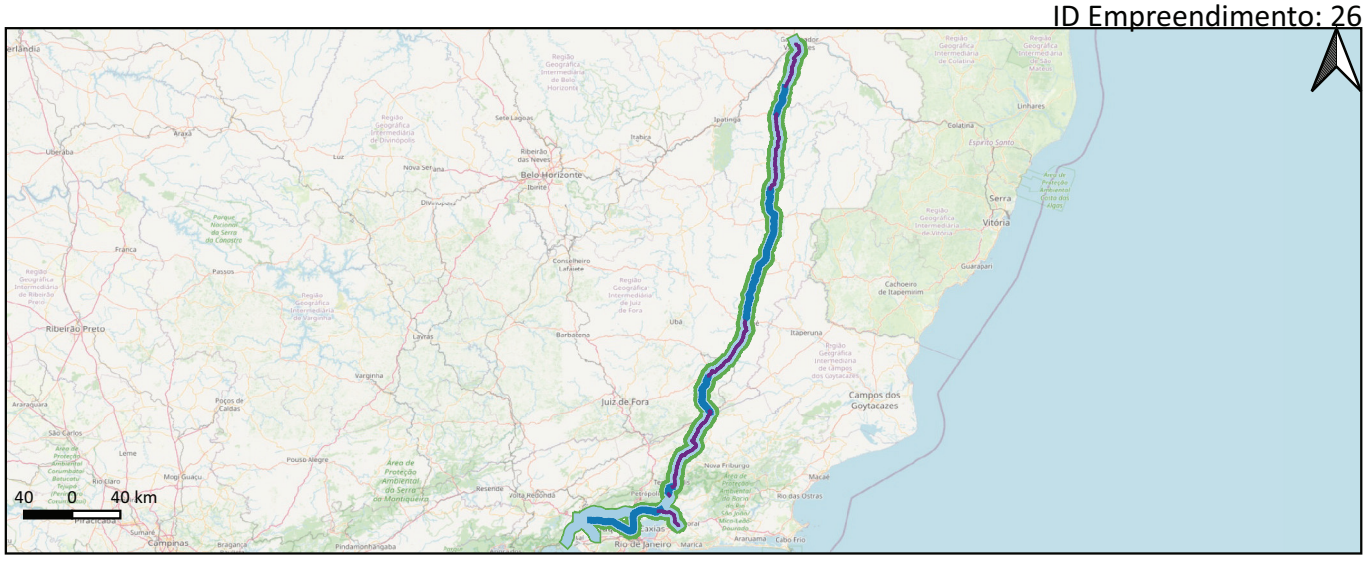
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-116/465/493/RJ/MG

ID Empreendimento: 26



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2052

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Ampliação
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	128,63	1.614	1.548.897.862	821.900	9 %	346.013.552	36	535.263
PSR2	128,63	1.692	1.548.897.862	821.900	9 %	420.020.847	36	534.610
PSR3	128,63	2.082	1.548.897.862	821.900	9 %	996.544.793	46	512.755
PSR4	128,63	2.611	1.548.897.862	821.900	9 %	365.611.869	10	246.744

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 128,63 (Investimento/PIB municipal médio) 0.07

β2 - Integração: 1.755,42 aumentados na integração nacional 1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.548.897.862 investidos 0.85

β5 - Nível de Serviço: 821.900 TKU potencial 1

β6 - Acessibilidade: 8.81% de melhoria no tempo de viagem 0.28

β7 - Eficiência Operacional: R$ -530.554.912 0.89

β8 - Segurança: -39 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:529.565 tonCO2 0

IBG : 0.50656 0.51

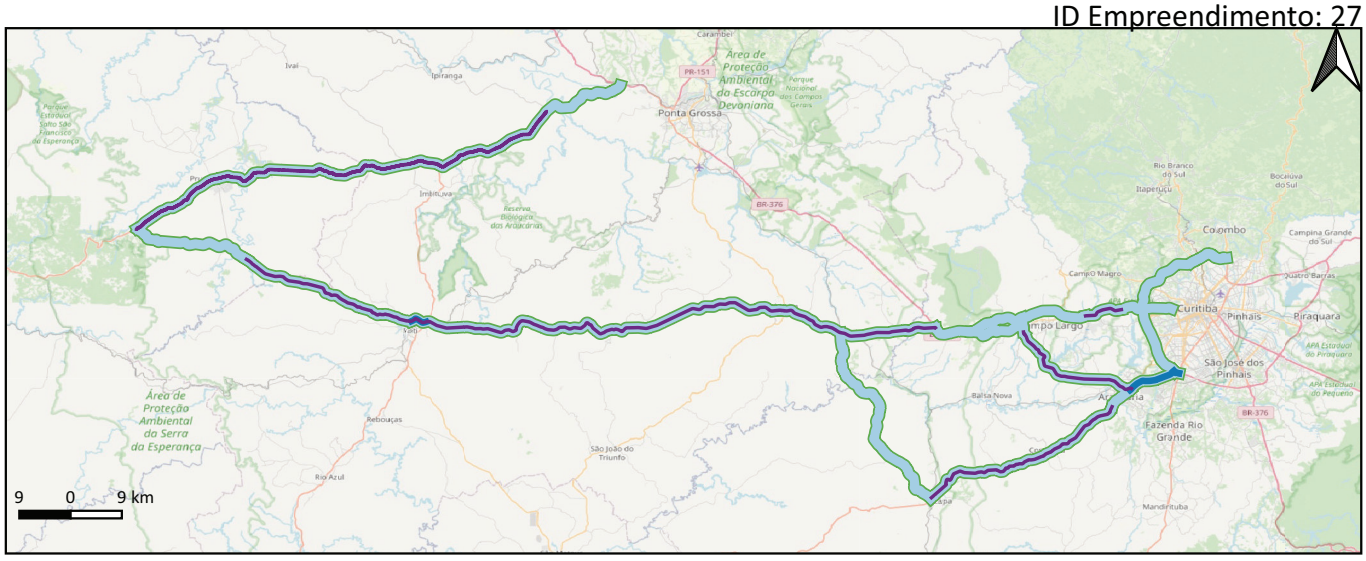
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Rodovias Integradas do Paraná - Lote 1

ID Empreendimento: 27



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Implantação

Manutenção

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	128,04	883	1.050.544.878	891.894	16 %	326.075.794	-7	668.626
PSR2	128,04	980	1.050.544.878	891.894	16 %	301.581.233	-8	580.988
PSR3	128,14	1.139	1.051.298.722	891.894	16 %	586.867.865	-7	619.667
PSR4	110,38	1.346	905.615.676	891.894	16 %	0	3	318.889

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 128,07 (Investimento/PIB municipal médio) 0.07

β2 - Integração: 980,29 aumentados na integração nacional 0.96

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.050.727.836 investidos 0.58

β5 - Nível de Serviço: 891.894 TKU potencial 1

β6 - Acessibilidade: 16.14% de melhoria no tempo de viagem 0.44

β7 - Eficiência Operacional: R$ -380.547.089 0.68

β8 - Segurança: --7 potenciais acidentes 0.56

β9 - Sustentabilidade:625.176 tonCO2 0

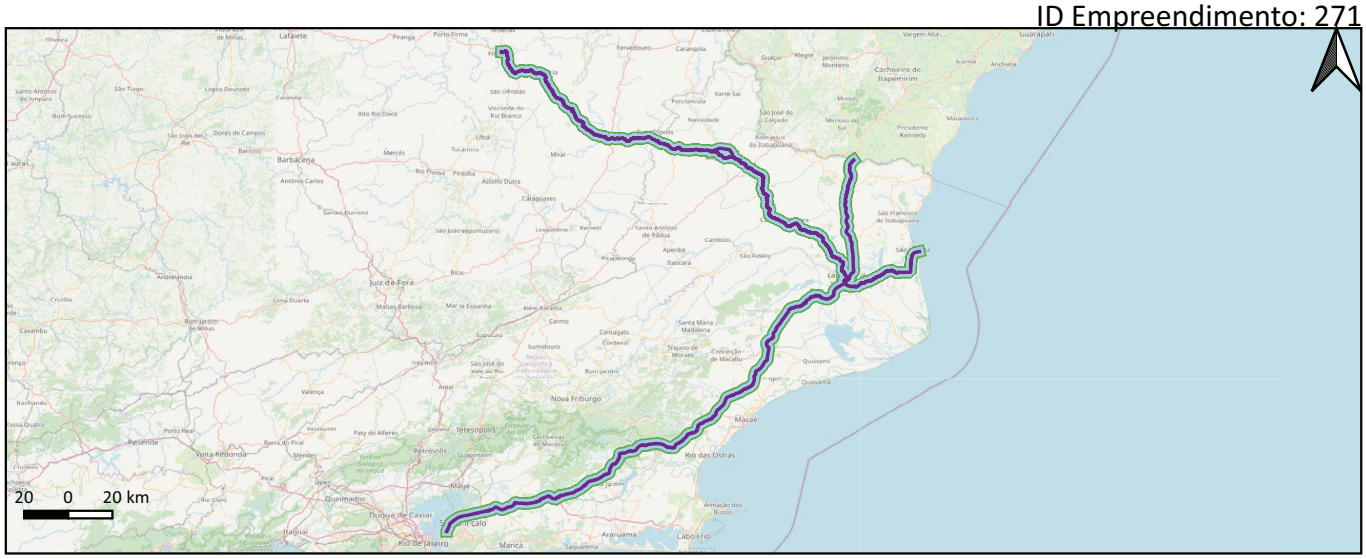
IBG : 0.53588 0.54

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-101/356/MG/RJ

ID Empreendimento: 271



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	368,07	1.217	1.911.255.738	782.349	10 %	896.695.267	85	402.445
PSR4	368,07	1.426	1.911.255.738	782.349	10 %	394.212.942	16	266.482

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 368,07 (Investimento/PIB municipal médio) 0.17

β2 - Integração: 1.216,90 aumentados na integração nacional 0.99

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.911.255.738 investidos 0.83

β5 - Nível de Serviço: 782.349 TKU potencial 0.94

β6 - Acessibilidade: 10.05% de melhoria no tempo de viagem 0.29

β7 - Eficiência Operacional: R$ -896.695.267 0.92

β8 - Segurança: -85 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:402.445 tonCO2 0.11

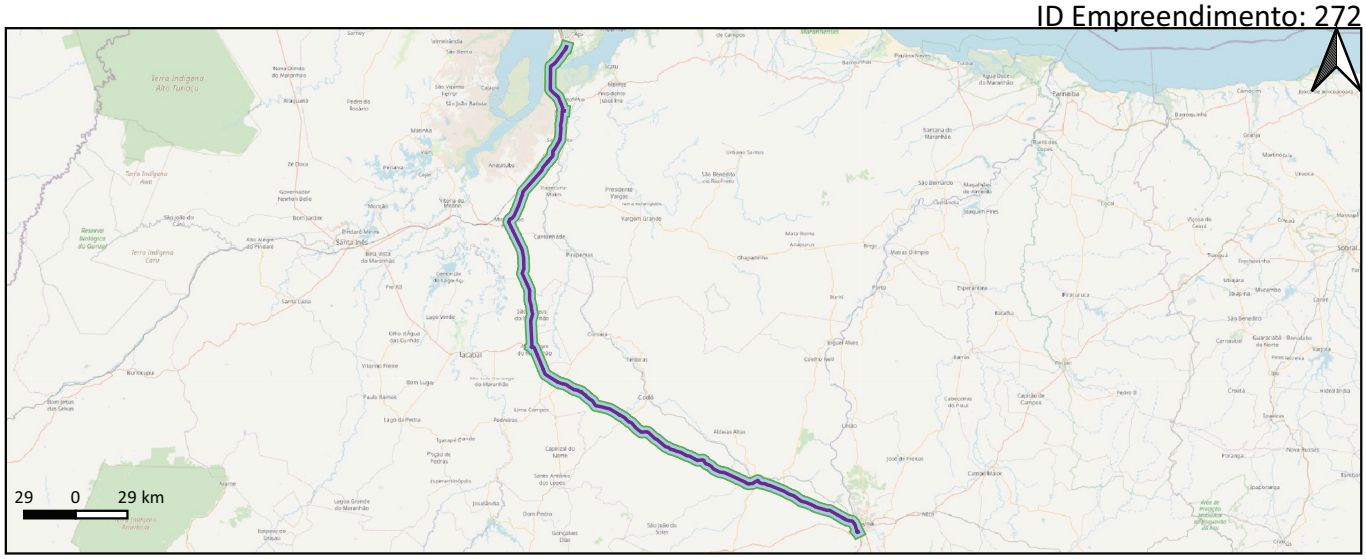
IBG : 0.5264 0.53

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Concessão da BR-135/316/MA

ID Empreendimento: 272



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	413,18	1.050	1.249.804.802	444.845	12 %	22.725.669	3	244.380
PSR4	413,18	1.188	1.249.804.802	444.845	12 %	0	-1	84.752

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 413,18 (Investimento/PIB municipal médio) 0.19

β2 - Integração: 1.050,33 aumentados na integração nacional 0.86

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.249.804.802 investidos 0.54

β5 - Nível de Serviço: 444.845 TKU potencial 0.53

β6 - Acessibilidade: 11.53% de melhoria no tempo de viagem 0.32

β7 - Eficiência Operacional: R$ -22.725.669 0.02

β8 - Segurança: -3 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:244.380 tonCO2 0.46

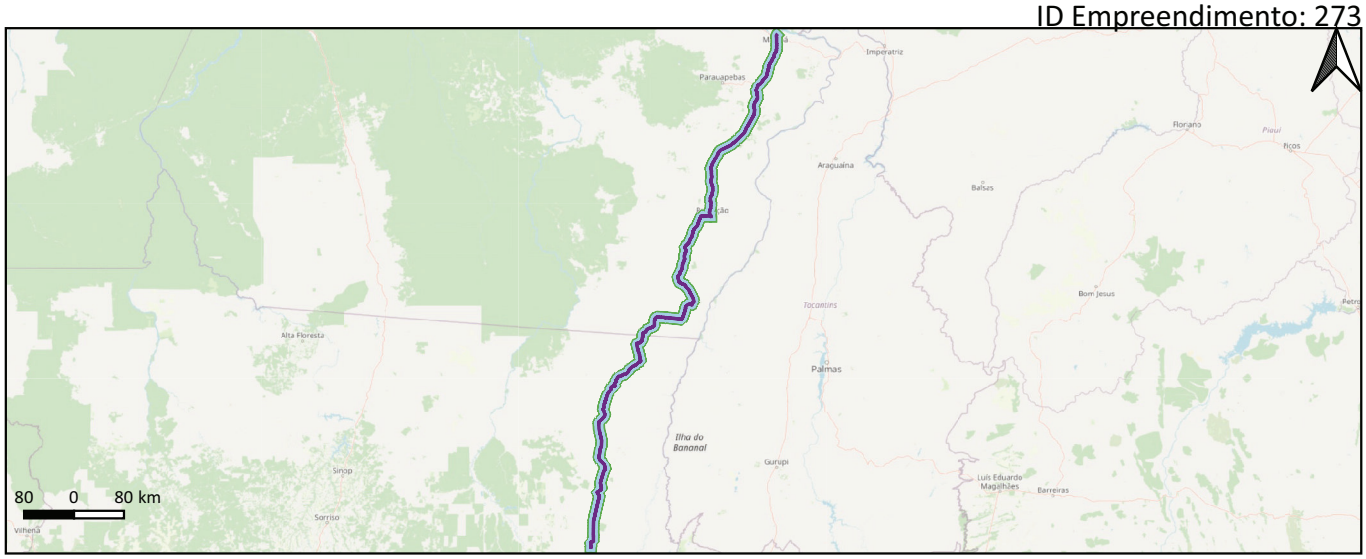
IBG : 0.3542 0.35

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Concessão da BR-158/155/MT/PA

ID Empreendimento: 273



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.370,26	447	3.222.818.570	1.974.351	3 %	0	-83	407.196
PSR4	2.370,26	607	3.222.818.570	1.974.351	6 %	0	609	273.986

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.370,26 (Investimento/PIB municipal médio) 1

β2 - Integração: 447,07 aumentados na integração nacional 0.36

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 3.222.818.570 investidos 1

β5 - Nível de Serviço: 1.974.351 TKU potencial 1

β6 - Acessibilidade: 2.86% de melhoria no tempo de viagem 0.19

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --83 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:407.196 tonCO2 0.1

IBG : 0.5932 0.59

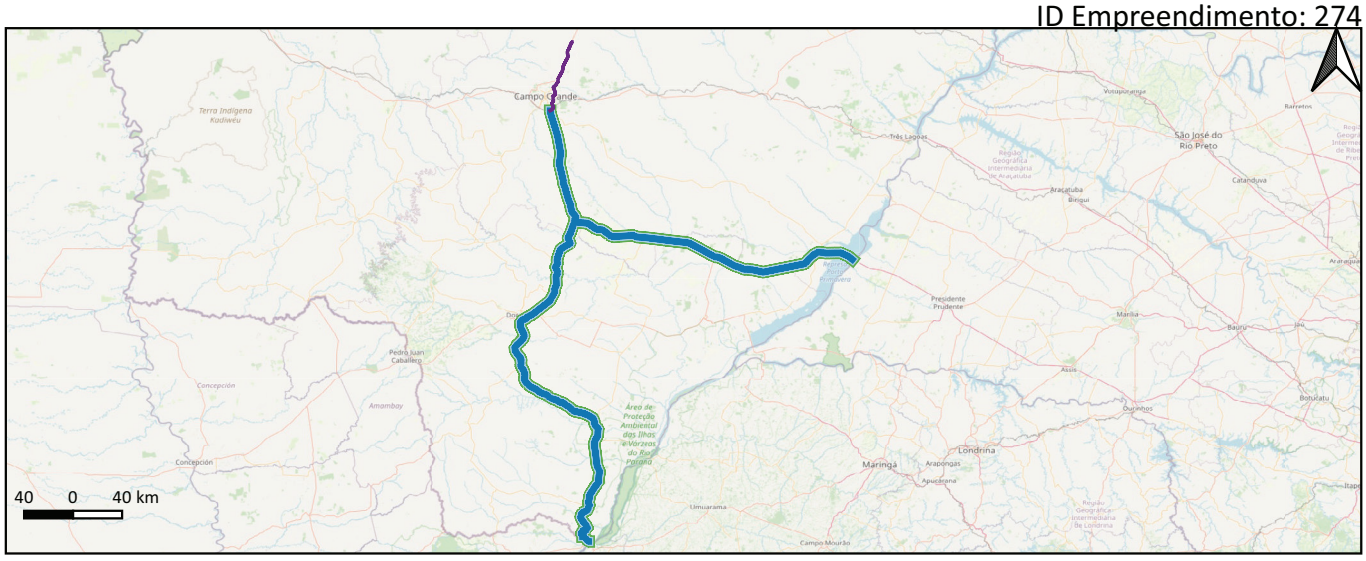
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Concessão da BR-163/267/MS - Lote Sul - Rota Tuiuiú

ID Empreendimento: 274



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTR

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Implantação

Manutenção

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	937,13	1.044	3.033.796.644	191.973	17 %	599.990.077	-0	727.375
PSR4	937,13	1.091	3.033.796.644	191.973	17 %	711.102.270	0	305.268

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 937,13 (Investimento/PIB municipal médio) 0.42

β2 - Integração: 1.044,19 aumentados na integração nacional 0.85

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 3.033.796.644 investidos 1

β5 - Nível de Serviço: 191.973 TKU potencial 0.23

β6 - Acessibilidade: 17.22% de melhoria no tempo de viagem 0.4

β7 - Eficiência Operacional: R$ -599.990.077 0.62

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:727.375 tonCO2 0

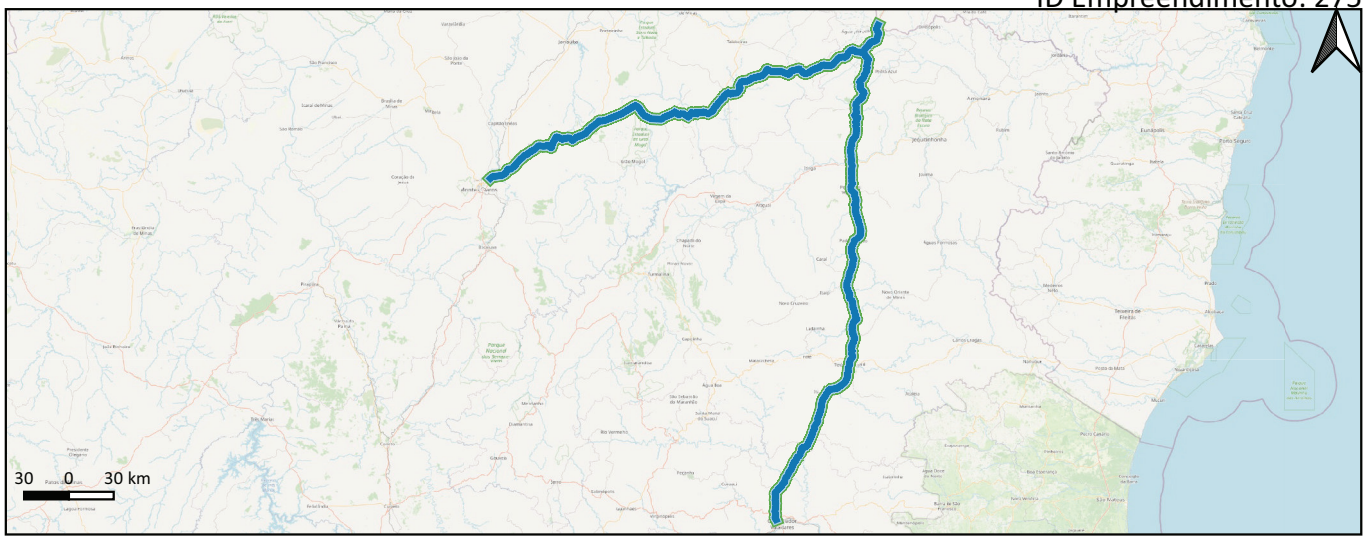
IBG : 0.4425 0.44

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ampliação, Manutenção e Operação da BR-116/251/MG na Contratação BNDES (1.600 km) - Lote 1

ID Empreendimento: 275



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Manutenção

Implantação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.522,20	857	1.373.192.308	823.630	18 %	478.385.737	7	868.833
PSR4	1.522,20	982	1.373.192.308	823.630	18 %	0	0	309.744

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.522,20 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.69

β2 - Integração: 857,15 aumentados na integração nacional — 0.7

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.373.192.308 investidos — 0.59

β5 - Nível de Serviço: 823.630 TKU potencial — 0.98

β6 - Acessibilidade: 18.29% de melhoria no tempo de viagem — 0.42

β7 - Eficiência Operacional: R$ -478.385.737 — 0.49

β8 - Segurança: -7 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:868.833 tonCO2 — 0

IBG : 0.4847 — 0.48

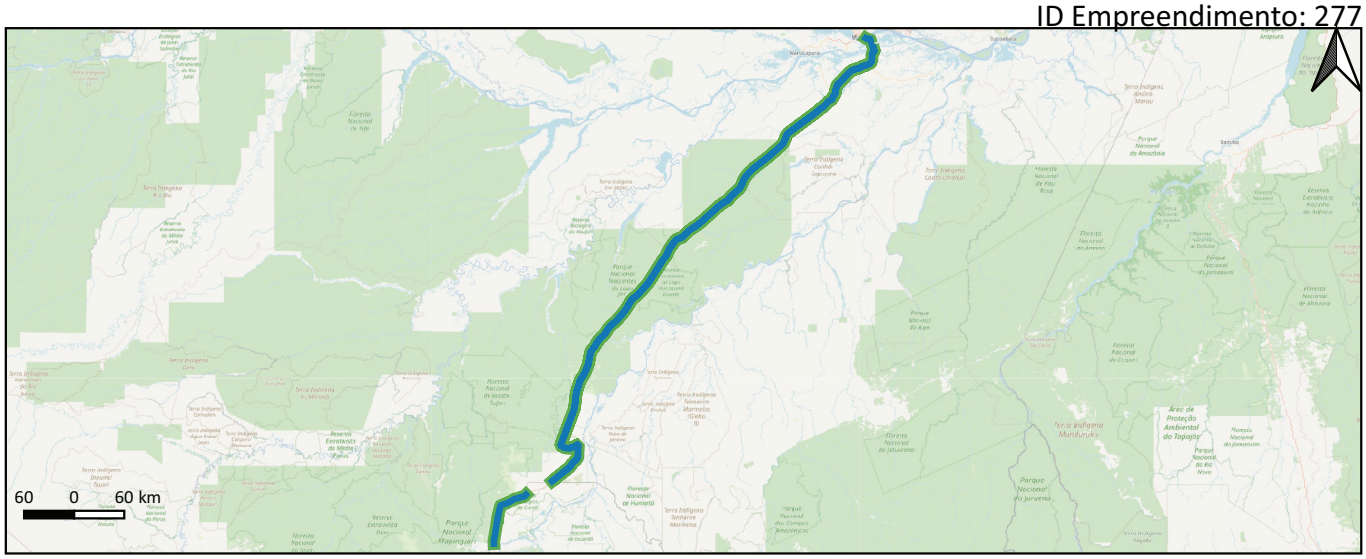
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-319/AM (Manaus - Divisa AM/RO)

ID Empreendimento: 277



Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019 - PROBRASIL - PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	309,67	1.505	3.224.183.146	383.414	32 %	0	-6	7.568
PSR4	309,67	1.916	3.224.183.146	383.414	34 %	31.971.279	-15	18.170

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 309,67 (Investimento/PIB municipal médio) 0.14

β2 - Integração: 1.504,97 aumentados na integração nacional 1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 3.224.183.146 investidos 1

β5 - Nível de Serviço: 383.414 TKU potencial 0.46

β6 - Acessibilidade: 32.39% de melhoria no tempo de viagem 0.63

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --6 potenciais acidentes 0.5

β9 - Sustentabilidade:7.568 tonCO2 0.98

IBG : 0.5761 0.58

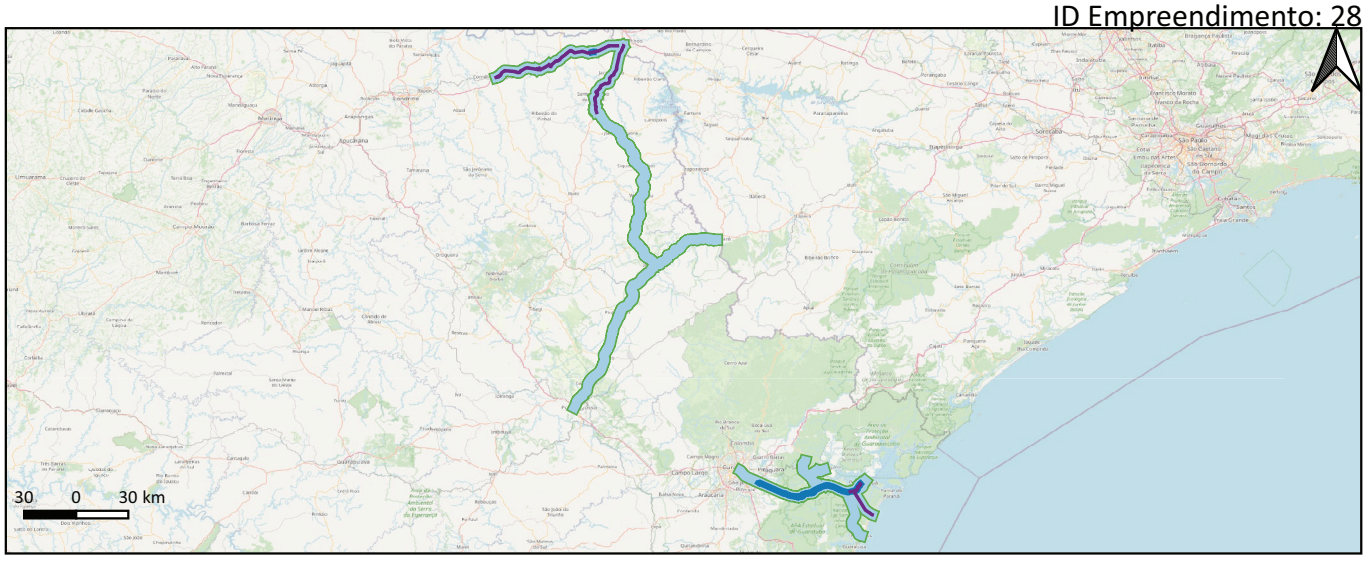
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Rodovias Integradas do Paraná - Lote 2

ID Empreendimento: 28



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTR

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Ampliação
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	110,46	1.052	663.656.926	675.491	8 %	272.698.034	-151	382.330
PSR2	110,46	1.102	663.656.926	675.491	8 %	248.629.595	-693	361.346
PSR3	113,44	1.249	681.561.100	675.491	8 %	525.763.164	-542	371.088
PSR4	113,41	1.488	681.339.466	675.491	4 %	2.248.969.305	2.464	489.103

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 111,18 (Investimento/PIB municipal médio) 0.06

β2 - Integração: 1.117,80 aumentados na integração nacional 1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 668.002.269 investidos 0.37

β5 - Nível de Serviço: 675.491 TKU potencial 0.95

β6 - Acessibilidade: 7.94% de melhoria no tempo de viagem 0.26

β7 - Eficiência Operacional: R$ -325.447.489 0.58

β8 - Segurança: --441 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:372.043 tonCO2 0.13

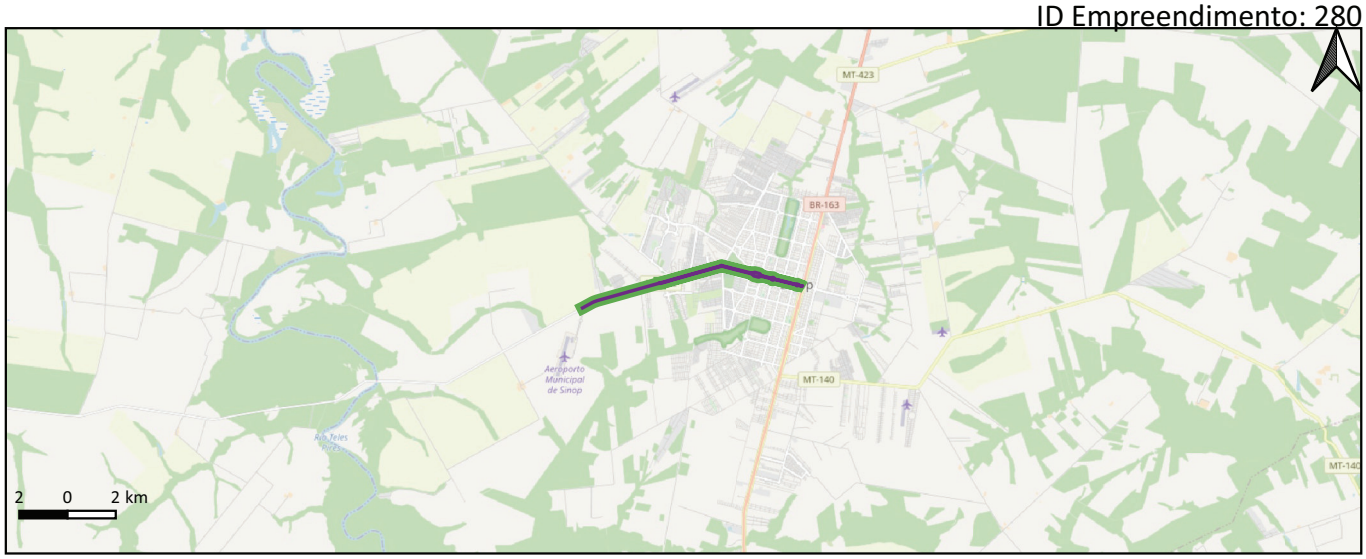
IBG : 0.54547 0.55

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Acesso ao Aeroporto Regional João Batista Figueiredo no Município de Sinop/MT

ID Empreendimento: 280



Informações Gerais

Respondente: MTur/IPHAN-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	6,01	75	48.513.076	56.121	37 %	5.230.208	18	802
PSR4	6,01	90	48.513.076	56.121	36 %	16.985.133	233	5.412

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 6,01 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 75,33 aumentados na integração nacional 0.06

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 48.513.076 investidos 0.02

β5 - Nível de Serviço: 56.121 TKU potencial 0.07

β6 - Acessibilidade: 36.68% de melhoria no tempo de viagem 0.69

β7 - Eficiência Operacional: R$ -5.230.208 0.01

β8 - Segurança: -18 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:802 tonCO2 1

IBG : 0.2163 0.22

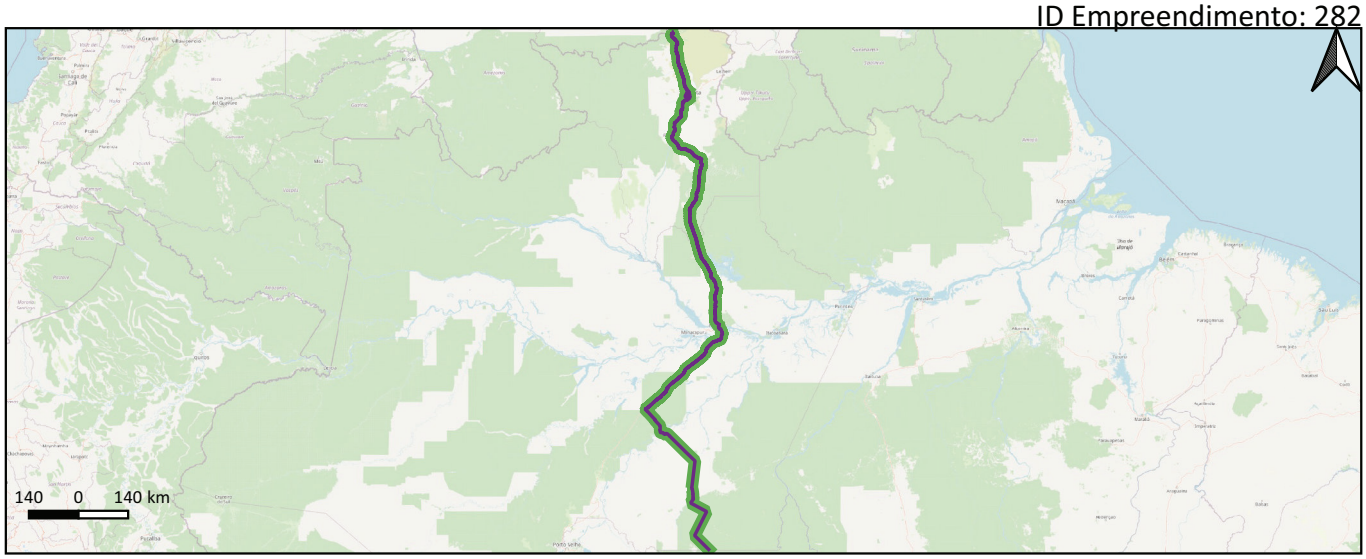
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-174/AM/RR

ID Empreendimento: 282



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2055
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	944,05	1.323	5.744.789.772	3.741.608	33 %	107.272.989	0	81.874
PSR4	944,05	1.689	5.744.789.772	3.741.608	33 %	0	0	66.686

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 944,05 (Investimento/PIB municipal médio) 0.43
β2 - Integração: 1.323,43 aumentados na integração nacional 1
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 5.744.789.772 investidos 1
β5 - Nível de Serviço: 3.741.608 TKU potencial 1
β6 - Acessibilidade: 33.48% de melhoria no tempo de viagem 0.64
β7 - Eficiência Operacional: R$ -107.272.989 0.11
β8 - Segurança: - potenciais acidentes
β9 - Sustentabilidade:81.874 tonCO2 0.82
IBG : 0.6096 0.61

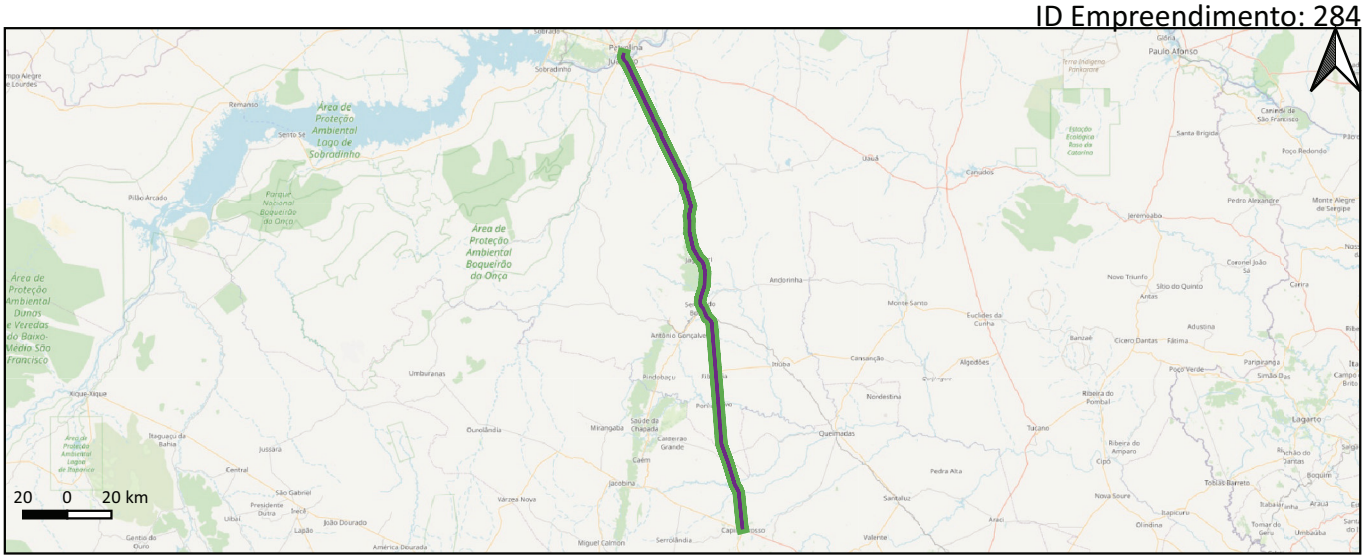
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR 407/BA (Feira de Santana/Juazeiro)

ID Empreendimento: 284



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2057

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	794,28	254	695.533.074	9.127	60 %	66.848.734	14	146.818
PSR4	794,28	312	695.533.074	9.127	-158 %	0	26	81.825

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 794,28 (Investimento/PIB municipal médio) 0.36

β2 - Integração: 254,39 aumentados na integração nacional 0.21

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 695.533.074 investidos 0.3

β5 - Nível de Serviço: 9.127 TKU potencial 0.01

β6 - Acessibilidade: 60.13% de melhoria no tempo de viagem 1

β7 - Eficiência Operacional: R$ -66.848.734 0.07

β8 - Segurança: -14 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:146.818 tonCO2 0.68

IBG : 0.3207 0.32

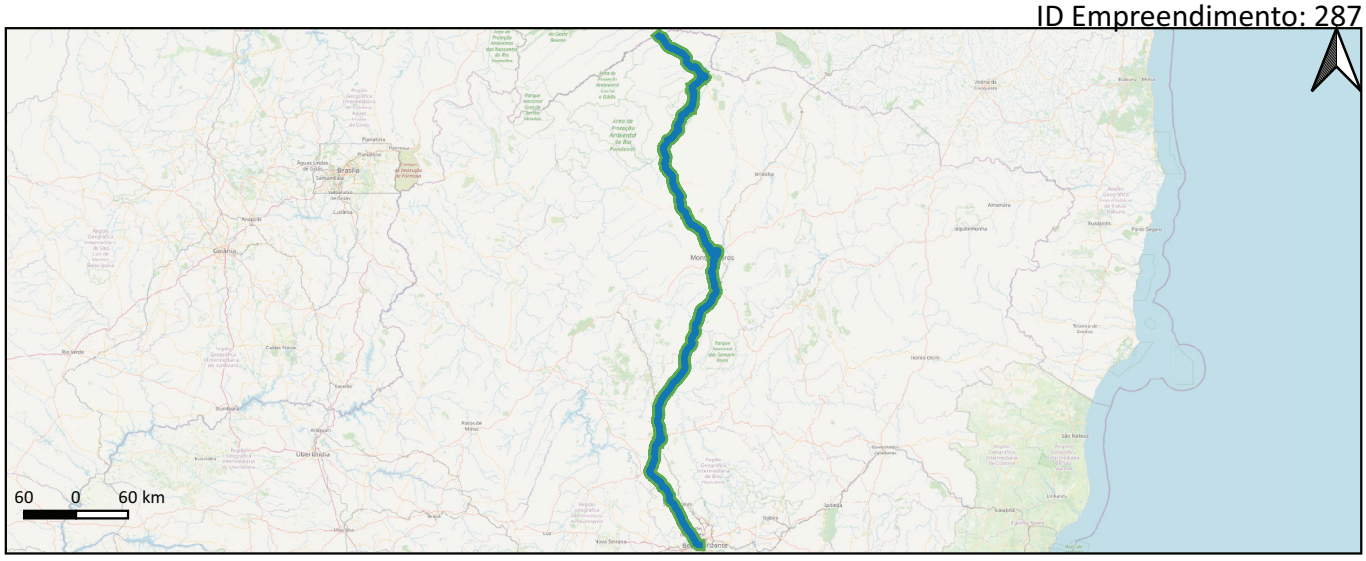
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-135/MG (Itacarambí - Divisa MG/BA)

ID Empreendimento: 287



Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	601,02	912	3.236.674.592	68.713	20 %	1.075.797.974	1	676.746
PSR4	601,02	978	3.236.674.592	68.713	20 %	602.217.006	0	450.957

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 601,02 (Investimento/PIB municipal médio) 0.27

β2 - Integração: 912,10 aumentados na integração nacional 0.74

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 3.236.674.592 investidos 1

β5 - Nível de Serviço: 68.713 TKU potencial 0.08

β6 - Acessibilidade: 20.4% de melhoria no tempo de viagem 0.45

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.075.797.974 1

β8 - Segurança: -1 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:676.746 tonCO2 0

IBG : 0.4462 0.45

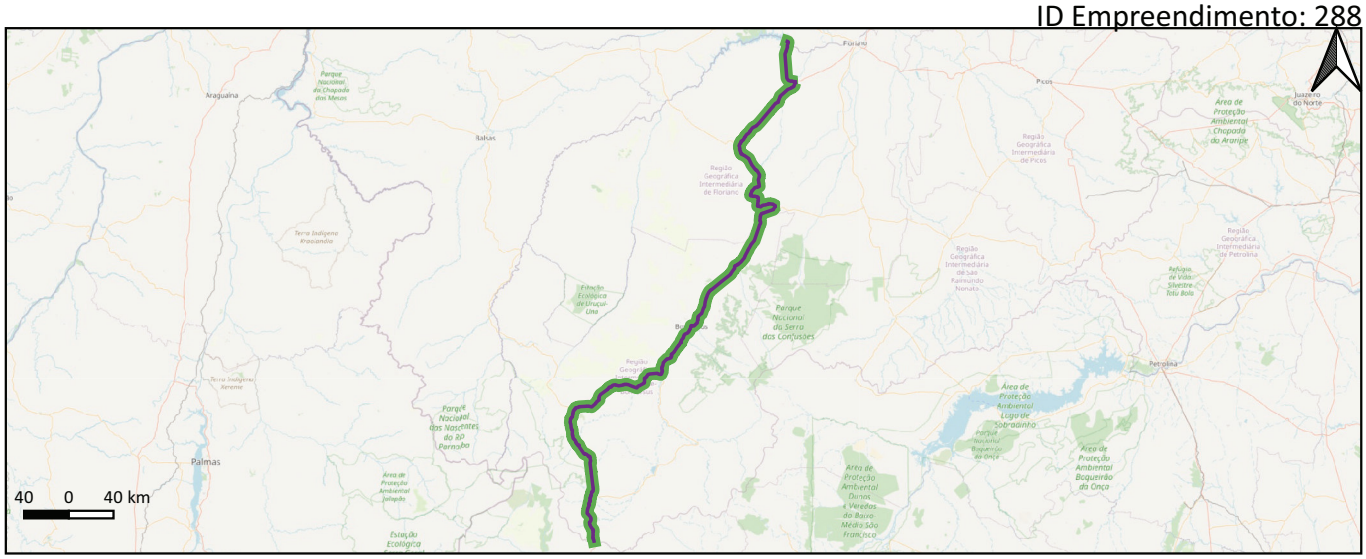
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-135/PI (Eliseu Martins - Divisa PI/BA)

ID Empreendimento: 288



Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019-PNL 2035
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2055
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	9.290,41	195	1.962.615.380	1.167.261	24 %	0	-241	55.948
PSR4	9.290,41	210	1.962.615.380	1.167.261	24 %	0	-263	42.364

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 9.290,41 (Investimento/PIB municipal médio) 1
β2 - Integração: 195,12 aumentados na integração nacional 0.16
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.962.615.380 investidos 0.85
β5 - Nível de Serviço: 1.167.261 TKU potencial 1
β6 - Acessibilidade: 23.5% de melhoria no tempo de viagem 0.49
β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0
β8 - Segurança: --241 potenciais acidentes 1
β9 - Sustentabilidade:55.948 tonCO2 0.88

IBG : 0.6744 0.67

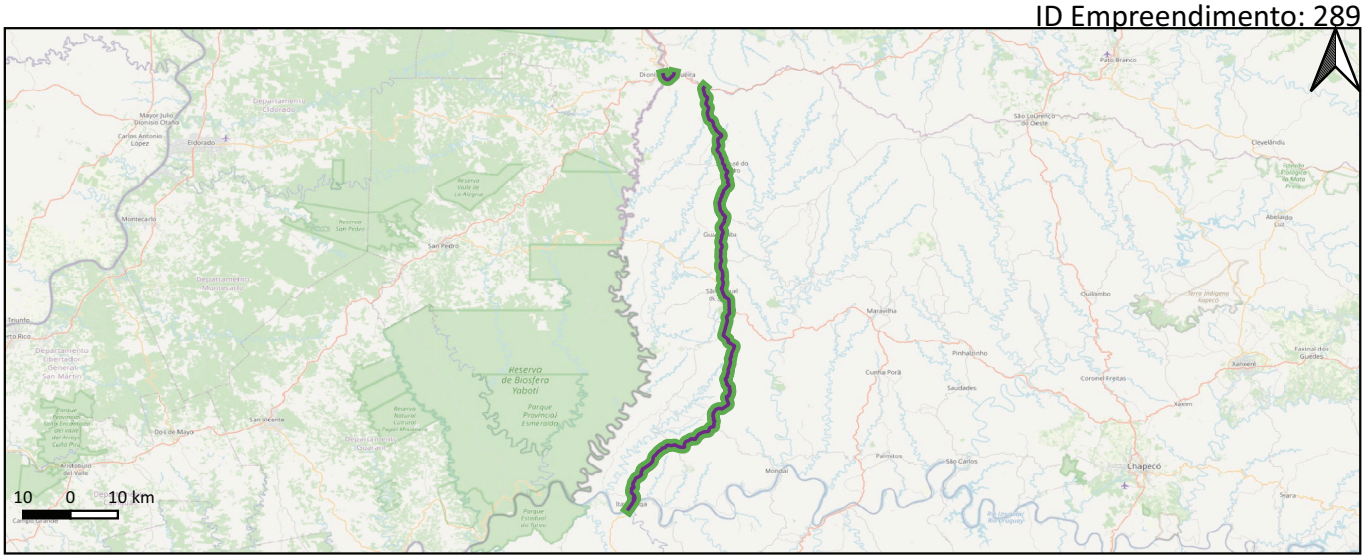
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-163/SC (São Miguel do Oeste - Divisa SC/PR

ID Empreendimento: 289



Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019 - PROBRASIL - PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	820,20	107	386.760.708	214.454	24 %	335.147.898	-1	35.993
PSR4	820,20	112	386.760.708	214.454	24 %	47.472.380	23	27.670

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 820,20 (Investimento/PIB municipal médio) 0.37

β2 - Integração: 107,48 aumentados na integração nacional 0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 386.760.708 investidos 0.17

β5 - Nível de Serviço: 214.454 TKU potencial 0.26

β6 - Acessibilidade: 23.72% de melhoria no tempo de viagem 0.5

β7 - Eficiência Operacional: R$ -335.147.898 0.34

β8 - Segurança: --1 potenciais acidentes 0.08

β9 - Sustentabilidade:35.993 tonCO2 0.92

IBG : 0.3324 0.33

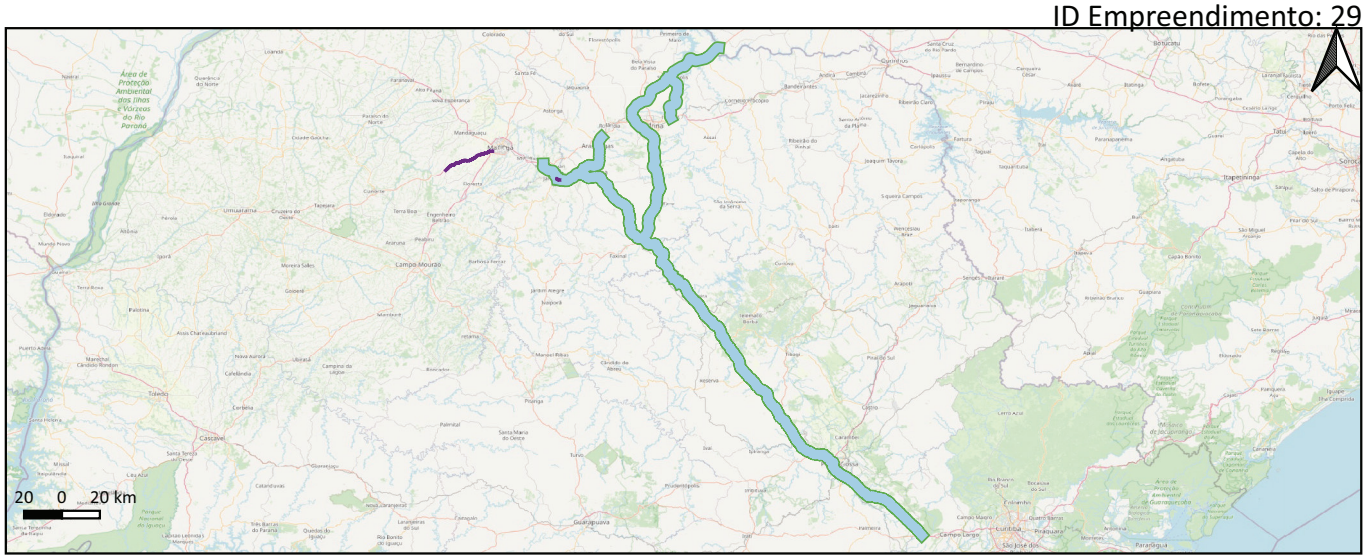
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Rodovias Integradas do Paraná - Lote 3

ID Empreendimento: 29



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2053

Status: Em análise prévia (TCU / audiência / consulta pública)

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	26,75	852	95.027.438	11.485	1 %	274.735.321	-1	661.649
PSR3	26,75	1.064	95.027.438	11.485	1 %	356.166.450	-1	604.744
PSR4	26,75	1.149	95.027.438	11.485	-1 %	0	-4	409.590

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 26,75 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 937,12 aumentados na integração nacional 0.86

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 95.027.438 investidos 0.05

β5 - Nível de Serviço: 11.485 TKU potencial 0.02

β6 - Acessibilidade: 0.89% de melhoria no tempo de viagem 0.13

β7 - Eficiência Operacional: R$ -307.515.773 0.51

β8 - Segurança: --1 potenciais acidentes 0.07

β9 - Sustentabilidade:638.742 tonCO2 0

IBG : 0.20533 0.21

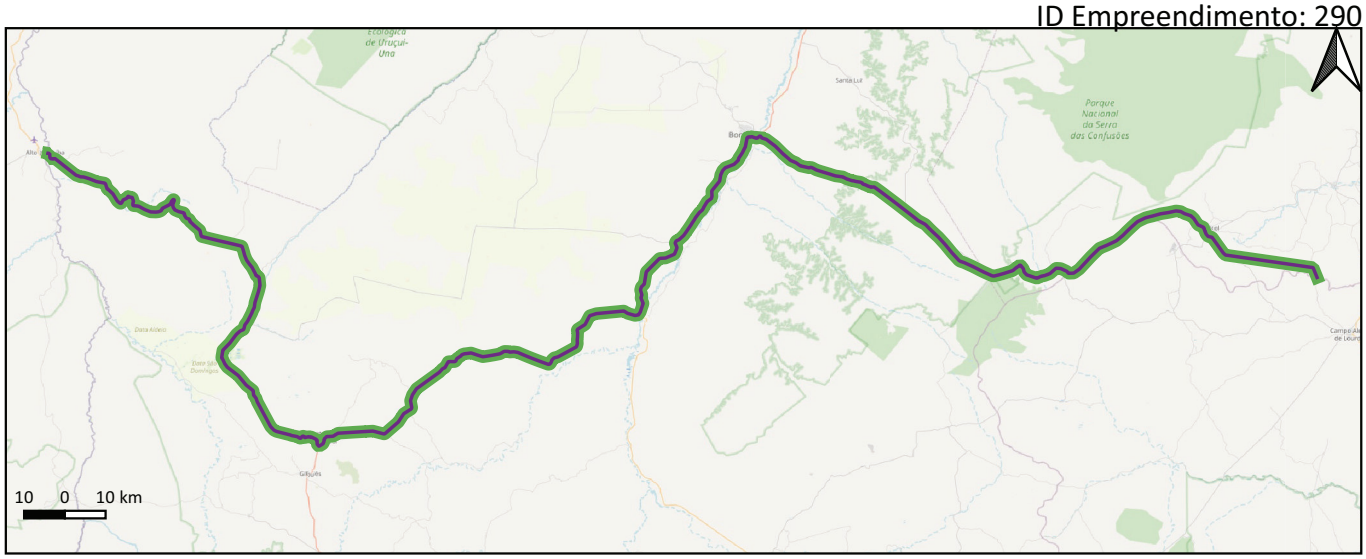
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-235/PI (Frei Paulo)

ID Empreendimento: 290



Informações Gerais

Respondente: MTur/IPHAN-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	4.630,75	140	1.376.573.186	1.124.517	25 %	0	-2	71.927
PSR4	4.630,75	147	1.376.573.186	1.124.517	25 %	0	-2	62.442

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4.630,75 (Investimento/PIB municipal médio) — 1

β2 - Integração: 140,17 aumentados na integração nacional — 0.11

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.376.573.186 investidos — 0.6

β5 - Nível de Serviço: 1.124.517 TKU potencial — 1

β6 - Acessibilidade: 24.64% de melhoria no tempo de viagem — 0.51

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 — 0

β8 - Segurança: --2 potenciais acidentes — 0.16

β9 - Sustentabilidade:71.927 tonCO2 — 0.84

IBG : 0.5221 — 0.52

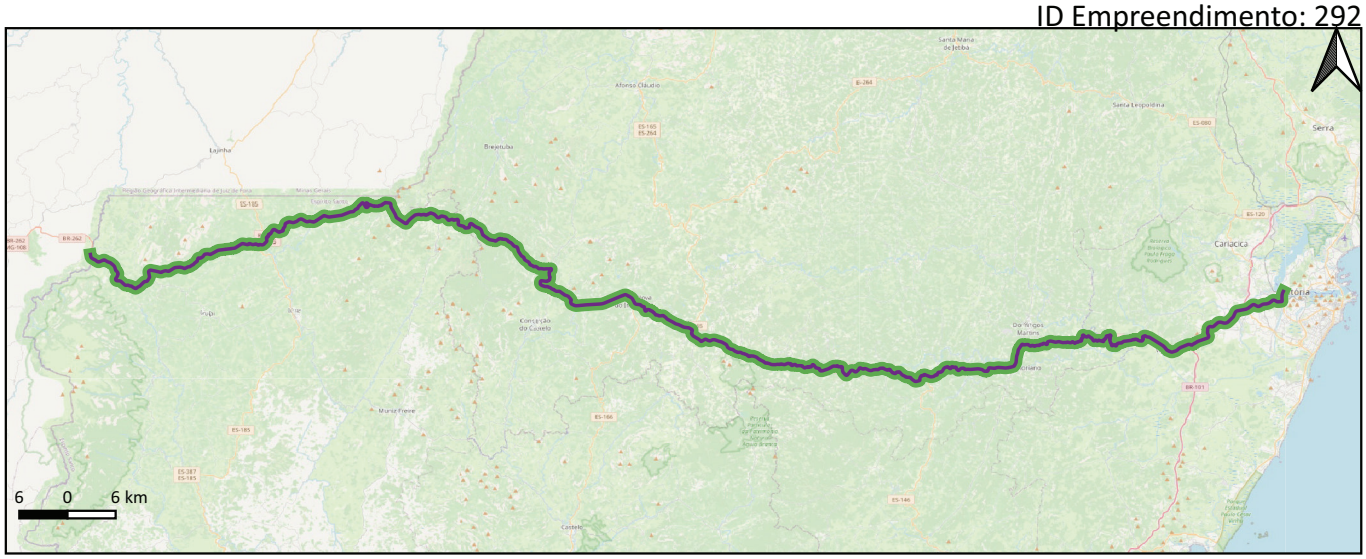
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-262/ES (Entroncamento da BR-101/ES (Km 15,5) - Divisa ES/MG (Km 195,9))

ID Empreendimento: 292



Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019-PNL 2035
Ano de Início: 2026
Ano de Término: 2055
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação
Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	236,35	487	792.015.418	446.531	24 %	512.039.997	-25	544.892
PSR4	177,26	544	594.011.562	446.531	24 %	498.656.429	-900	251.149

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 236,35 (Investimento/PIB municipal médio) 0.11
β2 - Integração: 486,66 aumentados na integração nacional 0.4
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 792.015.418 investidos 0.34
β5 - Nível de Serviço: 446.531 TKU potencial 0.53
β6 - Acessibilidade: 23.52% de melhoria no tempo de viagem 0.49
β7 - Eficiência Operacional: R$ -512.039.997 0.53
β8 - Segurança: --25 potenciais acidentes 1
β9 - Sustentabilidade:544.892 tonCO2 0
IBG : 0.4333 0.43

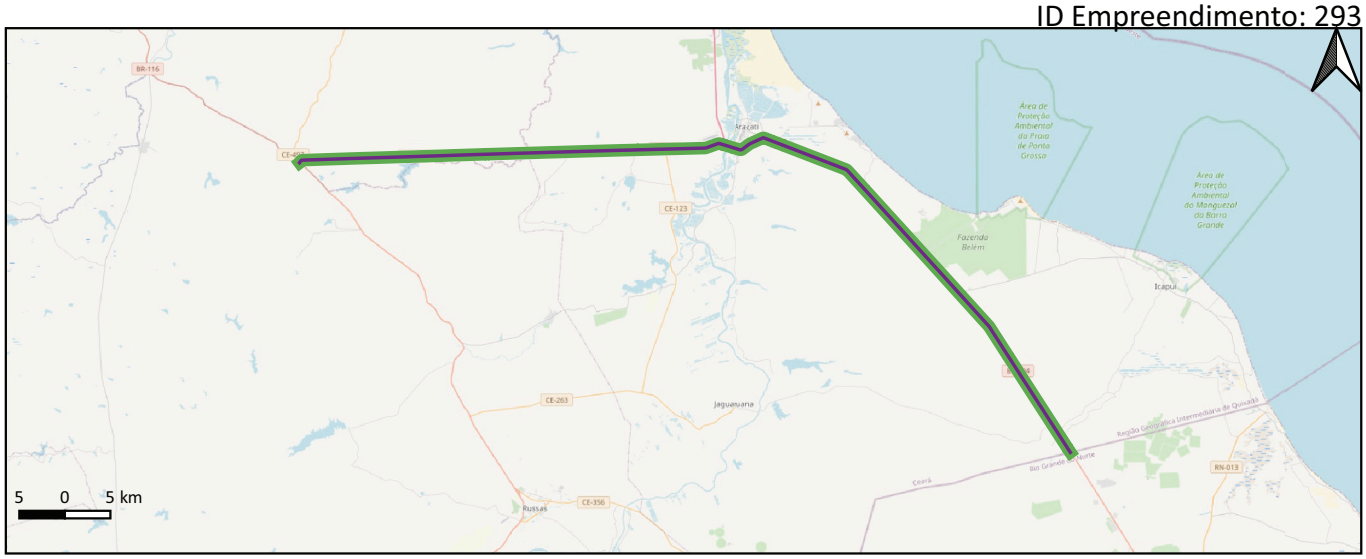
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-304/CE (Ponte sobre Rio Jaguaribe em Aracati)

ID Empreendimento: 293



Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,36	106	259.682	185.382	23 %	147.352.068	-0	15.420
PSR4	0,36	106	259.682	185.382	23 %	123.893.418	-0	6.131

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,36 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 105,84 aumentados na integração nacional 0.09

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 259.682 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 185.382 TKU potencial 0.22

β6 - Acessibilidade: 23.27% de melhoria no tempo de viagem 0.49

β7 - Eficiência Operacional: R$ -147.352.068 0.15

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.03

β9 - Sustentabilidade:15.420 tonCO2 0.97

IBG : 0.2288 0.23

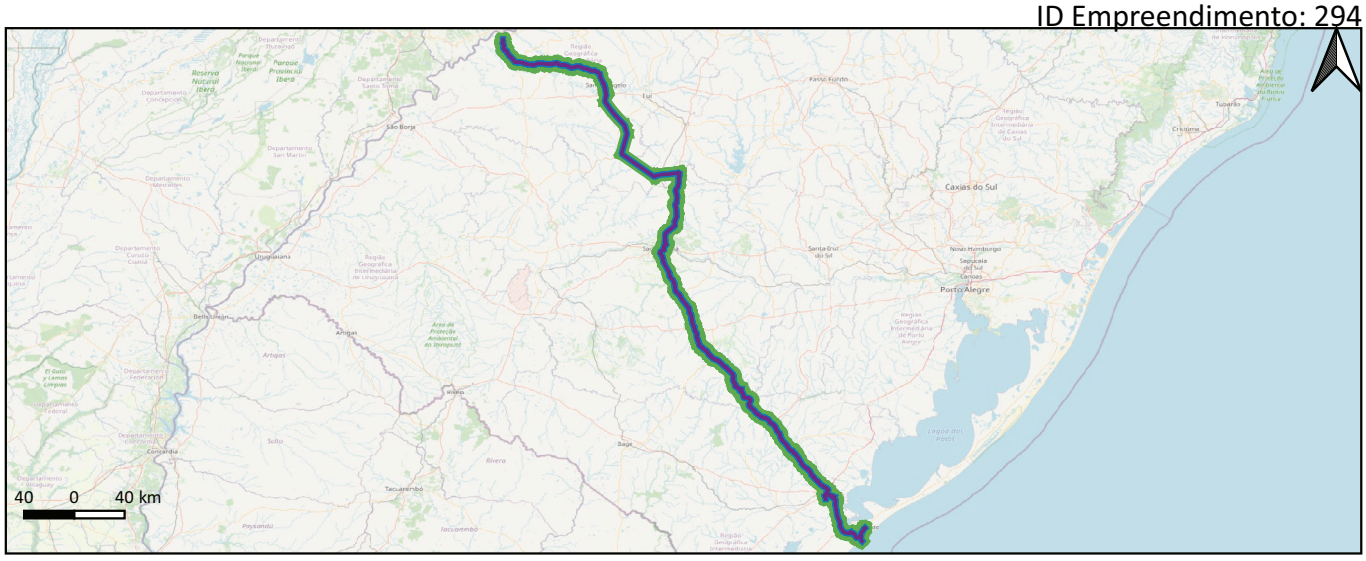
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-392/RS (Rio Grande - Pelotas e Santa Maria - Santo Angelo)

ID Empreendimento: 294



Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.998,46	875	4.878.461.904	1.429.877	20 %	394.757.271	4	651.365
PSR4	2.998,46	989	4.878.461.904	1.429.877	20 %	143.519.368	19	334.665

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.998,46 (Investimento/PIB municipal médio) 1

β2 - Integração: 874,71 aumentados na integração nacional 0.71

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 4.878.461.904 investidos 1

β5 - Nível de Serviço: 1.429.877 TKU potencial 1

β6 - Acessibilidade: 20.46% de melhoria no tempo de viagem 0.45

β7 - Eficiência Operacional: R$ -394.757.271 0.41

β8 - Segurança: -4 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:651.365 tonCO2 0

IBG : 0.5739 0.57

INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-493/RJ (Contorno da Baía de Guanabara)

ID Empreendimento: 295



Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019 - PROBRASIL - PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	43,80	578	494.498.264	39.520	3 %	0	270	50.758
PSR4	43,80	680	494.498.264	39.520	3 %	0	10	31.551

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 43,80 (Investimento/PIB municipal médio) 0.02

β2 - Integração: 577,75 aumentados na integração nacional 0.47

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 494.498.264 investidos 0.21

β5 - Nível de Serviço: 39.520 TKU potencial 0.05

β6 - Acessibilidade: 3.47% de melhoria no tempo de viagem 0.2

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: -270 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:50.758 tonCO2 0.89

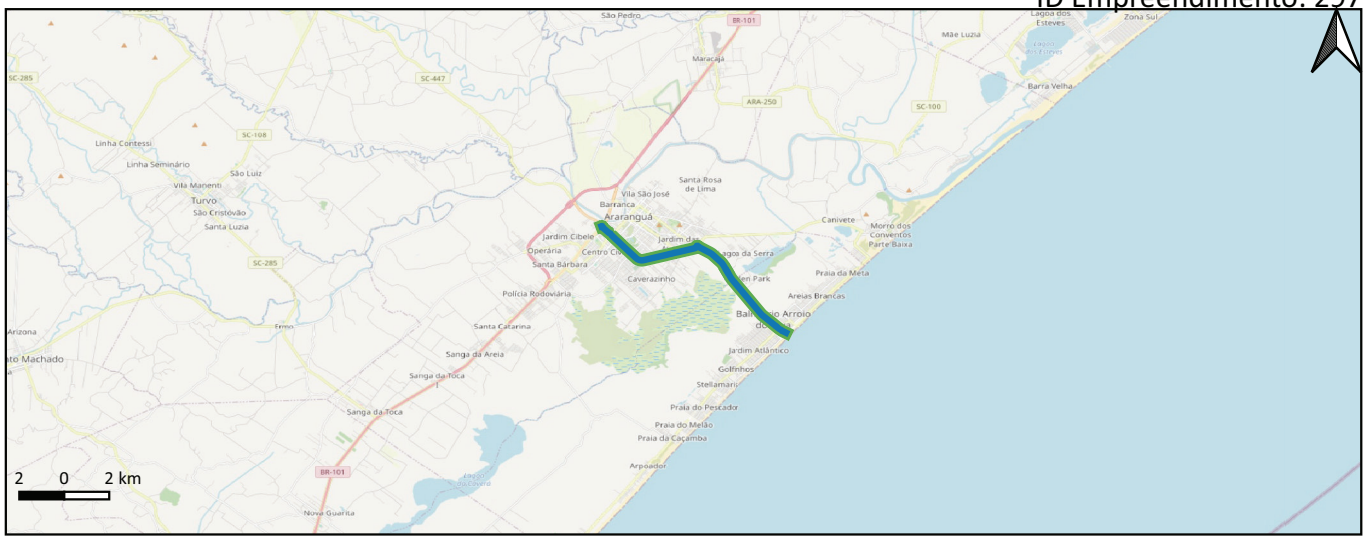
IBG : 0.2159 0.22

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Ponte de Acesso e Pavimentação de Vias (Balneário de Ilhas no Município de Araranguá/SC)

ID Empreendimento: 297



Informações Gerais

Respondente: MTur/IPHAN-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	39,22	24	44.385.646	9.881	29 %	10.730.772	-51	186
PSR4	39,22	24	44.385.646	9.881	29 %	10.765.726	-53	156

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 39,22 (Investimento/PIB municipal médio) 0.02

β2 - Integração: 24,48 aumentados na integração nacional 0.02

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 44.385.646 investidos 0.02

β5 - Nível de Serviço: 9.881 TKU potencial 0.01

β6 - Acessibilidade: 28.94% de melhoria no tempo de viagem 0.57

β7 - Eficiência Operacional: R$ -10.730.772 0.01

β8 - Segurança: --51 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:186 tonCO2 1

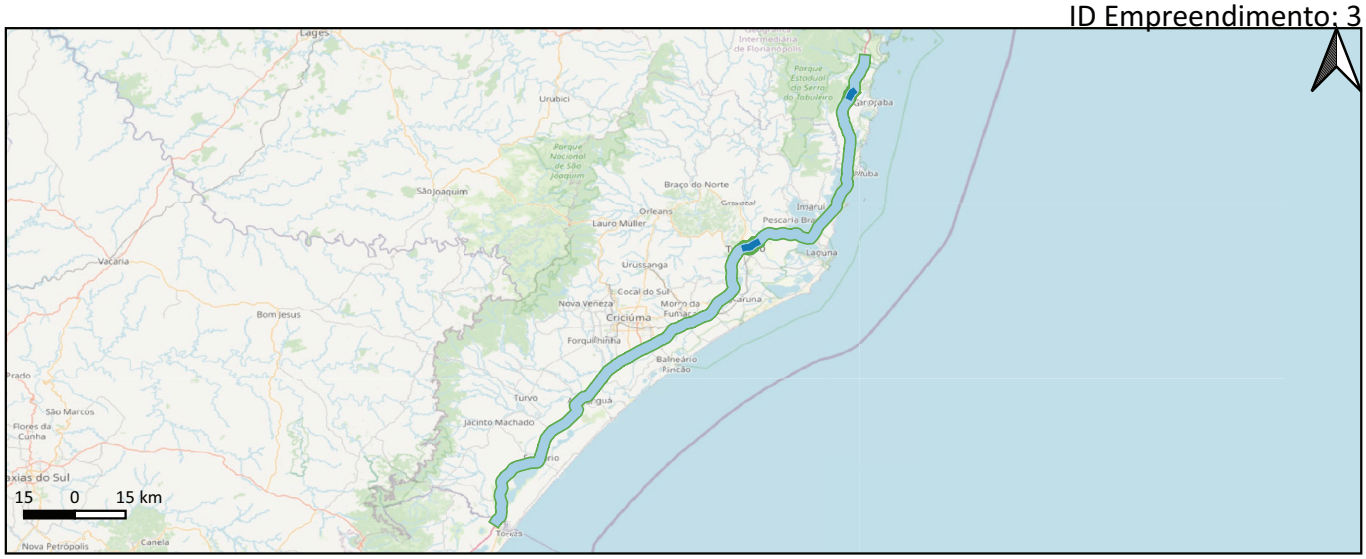
IBG : 0.3277 0.33

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-101/SC (CCR Via Costeira)

ID Empreendimento: 3



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção

Implantação Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	7,77	456	13.318.804	8.115	0 %	1.377.524.916	1	431.456
PSR2	11,74	463	20.115.630	8.115	0 %	1.201.409.927	0	438.515
PSR3	7,77	519	13.318.804	8.115	-1 %	0	2	360.255
PSR4	7,36	548	12.612.384	8.115	-1 %	0	1	243.077

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 9,20 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 473,58 aumentados na integração nacional 0.46

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 15.767.021 investidos 0.01

β5 - Nível de Serviço: 8.115 TKU potencial 0.02

β6 - Acessibilidade: 0.01% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -979.763.000 0.76

β8 - Segurança: -1 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:416.718 tonCO2 0.05

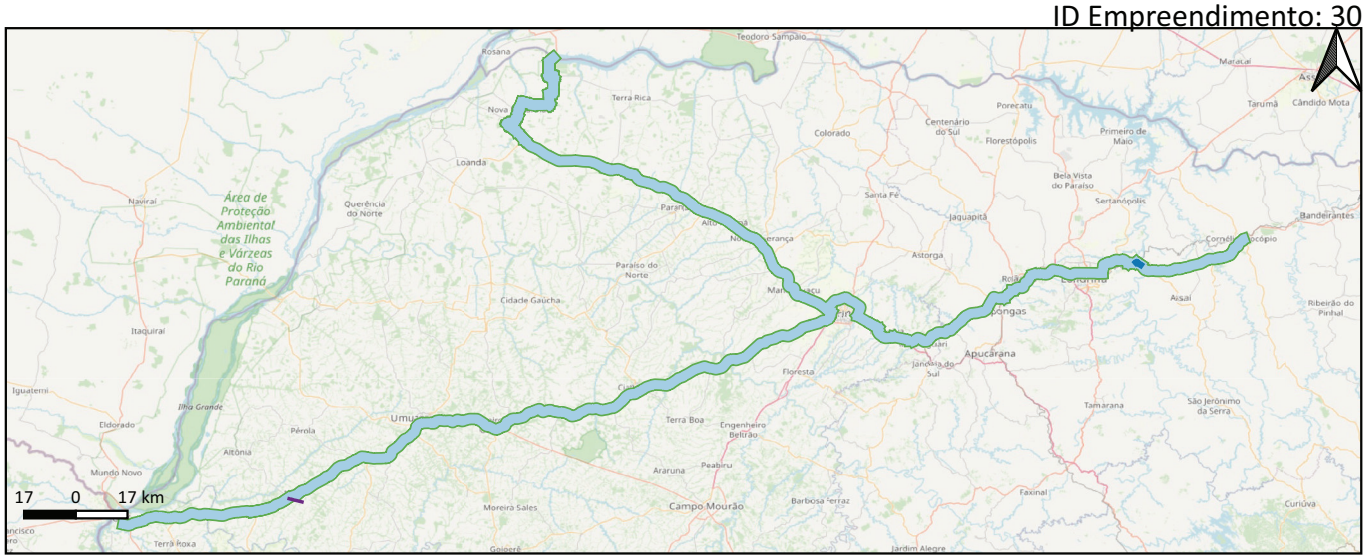
IBG : 0.17264 0.17

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Rodovias Integradas do Paraná - Lote 4

ID Empreendimento: 30



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Implantação

Manutenção

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	7,79	1.027	17.512.222	79.529	4 %	914.343.479	0	270.820
PSR4	7,57	1.119	17.017.056	79.529	4 %	654.654.530	-0	219.468

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 7,79 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 1.027,12 aumentados na integração nacional 0.84

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 17.512.222 investidos 0.01

β5 - Nível de Serviço: 79.529 TKU potencial 0.1

β6 - Acessibilidade: 3.95% de melhoria no tempo de viagem 0.2

β7 - Eficiência Operacional: R$ -914.343.479 0.94

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:270.820 tonCO2 0.4

IBG : 0.3049 0.3

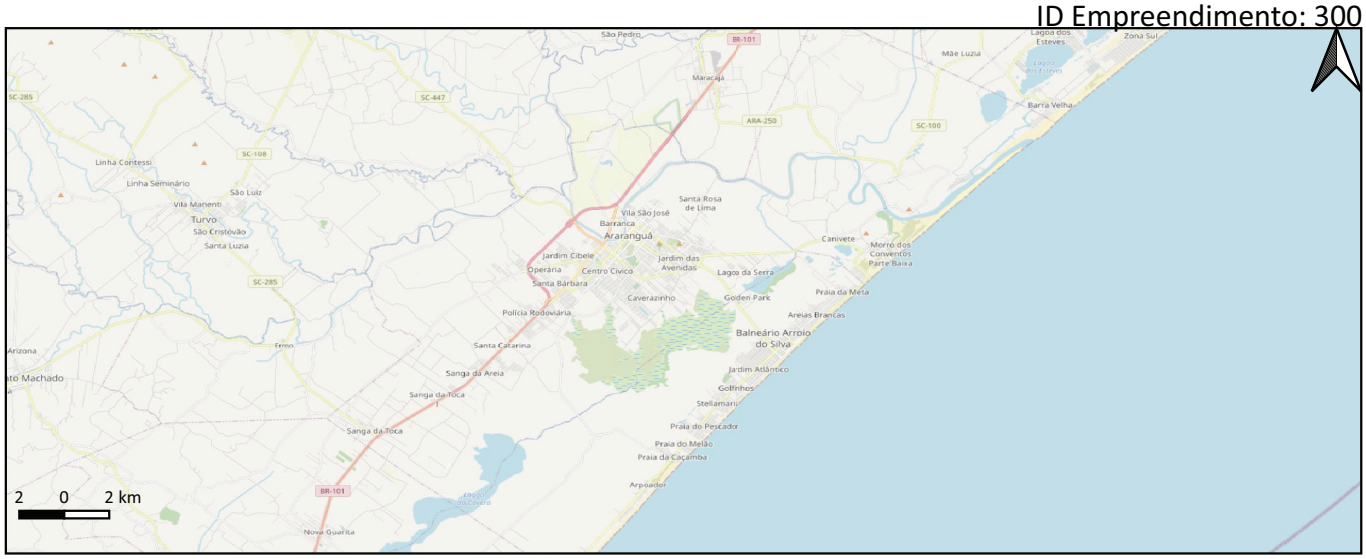
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Construção de Ponte sobre o rio Tatuamunha no Município de Porto de Pedras - AL

ID Empreendimento: 300



Informações Gerais

Respondente: MTur/IPHAN-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	10,94	3	2.531.120	0	23 %	172.280	-6	0
PSR4	10,94	3	2.531.120	0	23 %	55	-5	0

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 10,94 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 3,47 aumentados na integração nacional 0

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 2.531.120 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 23.45% de melhoria no tempo de viagem 0.49

β7 - Eficiência Operacional: R$ -172.280 0

β8 - Segurança: --6 potenciais acidentes 0.48

β9 - Sustentabilidade:0 tonCO2 1

IBG : 0.2382 0.24

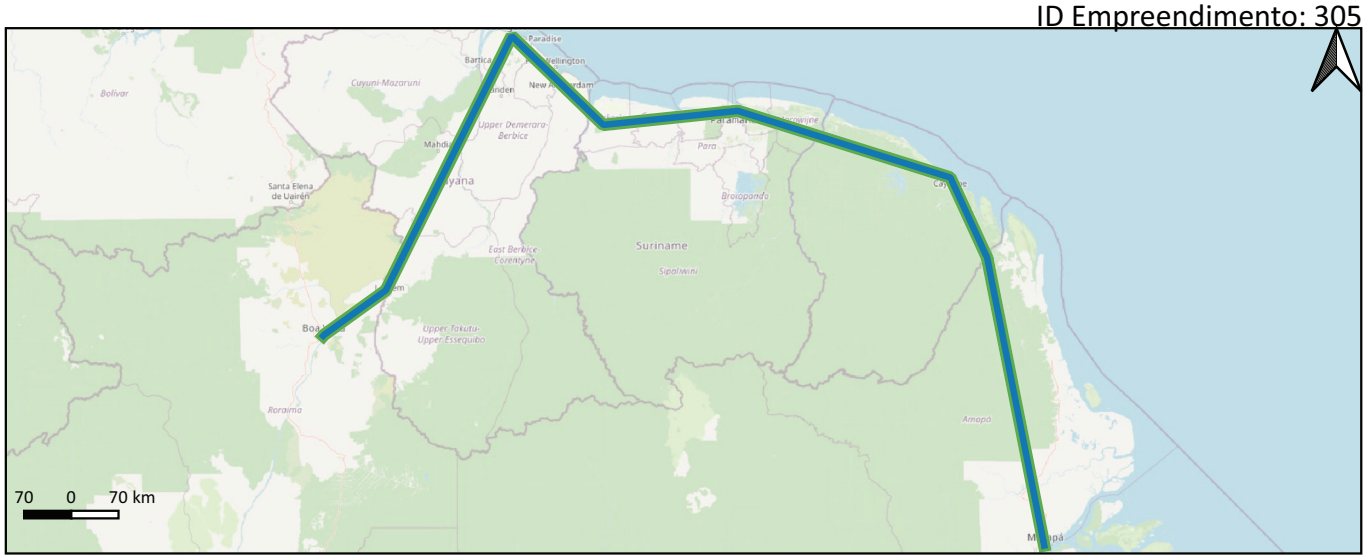
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Corredor de Desenvolvimento Brasil-Guiana

ID Empreendimento: 305



Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.999,65	385	7.151.458.064	0	0 %	27.004.183	0	22.341
PSR4	2.999,65	433	7.151.458.064	0	0 %	41.934.472	0	20.261

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.999,65 (Investimento/PIB municipal médio) — 1

β2 - Integração: 384,81 aumentados na integração nacional — 0.31

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 7.151.458.064 investidos — 1

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial — 0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem — 0.15

β7 - Eficiência Operacional: R$ -27.004.183 — 0.03

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:22.341 tonCO2 — 0.95

IBG : 0.4255 — 0.43

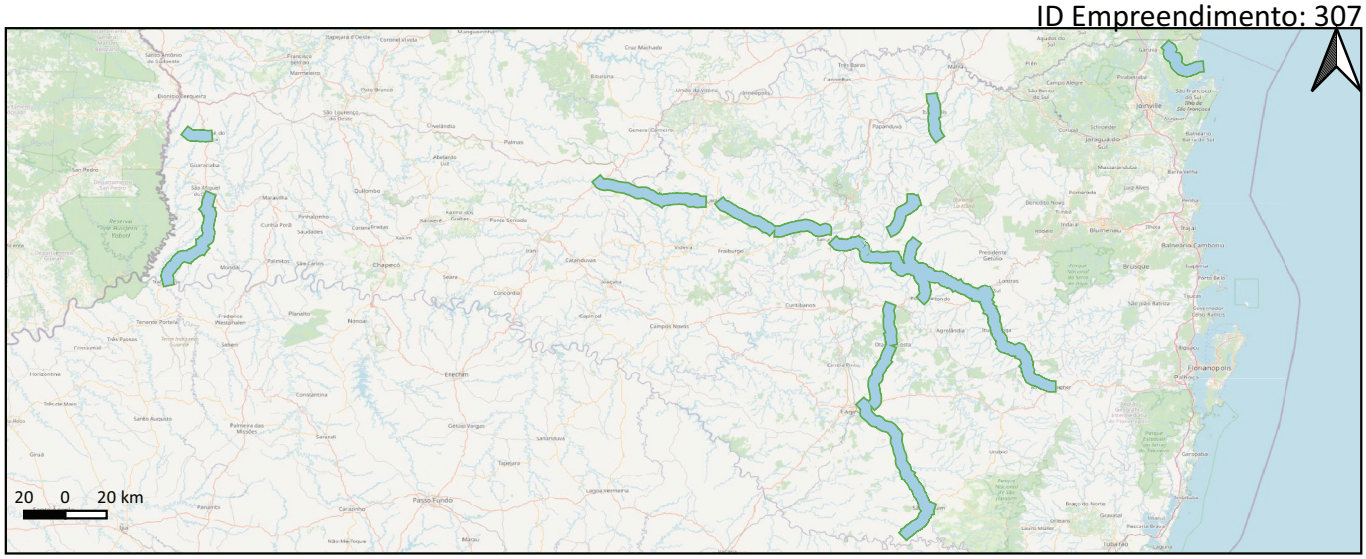
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Outras Concessões SC

ID Empreendimento: 307



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0	602	0	0	14 %	155.484.737	0	300.262
PSR4	0	675	0	0	14 %	115.896.370	0	194.917

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 602,36 aumentados na integração nacional 0.49

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 14.2% de melhoria no tempo de viagem 0.36

β7 - Eficiência Operacional: R$ -155.484.737 0.16

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:300.262 tonCO2 0.34

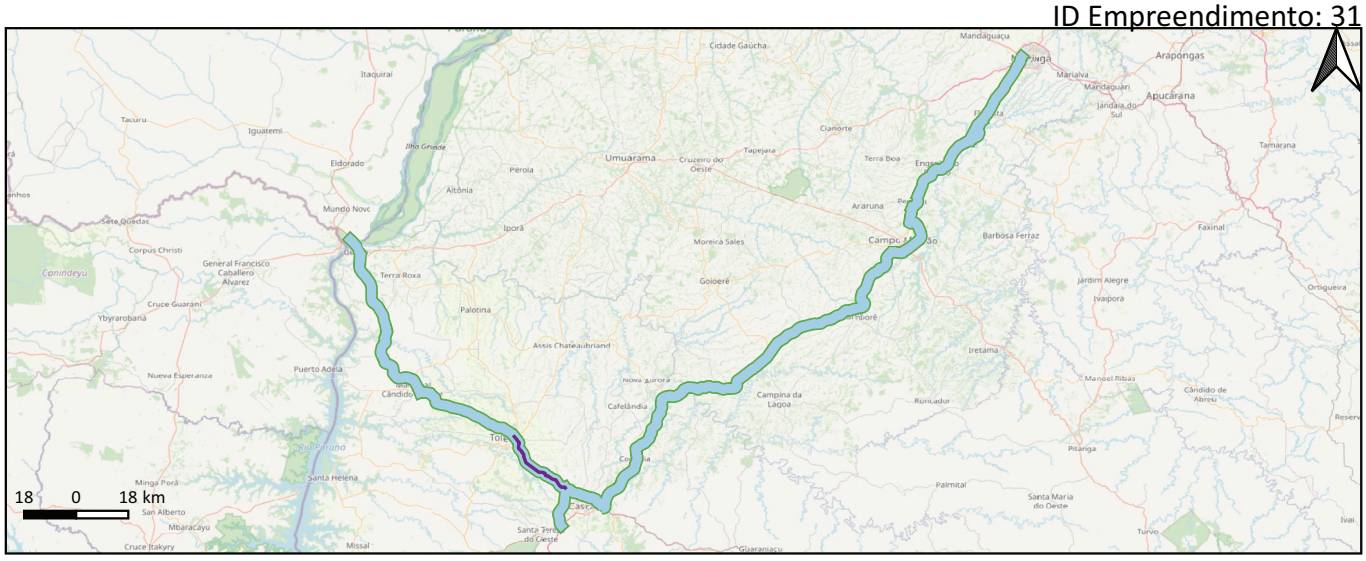
IBG : 0.1614 0.16

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Rodovias Integradas do Paraná - Lote 5

ID Empreendimento: 31



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção

Ampliação Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	27,92	889	87.985.998	47.577	9 %	271.467.719	-33	236.318
PSR4	27,92	982	87.985.998	47.577	9 %	1.199.260.047	-25	226.359

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 27,92 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 888,71 aumentados na integração nacional 0.72

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 87.985.998 investidos 0.04

β5 - Nível de Serviço: 47.577 TKU potencial 0.06

β6 - Acessibilidade: 8.79% de melhoria no tempo de viagem 0.28

β7 - Eficiência Operacional: R$ -271.467.719 0.28

β8 - Segurança: --33 potenciais acidentes 1

β9 - Sustentabilidade:236.318 tonCO2 0.48

IBG : 0.3588 0.36

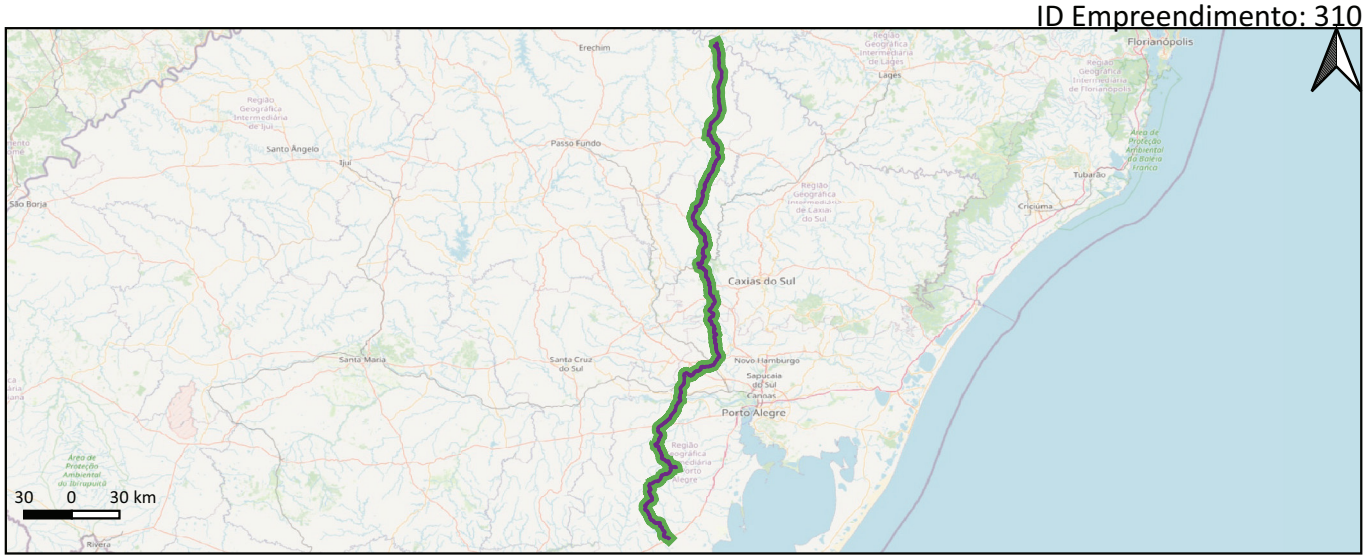
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR 470/RS (André da Rocha a Barretos/Lagoa Vermelha)

ID Empreendimento: 310



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	985,79	317	1.482.372.822	47.427	3 %	213.352.771	7	57.804
PSR4	985,79	378	1.482.372.822	47.427	3 %	0	0	43.318

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 985,79 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.45

β2 - Integração: 316,64 aumentados na integração nacional — 0.26

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.482.372.822 investidos — 0.64

β5 - Nível de Serviço: 47.427 TKU potencial — 0.06

β6 - Acessibilidade: 3.46% de melhoria no tempo de viagem — 0.2

β7 - Eficiência Operacional: R$ -213.352.771 — 0.22

β8 - Segurança: -7 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:57.804 tonCO2 — 0.87

IBG : 0.3287 — 0.33

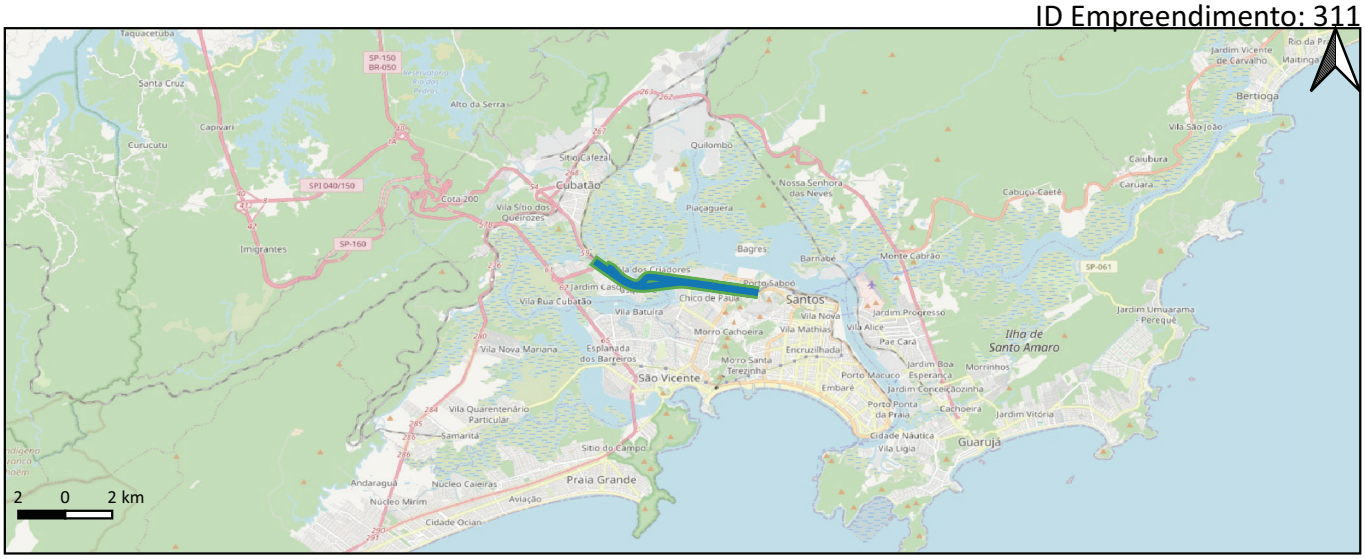
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

Acesso rodoviário à margem esquerda do Porto de Santos

ID Empreendimento: 311



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	0,24	311	4.601.998	8.143	12 %	626.259.618	84	101.995
PSR4	0,13	426	2.531.120	8.143	11 %	0	3	36.252

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 0,24 (Investimento/PIB municipal médio) — 0

β2 - Integração: 310,86 aumentados na integração nacional — 0.25

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 4.601.998 investidos — 0

β5 - Nível de Serviço: 8.143 TKU potencial — 0.01

β6 - Acessibilidade: 11.74% de melhoria no tempo de viagem — 0.32

β7 - Eficiência Operacional: R$ -626.259.618 — 0.64

β8 - Segurança: -84 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:101.995 tonCO2 — 0.77

IBG : 0.241 — 0.24

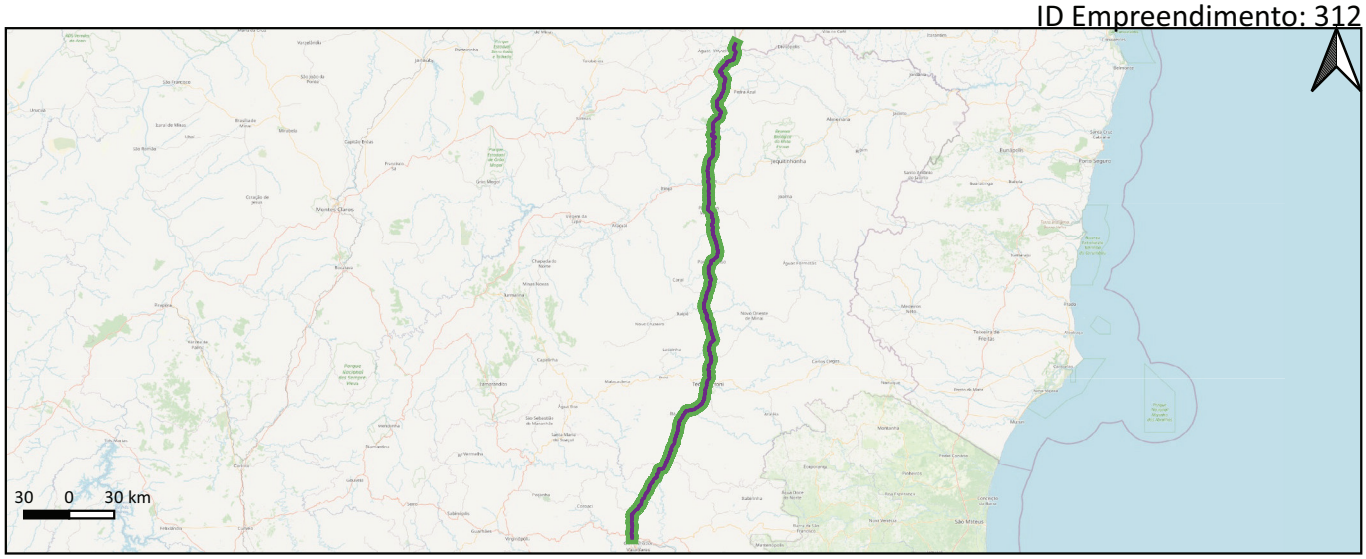
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-116/MG

ID Empreendimento: 312



Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019 - PROBRASIL - PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.823,16	489	1.235.861.758	561.864	24 %	132.949.907	1	215.315
PSR4	1.823,16	586	1.235.861.758	561.864	24 %	0	1	50.509

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.823,16 (Investimento/PIB municipal médio) 0.82

β2 - Integração: 488,82 aumentados na integração nacional 0.4

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.235.861.758 investidos 0.54

β5 - Nível de Serviço: 561.864 TKU potencial 0.67

β6 - Acessibilidade: 23.65% de melhoria no tempo de viagem 0.5

β7 - Eficiência Operacional: R$ -132.949.907 0.14

β8 - Segurança: -1 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:215.315 tonCO2 0.52

IBG : 0.4443 0.44

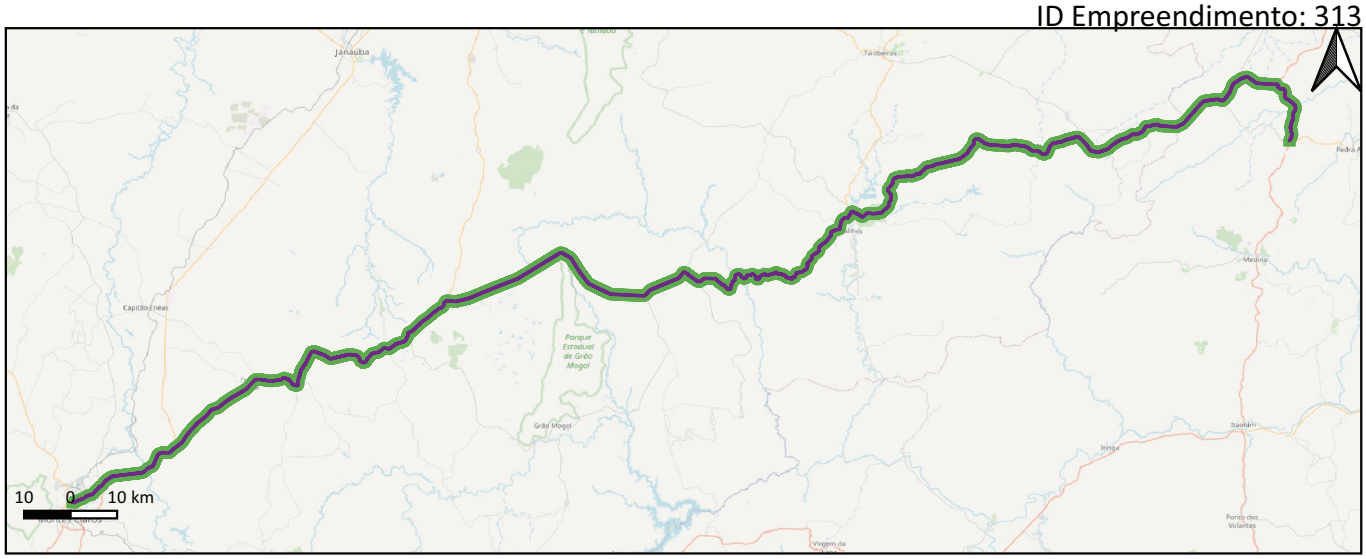
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-251/MG

ID Empreendimento: 313



Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019 - PROBRASIL - PNL 2035

Ano de Início: 2026

Ano de Término: 2055

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	989,04	413	1.056.140.114	458.732	23 %	1.392.250.312	1	506.056
PSR4	989,04	441	1.056.140.114	458.732	23 %	0	44	172.243

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 989,04 (Investimento/PIB municipal médio) — 0.45

β2 - Integração: 412,53 aumentados na integração nacional — 0.34

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.056.140.114 investidos — 0.46

β5 - Nível de Serviço: 458.732 TKU potencial — 0.55

β6 - Acessibilidade: 23.45% de melhoria no tempo de viagem — 0.49

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.392.250.312 — 1

β8 - Segurança: -1 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:506.056 tonCO2 — 0

IBG : 0.4138 — 0.41

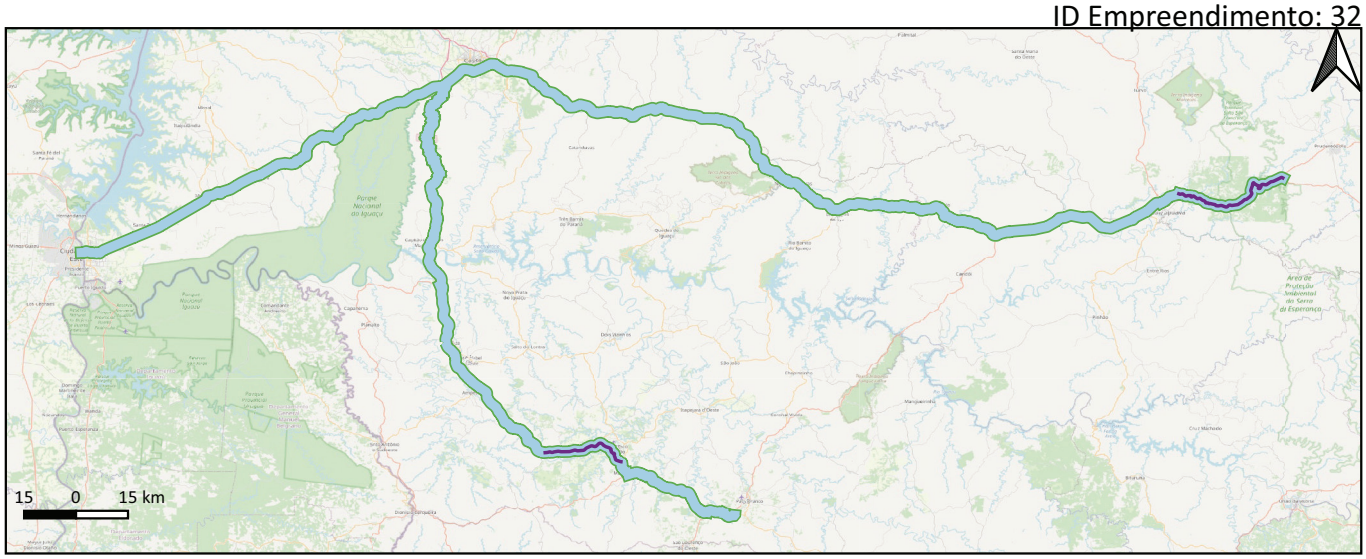
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

Rodovias Integradas do Paraná - Lote 6

ID Empreendimento: 32



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2053

Status: Em análise prévia (TCU / audiência / consulta pública)

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	119,75	676	241.997.374	85.348	4 %	408.607.903	9	578.303
PSR3	119,75	724	241.997.374	85.348	4 %	1.181.366.060	-2	632.983
PSR4	99,72	860	201.521.960	85.348	3 %	0	-0	511.061

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 119,75 (Investimento/PIB municipal médio) 0.06

β2 - Integração: 695,27 aumentados na integração nacional 0.65

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 241.997.374 investidos 0.13

β5 - Nível de Serviço: 85.348 TKU potencial 0.15

β6 - Acessibilidade: 3.72% de melhoria no tempo de viagem 0.18

β7 - Eficiência Operacional: R$ -719.685.038 0.95

β8 - Segurança: -5 potenciais acidentes 0.07

β9 - Sustentabilidade:600.315 tonCO2 0

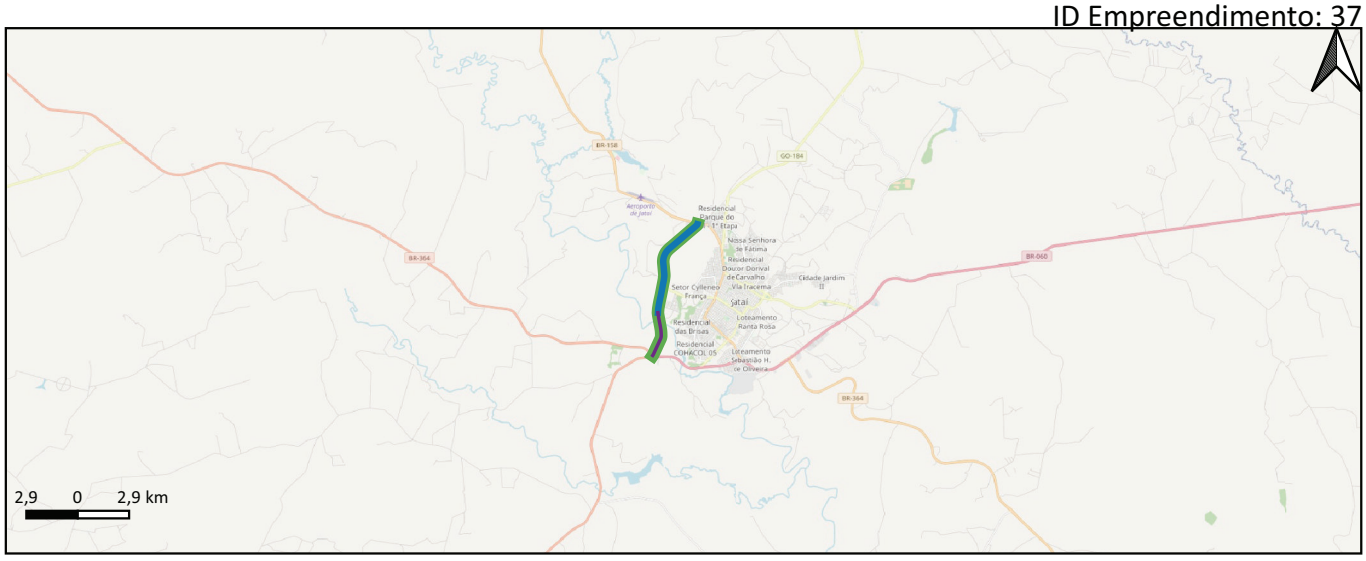
IBG : 0.2734 0.27

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-060/GO

ID Empreendimento: 37



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2018

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Implantação

Ampliação — Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	5,34	66	31.939.164	383	0 %	8.930.673	-0	5.194
PSR2	5,34	66	31.939.164	383	0 %	0	0	2.553
PSR3	5,34	110	31.939.164	383	0 %	22.622.910	0	2.379
PSR4	5,34	110	31.939.164	383	0 %	14.320.025	0	1.736

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 5,34 (Investimento/PIB municipal médio) — 0

β2 - Integração: 76,55 aumentados na integração nacional — 0.07

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 31.939.164 investidos — 0.02

β5 - Nível de Serviço: 383 TKU potencial — 0

β6 - Acessibilidade: 0.2% de melhoria no tempo de viagem — 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -9.036.951 — 0.01

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:3.560 tonCO2 — 0.99

IBG : 0.13486 — 0.13

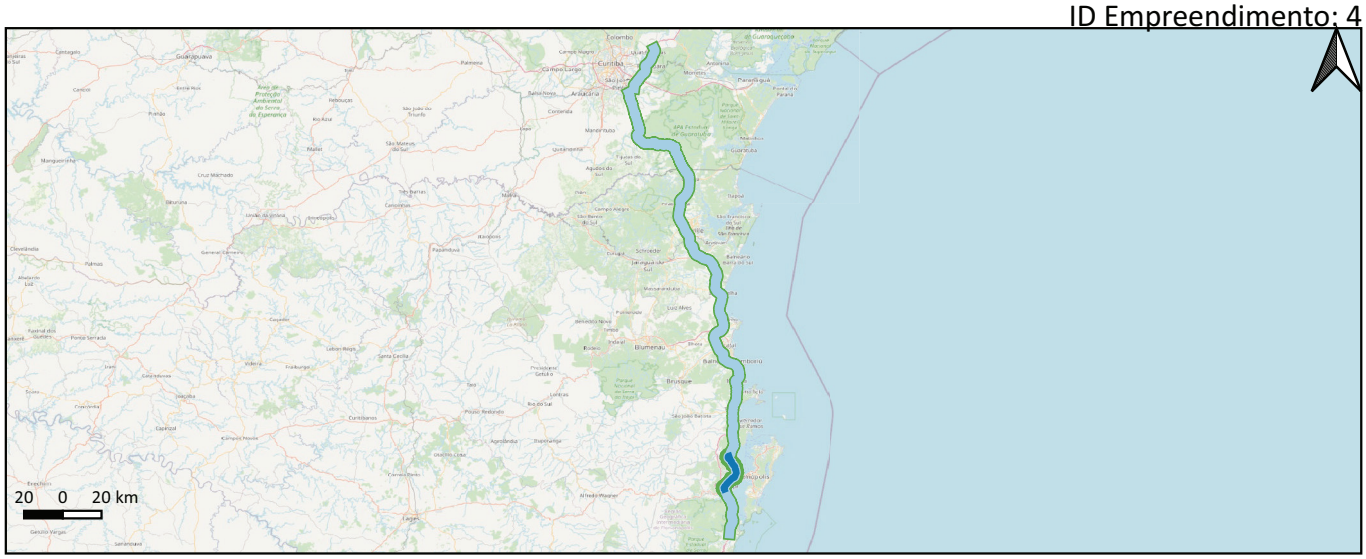
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-101/116/376/PR/SC (Autopista Litoral Sul)

ID Empreendimento: 4



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2008

Ano de Término: 2033

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção

Implantação Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	7,58	763	50.348.764	48.701	0 %	1.161.544.635	-466	1.213.413
PSR2	7,58	787	50.348.764	48.701	0 %	1.305.562.002	-35	1.132.280
PSR3	7,58	949	50.348.764	48.701	0 %	0	211	1.256.224
PSR4	7,58	1.270	50.348.764	48.701	0 %	0	-16	873.053

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 7,58 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 816,90 aumentados na integração nacional 0.8

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 50.348.764 investidos 0.03

β5 - Nível de Serviço: 48.701 TKU potencial 0.09

β6 - Acessibilidade: 0.3% de melhoria no tempo de viagem 0.09

β7 - Eficiência Operacional: R$ -931.512.807 0.76

β8 - Segurança: --147 potenciais acidentes 0.76

β9 - Sustentabilidade:1.194.579 tonCO2 0

IBG : 0.32155 0.32

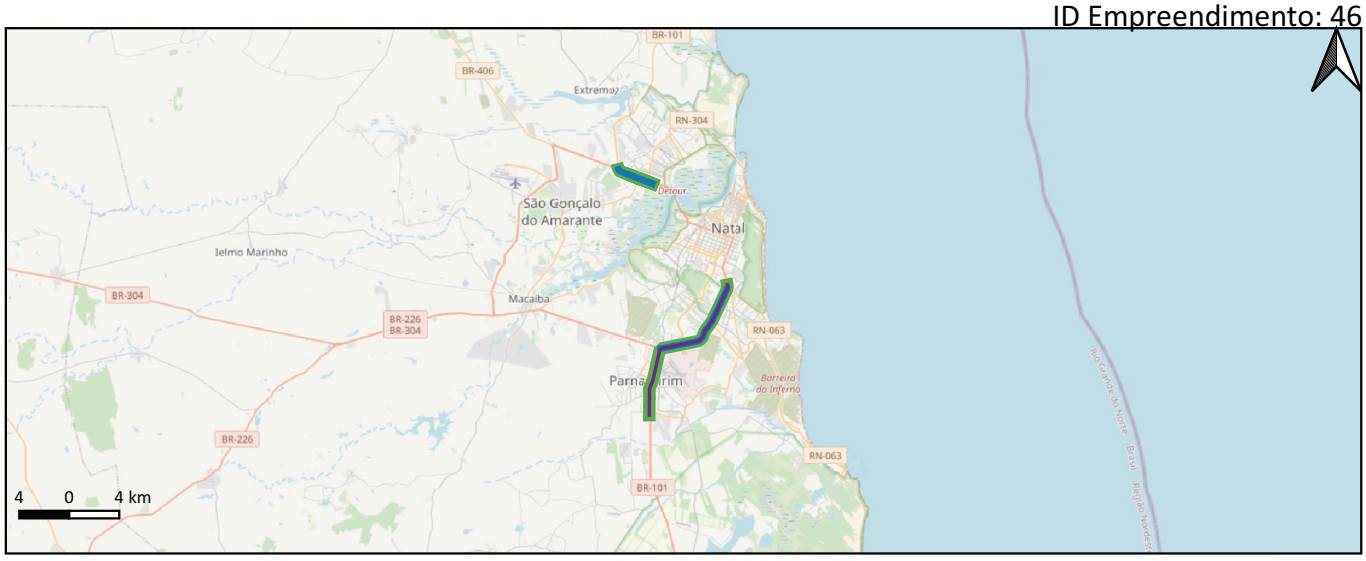
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-101/RN

ID Empreendimento: 46



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4,87	187	49.227.730	69.727	8 %	42.719.165	1	3.254
PSR2	4,87	187	49.227.730	69.727	8 %	36.547.013	1	3.326
PSR3	4,87	191	49.227.730	69.727	8 %	60.971.706	1	3.971
PSR4	4,87	259	49.227.730	69.727	8 %	39.583.177	1	3.070

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4,87 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 187,85 aumentados na integração nacional 0.18

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 49.227.730 investidos 0.03

β5 - Nível de Serviço: 69.727 TKU potencial 0.13

β6 - Acessibilidade: 8.26% de melhoria no tempo de viagem 0.27

β7 - Eficiência Operacional: R$ -44.925.847 0.08

β8 - Segurança: -1 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:3.454 tonCO2 0.99

IBG : 0.19621 0.2

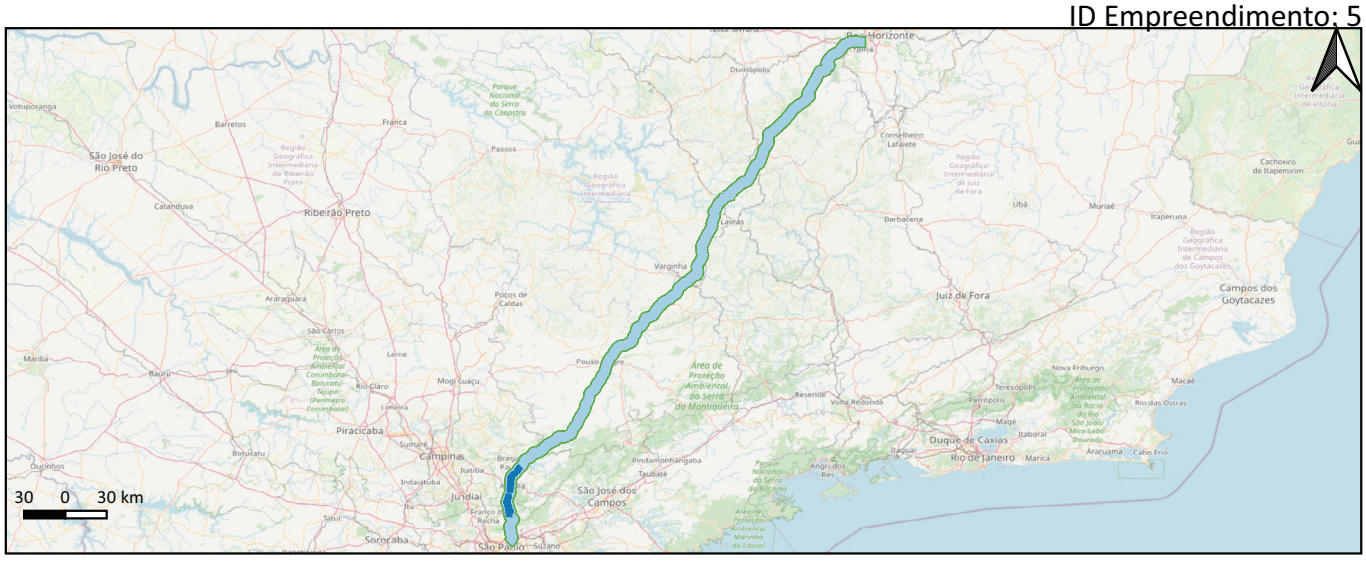
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-381/MG/SP (Auto Pista Fernão Dias)

ID Empreendimento: 5



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2008

Ano de Término: 2033

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Manutenção
Implantação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4,06	671	113.729.644	82.335	0 %	3.291.402.660	-0	1.703.465
PSR2	4,06	677	113.729.644	82.335	0 %	3.479.897.135	0	1.736.380
PSR3	4,06	720	113.729.644	82.335	0 %	8.105.387.421	0	2.161.366
PSR4	4,06	901	113.729.644	82.335	0 %	608.794.888	1	837.115

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4,06 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 685,18 aumentados na integração nacional 0.67

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 113.729.644 investidos 0.06

β5 - Nível de Serviço: 82.335 TKU potencial 0.15

β6 - Acessibilidade: 0.21% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -4.527.652.472 1

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0.01

β9 - Sustentabilidade:1.826.453 tonCO2 0

IBG : 0.24804 0.25

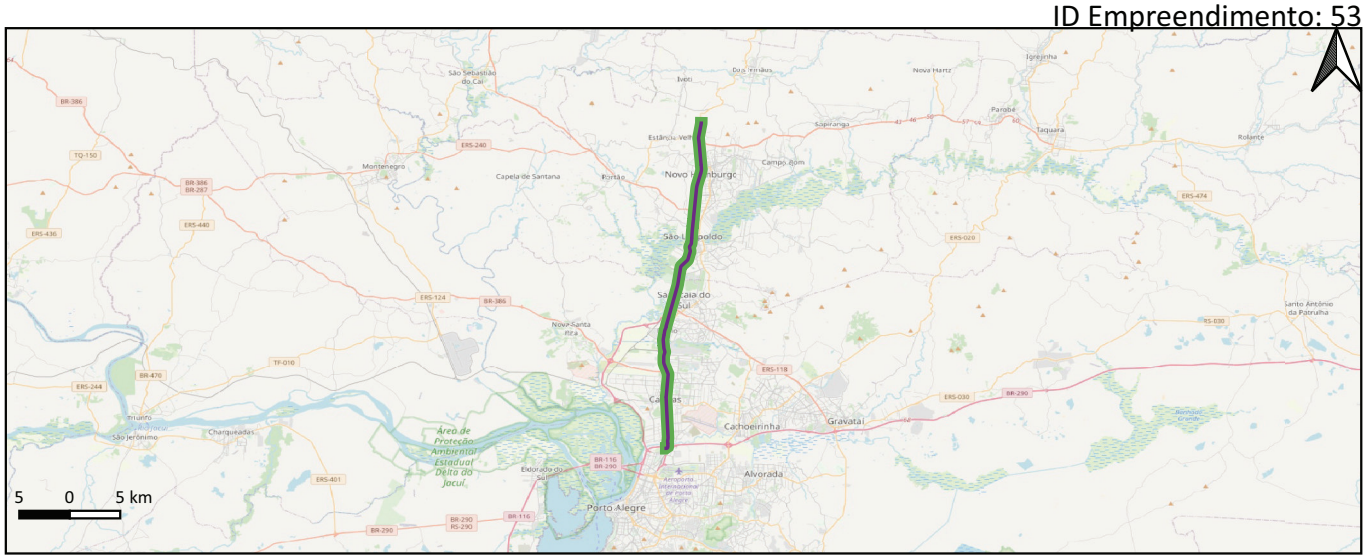
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-116/RS (trecho Porto Alegre - Novo Hamburgo)

ID Empreendimento: 53



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2020

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	7,65	377	153.504.248	140.021	7 %	349.093.548	99	26.370
PSR2	7,65	400	153.504.248	140.021	6 %	237.531.496	138	26.123
PSR3	7,65	463	153.504.248	140.021	5 %	40.605.353	0	15.414
PSR4	5,74	558	115.128.186	140.021	5 %	0	0	5.988

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 7,65 (Investimento/PIB municipal médio) — 0

β2 - Integração: 406,08 aumentados na integração nacional — 0.4

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 153.504.248 investidos — 0.08

β5 - Nível de Serviço: 140.021 TKU potencial — 0.26

β6 - Acessibilidade: 6.18% de melhoria no tempo de viagem — 0.22

β7 - Eficiência Operacional: R$ -234.038.812 — 0.51

β8 - Segurança: -89 potenciais acidentes — 0

β9 - Sustentabilidade:23.622 tonCO2 — 0.94

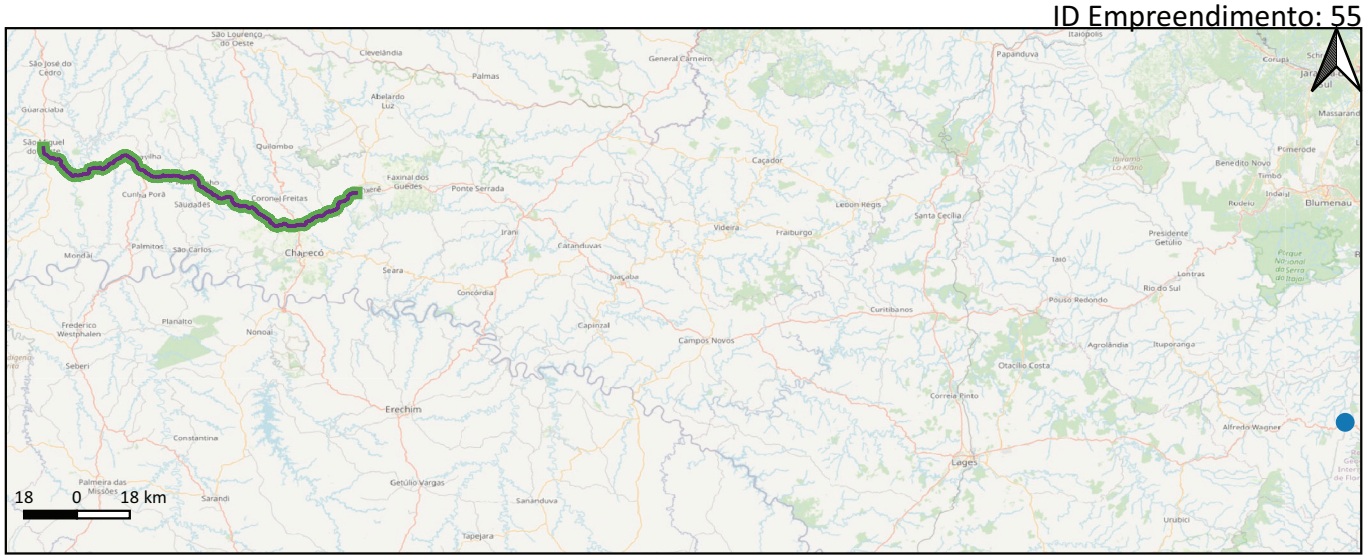
IBG : 0.28986 — 0.29

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-282/SC

ID Empreendimento: 55



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais
Implantação

Implantação
Operação

Serviços Lineares
Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	276,75	392	441.489.396	191.135	18 %	169.272.087	-3	165.027
PSR2	276,75	395	441.489.396	191.135	18 %	194.169.445	-3	150.278
PSR3	276,75	505	441.489.396	191.135	18 %	135.661.699	-1	123.858
PSR4	275,45	543	439.418.518	191.135	18 %	63.007.626	-8	73.984

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 276,75 (Investimento/PIB municipal médio) 0.15

β2 - Integração: 420,52 aumentados na integração nacional 0.41

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 441.489.396 investidos 0.24

β5 - Nível de Serviço: 191.135 TKU potencial 0.36

β6 - Acessibilidade: 18.21% de melhoria no tempo de viagem 0.49

β7 - Eficiência Operacional: R$ -170.082.874 0.34

β8 - Segurança: --2 potenciais acidentes 0.17

β9 - Sustentabilidade:149.722 tonCO2 0.65

IBG : 0.34389 0.34

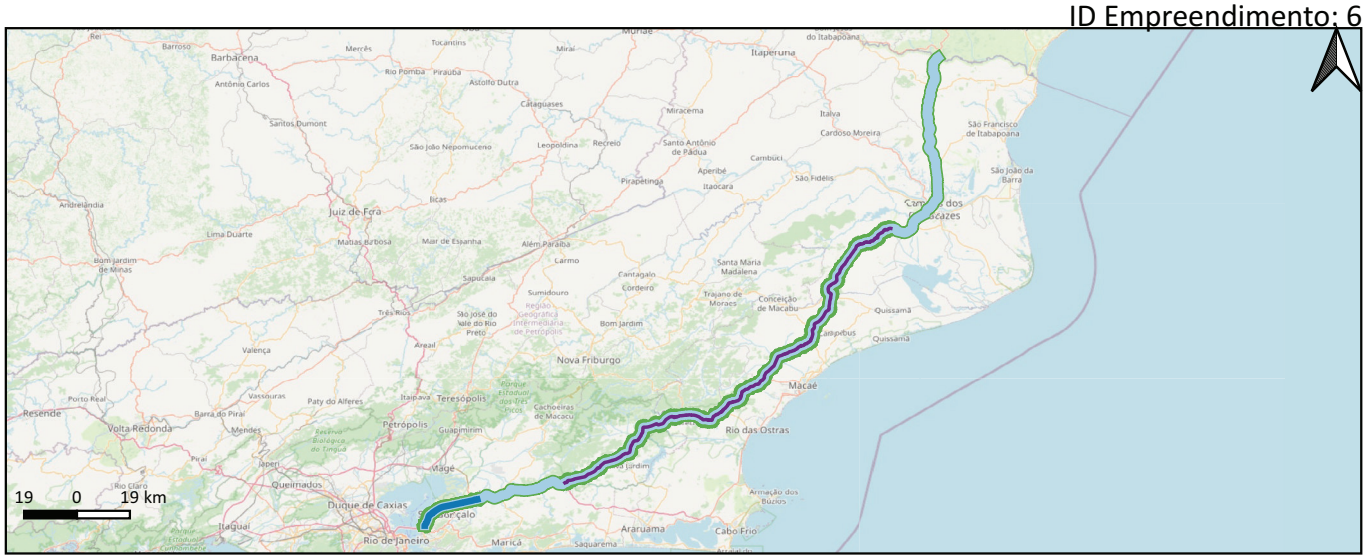
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-101/RJ (Autopista Fluminense)

ID Empreendimento: 6



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2008

Ano de Término: 2033

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Ampliação
Implantação
Manutenção
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	63,27	531	580.588.918	497.187	17 %	1.069.210.191	-18	319.205
PSR2	63,91	540	586.445.422	497.187	17 %	1.221.575.445	34	356.491
PSR3	63,91	819	586.445.422	497.187	17 %	718.822.914	4	262.383
PSR4	63,27	936	580.588.918	497.187	17 %	584.908.442	-34	172.115

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 63,66 (Investimento/PIB municipal médio) 0.03

β2 - Integração: 604,07 aumentados na integração nacional 0.58

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 584.119.804 investidos 0.32

β5 - Nível de Serviço: 497.187 TKU potencial 0.9

β6 - Acessibilidade: 16.77% de melhoria no tempo de viagem 0.46

β7 - Eficiência Operacional: R$ -1.039.053.163 0.94

β8 - Segurança: -6 potenciais acidentes 0.4

β9 - Sustentabilidade:318.845 tonCO2 0.26

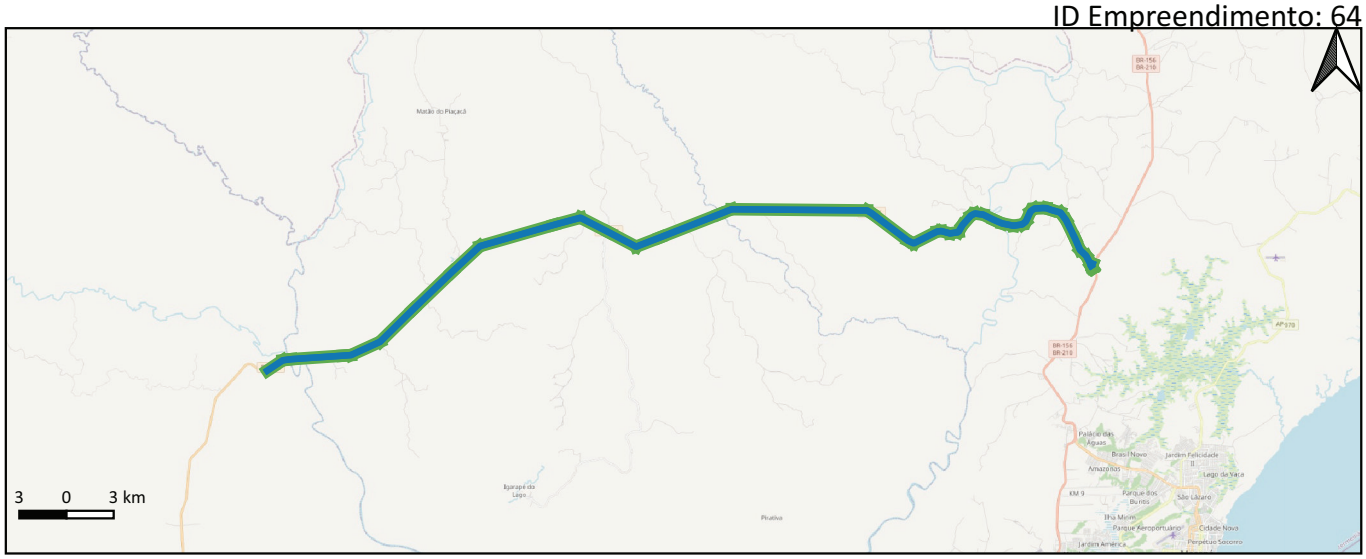
IBG : 0.4834 0.48

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-156/AP (trecho Laranjal do Jari - Ent. BR-210/AP-030 (Macapá))

ID Empreendimento: 64



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2013

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	99,96	154	481.150.722	0	0 %	0	2	191
PSR2	99,96	168	481.150.722	0	0 %	0	2	164
PSR3	99,96	218	481.150.722	0	0 %	0	1	148
PSR4	99,96	270	481.150.722	0	0 %	0	2	169

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 99,96 (Investimento/PIB municipal médio) 0.05

β2 - Integração: 174,50 aumentados na integração nacional 0.17

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 481.150.722 investidos 0.26

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: -2 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:171 tonCO2 1

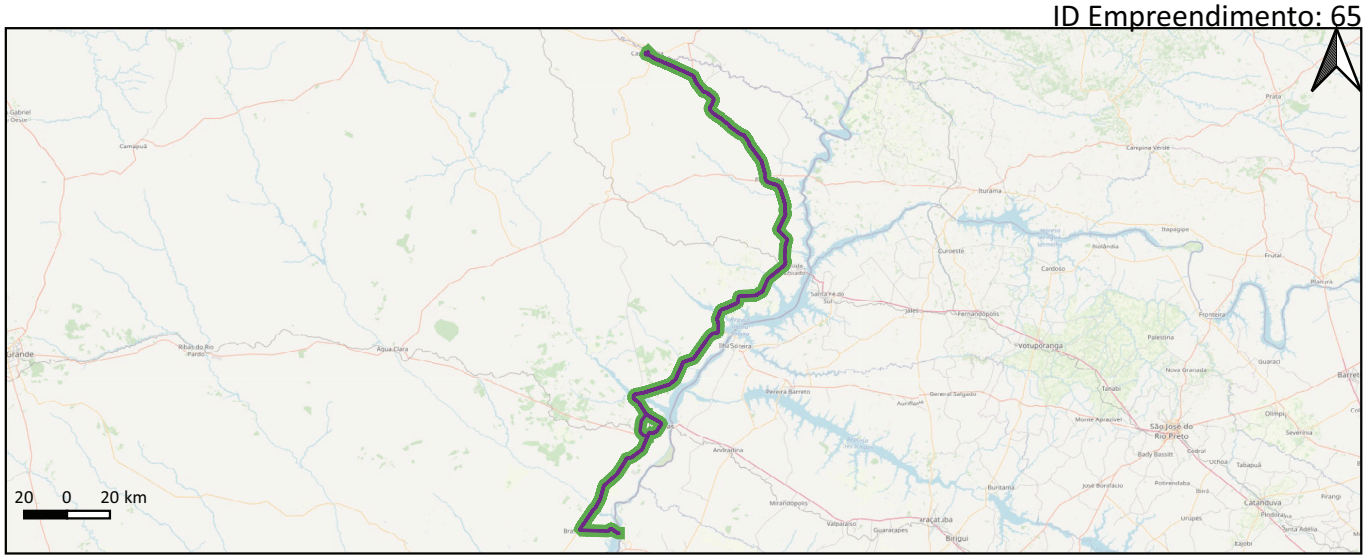
IBG : 0.18271 0.18

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-158/MS

ID Empreendimento: 65



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	369,11	322	1.130.881.032	601.296	23 %	70.533.380	-81	88.994
PSR2	369,11	322	1.130.881.032	601.296	23 %	79.263.748	-2	85.550
PSR3	369,11	389	1.130.881.032	601.296	23 %	115.646.182	28	56.820
PSR4	369,11	486	1.130.881.032	601.296	23 %	0	1	53.091

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 369,11 (Investimento/PIB municipal médio) 0.2

β2 - Integração: 338,64 aumentados na integração nacional 0.33

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.130.881.032 investidos 0.62

β5 - Nível de Serviço: 601.296 TKU potencial 0.93

β6 - Acessibilidade: 22.77% de melhoria no tempo de viagem 0.59

β7 - Eficiência Operacional: R$ -84.626.936 0.16

β8 - Segurança: --26 potenciais acidentes 0.45

β9 - Sustentabilidade:79.945 tonCO2 0.81

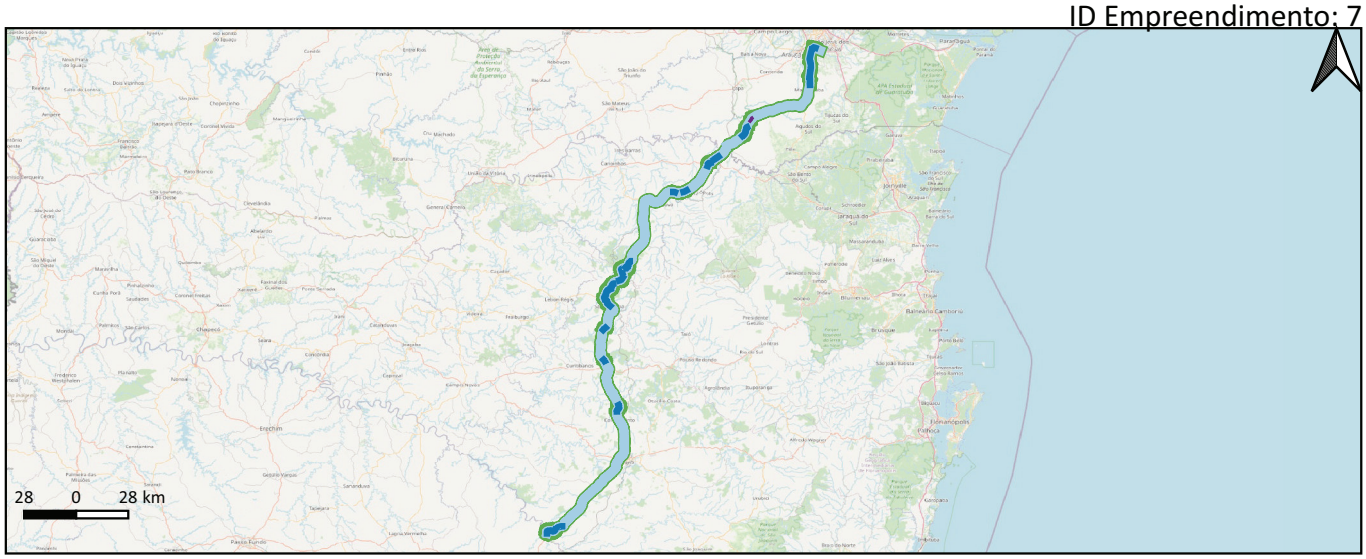
IBG : 0.50212 0.5

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-116/PR/SC (Autopista Planalto Sul)

ID Empreendimento: 7



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2008

Ano de Término: 2033

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares
- Ampliação
- Implantação
- Manutenção
- Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	31,51	615	188.501.690	206.478	0 %	0	-62	730.125
PSR2	31,51	622	188.501.690	206.478	0 %	0	-65	689.208
PSR3	30,50	753	182.436.188	206.478	-1 %	0	0	527.688
PSR4	29,72	831	177.765.156	206.478	-1 %	0	0	327.662

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 31,27 (Investimento/PIB municipal médio) 0.02

β2 - Integração: 650,95 aumentados na integração nacional 0.64

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 187.029.593 investidos 0.1

β5 - Nível de Serviço: 206.478 TKU potencial 0.39

β6 - Acessibilidade: 0.16% de melhoria no tempo de viagem 0.09

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --48 potenciais acidentes 0.76

β9 - Sustentabilidade:666.255 tonCO2 0

IBG : 0.25102 0.25

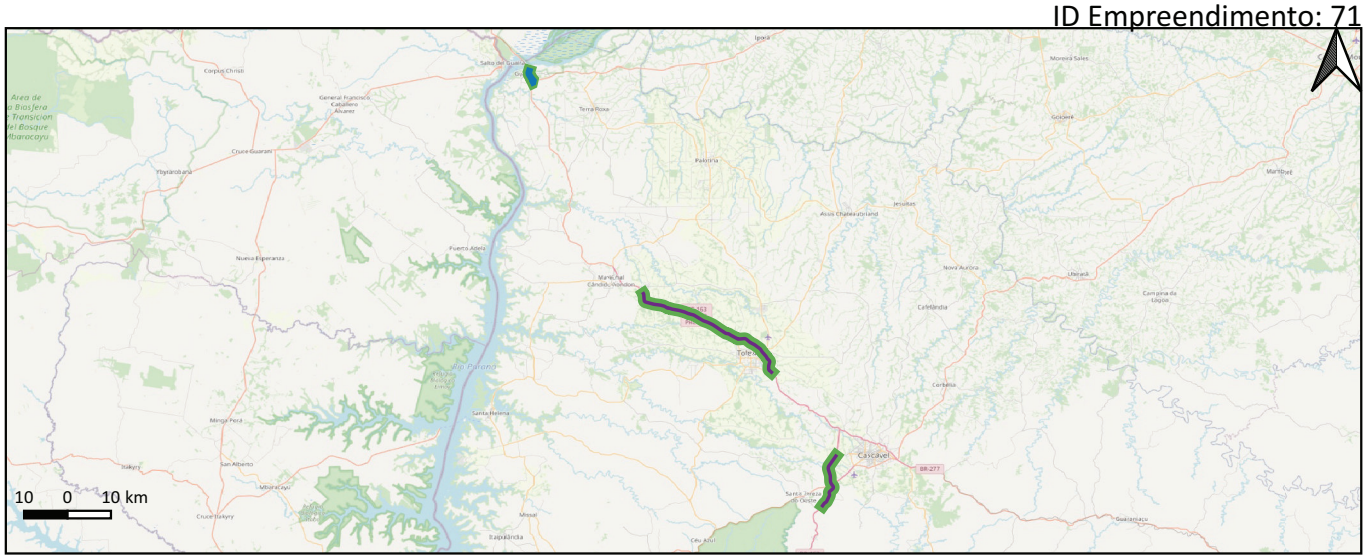
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-163/PR (trecho Cascavel - Guaíra)

ID Empreendimento: 71



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	38,19	273	174.426.524	47.409	1 %	98.695.721	0	28.061
PSR2	38,19	335	174.426.524	47.409	1 %	102.042.080	0	28.632
PSR3	38,19	397	174.426.524	47.409	1 %	110.631.863	0	28.204
PSR4	38,19	419	174.426.524	47.409	3 %	100.101.267	11	22.714

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 38,19 (Investimento/PIB municipal médio) 0.02

β2 - Integração: 325,22 aumentados na integração nacional 0.31

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 174.426.524 investidos 0.1

β5 - Nível de Serviço: 47.409 TKU potencial 0.09

β6 - Acessibilidade: 1.4% de melhoria no tempo de viagem 0.11

β7 - Eficiência Operacional: R$ -102.797.981 0.2

β8 - Segurança: -0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:28.301 tonCO2 0.93

IBG : 0.20747 0.21

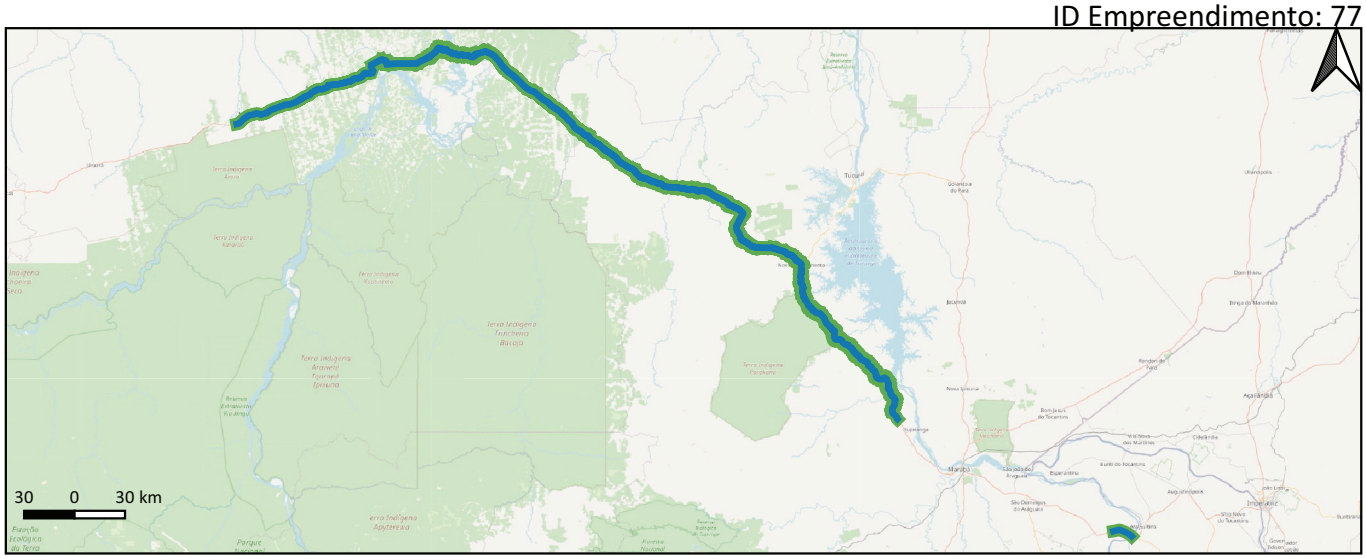
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-230/PA_Divisa PA/TO - Altamira

ID Empreendimento: 77



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2010

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2.994,07	183	3.174.997.966	28.068	2 %	108.685.799	-32	62.978
PSR2	2.994,07	193	3.174.997.966	28.068	2 %	0	-33	26.608
PSR3	2.994,07	205	3.174.997.966	28.068	2 %	0	-3	29.339
PSR4	2.994,07	246	3.174.997.966	28.068	3 %	0	-33	6.671

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.994,06 (Investimento/PIB municipal médio) — 1

β2 - Integração: 191,59 aumentados na integração nacional — 0.19

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 3.174.997.966 investidos — 1

β5 - Nível de Serviço: 28.068 TKU potencial — 0.05

β6 - Acessibilidade: 2.42% de melhoria no tempo de viagem — 0.13

β7 - Eficiência Operacional: R$ -43.159.131 — 0.1

β8 - Segurança: --25 potenciais acidentes — 0.81

β9 - Sustentabilidade:41.714 tonCO2 — 0.9

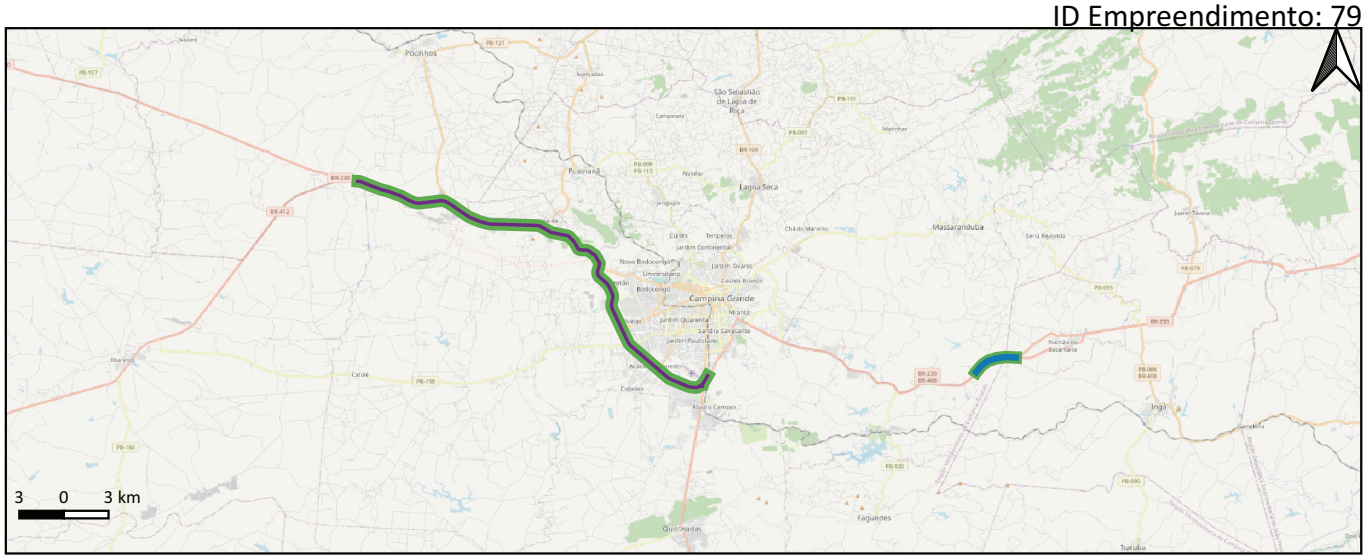
IBG : 0.52815 — 0.53

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-230/PB (trecho Campina Grande - Patos)

ID Empreendimento: 79



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2008

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares
Implantação
Ampliação
Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	75,58	184	137.190.958	14.910	5 %	0	-75	2.775
PSR2	75,58	184	137.190.958	14.910	5 %	0	-7	1.889
PSR3	77,75	227	141.128.592	14.910	5 %	34.532.897	-6	2.141
PSR4	75,58	253	137.190.958	14.910	5 %	1.972.431	-78	1.209

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 76,10 (Investimento/PIB municipal médio) 0.04

β2 - Integração: 194,23 aumentados na integração nacional 0.19

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 138.146.622 investidos 0.08

β5 - Nível de Serviço: 14.910 TKU potencial 0.03

β6 - Acessibilidade: 5.19% de melhoria no tempo de viagem 0.2

β7 - Eficiência Operacional: R$ -8.381.134 0.01

β8 - Segurança: --34 potenciais acidentes 0.72

β9 - Sustentabilidade:2.302 tonCO2 0.99

IBG : 0.27553 0.28

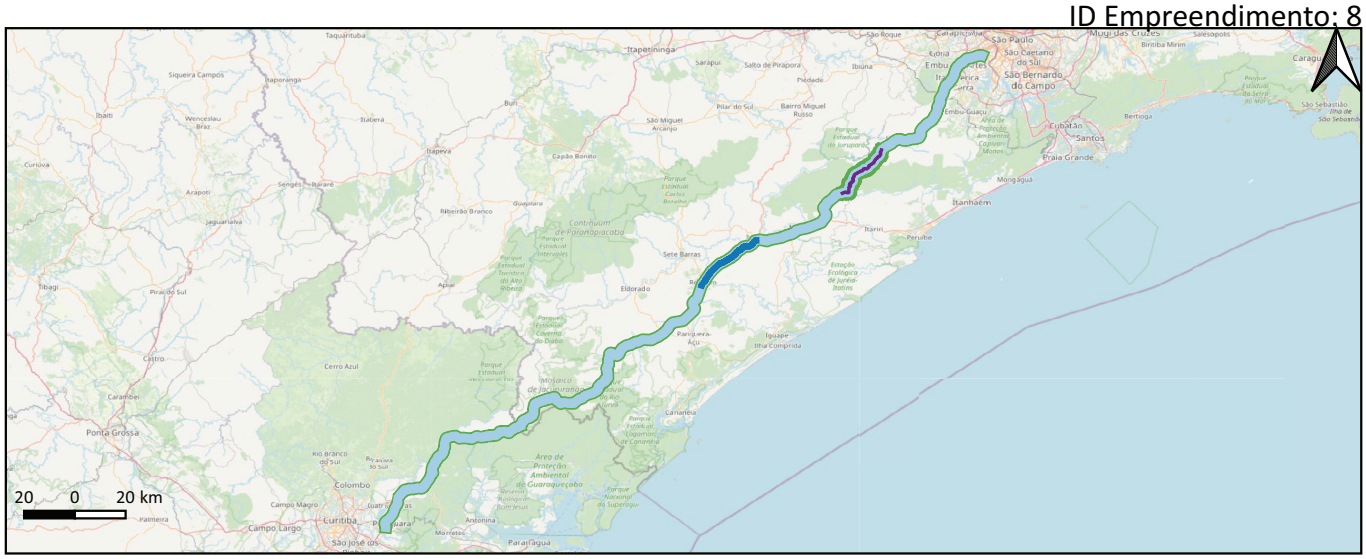
INFRA S.A.

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-116/SP/PR (Autopista Régis Bittencourt)

ID Empreendimento: 8



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2008

Ano de Término: 2033

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares

Ampliação

Implantação

Manutenção

Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	3,57	500	156.379.622	20.629	0 %	0	-259	1.116.187
PSR2	3,57	500	156.379.622	20.629	0 %	0	-261	1.163.025
PSR3	3,57	507	156.379.622	20.629	0 %	839.721.034	-6	1.263.145
PSR4	4,09	649	178.892.618	20.629	-1 %	0	6	453.648

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3,57 (Investimento/PIB municipal médio) — 0

β2 - Integração: 501,45 aumentados na integração nacional — 0.49

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 156.379.622 investidos — 0.09

β5 - Nível de Serviço: 20.629 TKU potencial — 0.04

β6 - Acessibilidade: -0.14% de melhoria no tempo de viagem — 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -203.800.295 — 0.21

β8 - Segurança: --198 potenciais acidentes — 0.88

β9 - Sustentabilidade:1.168.724 tonCO2 — 0

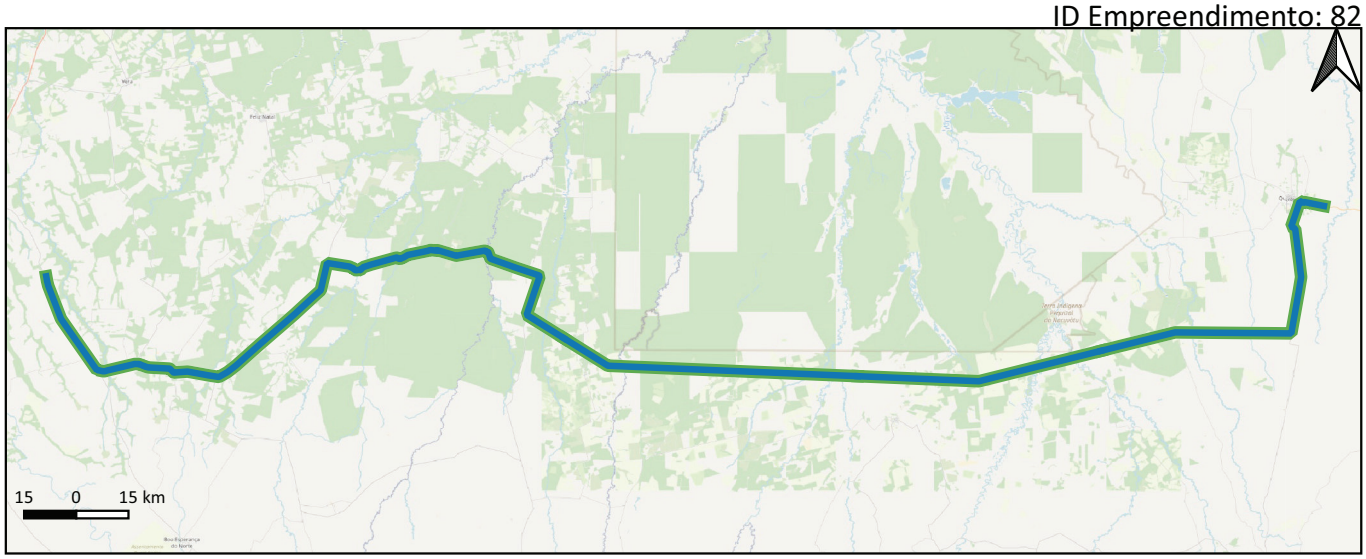
IBG : 0.22986 — 0.23

Ficha Individual de Empreendimento - IBG
Planejamento Integrado de Transportes

Setor: Rodoviário

BR-242/MT

ID Empreendimento: 82



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2015

Ano de Término: 2057

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	602,66	108	1.843.394.968	531.317	0 %	3.344.250.114	520	306.008
PSR2	602,66	113	1.843.394.968	531.317	0 %	4.995.962.917	1.298	464.953
PSR3	602,66	157	1.843.394.968	531.317	0 %	6.080.126.226	785	418.749
PSR4	602,66	195	1.843.394.968	531.317	0 %	933.181.405	0	103.645

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 602,66 (Investimento/PIB municipal médio) 0.33

β2 - Integração: 121,74 aumentados na integração nacional 0.12

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 1.843.394.968 investidos 0.95

β5 - Nível de Serviço: 531.317 TKU potencial 0.91

β6 - Acessibilidade: 0.38% de melhoria no tempo de viagem 0.09

β7 - Eficiência Operacional: R$ -4.603.194.198 1

β8 - Segurança: -864 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:390.622 tonCO2 0.12

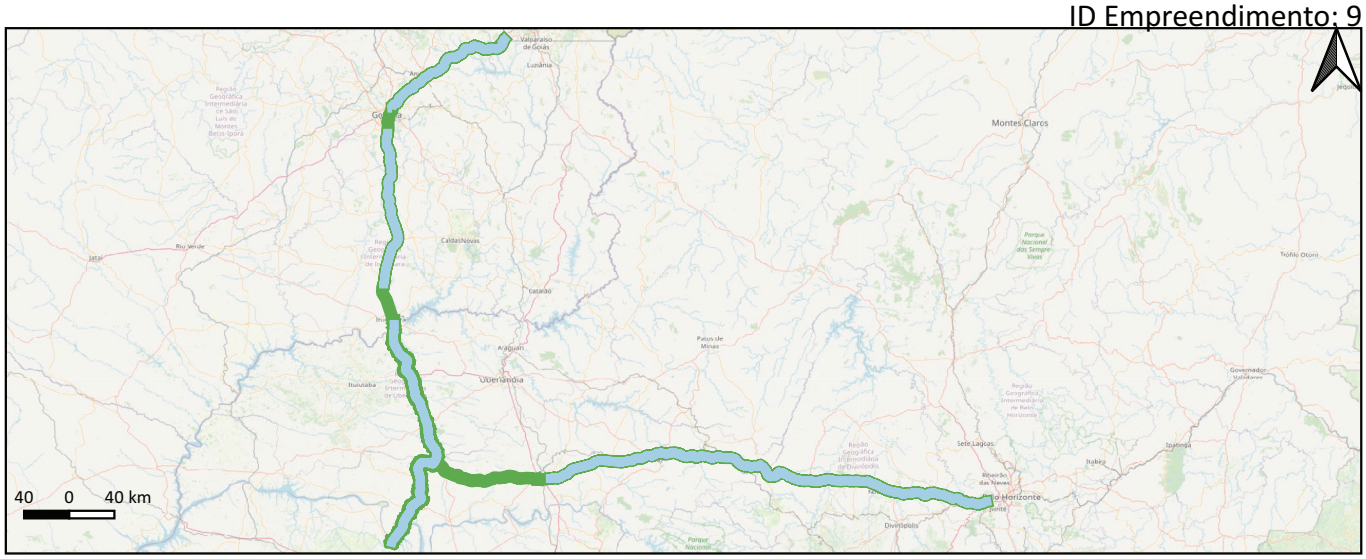
IBG : 0.44139 0.44

Ficha Individual de Empreendimento - IBG — **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-060/153/262/DF/GO/MG (Concebra)

ID Empreendimento: 9



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2023

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares — Operação

Manutenção

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	0	1.114	0	0	0 %	7.992.187	-0	714.098
PSR2	0	1.329	0	0	0 %	8.448.864	-200	695.042
PSR3	0	1.494	0	0	0 %	12.931.435	0	694.715
PSR4	0	1.634	0	0	1 %	0	0	244.383

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 1.283,60 aumentados na integração nacional 1

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 0 investidos 0

β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial 0

β6 - Acessibilidade: -0.14% de melhoria no tempo de viagem 0.08

β7 - Eficiência Operacional: R$ -9.355.438 0.02

β8 - Segurança: --72 potenciais acidentes 0.37

β9 - Sustentabilidade:702.530 tonCO2 0

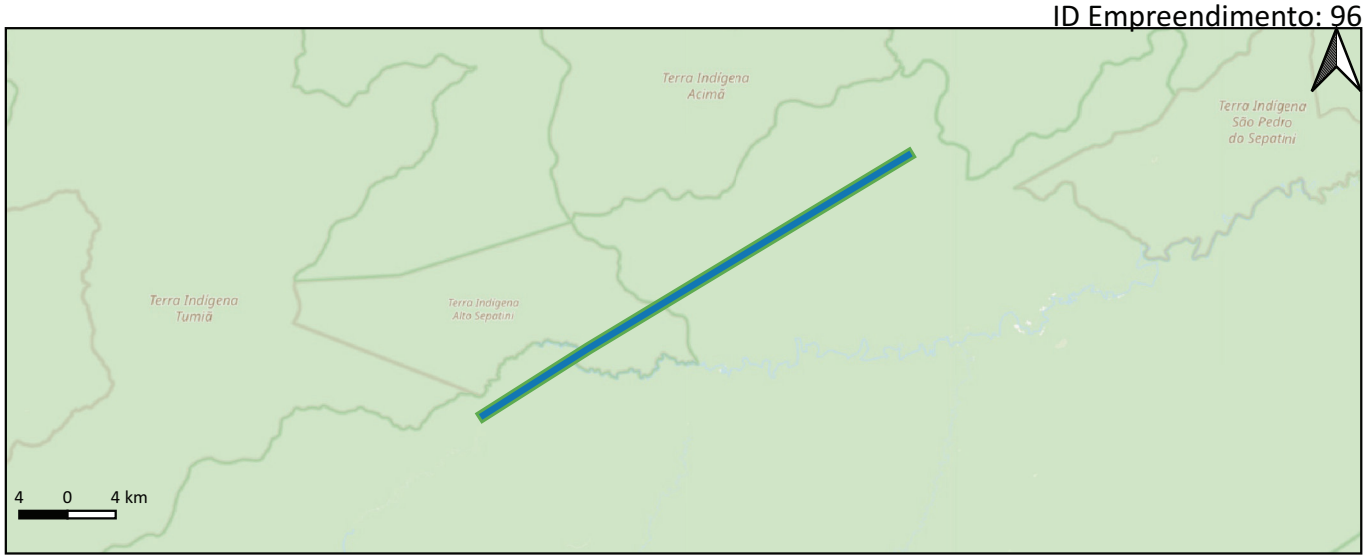
IBG : 0.18208 0.18

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-317/AM

ID Empreendimento: 96



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2017

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Implantação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	356,44	37	163.497.590	129.797	31 %	0	-0	46
PSR2	356,44	46	163.497.590	129.797	31 %	0	-0	43
PSR3	356,44	55	163.497.590	129.797	47 %	0	-0	118
PSR4	356,44	64	163.497.590	129.797	47 %	2.376.006	-0	852

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 356,44 (Investimento/PIB municipal médio) 0.2

β2 - Integração: 44,41 aumentados na integração nacional 0.04

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 163.497.590 investidos 0.09

β5 - Nível de Serviço: 129.797 TKU potencial 0.24

β6 - Acessibilidade: 34.68% de melhoria no tempo de viagem 0.83

β7 - Eficiência Operacional: R$ -0 0

β8 - Segurança: --0 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:63 tonCO2 1

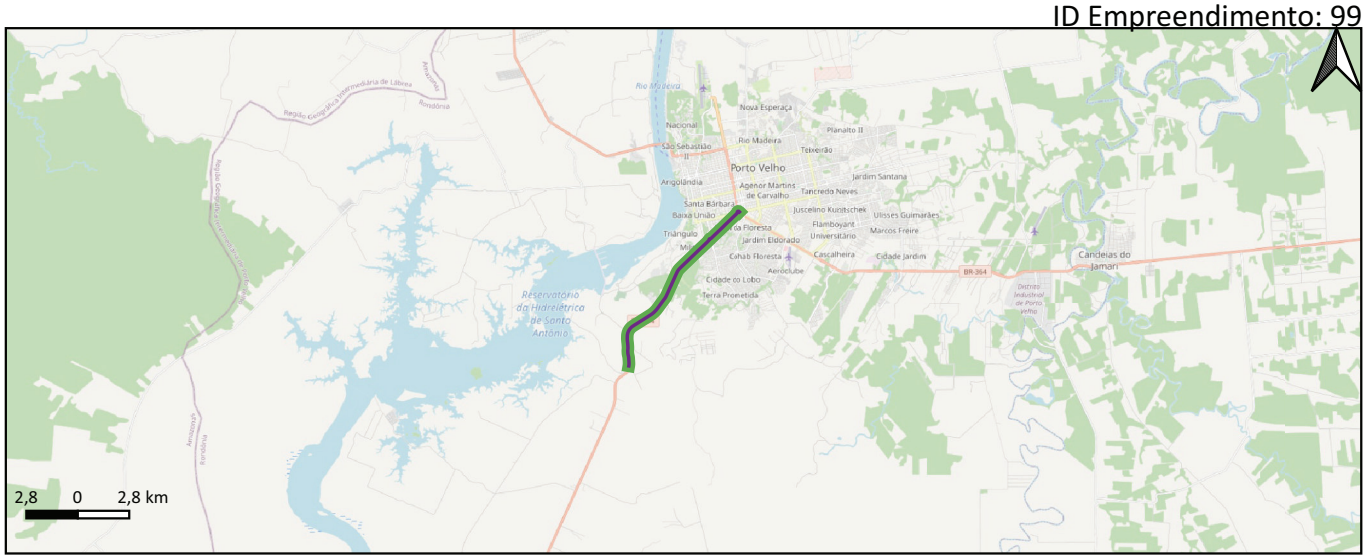
IBG : 0.28653 0.29

Ficha Individual de Empreendimento - IBG **Setor: Rodoviário**

Planejamento Integrado de Transportes

BR-364/RO (trecho Km 714 a Km 725)

ID Empreendimento: 99



Informações Gerais

Respondente: INFRA S.A.

Ano de Início: 2014

Ano de Término: 2020

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Operação

Legenda

Serviços Lineares Operação

Ampliação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1,73	387	33.563.320	72.676	17 %	77.549.740	133	9.654
PSR2	1,73	464	33.563.320	72.676	17 %	49.514.794	56	6.910
PSR3	1,73	599	33.563.320	72.676	17 %	42.415.536	14	4.494
PSR4	1,73	715	33.563.320	72.676	17 %	12.134.683	-0	4.094

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1,73 (Investimento/PIB municipal médio) 0

β2 - Integração: 466,17 aumentados na integração nacional 0.45

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R$ 33.563.320 investidos 0.02

β5 - Nível de Serviço: 72.676 TKU potencial 0.14

β6 - Acessibilidade: 16.59% de melhoria no tempo de viagem 0.45

β7 - Eficiência Operacional: R$ -58.924.481 0.12

β8 - Segurança: -76 potenciais acidentes 0

β9 - Sustentabilidade:7.413 tonCO2 0.98

IBG : 0.25475 0.25