



**PIT** PLANEJAMENTO  
INTEGRADO DE  
TRANSPORTES

# Diagnóstico do PNL 2050: o atual sistema de transportes no Brasil

9º Encontro Regional do PNL 2050  
Região Centro-Oeste

Junho 2025



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

# A governança do PNL 2050



Decreto nº  
12.022/2024

Planejamento Integrado de Transportes (PIT)  
Prazo para o PNL: 2025

CGPIT

Comitê de Governança do PIT

CTPIT

Comitê Técnico do PIT

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

MINISTÉRIO DE  
PORTOS E  
AEROPORTOS

CASA CIVIL

MINISTÉRIO DO  
PLANEJAMENTO  
E ORÇAMENTO

**INFRA** S.A.

# A etapa de diagnóstico no PNL 2050



Obtenção dos insumos  
(jul-25)

Elaboração do  
diagnóstico (jul-25)

Definição de objetivos  
de atuação (set-25)

Construção do cenário-  
meta (dez-25)

Matrizes O-D  
Rede nacional de  
transporte  
Modelo de simulação



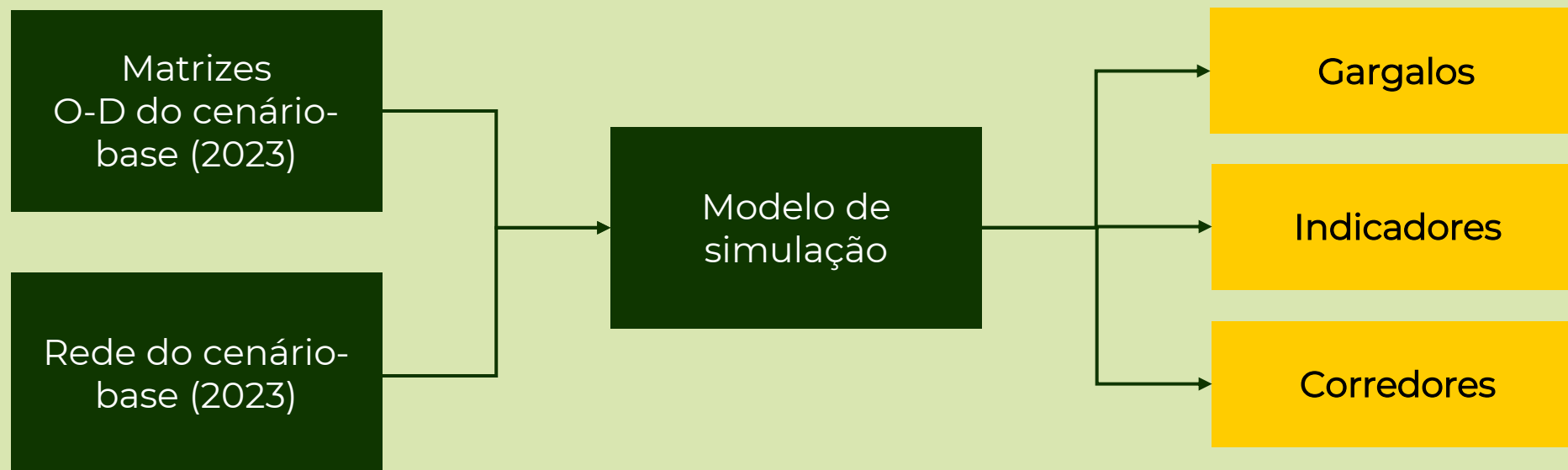
Identificação das  
principais deficiências  
do cenário atual do  
sistema de  
transportes do país



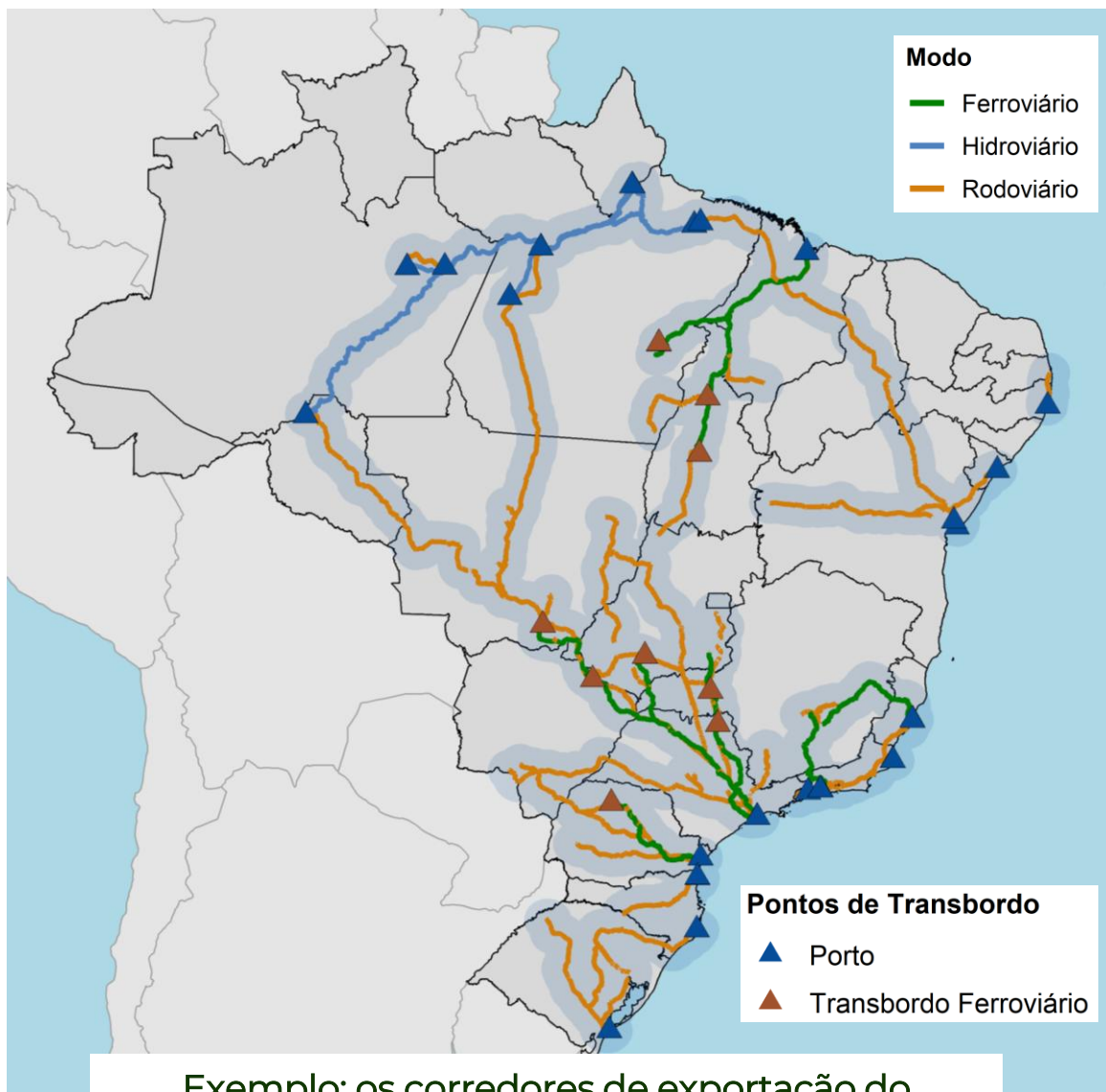
Seleção das  
deficiências que serão  
endereçadas de  
maneira prioritária



Horizonte de longo  
prazo para a logística  
do país, com projetos  
que atinjam os  
objetivos definidos



# Os corredores de transporte



Exemplo: os corredores de exportação do cenário-base (2023)

## 3 grupos de análise:

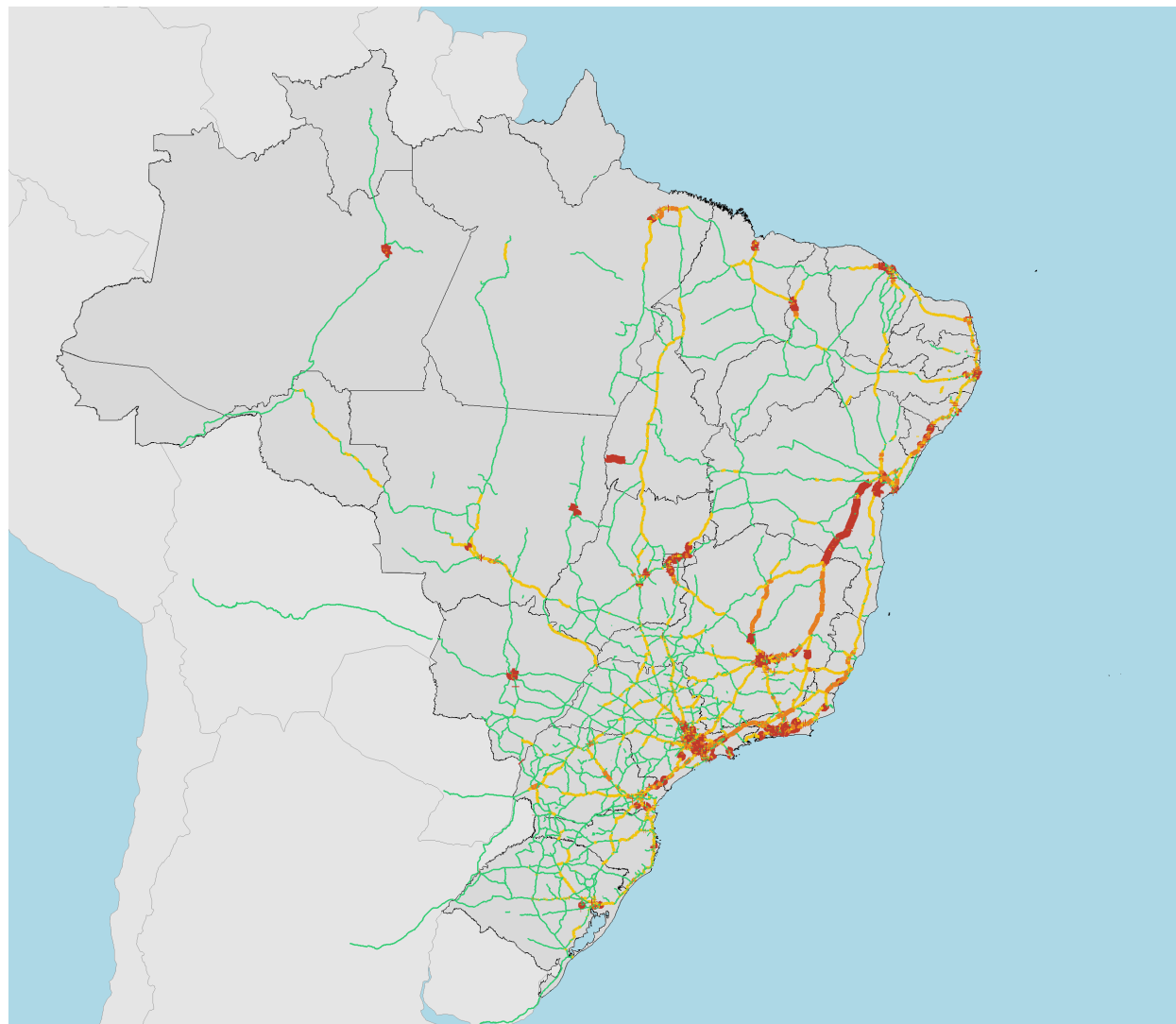
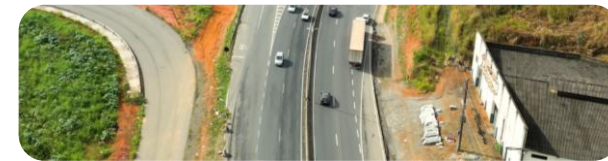
- Corredores de exportação
- Corredores de mercado doméstico
- Corredores de integração territorial

## Identificação de rotas intermodais

## Definição da malha estratégica:

- Insumo para priorização de ações
- Exemplo: adaptação climática

# Gargalos: a análise mais direta



Saturação máxima 0 a 0,25 0,25 a 0,5 0,5 a 0,75 Acima de 0,75

Identificação de gargalos a partir da saturação:

Onde a capacidade do sistema de transportes atual não comporta o volume transportado trimestralmente. !

Inovação: incorporação da sazonalidade

# Indicadores: orientação para resultados



## SUSTENTABILIDADE

Busca pela **redução do impacto socioambiental e dos efeitos de mudança do clima** provocados pelo sistema de transportes

## MATRIZ RACIONAL

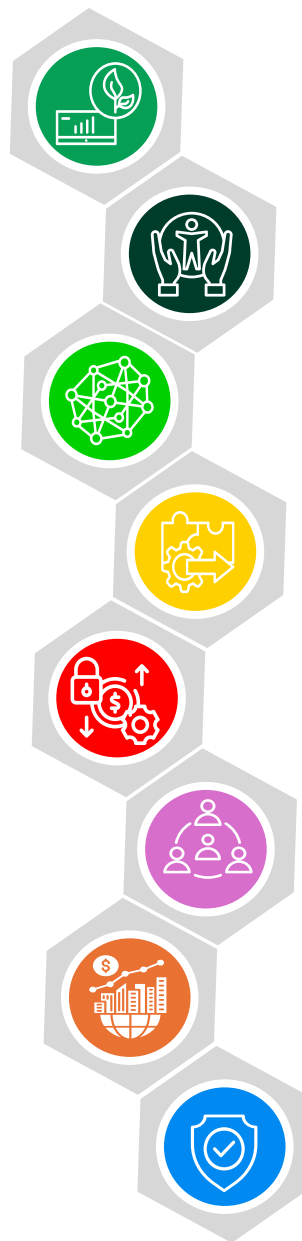
Priorização, de forma integrada, de **modos de alta capacidade** para o transporte de carga

## EFICIÊNCIA E CONFIABILIDADE

**Baixo custo, regularidade, pontualidade e continuidade** do transporte de cargas e de pessoas

## DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

Impulso ao **aumento da produtividade** e à **formação bruta de capital fixo** a partir do desenvolvimento do sistema de transportes



## ACESSIBILIDADE

Condições dignas de transporte de bens e de pessoas **a todo o país** e a **integração** entre os sistemas de transportes regional e urbano

## INTEGRAÇÃO INTERNACIONAL

Integração física e operacional entre o **Brasil** e os **outros países do continente**

## DESENVOLVIMENTO SOCIAL

Desenvolvimento socioeconômico local e **redução das desigualdades sociais e regionais** a partir do sistema de transporte

## SEGURANÇA OPERACIONAL

**Integridade física dos usuários** e **segurança** nas operações logísticas

# PNL 2050 para além do diagnóstico



Obtenção dos insumos  
(jul-25)

Elaboração do  
diagnóstico (jul-25)

Definição de **objetivos  
de atuação** (set-25)

Construção do cenário-  
meta (dez-25)

Matrizes O-D  
Rede nacional de  
transporte  
Modelo de simulação



Identificação das  
principais deficiências  
do cenário atual do  
sistema de  
transportes do país



Seleção das  
deficiências que serão  
endereçadas de  
maneira prioritária



Horizonte de longo  
prazo para a logística  
do país, com projetos  
que atinjam os  
objetivos definidos

Diagnóstico  
(cenário-base)

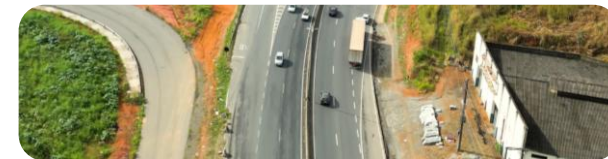
Oportunidades

UF *m* G

Metodologia de  
priorização

Seleção dos  
objetivos de  
atuação para o  
PNL 2050

# Espaços de participação social



## Etapa: Diagnóstico do PNL 2050

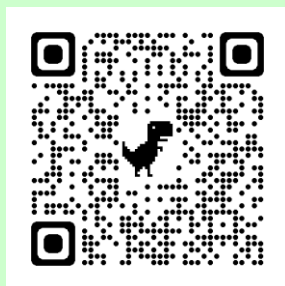
Objetivo: validar os corredores, gargalos e indicadores do atual sistema de transportes



### Encontros regionais

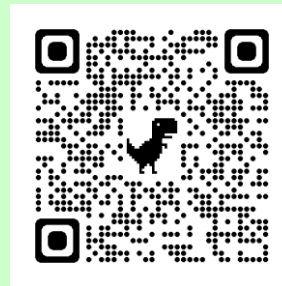
Próximos encontros:

- 09/06: Porto Alegre/RS



### Consulta pública

- 1ª parte: carregamentos, saturações e corredores de exportação. Contribuições até 19/06.

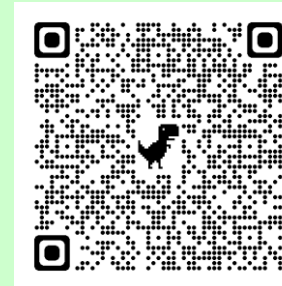


- 2ª parte: 30/05
- 3ª parte: 13/06



### Pesquisa qualitativa

Questionário online  
elaborado pela Fundação  
Dom Cabral



Contribuições até 13/07



# PIT

PLANEJAMENTO  
INTEGRADO DE  
TRANSPORTES

A nossa  
maior entrega  
é o futuro do  
*Brasil*



Subsecretaria de Fomento  
e Planejamento  
Ministério dos Transportes  
[sfplan.se@transportes.gov.br](mailto:sfplan.se@transportes.gov.br)

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO