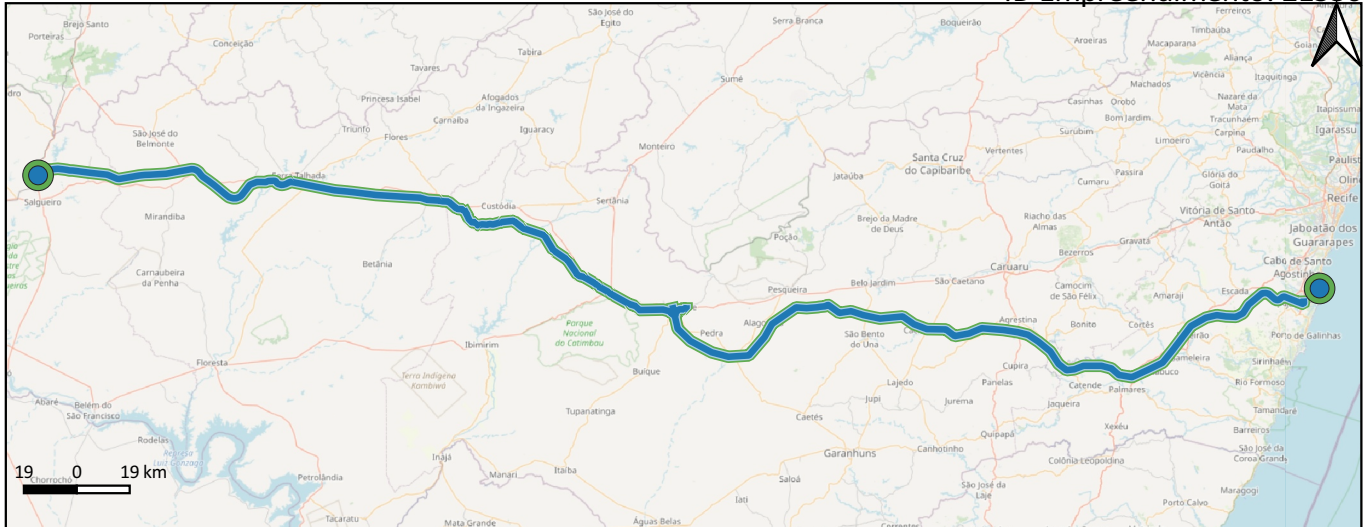


Ferrovia Salgueiro - Suape

ID Empreendimento: 21550



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2052

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

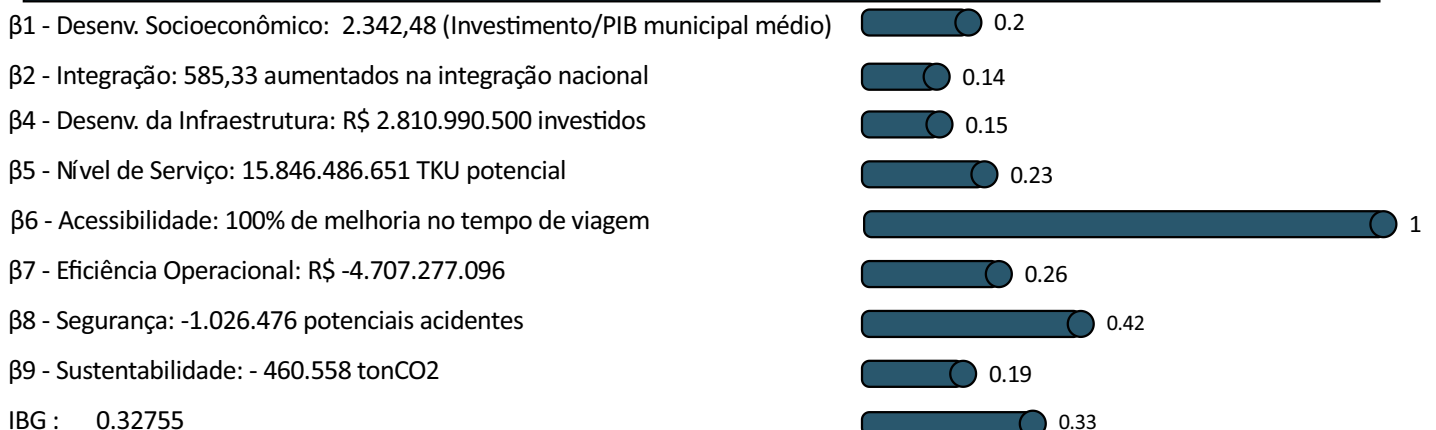
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

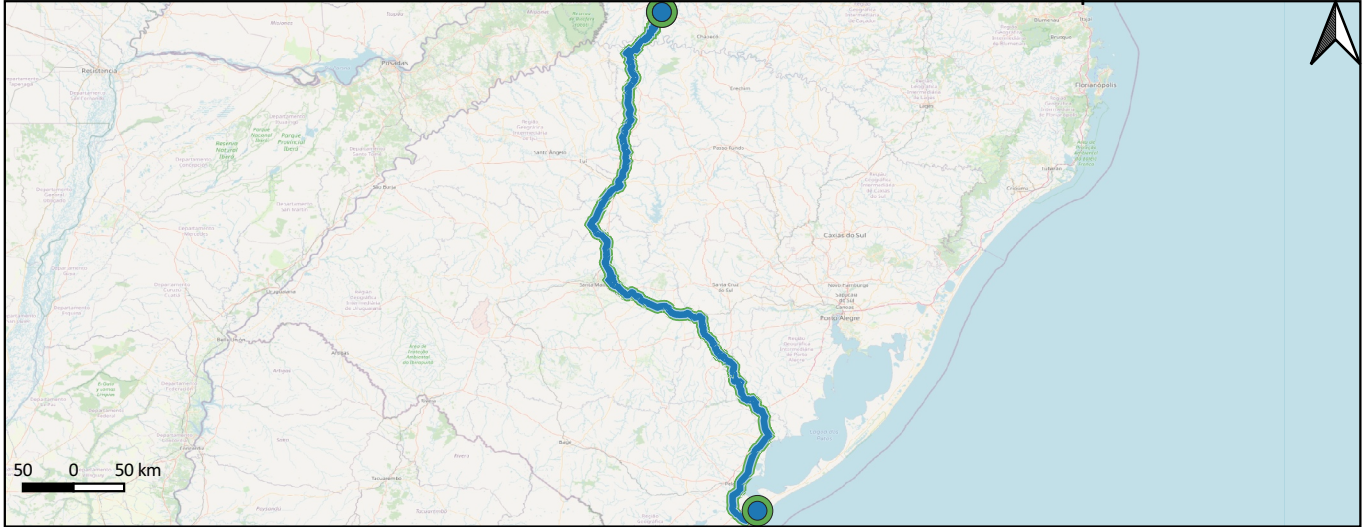
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	2.317,69	528	2.781.248.478	14.864.048.000	100 %	4.545.397.418	949.517	411.961
PSR3	2.379,26	670	2.855.131.730	17.304.560.000	100 %	4.947.528.683	1.140.694	532.683
PSR4	2.415,10	758	2.898.137.764	23.268.387.000	100 %	4.901.834.259	1.340.478	987.448

Indicadores específicos



Ferrovia Norte Sul Tramo Sul (FNSTS) - Trecho Chapecó - Rio Grande

ID Empreendimento: 21551



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2025
Ano de Término: 2054
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

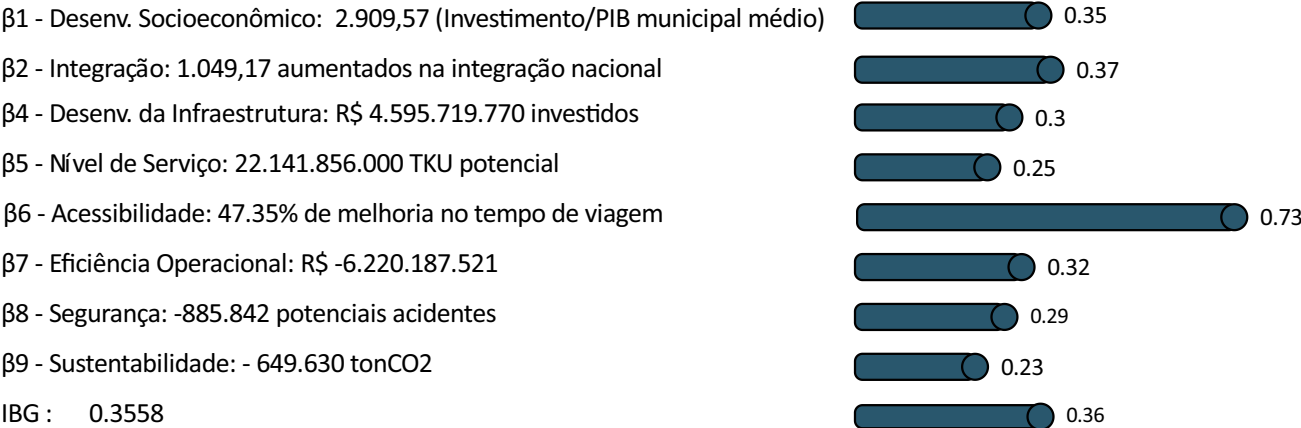
Legenda

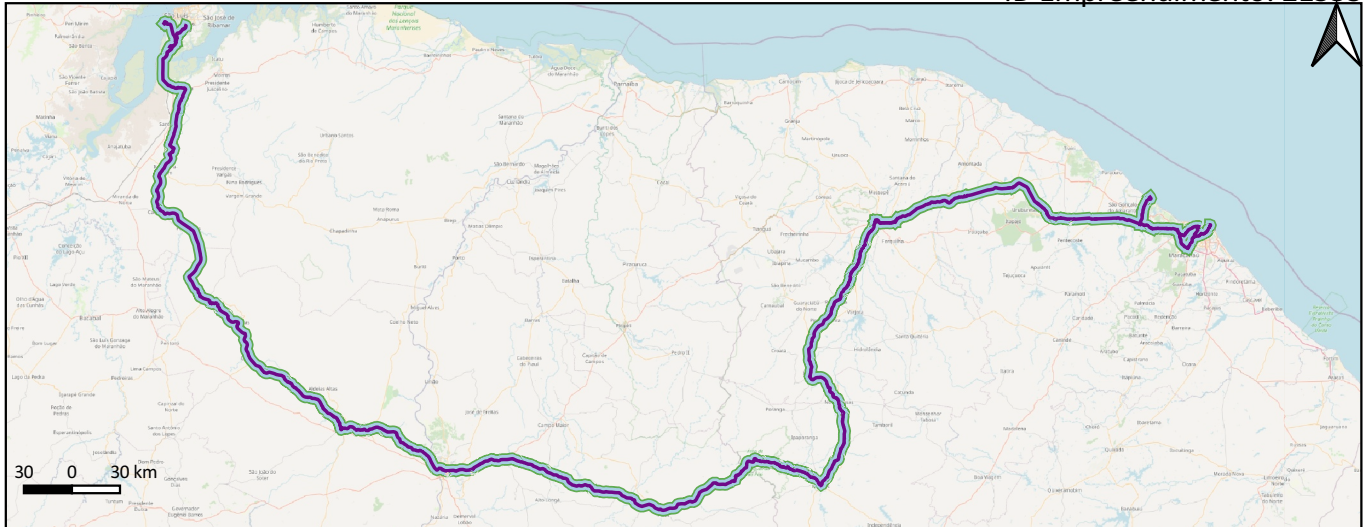
Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.909,57	1.049	4.595.719.770	22.141.856.000	47 %	6.220.187.521	885.842	649.630
PSR4	2.900,47	1.203	4.581.338.858	19.957.381.000	52 %	4.123.415.264	1.196.848	690.610

Indicadores específicos



Malha Nordeste (São Luís/MA - Mucuri/CE)
ID Empreendimento: 21553

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2028

Ano de Término: 2051

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Manutenção —
 Ampliação — Operação —
Indicadores específicos

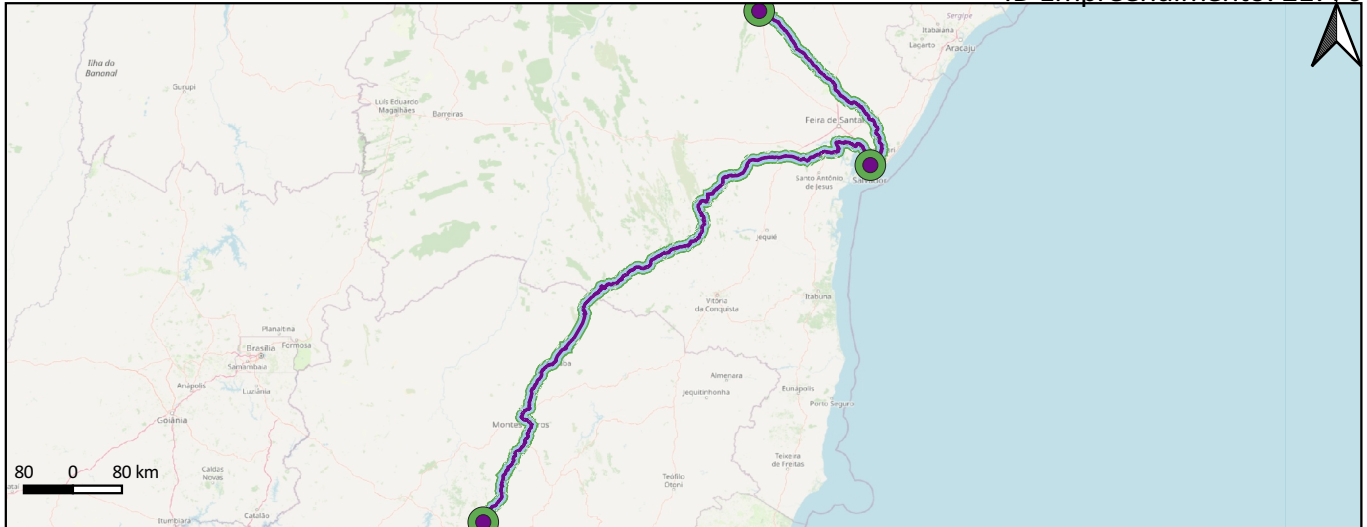
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.409,60	1.681	5.397.519.866	2.128.839.300	58 %	25.857.875	139.590	67.364
PSR2	1.408,79	1.729	5.394.424.026	16.767.620.000	59 %	4.504.834.654	949.517	469.731
PSR3	1.408,30	2.032	5.392.546.096	19.206.443.000	59 %	4.909.089.522	1.140.694	596.684
PSR4	1.406,49	2.426	5.385.618.638	29.542.200.000	58 %	5.794.851.693	1.340.478	1.213.857

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.409,00 (Investimento/PIB municipal médio)	0.1
β2 - Integração: 1.783,62 aumentados na integração nacional	0.41
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 5.395.197.610 investidos	0.26
β5 - Nível de Serviço: 11.546.462.526 TKU potencial	0.17
β6 - Acessibilidade: 58.73% de melhoria no tempo de viagem	0.75
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.824.345.631	0.16
β8 - Segurança: -674.293 potenciais acidentes	0.27
β9 - Sustentabilidade: - 340.762 tonCO2	0.15
IBG : 0.28089	0.28

Linha Corinto/MG – Salvador/BA - Campo Formoso/BA

ID Empreendimento: 21776


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

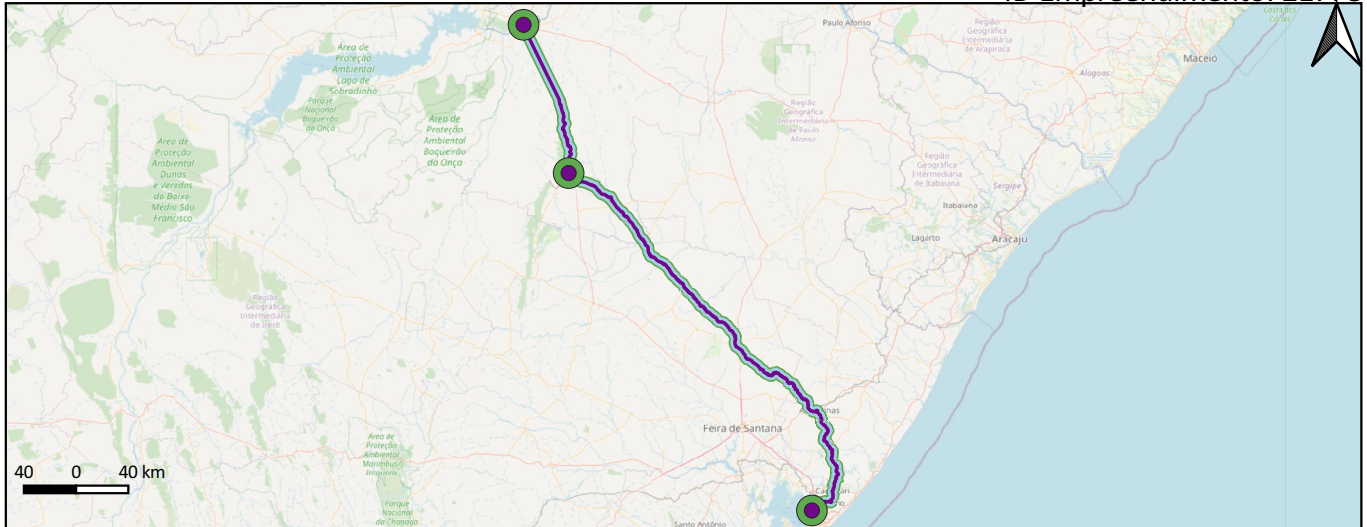
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	3.721,74	1.357	7.769.043.626	38.894.416.000	23 %	11.061.221.374	1.095.944	1.235.908
PSR4	3.617,09	1.562	7.550.594.390	1.789.591.700	23 %	334.240.591	101.186	67.898

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 3.721,74 (Investimento/PIB municipal médio)	0.45
β2 - Integração: 1.357,46 aumentados na integração nacional	0.5
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 7.769.043.626 investidos	0.5
β5 - Nível de Serviço: 38.894.416.000 TKU potencial	0.45
β6 - Acessibilidade: 22.73% de melhoria no tempo de viagem	0.6
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -11.061.221.374	0.57
β8 - Segurança: -1.095.944 potenciais acidentes	0.35
β9 - Sustentabilidade: - 1.235.908 tonCO2	0.44
IBG : 0.4812	0.48

Linha Salvador/BA - Senhor do Bonfim/BA – Petrolina/PE

ID Empreendimento: 21778



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

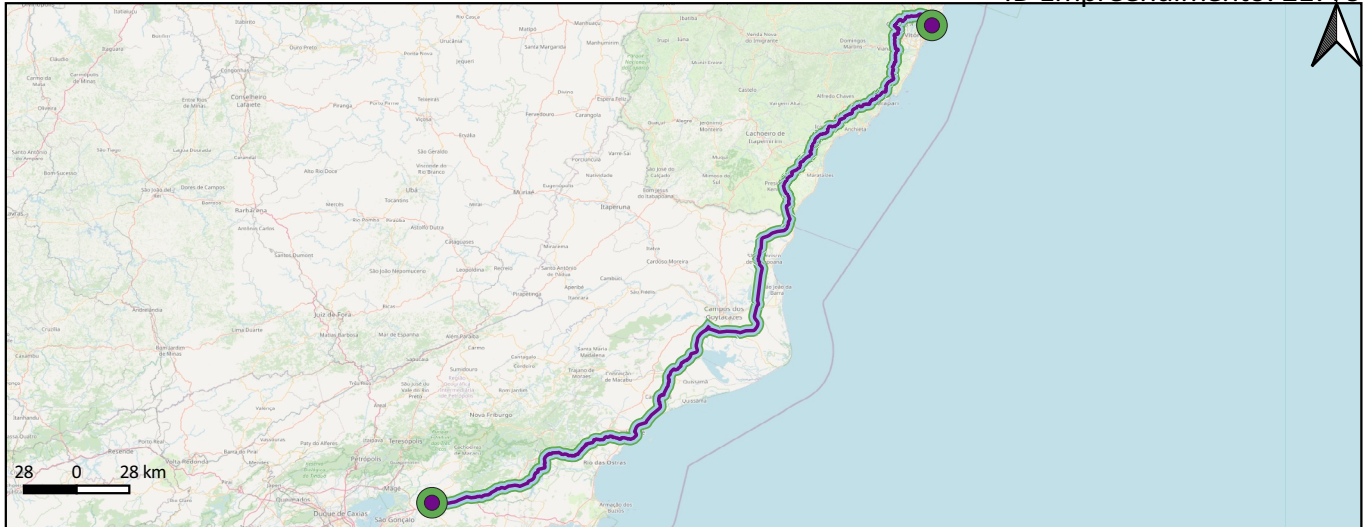
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	471,53	792	2.488.805.236	9.138.639.000	0 %	2.603.589.242	1.100.024	293.701
PSR4	475,47	1.004	2.509.604.284	9.627.915.000	-7 %	2.021.638.011	963.767	333.808

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 471,53 (Investimento/PIB municipal médio)	0.06
β2 - Integração: 792,33 aumentados na integração nacional	0.27
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.488.805.236 investidos	0.16
β5 - Nível de Serviço: 9.138.639.000 TKU potencial	0.1
β6 - Acessibilidade: 0.05% de melhoria no tempo de viagem	0.48
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.603.589.242	0.13
β8 - Segurança: -1.100.024 potenciais acidentes	0.36
β9 - Sustentabilidade: - 293.701 tonCO2	0.1
IBG : 0.2099	0.21

Linha Vitória/ES – Itaboraí/RJ

ID Empreendimento: 21779


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

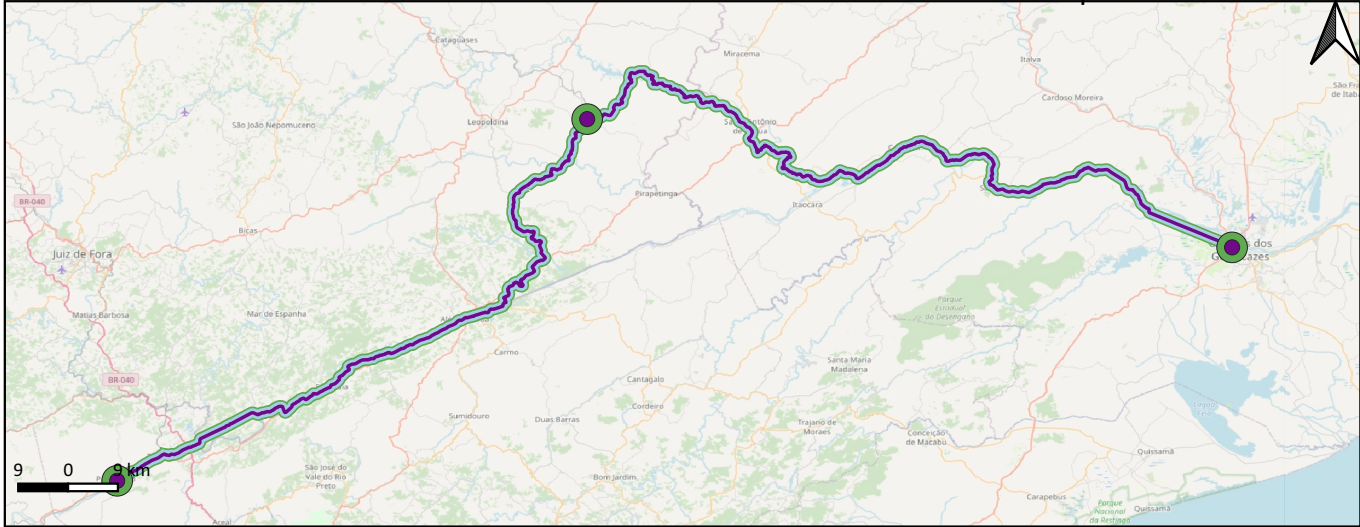
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	337,83	1.250	2.179.199.150	2.167.910.100	21 %	199.967.351	1.534.198	142.623
PSR4	347,13	1.503	2.239.170.904	7.112.529.400	36 %	1.189.012.505	4.447.429	369.133

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 337,83 (Investimento/PIB municipal médio)	0.04
β2 - Integração: 1.250,34 aumentados na integração nacional	0.45
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.179.199.150 investidos	0.14
β5 - Nível de Serviço: 2.167.910.100 TKU potencial	0.02
β6 - Acessibilidade: 20.97% de melhoria no tempo de viagem	0.59
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -199.967.351	0.01
β8 - Segurança: -1.534.198 potenciais acidentes	0.5
β9 - Sustentabilidade: - 142.623 tonCO2	0.05
IBG : 0.228	0.23

Linha Barão de Angra/RJ - Recreio/MG – Campos dos Goytacazes/RJ

ID Empreendimento: 21780



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2025
Ano de Término: 2054
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

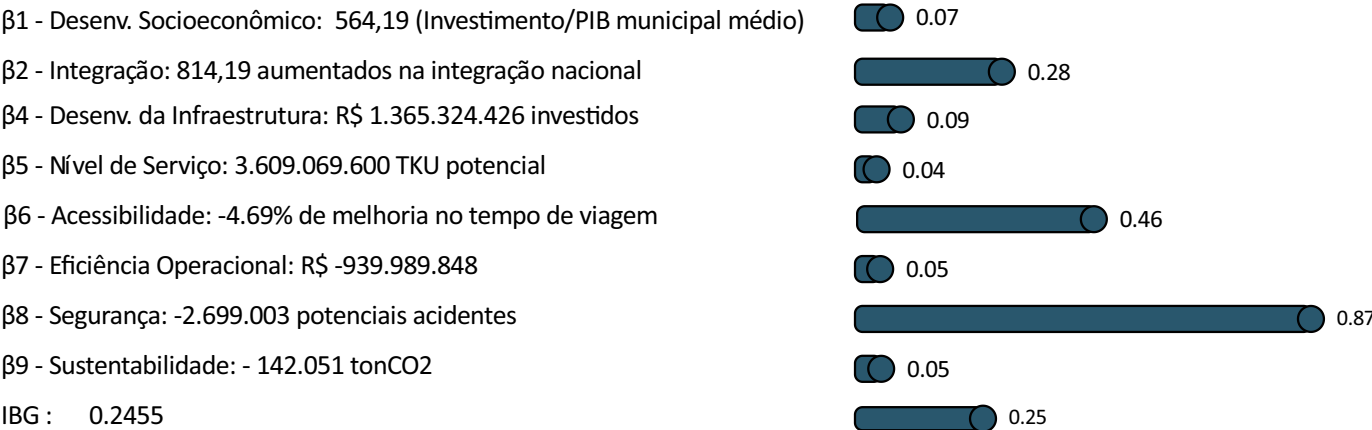
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

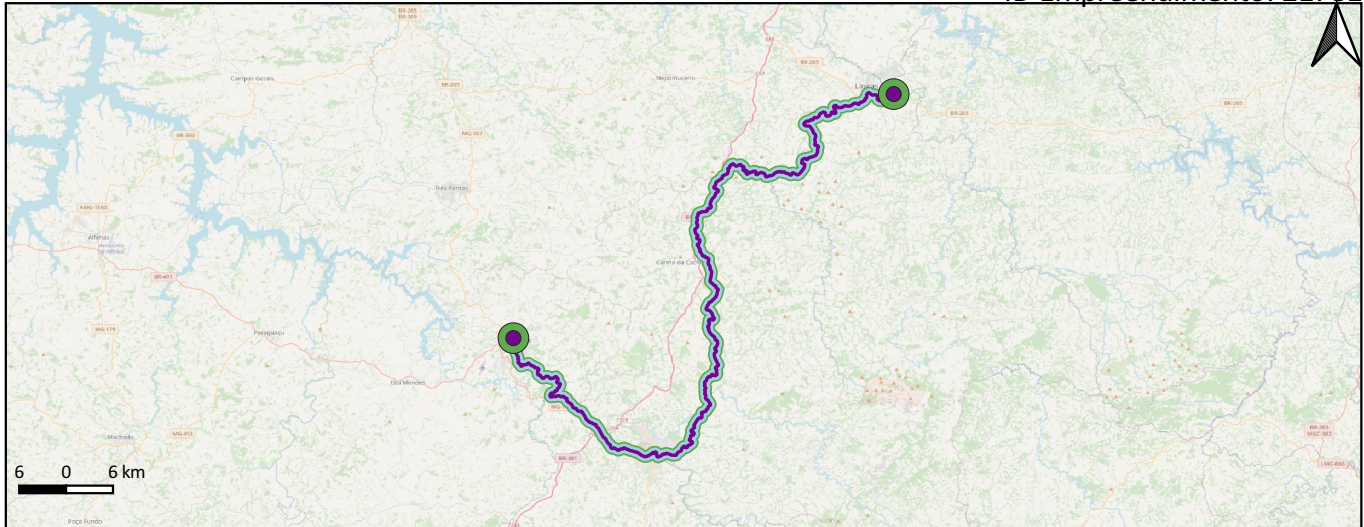
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	564,18	814	1.365.324.426	3.609.069.600	-5 %	939.989.848	2.699.003	142.051
PSR4	566,95	897	1.372.001.432	4.100.962.800	-13 %	796.295.857	1.249.018	147.014

Indicadores específicos



Linha Lavras/MG – Varginha/MG

ID Empreendimento: 21781



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

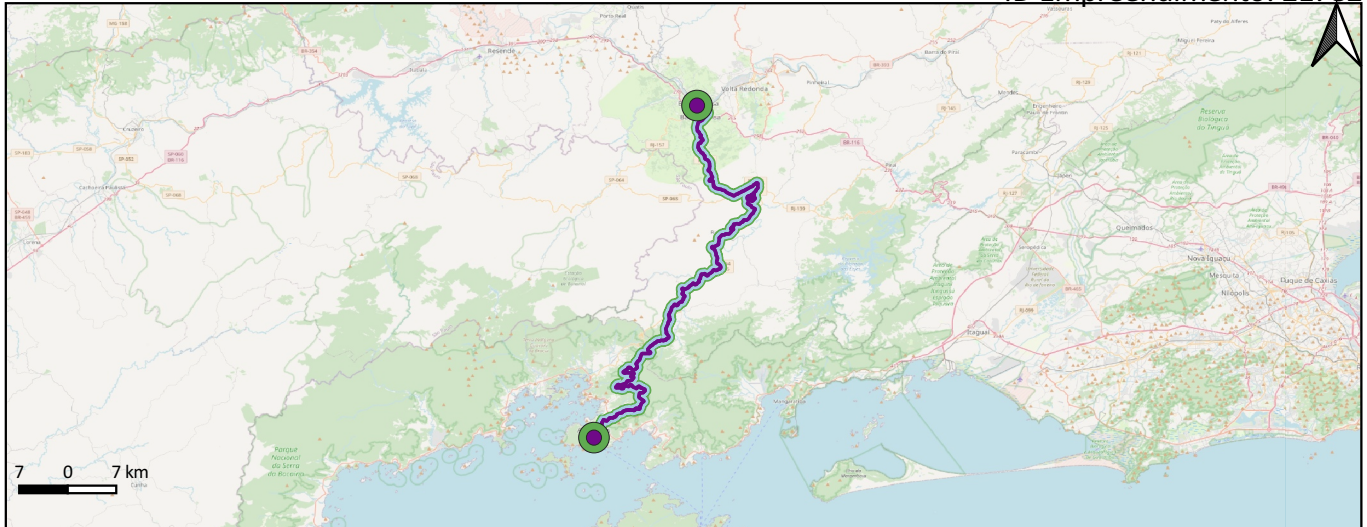
Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	233,88	188	576.788.336	417.377.280	23 %	118.129.718	827.151	13.306
PSR4	236,56	202	583.418.114	2.060.925.600	-15 %	433.286.923	916.683	77.568

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 233,88 (Investimento/PIB municipal médio)	0.03
β2 - Integração: 188,43 aumentados na integração nacional	0.03
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 576.788.336 investidos	0.04
β5 - Nível de Serviço: 417.377.280 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 22.73% de melhoria no tempo de viagem	0.6
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -118.129.718	0.01
β8 - Segurança: -827.151 potenciais acidentes	0.27
β9 - Sustentabilidade: - 13.306 tonCO2	0
IBG : 0.1247	0.12

Linha Barra Mansa/RJ – Angra dos Reis/RJ
ID Empreendimento: 21782

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

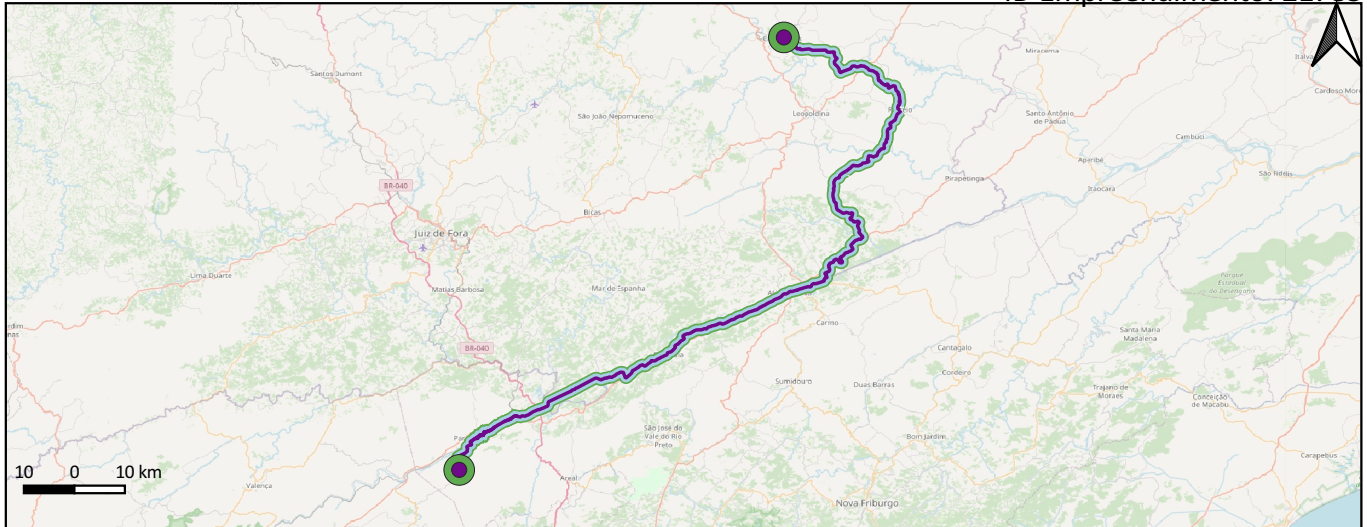
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	82,05	304	467.767.588	147.994.610	23 %	12.847.214	10.737	4.966
PSR4	83,23	454	474.488.502	1.268.256.100	22 %	245.466.864	296.581	56.885

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 82,05 (Investimento/PIB municipal médio)	0.01
β2 - Integração: 303,74 aumentados na integração nacional	0.08
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 467.767.588 investidos	0.03
β5 - Nível de Serviço: 147.994.610 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 22.75% de melhoria no tempo de viagem	0.6
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -12.847.214	0
β8 - Segurança: -10.737 potenciais acidentes	0
β9 - Sustentabilidade: - 4.966 tonCO2	0
IBG : 0.0898	0.09

Linha Cataguases/MG – Paraíba do Sul/RJ

ID Empreendimento: 21783



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

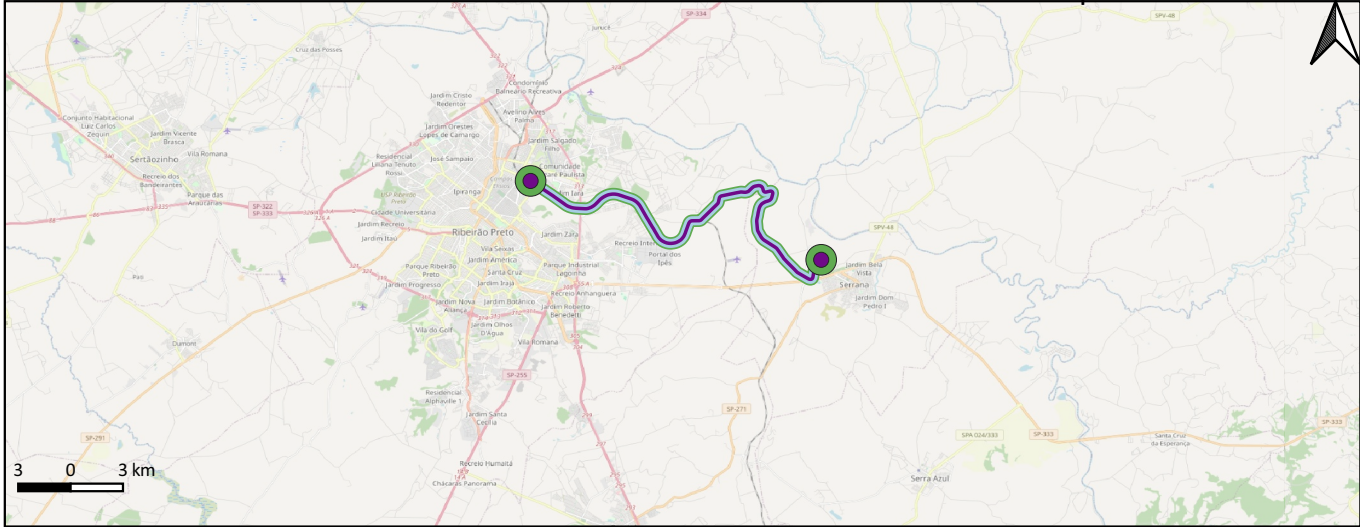
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	697,39	344	869.474.384	2.176.914.700	9 %	530.561.044	2.699.003	96.478
PSR4	706,21	368	880.467.666	2.995.776.800	-26 %	563.471.837	1.249.018	107.497

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 697,39 (Investimento/PIB municipal médio)	0.08
β2 - Integração: 344,47 aumentados na integração nacional	0.1
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 869.474.384 investidos	0.06
β5 - Nível de Serviço: 2.176.914.700 TKU potencial	0.02
β6 - Acessibilidade: 8.83% de melhoria no tempo de viagem	0.53
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -530.561.044	0.03
β8 - Segurança: -2.699.003 potenciais acidentes	0.87
β9 - Sustentabilidade: - 96.478 tonCO2	0.03
IBG : 0.2233	0.22

Linha Ribeirão Preto/SP – Serrana/SP

ID Empreendimento: 21784



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2025
Ano de Término: 2054
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

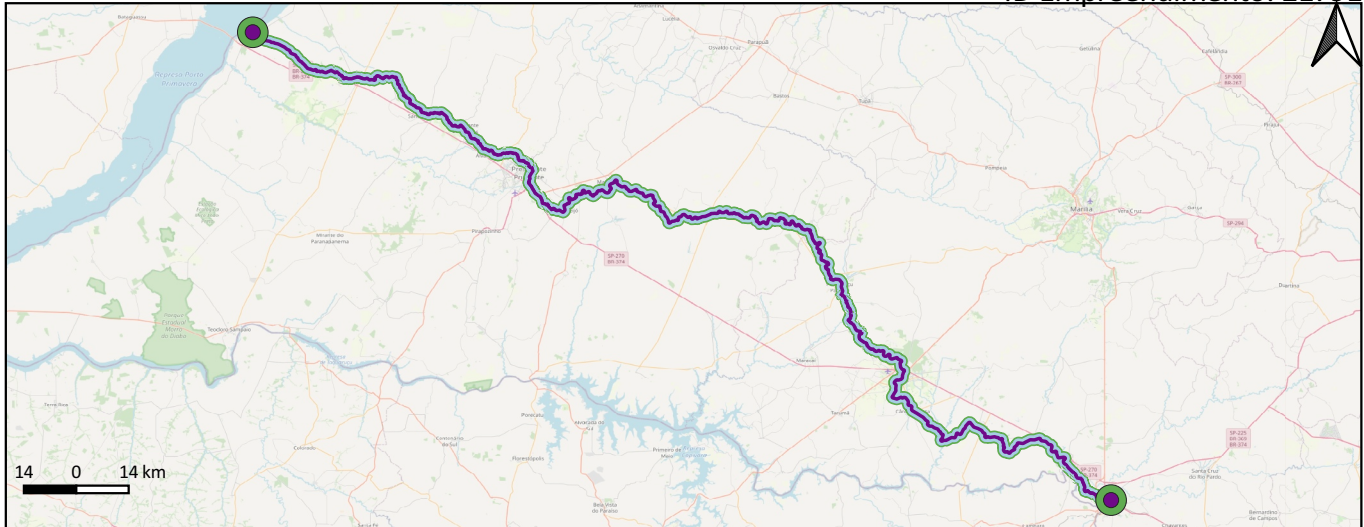
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	7,50	136	136.508.366	727.124.540	22 %	176.210.556	930.188	21.198
PSR4	7,57	136	137.862.008	918.138.500	22 %	170.088.138	2.178.935	31.198

Indicadores específicos

- β1 - Desenv. Socioeconômico: 7,50 (Investimento/PIB municipal médio) ● 0
- β2 - Integração: 136,32 aumentados na integração nacional ● 0.01
- β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 136.508.366 investidos ● 0.01
- β5 - Nível de Serviço: 727.124.540 TKU potencial ● 0.01
- β6 - Acessibilidade: 22.38% de melhoria no tempo de viagem ● 0.6
- β7 - Eficiência Operacional: R\$ -176.210.556 ● 0.01
- β8 - Segurança: -930.188 potenciais acidentes ● 0.3
- β9 - Sustentabilidade: - 21.198 tonCO2 ● 0.01
- IBG : 0.1204 ● 0.12

Linha Presidente Epitácio/SP – Ourinhos/SP

ID Empreendimento: 21791


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

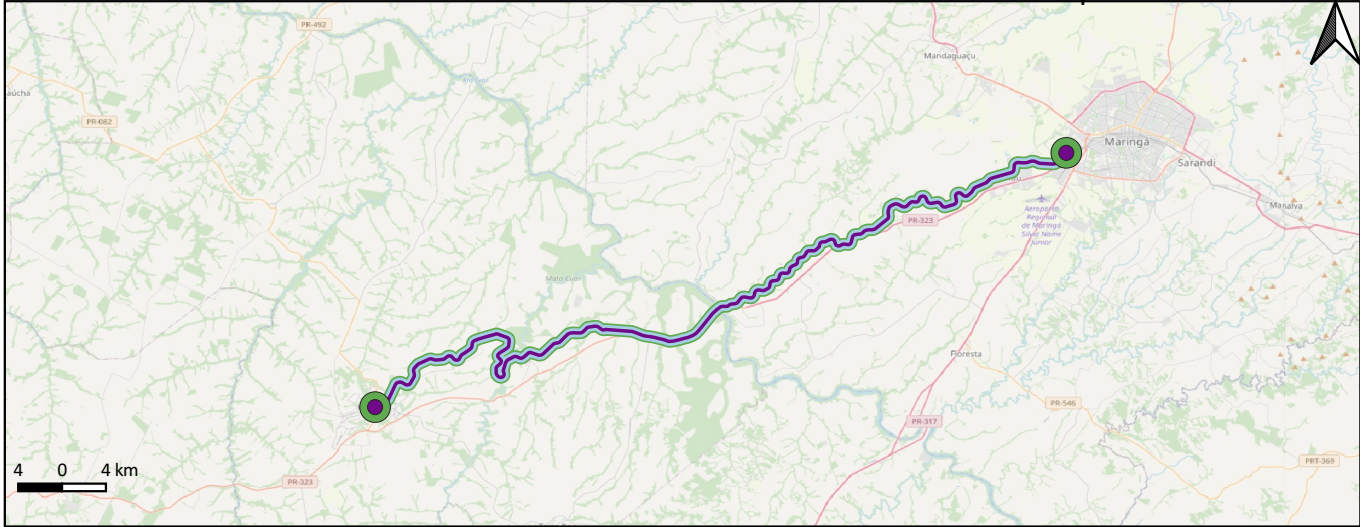
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.336,20	505	1.735.100.070	5.495.727.600	100 %	1.571.135.327	560.029	365.401
PSR4	1.302,29	532	1.691.074.810	1.455.586.300	100 %	306.641.051	110.194	43.273

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.336,20 (Investimento/PIB municipal médio)	0.16
β2 - Integração: 505,12 aumentados na integração nacional	0.16
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 1.735.100.070 investidos	0.11
β5 - Nível de Serviço: 5.495.727.600 TKU potencial	0.06
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -1.571.135.327	0.08
β8 - Segurança: -560.029 potenciais acidentes	0.18
β9 - Sustentabilidade: - 365.401 tonCO2	0.13
IBG : 0.2356	0.24

Linha Cianorte/PR - Maringá/PR

ID Empreendimento: 21792



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2025
Ano de Término: 2054
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	100,20	303	414.179.092	1.300.207.500	79 %	218.852.894	276.571	34.826
PSR4	102,53	321	423.802.080	1.772.795.600	79 %	260.828.752	391.710	52.385

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 100,21 (Investimento/PIB municipal médio) 0.01

β2 - Integração: 303,06 aumentados na integração nacional 0.08

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 414.179.092 investidos 0.03

β5 - Nível de Serviço: 1.300.207.500 TKU potencial 0.01

β6 - Acessibilidade: 79.33% de melhoria no tempo de viagem 0.89

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -218.852.894 0.01

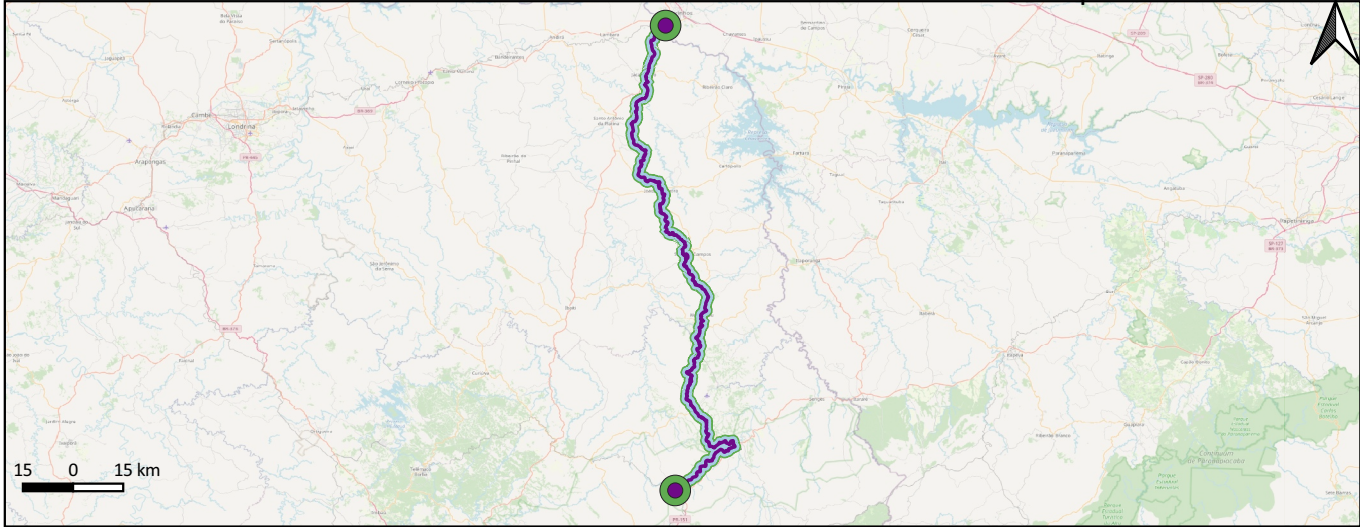
β8 - Segurança: -276.571 potenciais acidentes 0.09

β9 - Sustentabilidade: - 34.826 tonCO2 0.01

IBG : 0.1417 0.14

Linha Jaguariaíva/PR - Marquês dos Reis/PR

ID Empreendimento: 21793



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2025
Ano de Término: 2054
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

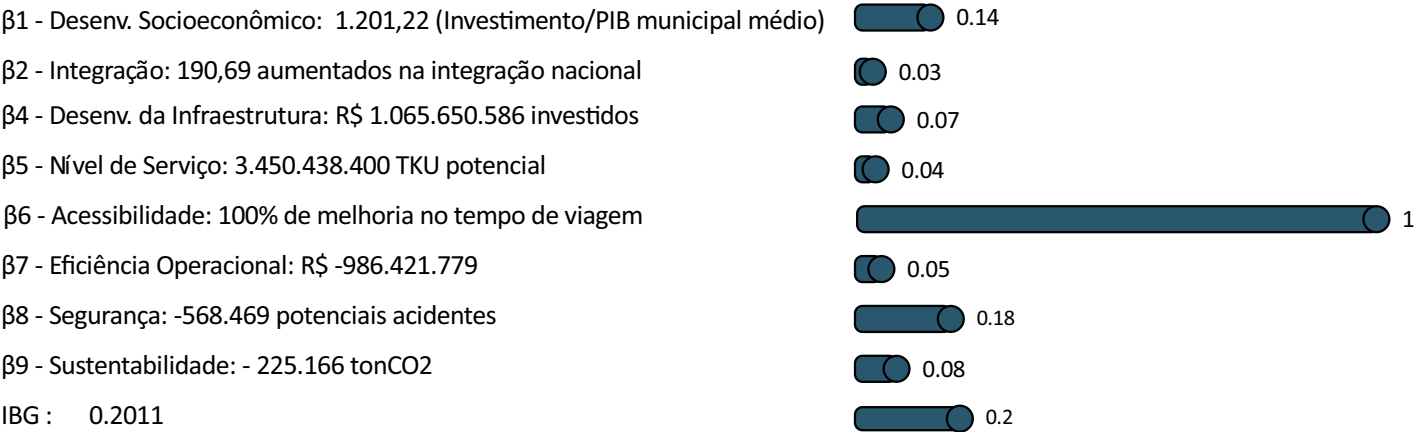
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

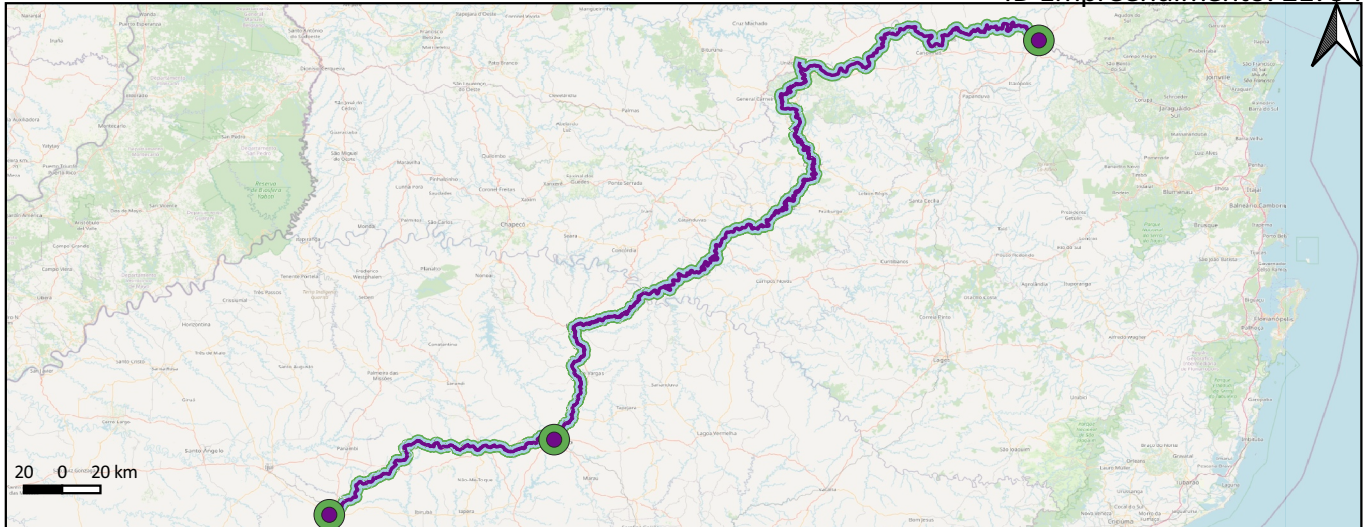
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.201,22	191	1.065.650.586	3.450.438.400	100 %	986.421.779	568.469	225.166
PSR4	1.177,96	197	1.045.017.522	1.743.440.500	100 %	367.281.853	230.525	58.968

Indicadores específicos



Linha Cruz Alta/RS - Passo Fundo/RS - Mafra/SC

ID Empreendimento: 21794



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

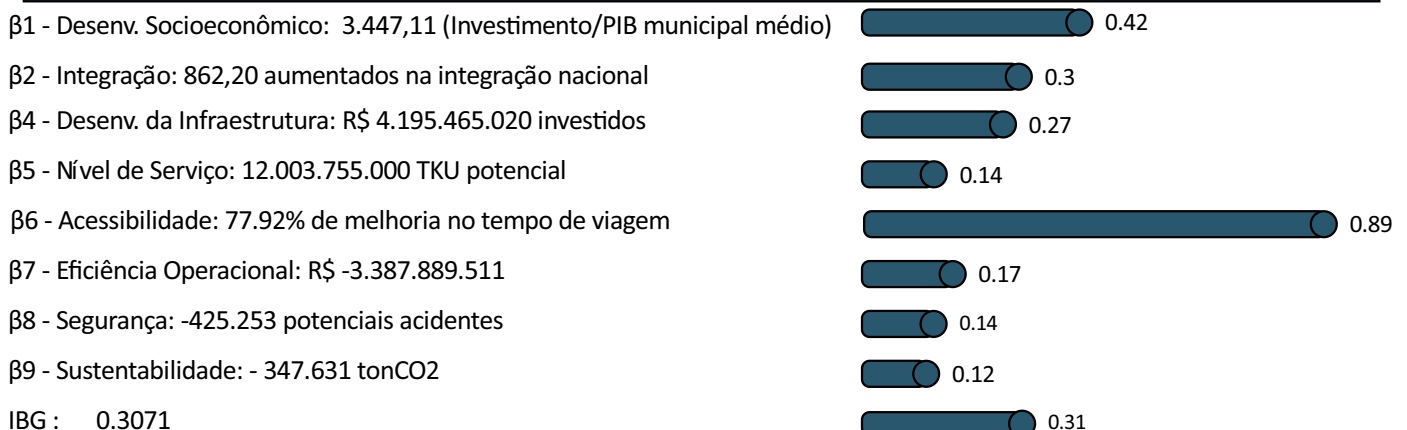
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

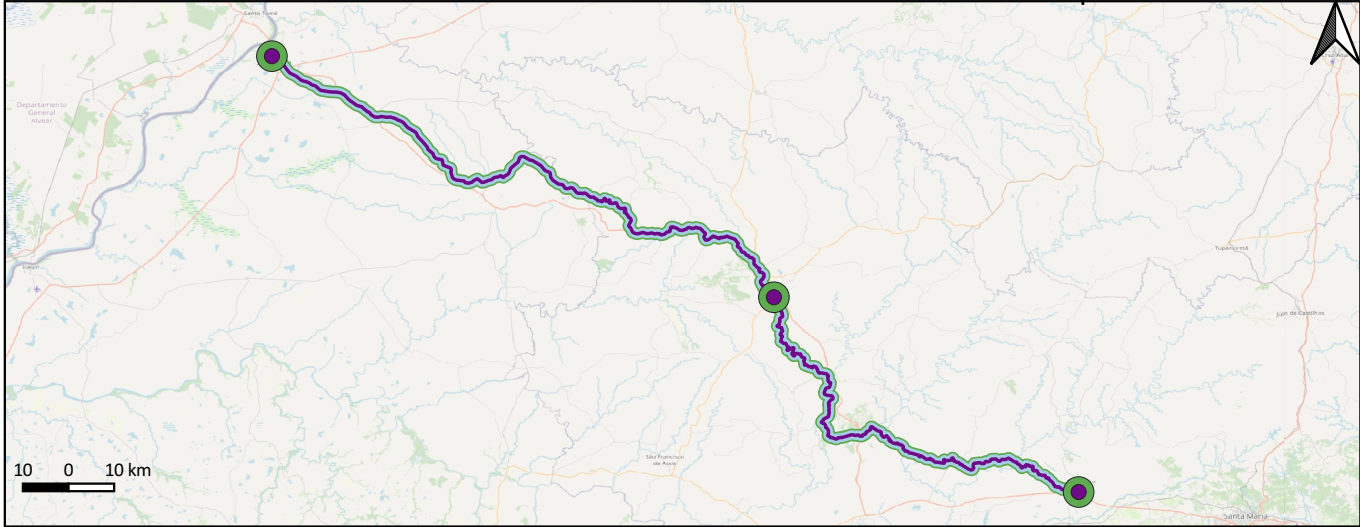
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	3.447,11	862	4.195.465.020	12.003.755.000	78 %	3.387.889.511	425.253	347.631
PSR4	3.433,54	938	4.178.948.226	9.513.873.000	78 %	1.971.978.555	208.518	301.628

Indicadores específicos



Linha São Borja/RS - Santiago/RS – São Pedro do Sul/RS

ID Empreendimento: 21795



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2025
Ano de Término: 2054
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

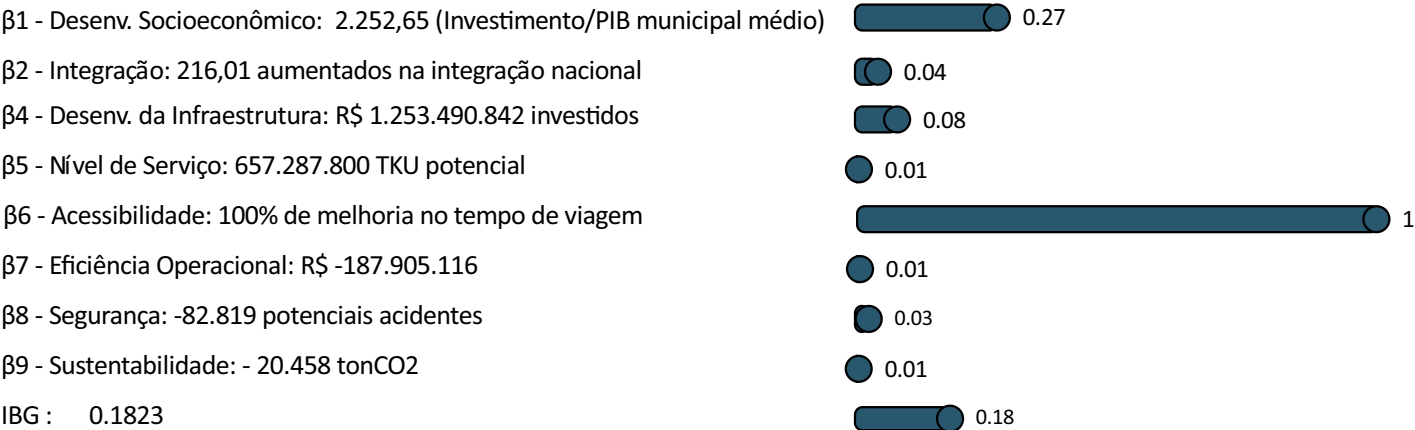
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

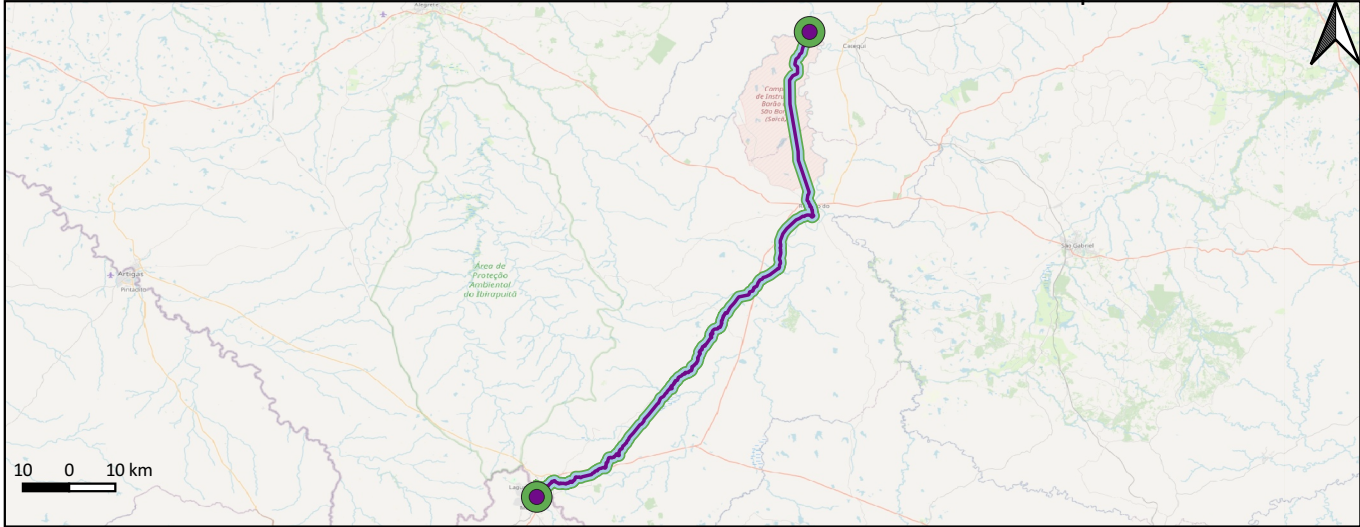
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	2.252,65	216	1.253.490.842	657.287.800	100 %	187.905.116	82.819	20.458
PSR4	2.268,28	258	1.262.188.754	1.301.597.400	100 %	274.199.273	154.329	45.367

Indicadores específicos



Linha Rivera/RS – Uruguaiana/RS

ID Empreendimento: 21796



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2025
Ano de Término: 2054
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

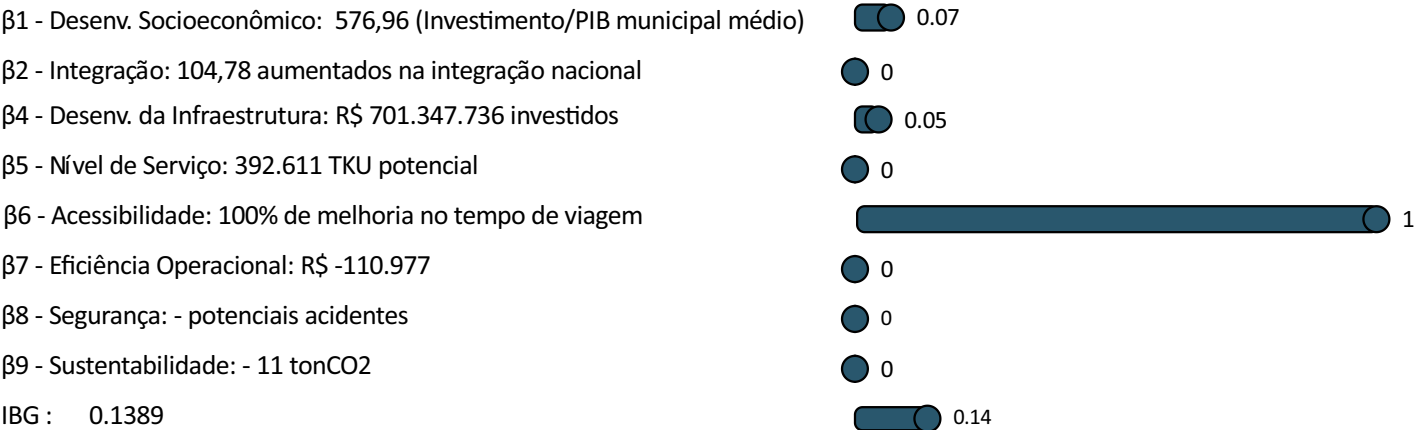
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

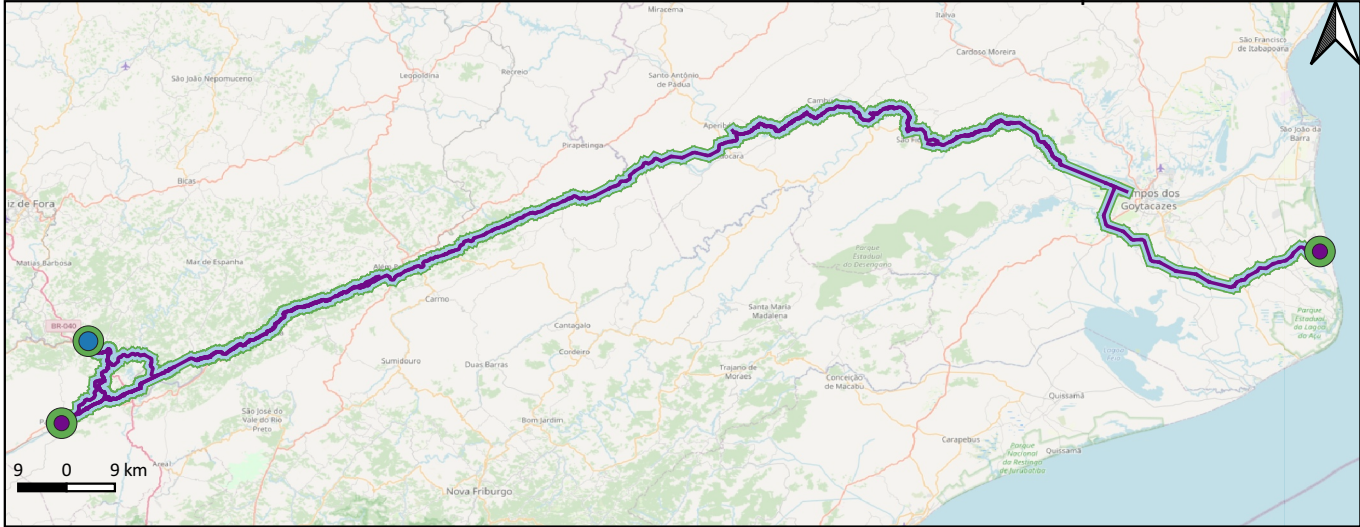
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	576,96	105	701.347.736	392.611	100 %	110.977	0	11
PSR4	576,96	105	701.347.736	212.447	100 %	43.824	0	7

Indicadores específicos



Três Rios/RJ a São João da Barra/RJ

ID Empreendimento: 21806



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2025
Ano de Término: 2054
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Implantação ● Manutenção —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

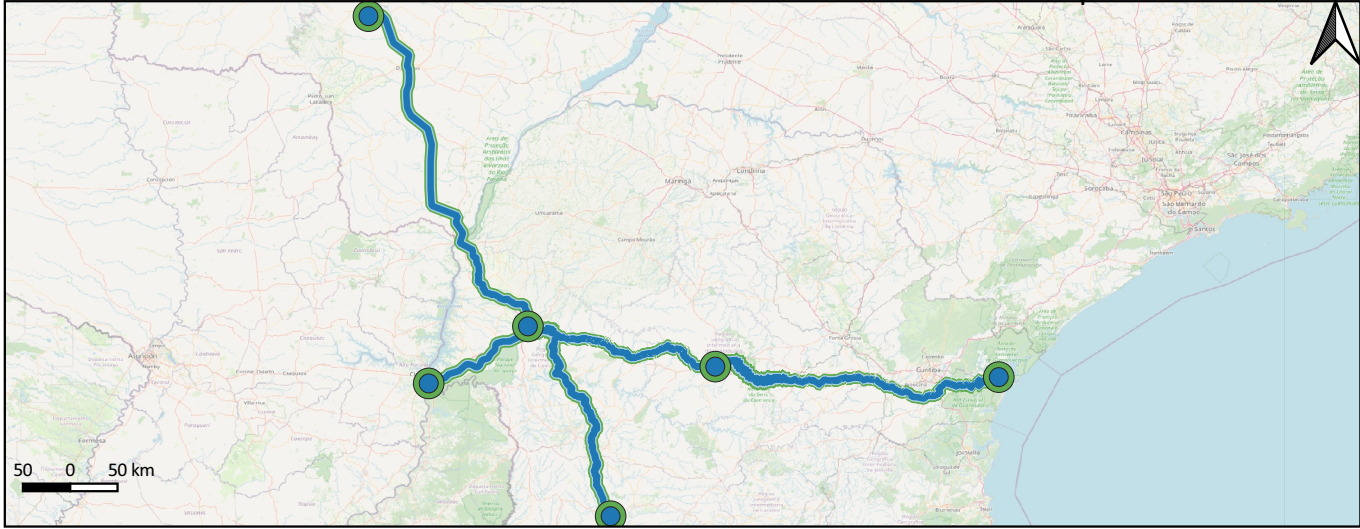
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	703,44	855	1.818.225.344	5.059.923.000	3 %	1.197.855.209	2.699.003	234.043
PSR4	728,41	947	1.882.784.454	5.154.827.000	-5 %	902.683.039	1.249.018	187.943

Indicadores específicos



Nova Ferroeste

ID Empreendimento: 21818



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2023
Ano de Término: 2052
Status: Em projeto
Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

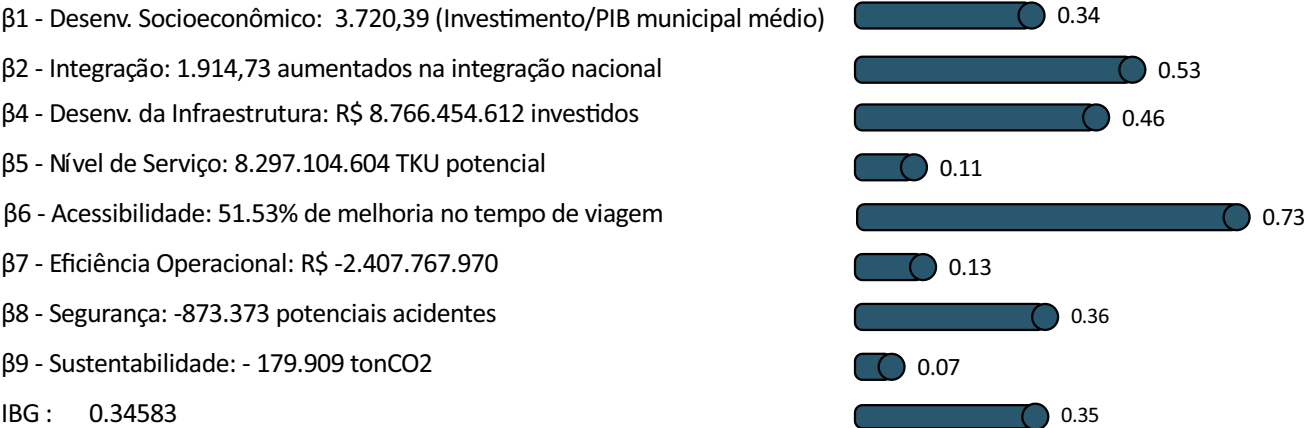
Legenda

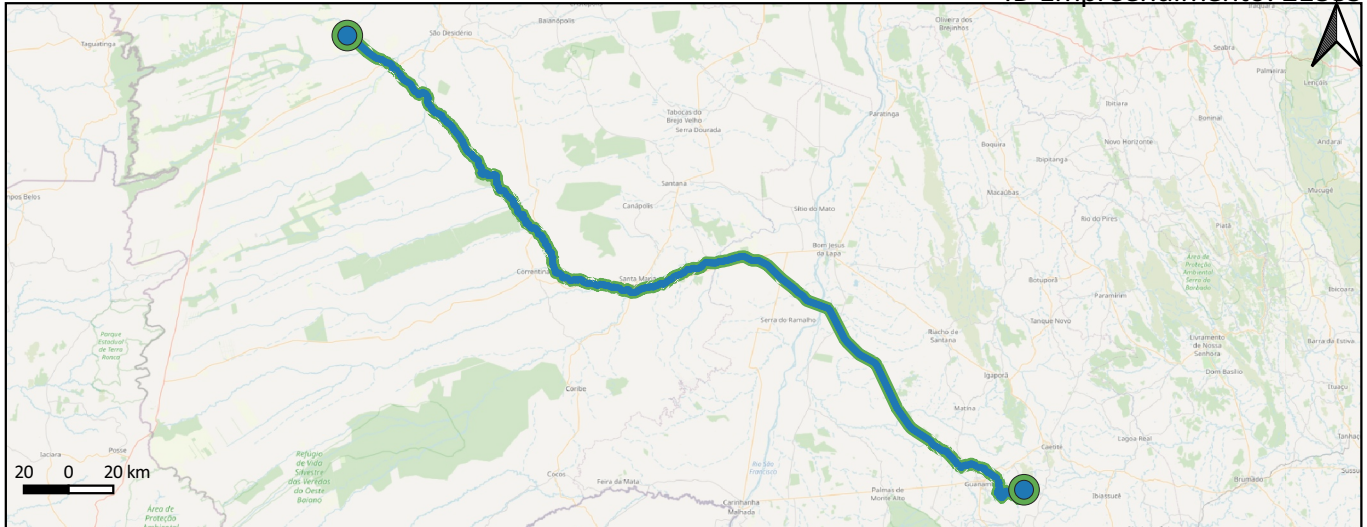
Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	3.717,49	1.788	8.759.613.316	5.038.557.000	49 %	1.515.889.433	892.019	87.348
PSR3	3.724,70	2.103	8.776.608.032	13.133.235.000	55 %	3.731.437.722	845.700	317.282
PSR4	3.708,07	2.442	8.737.409.510	8.910.753.000	49 %	1.860.137.968	709.059	238.896

Indicadores específicos



FIOL 2
ID Empreendimento: 21883

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2010

Ano de Término: 2025

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

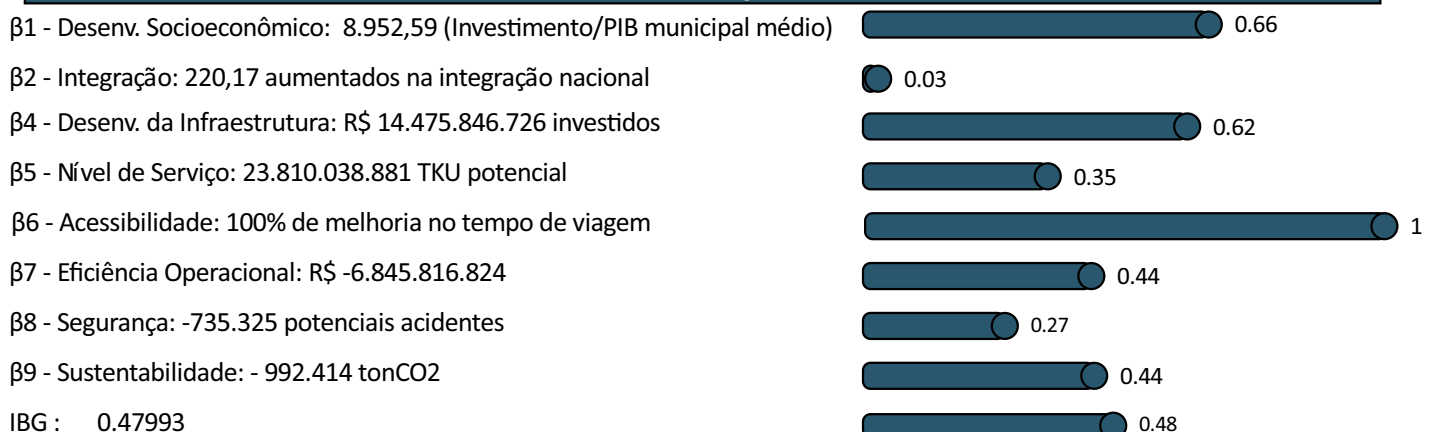
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

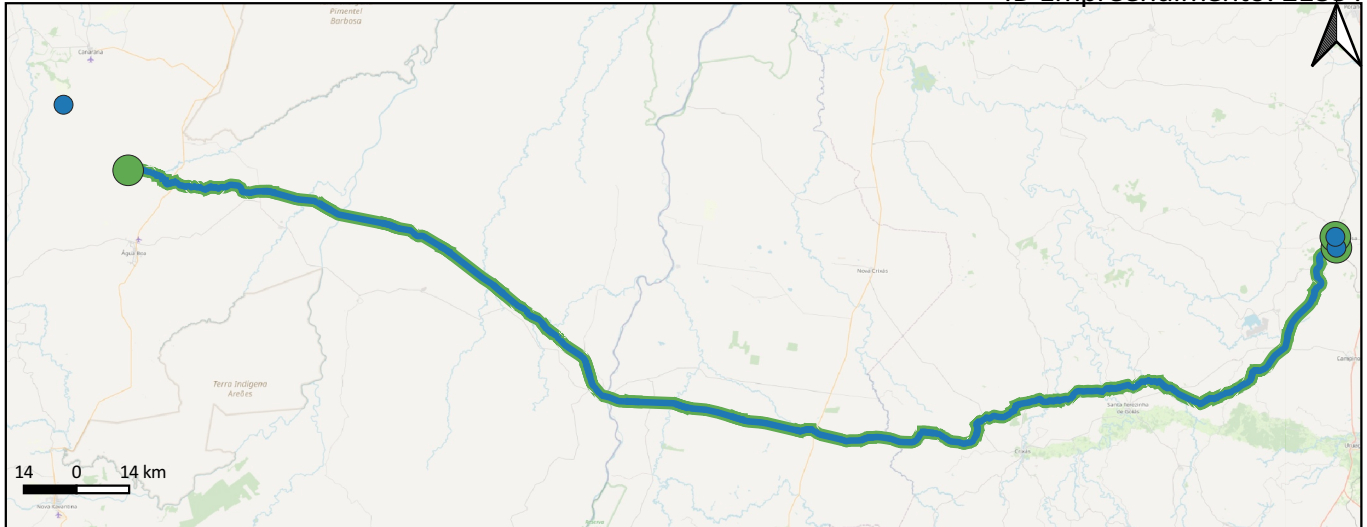
Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	7.368,89	200	11.915.086.852	25.225.785.000	100 %	6.934.449.347	691.618	776.583
PSR2	7.159,00	211	11.575.706.110	20.793.033.000	100 %	6.357.984.198	661.890	938.075
PSR3	14.205,74	267	22.969.906.864	25.971.278.000	100 %	7.424.808.738	915.825	1.426.197
PSR4	7.146,02	330	11.554.720.594	47.344.894.000	100 %	9.973.910.665	1.634.297	1.862.516

Indicadores específicos


FICO 1

ID Empreendimento: 21884



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	11.218,30	106	4.639.478.234	132.504.050	100 %	36.423.164	9.295	5.732
PSR2	11.375,12	112	4.704.337.188	132.529.696	100 %	40.523.347	9.295	5.178
PSR3	11.381,63	147	4.707.026.910	10.822.500.000	100 %	3.094.019.318	784.469	299.117
PSR4	11.935,56	181	4.936.111.042	17.783.069.000	100 %	3.746.269.783	1.242.048	559.916

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 11.314,43 (Investimento/PIB municipal médio)

β2 - Integração: 118,10 aumentados na integração nacional

β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 4.679.234.493 investidos

β5 - Nível de Serviço: 2.726.975.305 TKU potencial

β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem

β7 - Eficiência Operacional: R\$ -779.978.637

β8 - Segurança: -197.430 potenciais acidentes

β9 - Sustentabilidade: - 76.737 tonCO2

IBG : 0.29536

0.91

0

0.22

0.03

1

0.04

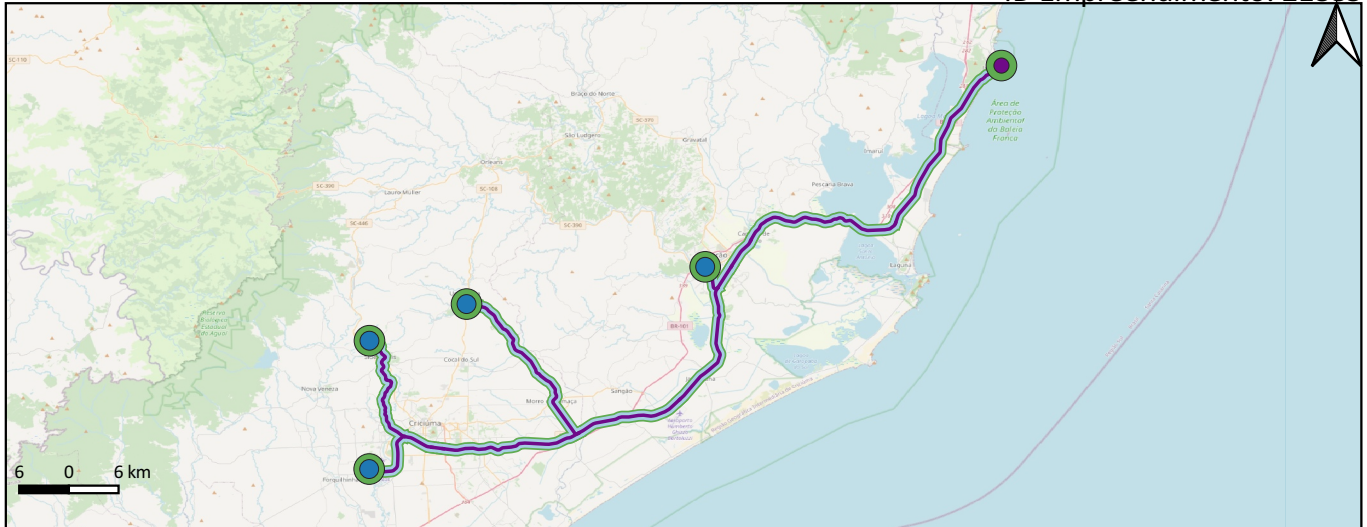
0.06

0.03

0.3

Nova Ferrovia Tereza Cristina (FTC S.A.)

ID Empreendimento: 21885



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2022

Ano de Término: 2051

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

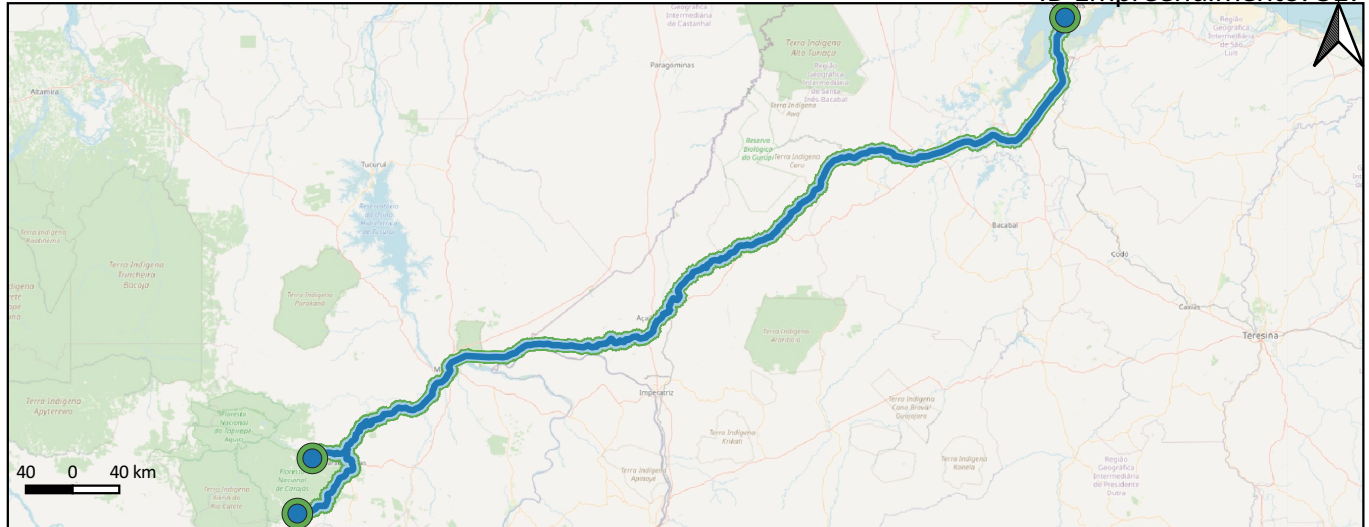
Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Ampliação
Implantação	Manutenção
Operação	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	522,78	366	941.521.228	186.294.980	23 %	2.244.340	4.642	6.250
PSR2	522,73	369	941.439.244	184.532.860	23 %	1.995.459	4.486	6.085
PSR3	523,31	428	942.477.832	206.855.600	23 %	8.264.981	10.950	6.845
PSR4	542,79	448	977.571.668	542.831.360	23 %	76.769.678	211.081	19.527

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 522,89 (Investimento/PIB municipal médio)	0.02
β2 - Integração: 382,31 aumentados na integração nacional	0.07
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 941.723.865 investidos	0.05
β5 - Nível de Serviço: 190.650.327 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 22.77% de melhoria no tempo de viagem	0.53
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -3.615.903	0
β8 - Segurança: -6.117 potenciais acidentes	0
β9 - Sustentabilidade: - 6.335 tonCO2	0
IBG : 0.08205	0.08

Estrada de Ferro Carajás (Vale S.A.)
ID Empreendimento: 317

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

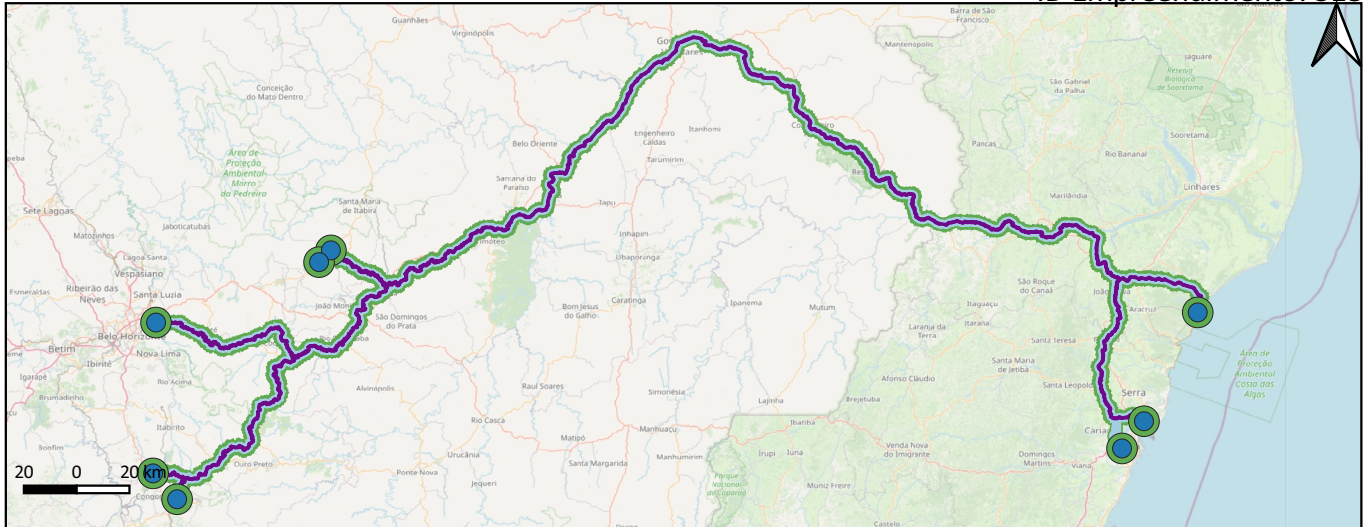
Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.357,86	902	5.685.110.426	301.554.270.000	12 %	32.476.179.413	5.305.901	22.095.046
PSR2	1.350,86	986	5.655.808.984	290.648.750.000	12 %	32.790.434.652	5.010.447	21.294.000
PSR3	1.390,10	1.171	5.820.094.158	349.527.740.000	12 %	47.491.416.602	7.832.049	25.618.731
PSR4	1.378,07	1.421	5.769.753.370	280.838.830.000	34 %	20.521.748.077	5.972.416	20.614.236

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.363,16 (Investimento/PIB municipal médio)	0.09
β2 - Integração: 997,78 aumentados na integração nacional	0.22
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 5.707.316.598 investidos	0.27
β5 - Nível de Serviço: 309.269.262.865 TKU potencial	1
β6 - Acessibilidade: 11.84% de melhoria no tempo de viagem	0.46
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -36.233.572.216	1
β8 - Segurança: -5.812.574 potenciais acidentes	1
β9 - Sustentabilidade: - 22.661.707 tonCO2	1
IBG : 0.6265	0.63

Estrada de Ferro Vitória a Minas (Vale S.A.)
ID Empreendimento: 318

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Ampliação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

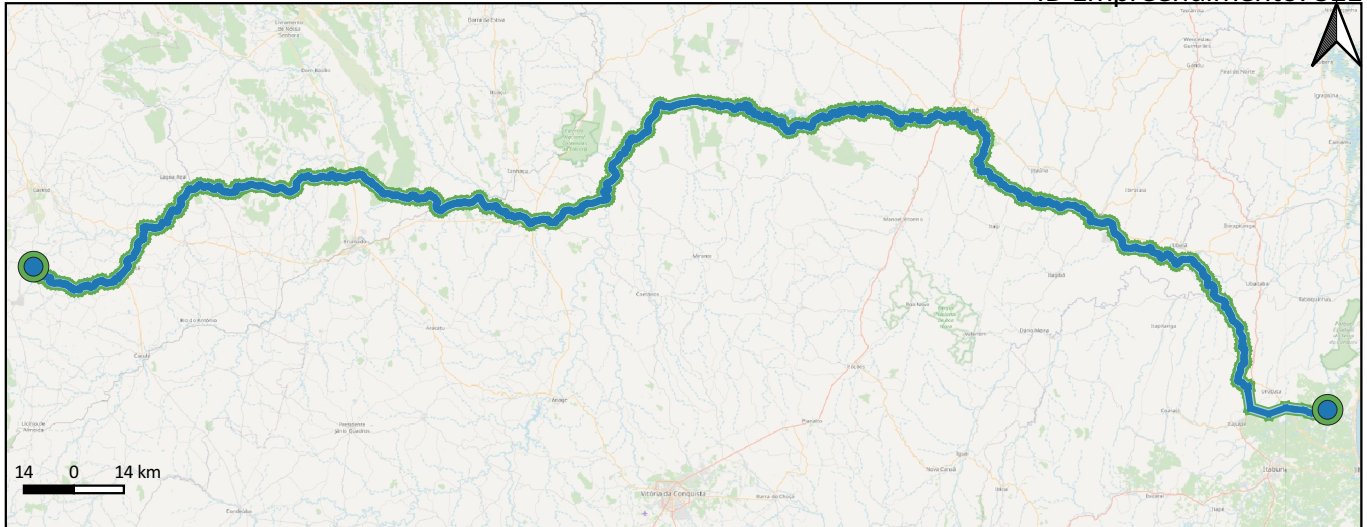
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.441,15	866	4.355.397.686	95.727.804.000	21 %	12.096.974.881	2.895.447	6.095.735
PSR2	1.445,16	887	4.367.510.626	100.105.580.000	21 %	14.857.699.716	3.143.571	6.359.439
PSR3	1.453,01	1.074	4.391.243.492	108.519.810.000	21 %	16.167.737.188	3.594.525	6.887.544
PSR4	1.483,17	1.289	4.482.391.254	139.816.290.000	21 %	18.557.954.378	5.738.689	9.105.470

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.445,47 (Investimento/PIB municipal médio)	0.1
β2 - Integração: 924,06 aumentados na integração nacional	0.2
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 4.368.460.544 investidos	0.21
β5 - Nível de Serviço: 100.409.298.771 TKU potencial	1
β6 - Acessibilidade: 21.18% de melhoria no tempo de viagem	0.52
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -14.079.361.979	0.88
β8 - Segurança: -3.154.487 potenciais acidentes	0.97
β9 - Sustentabilidade: - 6.382.893 tonCO2	1
IBG : 0.60459	0.6

Ferrovia de Integração Oeste-Leste (BAFER S.A.)

ID Empreendimento: 321


Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Manutenção
	Operação

Indicadores específicos

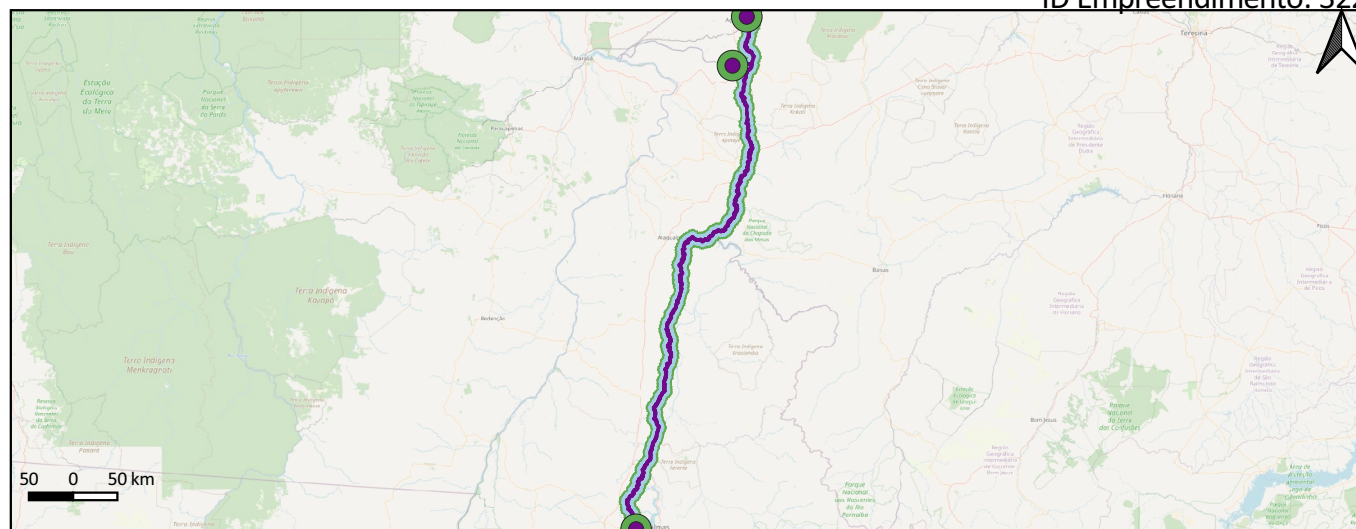
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	4.523,75	308	2.963.298.916	30.764.872.000	100 %	8.456.752.795	1.869.022	1.647.964
PSR2	4.441,92	308	2.909.695.488	25.879.724.000	100 %	7.913.192.984	1.670.374	1.569.172
PSR3	4.348,51	382	2.848.504.938	27.062.220.000	100 %	7.736.629.454	1.789.992	1.715.094
PSR4	4.567,78	511	2.992.140.592	39.771.810.000	100 %	8.378.527.821	2.774.138	2.169.718

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 4.451,75 (Investimento/PIB municipal médio)	0.37
β2 - Integração: 326,20 aumentados na integração nacional	0.05
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 2.916.130.463 investidos	0.14
β5 - Nível de Serviço: 28.106.608.050 TKU potencial	0.42
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -8.086.188.616	0.52
β8 - Segurança: -1.778.288 potenciais acidentes	0.66
β9 - Sustentabilidade: - 1.635.876 tonCO2	0.76
IBG : 0.49008	0.49

Ferrovía Norte Sul Tramo Norte (FNS S.A.)

ID Empreendimento: 322



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

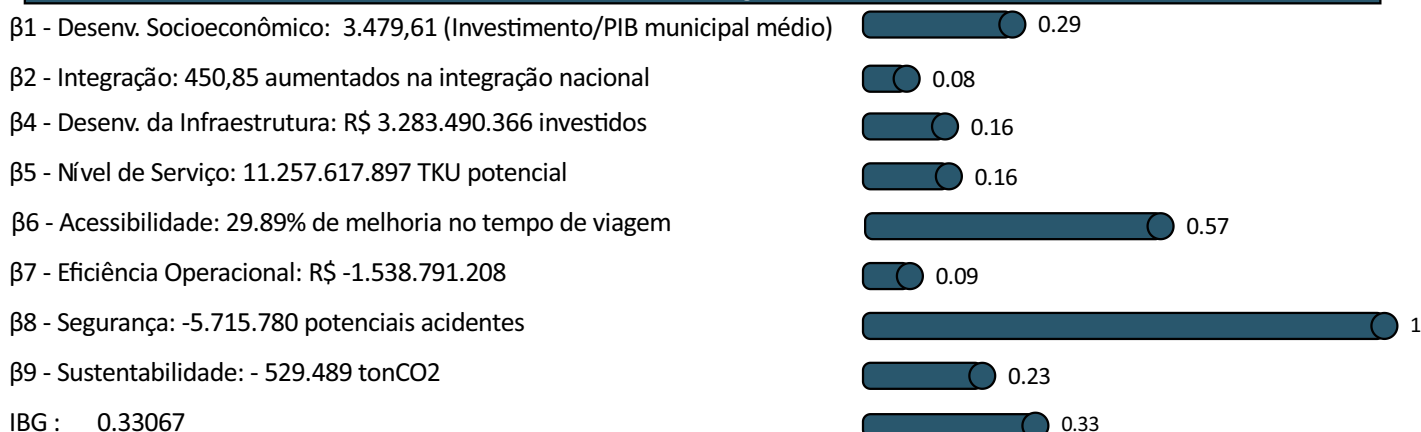
Legenda

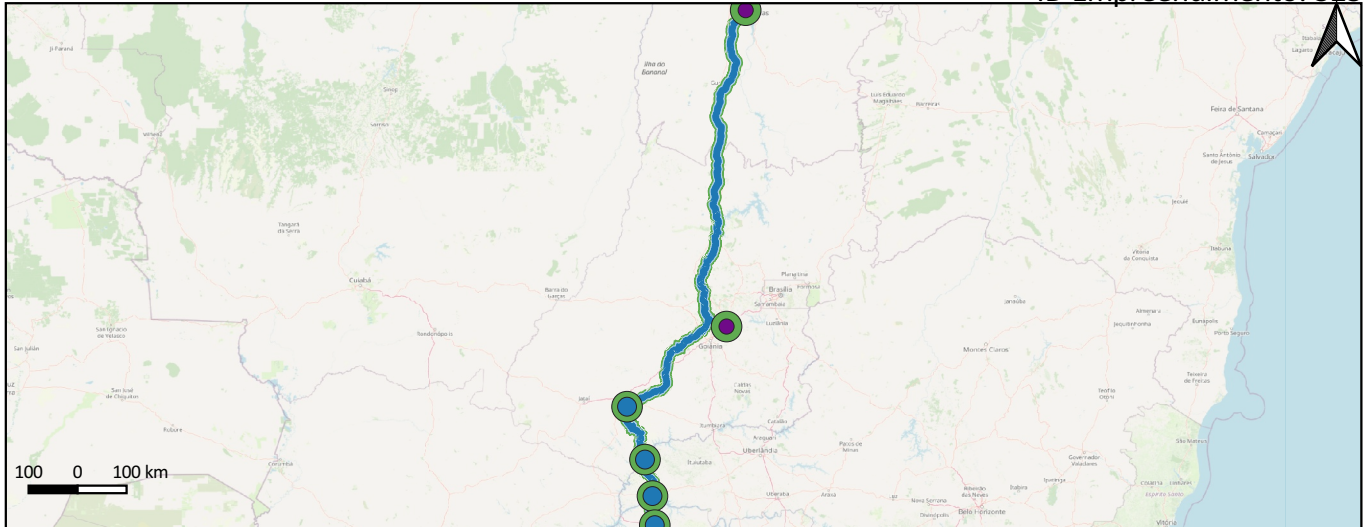
Serviços pontuais Serviços Lineares
Ampliação ● Ampliação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	3.500,61	433	3.303.299.648	8.363.878.400	27 %	658.367.275	5.315.618	262.126
PSR2	3.452,49	434	3.257.895.140	11.169.151.000	31 %	1.590.063.908	4.731.010	557.389
PSR3	3.485,52	506	3.289.065.706	16.123.583.000	32 %	2.903.224.323	7.832.049	925.534
PSR4	3.459,03	548	3.264.066.748	11.632.433.000	40 %	1.192.953.292	3.305.720	433.343

Indicadores específicos



Ferrovia Norte Sul Tramo Central (Rumo Malha Central S.A.)
ID Empreendimento: 323

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2035

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Ampliação	Implantação
Implantação	Manutenção
Operação	Operação

Indicadores específicos

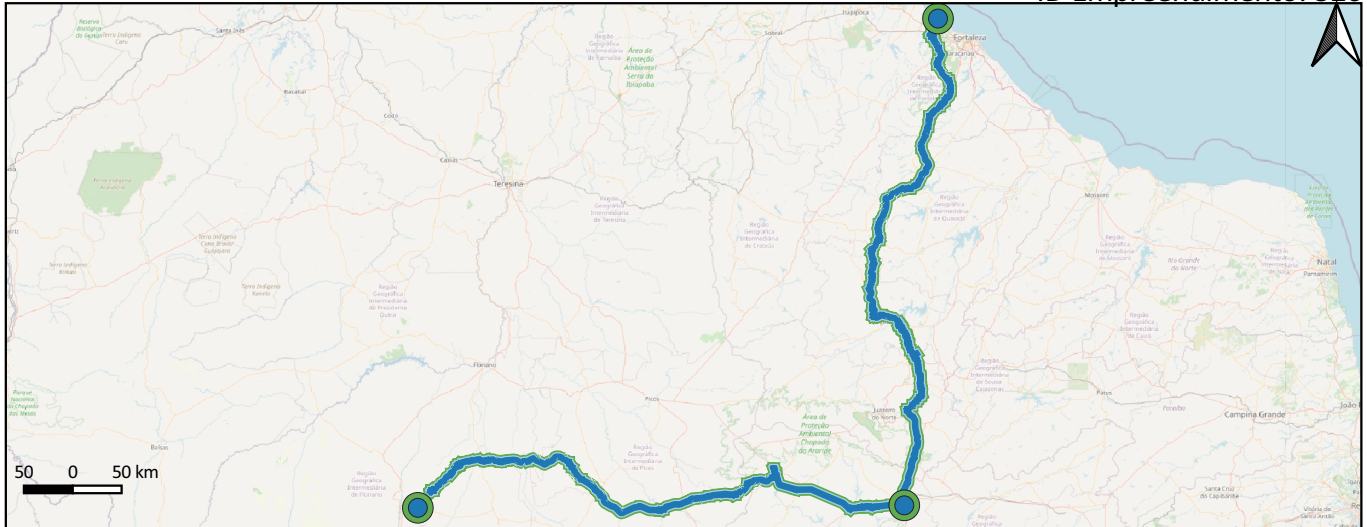
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	6.959,71	627	7.804.899.786	29.327.096.000	-70 %	7.853.088.013	544.753	679.135
PSR2	7.023,30	655	7.876.209.240	24.666.943.000	-78 %	7.310.518.866	536.921	803.471
PSR3	7.051,19	734	7.907.496.310	29.318.183.000	-97 %	8.164.796.750	811.535	1.213.665
PSR4	7.062,58	807	7.920.261.144	50.648.687.000	-84 %	10.510.090.185	1.844.889	1.946.528

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 7.004,82 (Investimento/PIB municipal médio)	0.61
β2 - Integração: 663,23 aumentados na integração nacional	0.13
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 7.855.485.628 investidos	0.38
β5 - Nível de Serviço: 27.646.345.704 TKU potencial	0.41
β6 - Acessibilidade: -79.49% de melhoria no tempo de viagem	0
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -7.733.306.317	0.5
β8 - Segurança: -606.680 potenciais acidentes	0.22
β9 - Sustentabilidade: - 853.651 tonCO2	0.38
IBG : 0.33165	0.33

Transnordestina Logística (TLSA)

ID Empreendimento: 326



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER
Ano de Início: 2021
Ano de Término: 2050
Status: Contratado - em execução
Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

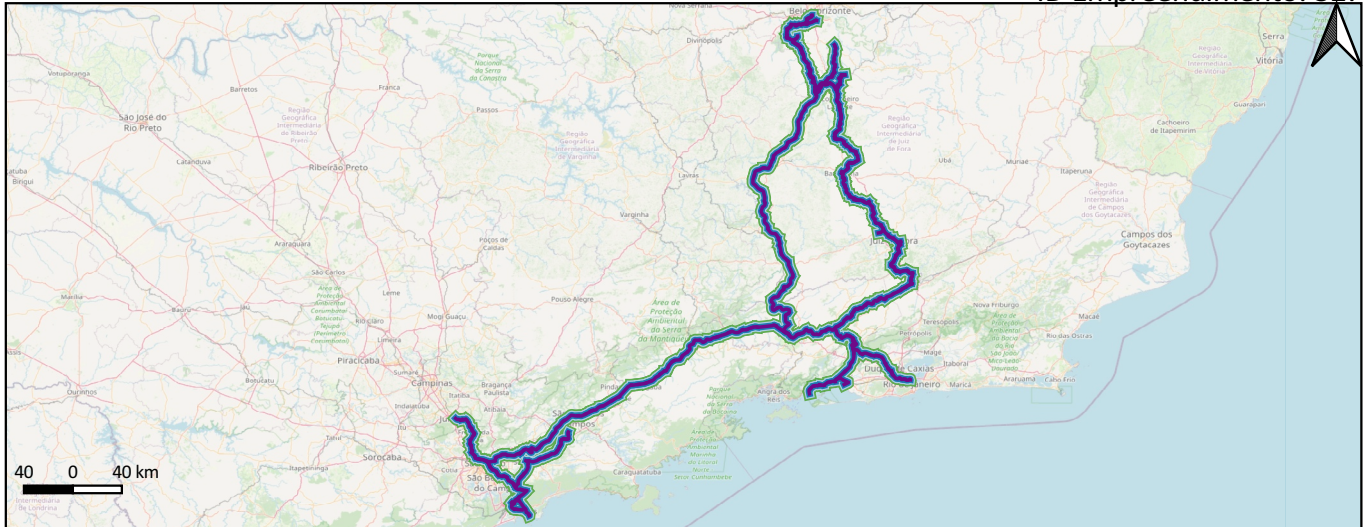
Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	11.618,48	598	6.217.121.254	6.385.982.500	100 %	1.755.400.633	233.224	160.101
PSR2	11.613,55	606	6.214.479.786	5.796.067.300	100 %	1.772.252.301	189.960	138.170
PSR3	11.619,68	784	6.217.763.398	6.296.946.000	100 %	1.800.190.120	234.087	179.653
PSR4	11.660,45	939	6.239.581.220	27.486.180.000	100 %	5.790.375.296	1.088.865	993.769

Indicadores específicos



Malha Sudeste (MRS Logística S.A.)
ID Empreendimento: 327

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2035

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

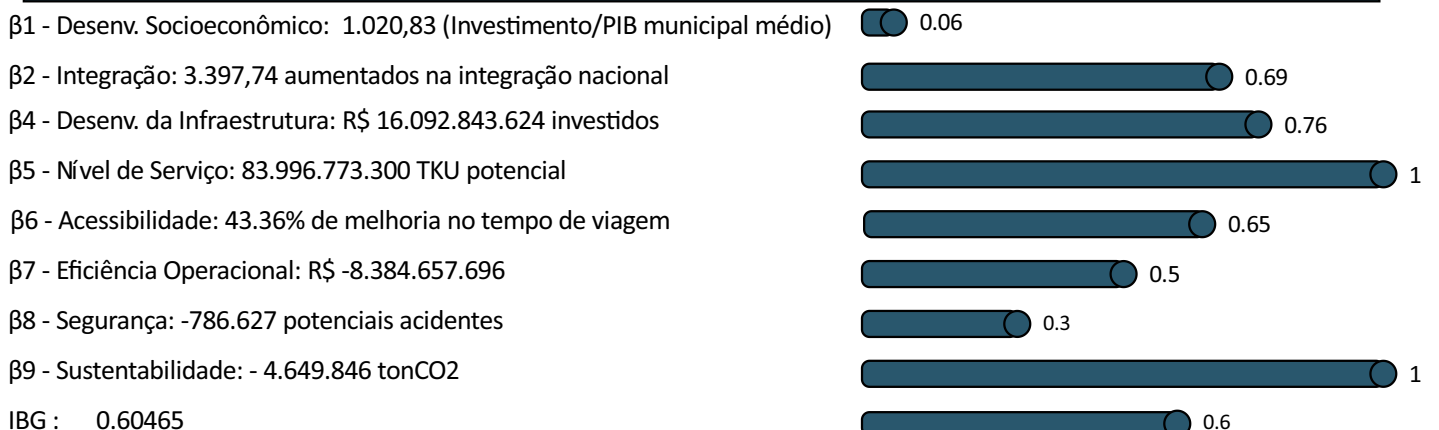
 Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação,
 Manutenção, Operação

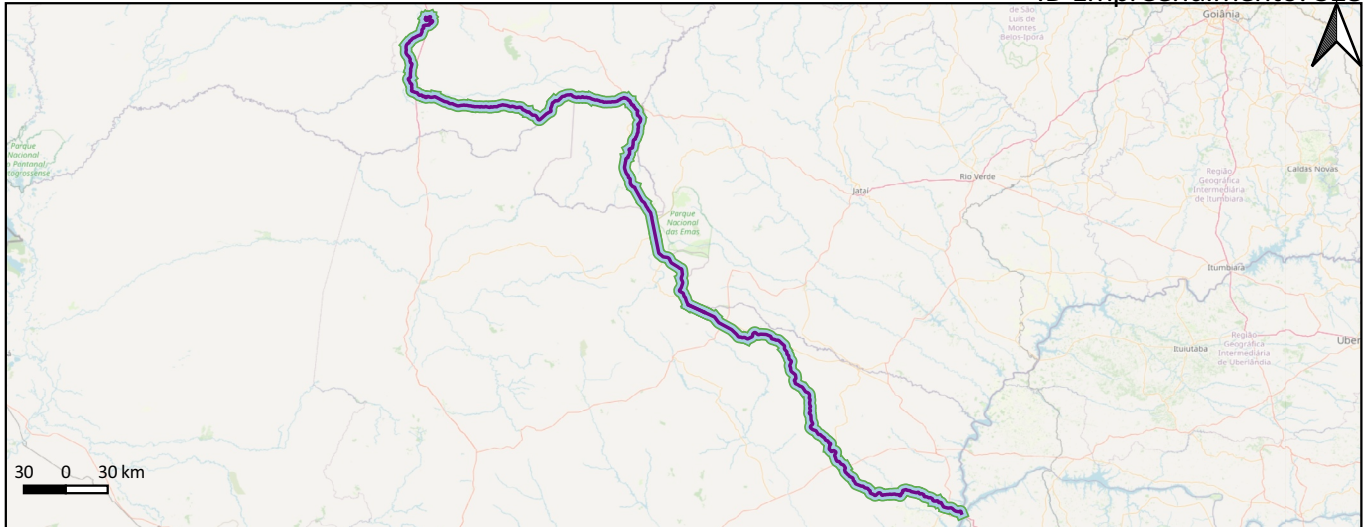
Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
 Ampliação — Operação —
 Implantação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.017,96	3.241	16.047.540.770	75.550.015.000	39 %	5.705.026.184	1.362.093	4.160.614
PSR2	1.016,64	3.329	16.026.742.624	71.779.860.000	49 %	5.256.071.131	-409.471	3.914.524
PSR3	1.031,76	3.756	16.265.070.010	115.948.730.000	42 %	17.412.257.836	1.620.236	6.541.635
PSR4	1.024,88	4.682	16.156.624.016	98.197.310.000	49 %	9.143.205.916	5.010.525	4.153.813

Indicadores específicos


Malha Norte (Rumo Malha Norte S.A.)
ID Empreendimento: 328

Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2035

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

 Serviços Lineares Manutenção —
 Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

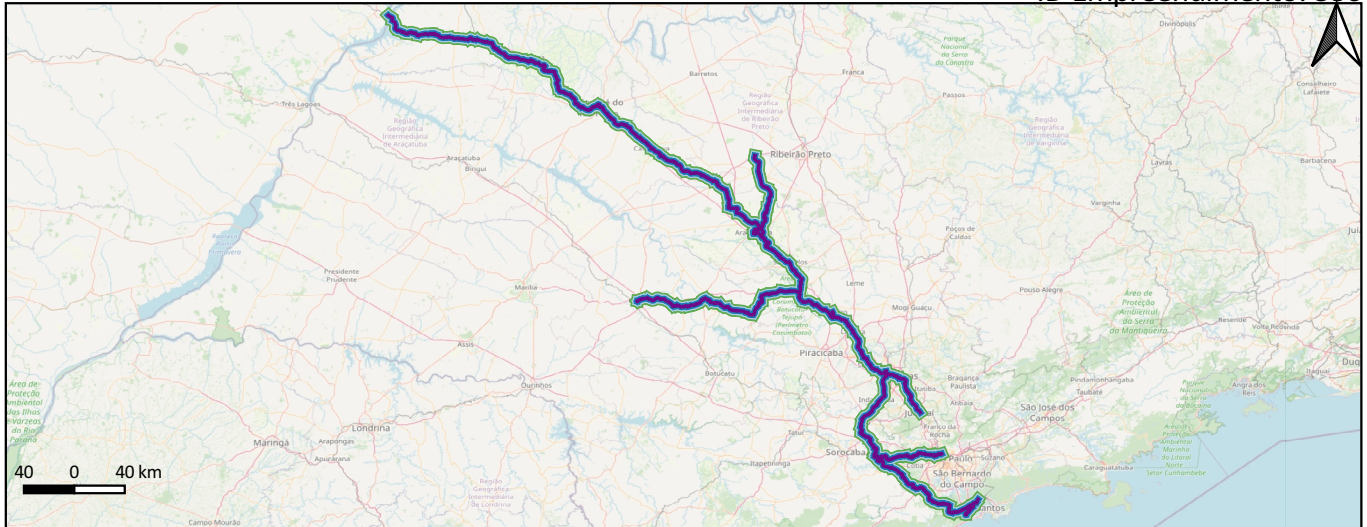
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	1.404,49	426	3.544.593.834	22.349.425.000	23 %	0	74.605	375.994
PSR2	1.383,85	448	3.492.485.678	21.733.556.000	23 %	0	986.194	502.630
PSR3	1.407,38	557	3.551.865.266	30.143.950.000	23 %	1.988.424.869	1.570.492	852.491
PSR4	1.376,87	596	3.474.866.466	20.724.003.000	23 %	0	2.002.466	647.737

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.397,76 (Investimento/PIB municipal médio)	0.1
β2 - Integração: 465,69 aumentados na integração nacional	0.09
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.527.589.253 investidos	0.17
β5 - Nível de Serviço: 24.019.320.204 TKU potencial	0.35
β6 - Acessibilidade: 22.95% de melhoria no tempo de viagem	0.53
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -482.590.716	0.02
β8 - Segurança: -766.011 potenciais acidentes	0.3
β9 - Sustentabilidade: - 537.254 tonCO2	0.24
IBG : 0.22361	0.22

Malha Paulista (Rumo Malha Paulista S.A.)

ID Empreendimento: 330



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF e ANTT-SUFER

Ano de Início: 2021

Ano de Término: 2035

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação — Operação —
Implantação —

Indicadores específicos

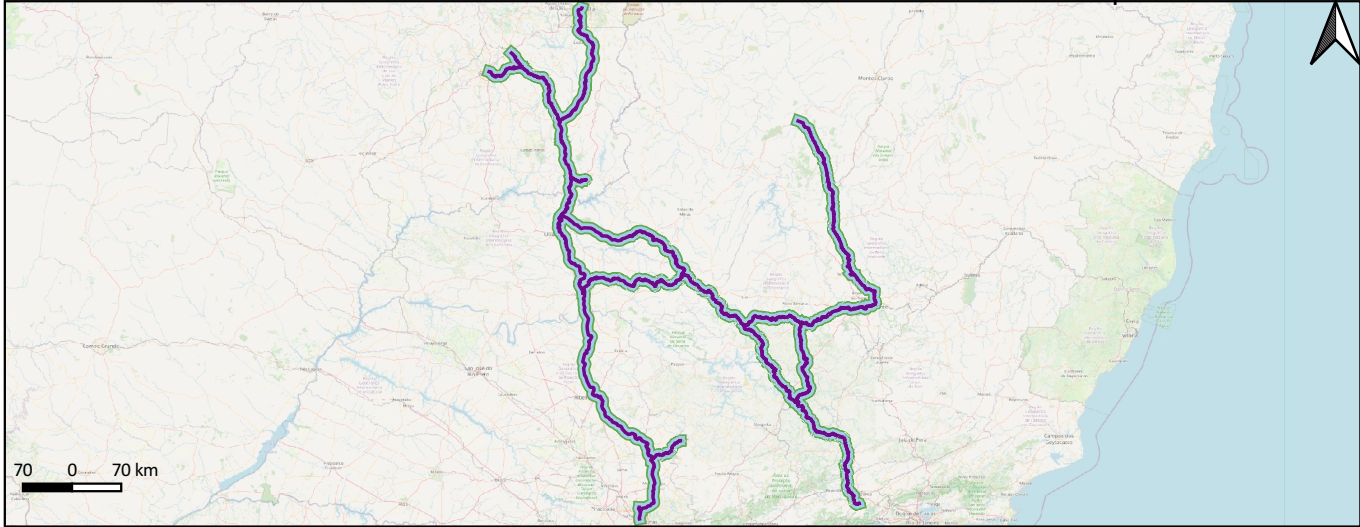
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	719,39	1.483	11.746.391.856	38.373.753.000	33 %	2.176.645.968	837.138	762.694
PSR2	715,52	1.483	11.683.214.152	37.336.290.000	32 %	2.103.981.203	869.098	921.293
PSR3	713,31	1.582	11.647.078.612	37.346.615.000	41 %	1.970.104.279	2.035.011	1.130.588
PSR4	726,67	1.829	11.865.261.178	31.059.235.000	42 %	127.223.817	4.634.189	1.020.990

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 716,52 (Investimento/PIB municipal médio)	0.03
β2 - Integração: 1.507,03 aumentados na integração nacional	0.33
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 11.699.531.923 investidos	0.56
β5 - Nível de Serviço: 37.750.772.435 TKU potencial	0.57
β6 - Acessibilidade: 34.55% de melhoria no tempo de viagem	0.6
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.100.344.452	0.14
β8 - Segurança: -1.139.374 potenciais acidentes	0.41
β9 - Sustentabilidade: - 909.109 tonCO2	0.41
IBG : 0.37749	0.38

Malha Centro-Leste

ID Empreendimento: 333



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON
Ano de Início: 2027
Ano de Término: 2035
Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)
Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

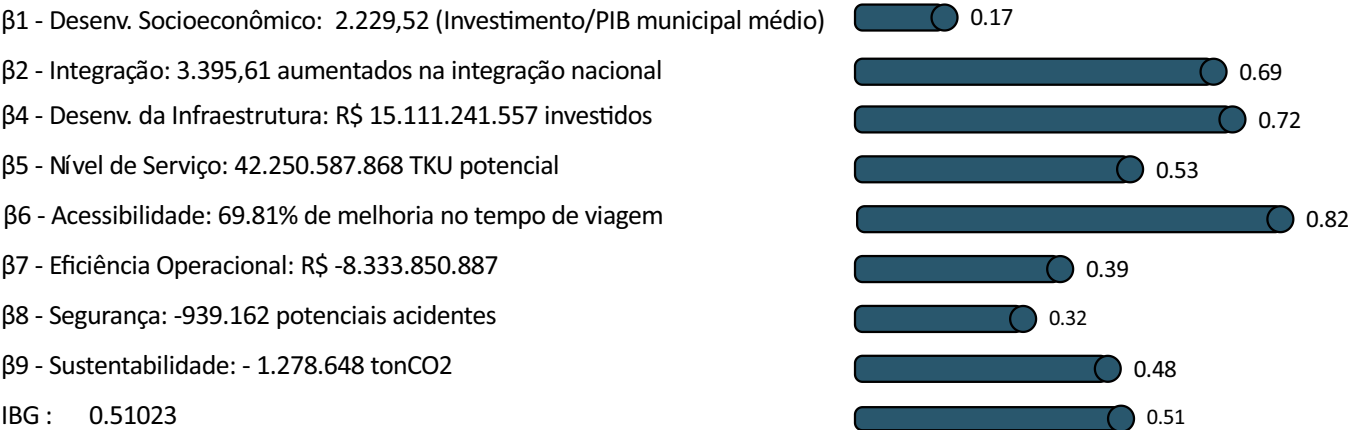
Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

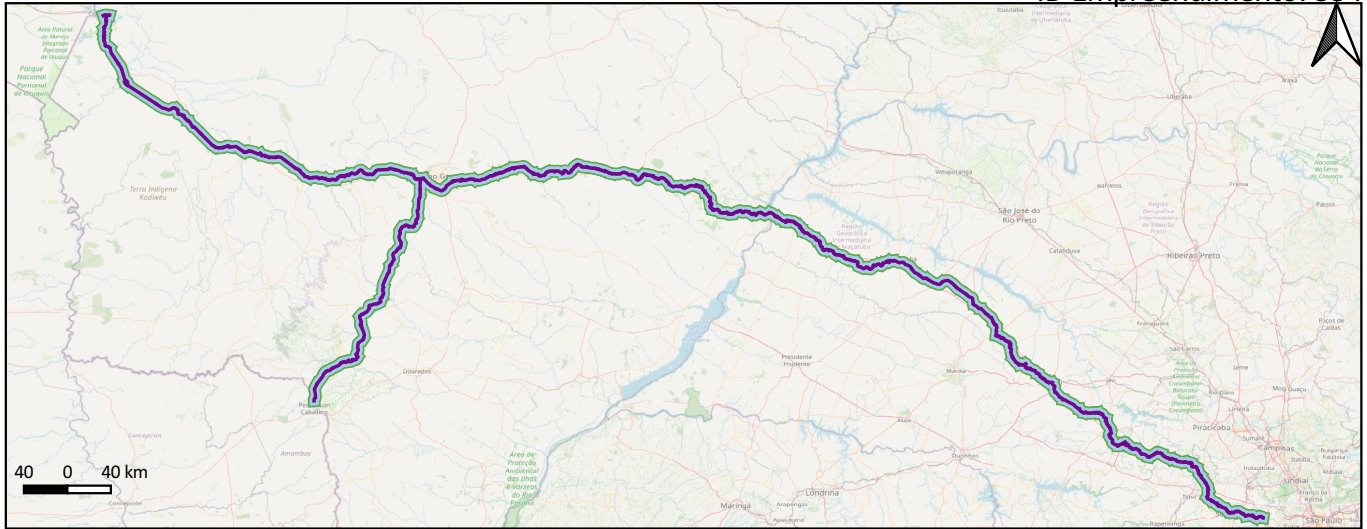
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2.231,81	3.230	15.126.773.344	24.131.854.000	70 %	3.015.809.959	1.362.093	655.252
PSR2	2.229,26	3.371	15.109.477.846	22.297.590.000	71 %	2.793.793.096	416.727	627.817
PSR3	2.226,16	3.704	15.088.446.404	101.509.010.000	69 %	25.257.307.288	1.022.538	3.264.556
PSR4	2.242,45	4.048	15.198.923.414	108.344.930.000	68 %	20.051.998.992	264.387	3.848.203

Indicadores específicos



Malha Oeste

ID Empreendimento: 334



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2027

Ano de Término: 2035

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

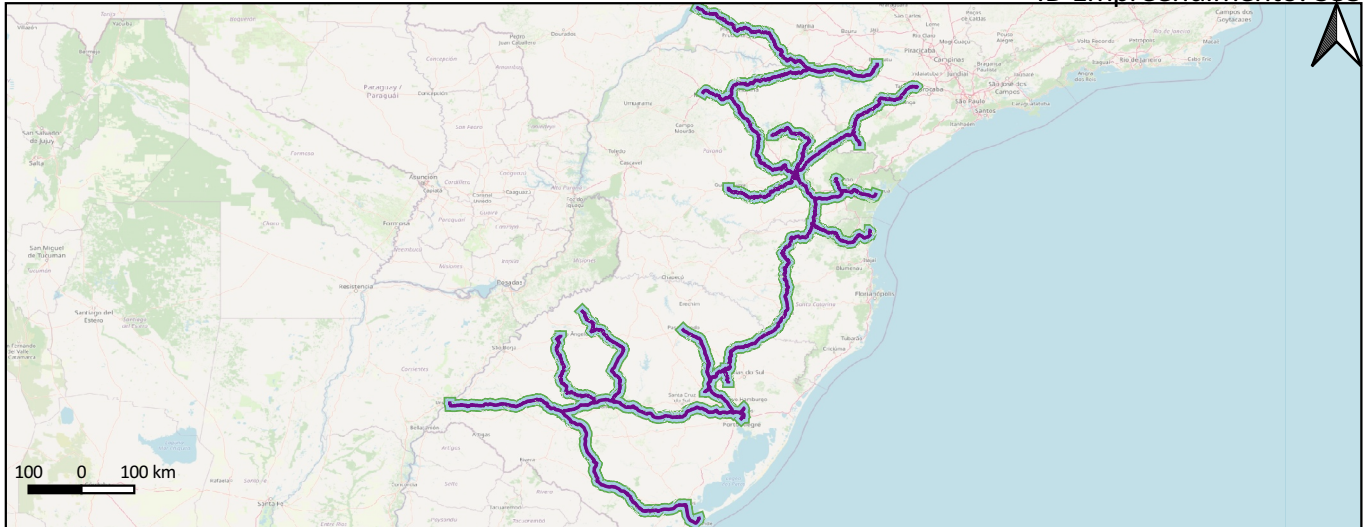
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	2.535,22	2.166	8.230.693.776	10.655.137.000	-35 %	2.711.089.102	215.445	251.172
PSR2	2.529,74	2.191	8.212.903.566	10.233.302.000	26 %	2.886.711.186	268.398	255.314
PSR3	2.522,63	2.637	8.189.819.626	7.927.463.000	62 %	2.039.779.173	198.609	242.118
PSR4	2.536,26	3.023	8.234.059.562	12.273.851.000	39 %	2.418.729.239	397.679	378.974

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 2.530,19 (Investimento/PIB municipal médio)	0.2
β2 - Integração: 2.289,02 aumentados na integração nacional	0.53
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 8.214.365.586 investidos	0.39
β5 - Nível de Serviço: 9.841.185.553 TKU potencial	0.15
β6 - Acessibilidade: 10.44% de melhoria no tempo de viagem	0.42
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.611.421.257	0.17
β8 - Segurança: -230.433 potenciais acidentes	0.09
β9 - Sustentabilidade: - 250.466 tonCO2	0.12
IBG : 0.25734	0.26

Malha Sul

ID Empreendimento: 335



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON

Ano de Início: 2028

Ano de Término: 2035

Status: Em contratação (Licitação / Autorização / Adesão)

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Ampliação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços Lineares Manutenção —
Ampliação — Operação —

Indicadores específicos

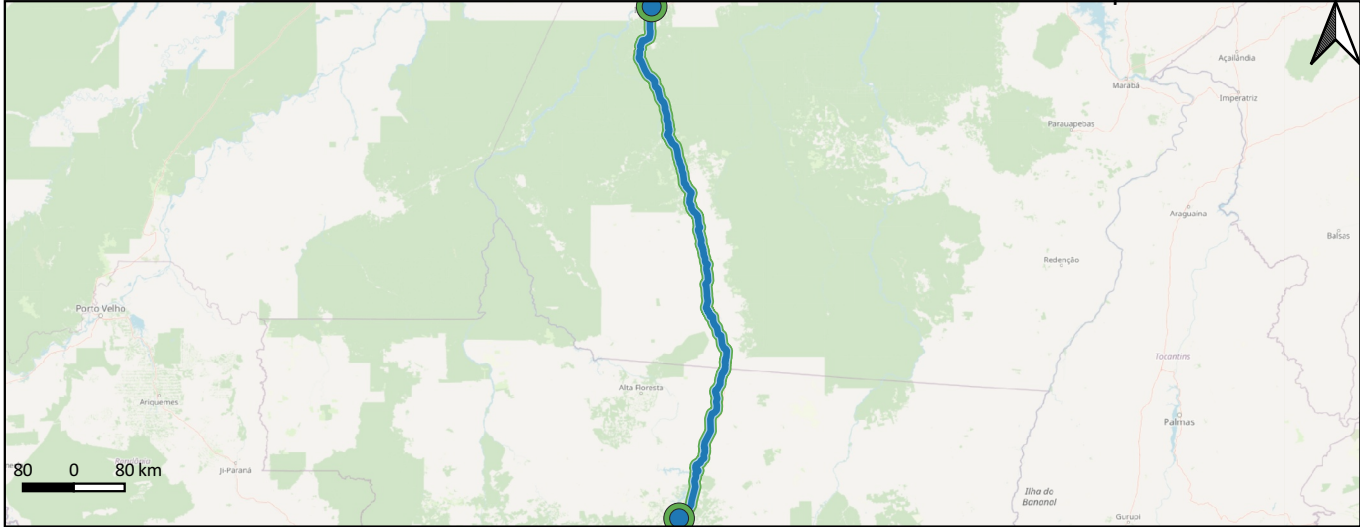
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	8.082,68	5.153	23.341.074.964	23.609.995.000	39 %	3.904.604.933	561.399	846.011
PSR2	8.065,30	5.473	23.290.888.958	35.343.950.000	38 %	7.931.176.913	1.032.529	1.227.730
PSR3	8.088,05	6.634	23.356.601.452	68.602.200.000	19 %	16.923.357.289	1.300.479	2.264.450
PSR4	8.115,43	7.447	23.435.676.192	80.815.550.000	39 %	15.043.614.139	1.226.660	2.553.656

Indicadores específicos



Ferrogrão

ID Empreendimento: 336



Informações Gerais

Respondente: ANTT-SUCON
Ano de Início: 2023
Ano de Término: 2052
Status: Em análise prévia (TCU / audiência / consulta pública)
Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

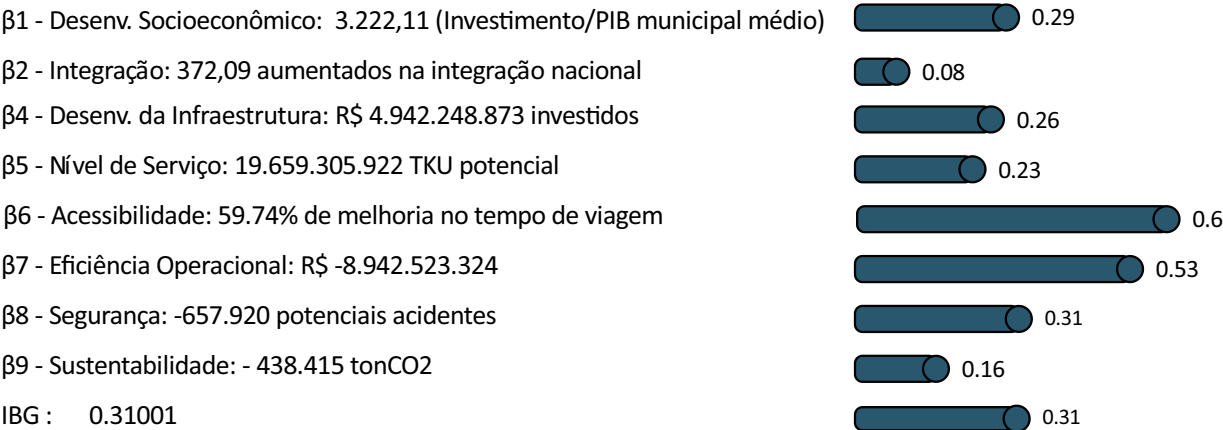
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

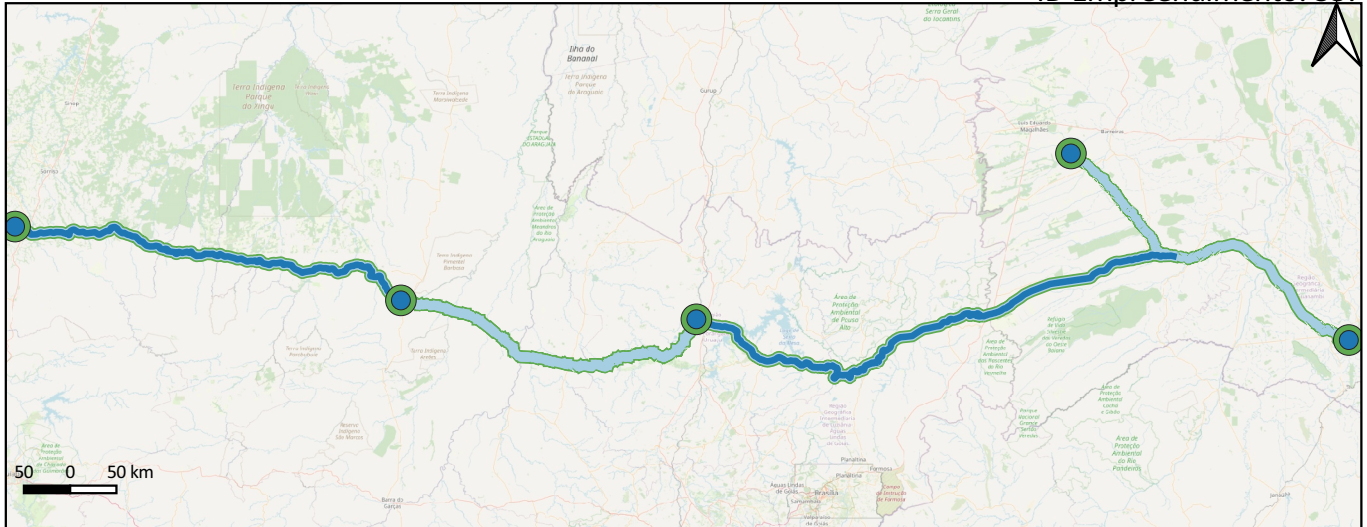
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	3.222,28	340	4.942.520.090	5.369.581	100 %	14.966.895.507	1.101.221	91
PSR3	3.221,84	420	4.941.846.350	48.828.436.000	0	1.530.903	0	1.088.949
PSR4	3.262,67	523	5.004.467.230	61.778.444.000	100 %	13.014.553.727	1.473.215	1.544.517

Indicadores específicos



Corredor FICO-FIOL: (EF334/354) Caetité-Mara Rosa-Água Boa-Lucas do Rio Verde

ID Empreendimento: 337



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

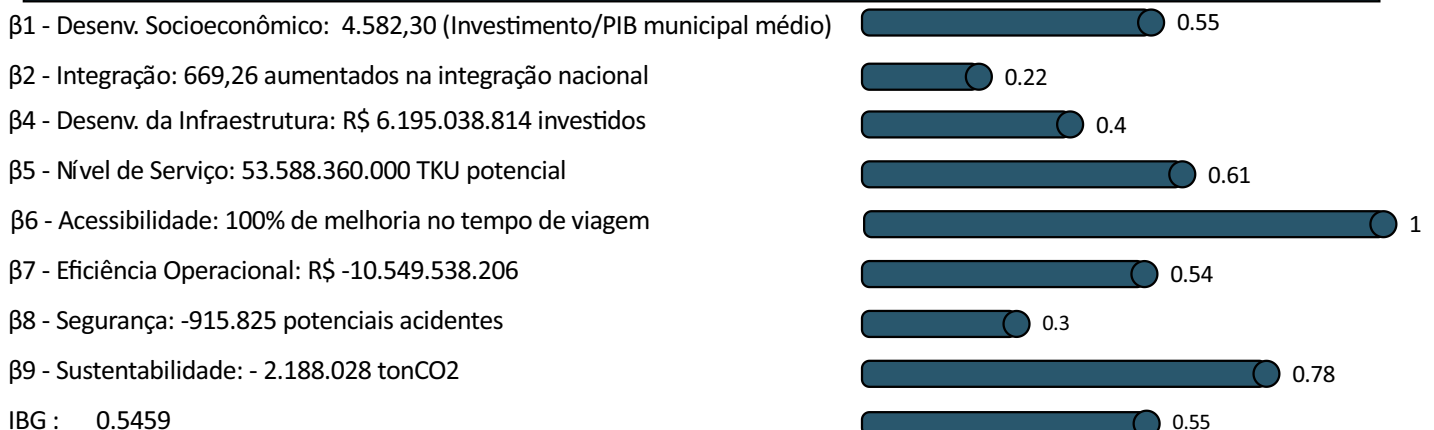
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

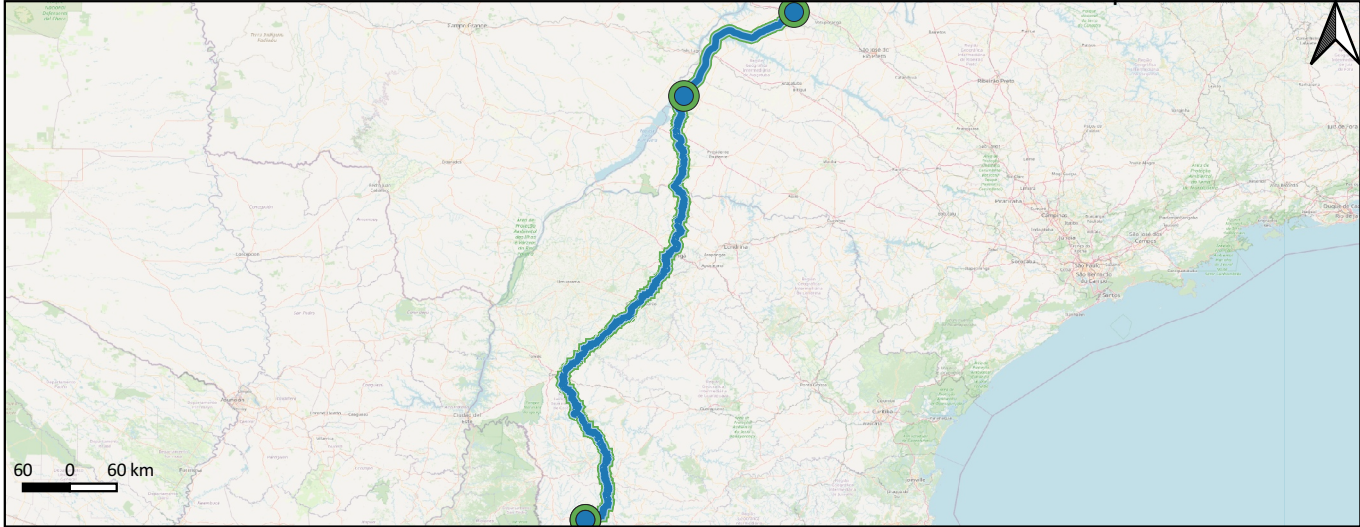
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	4.582,30	669	6.195.038.814	53.588.360.000	100 %	10.549.538.206	915.825	2.188.028
PSR4	4.812,66	823	6.506.480.392	92.437.680.000	100 %	19.473.380.056	1.634.297	3.281.938

Indicadores específicos



Ferrovias Norte Sul Tramo Sul (FNSTS) - Trecho Estrela D'Oeste - Panorama - Chapecó

ID Empreendimento: 340



Informações Gerais

Respondente: MT-SNTF
Ano de Início: 2025
Ano de Término: 2054
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Manutenção, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Manutenção —
Operação —

Indicadores específicos

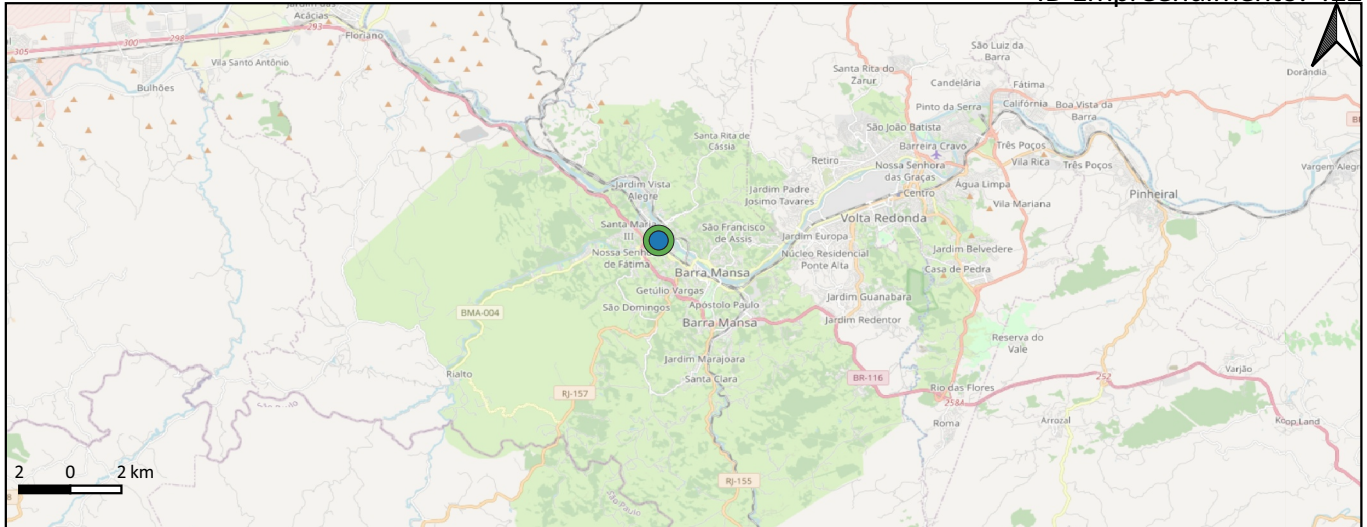
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	5.386,61	1.187	5.742.210.842	66.938.196.000	46 %	19.026.682.983	1.885.637	2.000.517
PSR4	5.407,14	1.296	5.764.093.314	54.989.152.000	62 %	11.503.369.406	1.196.848	2.014.798

Indicadores específicos



Adequação no Perímetro Urbano de Barra Mansa e Construção do Pátio Ferroviário

ID Empreendimento: 422



Informações Gerais

Respondente: DNIT-DIF

Ano de Início: 2019

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Operação ●
Implantação ●

Indicadores específicos

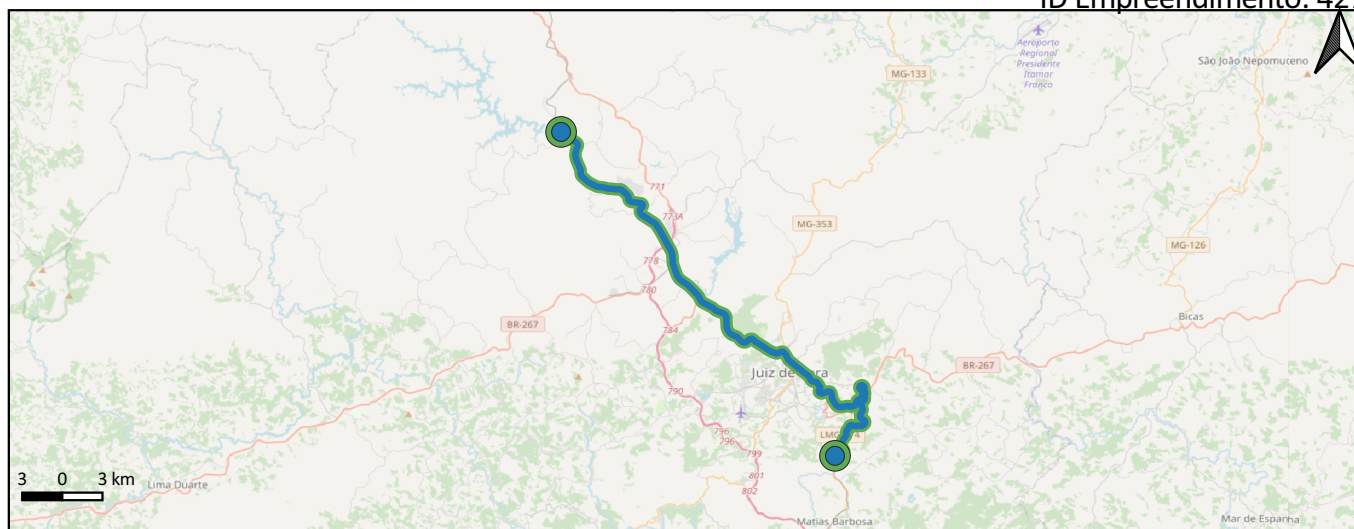
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	17,32	101	0	0	0 %	0	1.362.093	52.590
PSR2	17,32	101	0	0	0 %	0	416.727	40.648
PSR3	17,32	112	0	0	0 %	0	1.022.538	55.078
PSR4	17,32	122	0	0	0 %	0	264.387	63.120

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 17,32 (Investimento/PIB municipal médio)	● 0
β2 - Integração: 103,83 aumentados na integração nacional	● 0
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos	● 0
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	● 0
β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem	● 0
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -	● 0
β8 - Segurança: -939.162 potenciais acidentes	● 0.76
β9 - Sustentabilidade: - 48.892 tonCO2	● 0.4
IBG : 0.14648	● 0.15

Adequação da Linha Férrea em Juiz de Fora/MG

ID Empreendimento: 427


Informações Gerais

Respondente: DNIT-DIF

Ano de Início: 2012

Ano de Término: 2050

Status: Contratado - em execução

Cenários Considerados: PSR1, PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

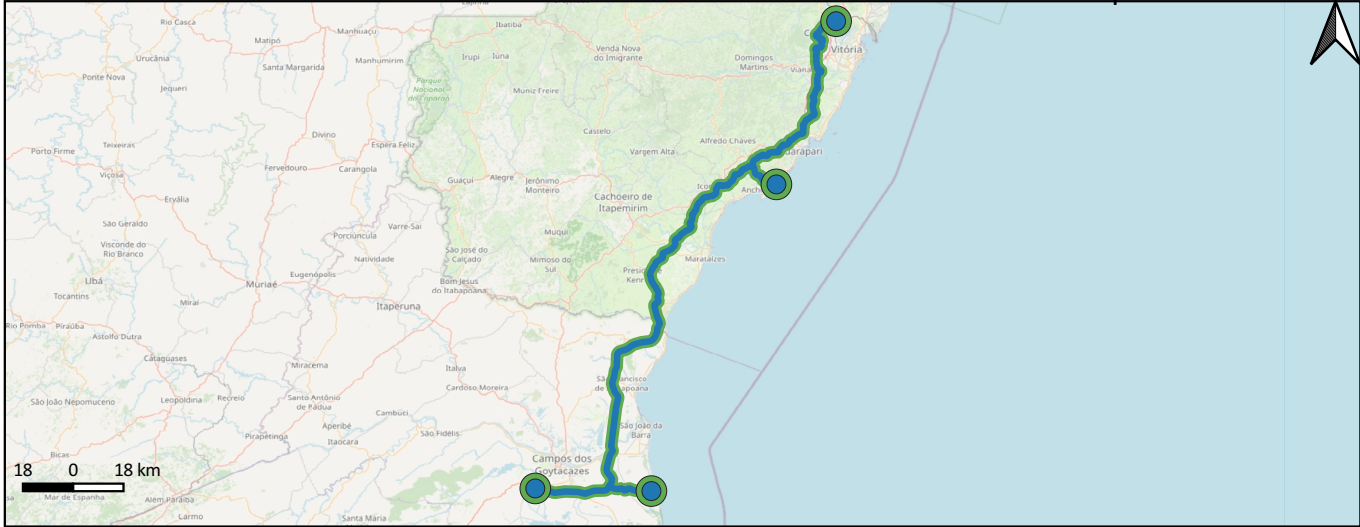
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR1	61,64	204	0	0	0 %	0	-891.452	24.816
PSR2	61,72	204	0	0	0 %	0	-222.718	90.452
PSR3	67,91	226	0	0	0 %	0	1.854.067	256.559
PSR4	61,69	263	0	0	0 %	0	-164.687	57.955

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 63,19 (Investimento/PIB municipal médio)	0.78
β2 - Integração: 209,64 aumentados na integração nacional	0.77
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 0 investidos	0
β5 - Nível de Serviço: 0 TKU potencial	0
β6 - Acessibilidade: 0% de melhoria no tempo de viagem	0
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -	0
β8 - Segurança: -15.763 potenciais acidentes	0.24
β9 - Sustentabilidade: - 104.702 tonCO2	0.37
IBG : 0.27007	0.27

EF-118 Rio - Vitória

ID Empreendimento: 449



Informações Gerais

Respondente: MT/DTFER e GOV RJ/SETRANS-PNL 2035
Ano de Início: 2025
Ano de Término: 2054
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

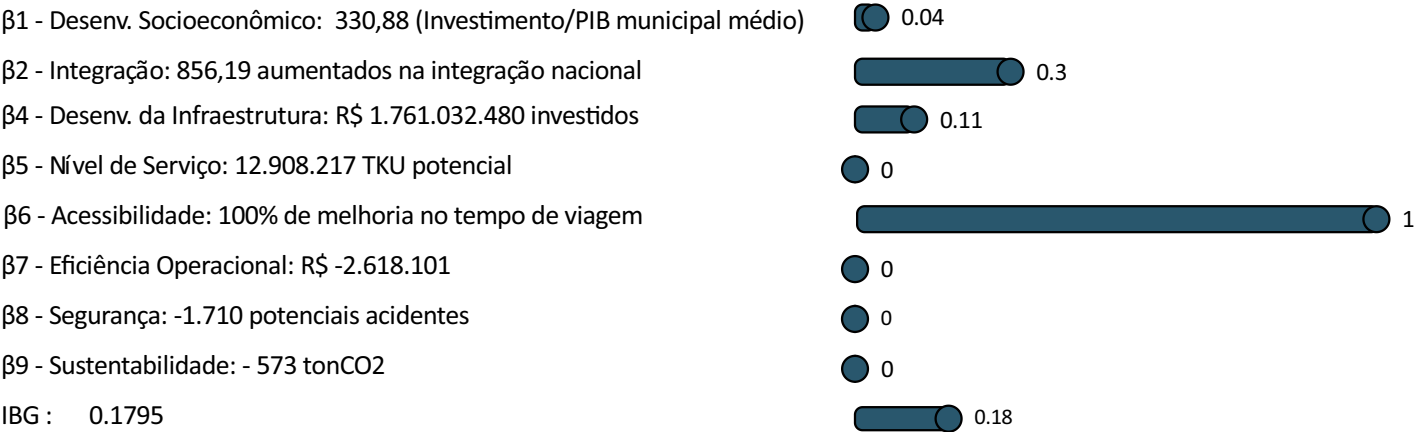
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

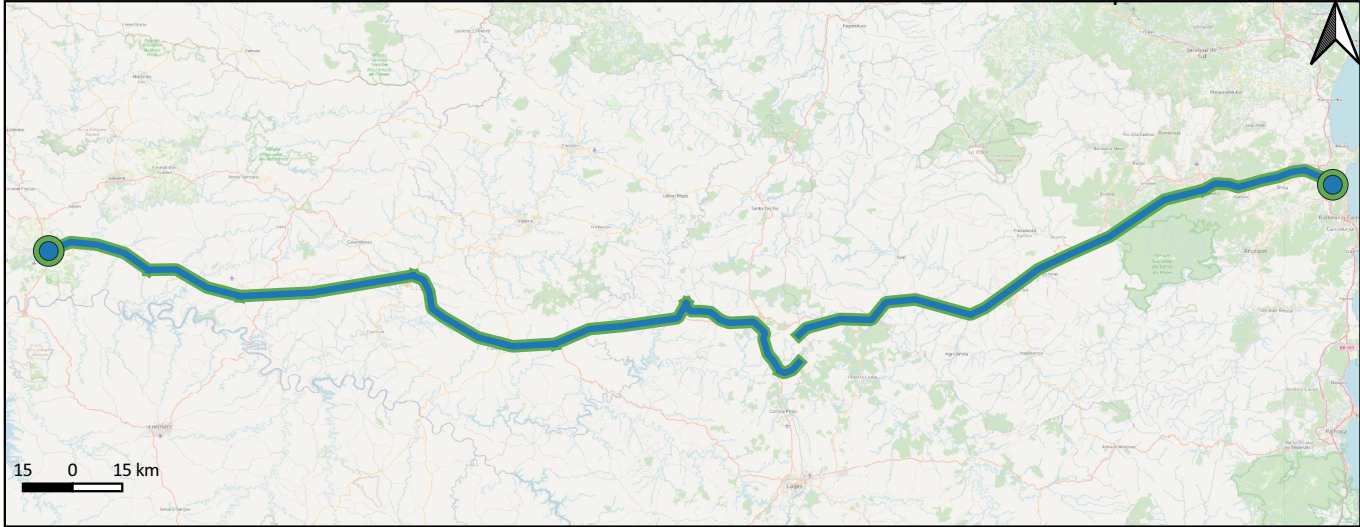
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	330,88	856	1.761.032.480	12.908.217	100 %	2.618.101	1.710	573
PSR4	362,28	1.029	1.928.128.022	3.024.276.700	100 %	636.228.837	394.710	112.095

Indicadores específicos



Ferrovia do Frango

ID Empreendimento: 452



Informações Gerais

Respondente: Planilha CP-PNL 2035
Ano de Início: 2025
Ano de Término: 2054
Status: Em estudo
Cenários Considerados: PSR3, PSR4
Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

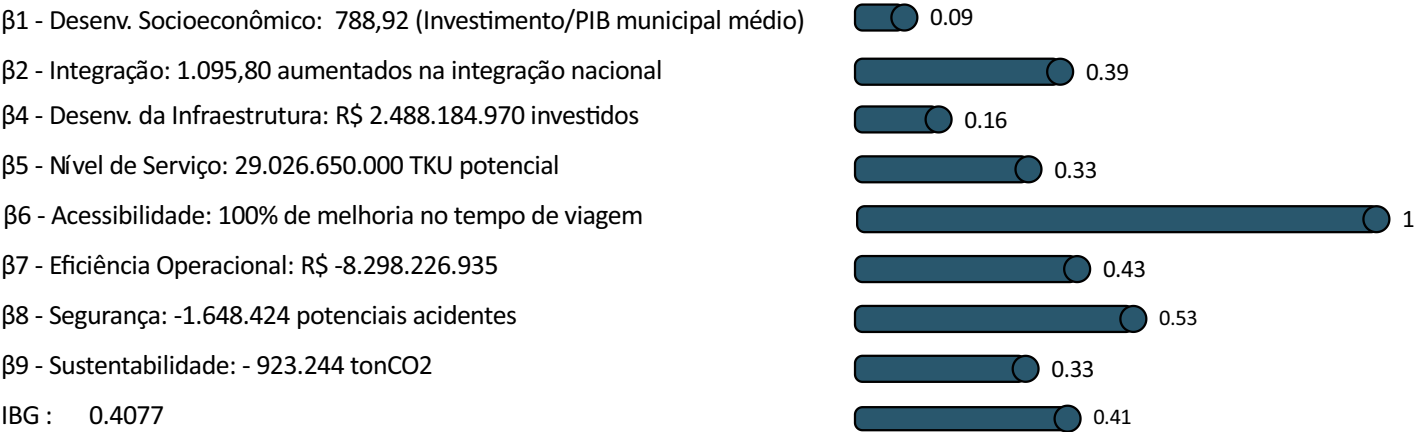
Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares
Implantação ● Implantação —
Operação ● Operação —

Indicadores específicos

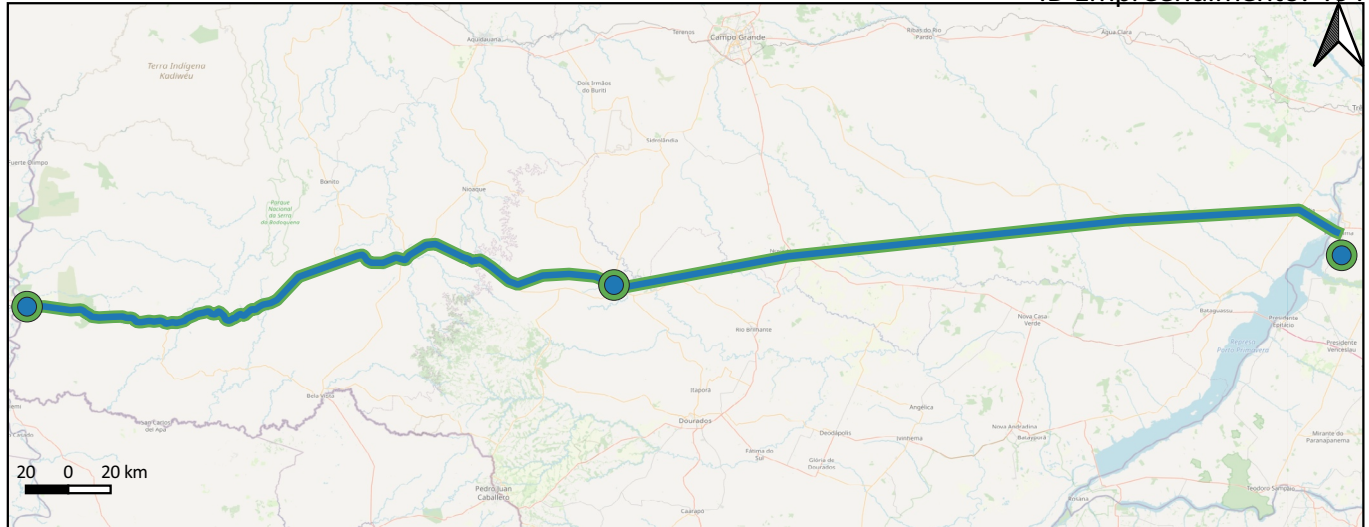
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	788,92	1.096	2.488.184.970	29.026.650.000	100 %	8.298.226.935	1.648.424	923.244
PSR4	778,26	1.313	2.454.568.178	6.056.798.700	100 %	1.275.955.324	1.312.814	279.182

Indicadores específicos



Ferrovia do Pantanal

ID Empreendimento: 464


Informações Gerais

Respondente: PPA 2016-2019-PNL 2035

Ano de Início: 2025

Ano de Término: 2054

Status: Em estudo

Cenários Considerados: PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais	Serviços Lineares
Implantação	Implantação
Operação	Operação

Indicadores específicos

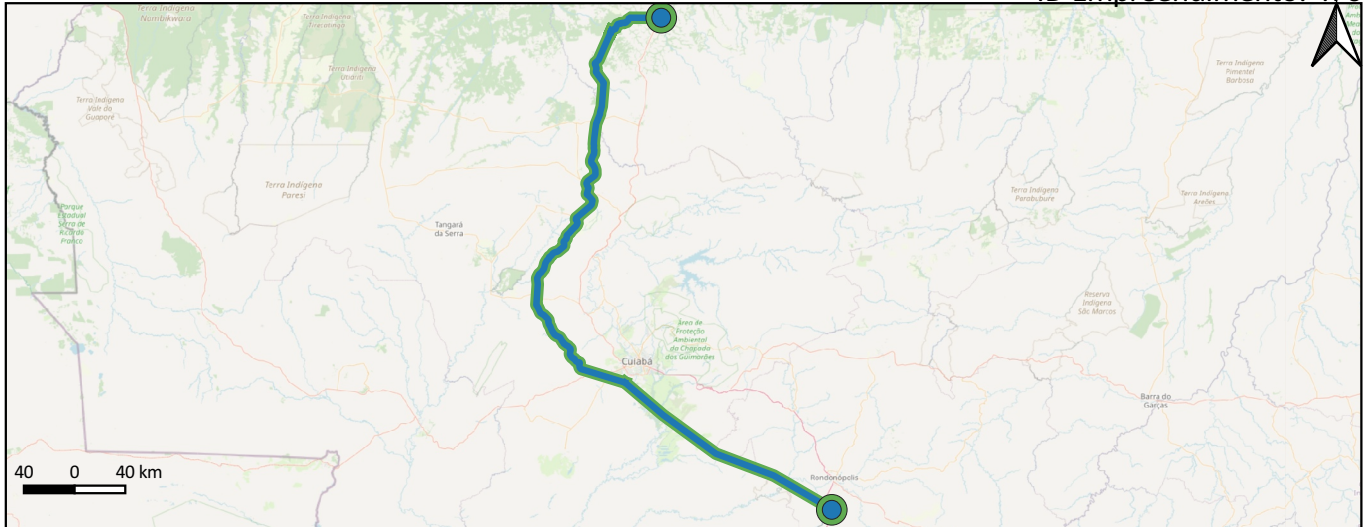
Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR3	1.074,51	849	3.402.240.864	7.795.836.000	100 %	2.228.913.705	381.550	299.696
PSR4	1.099,63	937	3.481.803.508	15.230.395.000	100 %	3.208.510.877	761.985	763.024

Indicadores específicos

β1 - Desenv. Socioeconômico: 1.074,50 (Investimento/PIB municipal médio)	0.13
β2 - Integração: 848,84 aumentados na integração nacional	0.3
β4 - Desenv. da Infraestrutura: R\$ 3.402.240.864 investidos	0.22
β5 - Nível de Serviço: 7.795.836.000 TKU potencial	0.09
β6 - Acessibilidade: 100% de melhoria no tempo de viagem	1
β7 - Eficiência Operacional: R\$ -2.228.913.705	0.11
β8 - Segurança: -381.550 potenciais acidentes	0.12
β9 - Sustentabilidade: - 299.696 tonCO2	0.11
IBG : 0.2585	0.26

Ferrovia Rondonópolis - Cuiabá - Lucas do Rio Verde

ID Empreendimento: 470


Informações Gerais

Respondente: Planilha CP/PLS-PNL 2035

Ano de Início: 2023

Ano de Término: 2056

Status: Em projeto

Cenários Considerados: PSR2, PSR3, PSR4

Grupos de Serviços Considerados: Implantação, Operação

Legenda

Serviços pontuais Serviços Lineares

Implantação ● Implantação —

Operação ● Operação —

Indicadores específicos

Cenário	Desenv. Socio	Integração	Desenv. Infra	Saturação	Acessibilidade	Efic. Oper.	Segurança	Susten.
PSR2	1.053,85	471	3.257.725.042	27.452.650.000	100 %	8.393.696.111	986.194	488.550
PSR3	1.062,45	624	3.284.326.264	36.678.816.000	100 %	10.485.432.144	1.570.492	922.587
PSR4	1.077,30	687	3.330.229.238	47.620.590.000	100 %	10.031.682.588	2.002.466	1.344.033

Indicadores específicos
