



PIT PLANEJAMENTO
INTEGRADO DE
TRANSPORTES

Diagnóstico do PNL 2050: o atual sistema de transportes no Brasil

10º Encontro Regional do PNL 2050
Região Sul

Junho 2025



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

A governança do PNL 2050



Decreto nº
12.022/2024

Planejamento Integrado de Transportes (PIT)
Prazo para o PNL: 2025

CGPIT

Comitê de Governança do PIT

CTPIT

Comitê Técnico do PIT

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

CASA CIVIL

MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO
E ORÇAMENTO

INFRA S.A.

A etapa de diagnóstico no PNL 2050



Obtenção dos **insumos**
(jul-25)

Elaboração do **diagnóstico**
(jul-25)

Definição de **objetivos de atuação**
(set-25)

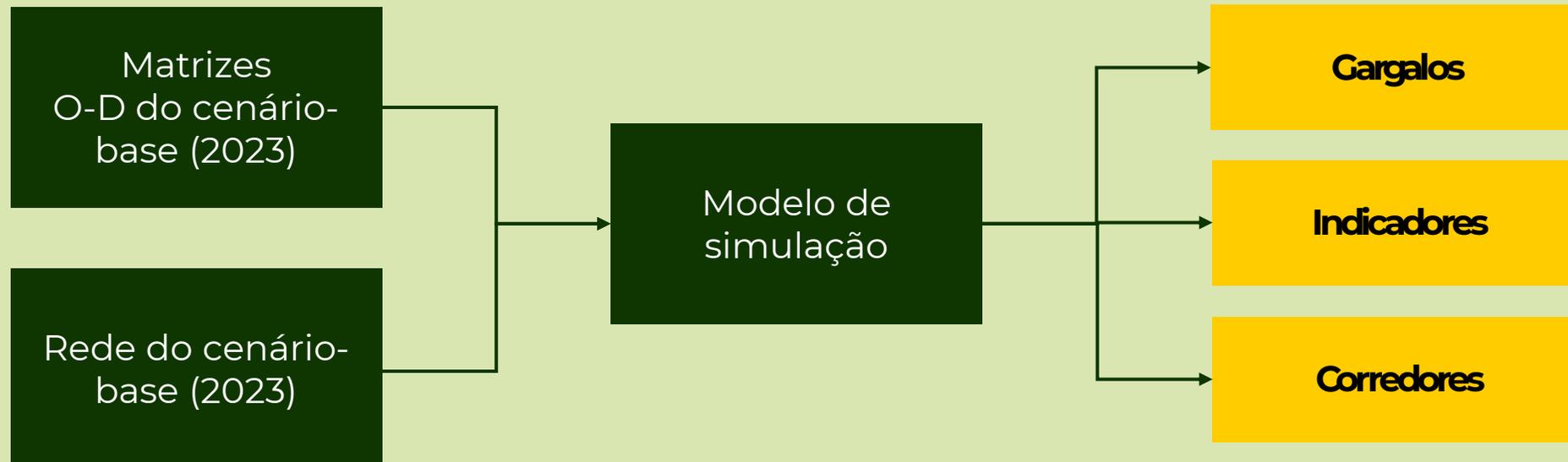
Construção do **cenário-meta**
(dez-25)

Matrizes O-D
Rede nacional de transporte
Modelo de simulação

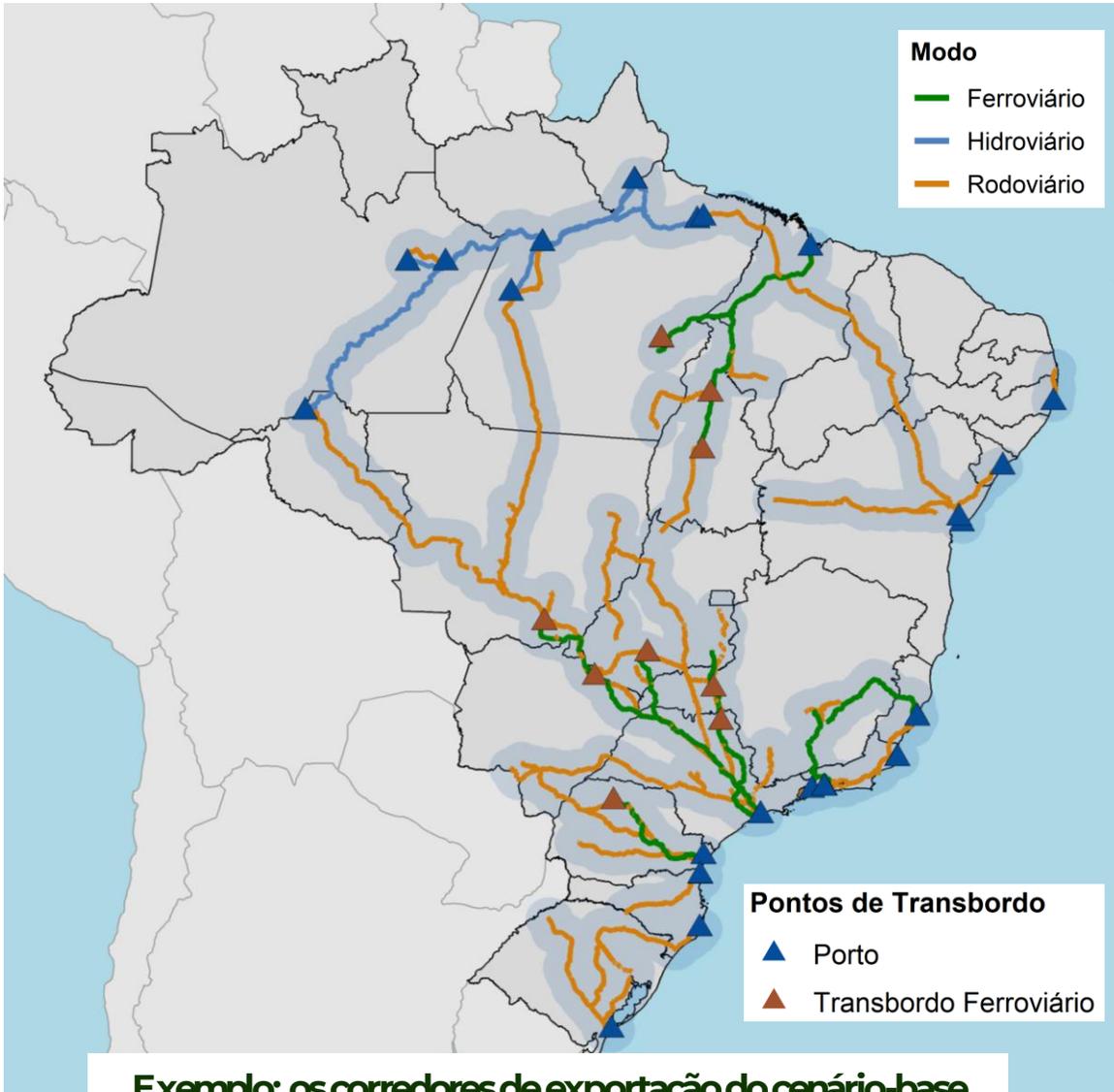
Identificação das principais deficiências do cenário atual do sistema de transportes do país

Seleção das deficiências que serão endereçadas de maneira prioritária

Horizonte de longo prazo para a logística do país, com projetos que atinjam os objetivos definidos



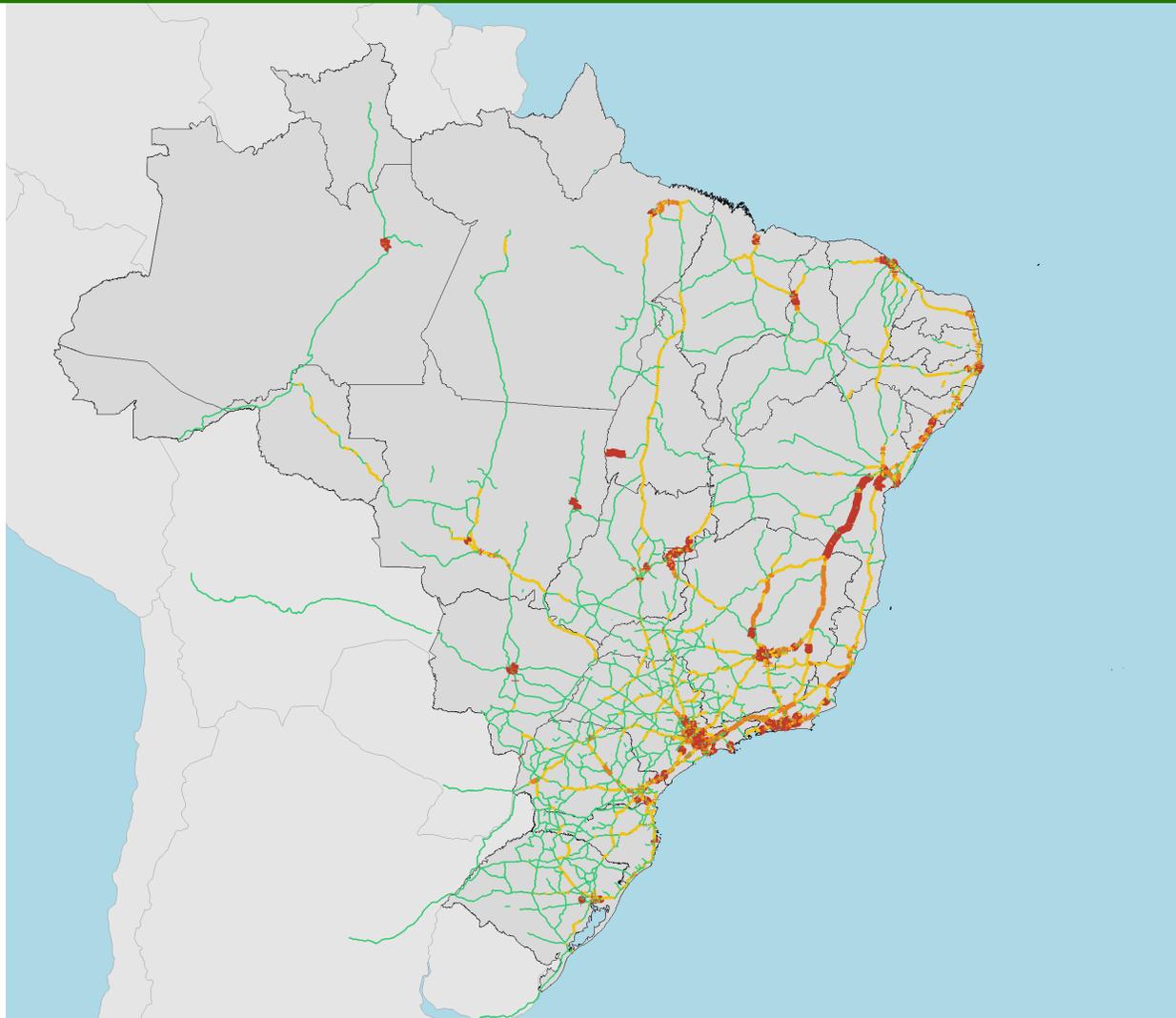
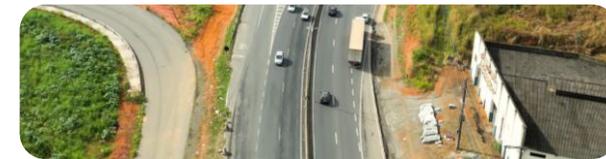
Os corredores de transporte



Exemplo: os corredores de exportação do cenário-base (2023)

- 3 grupos de análise:
 - Corredores de **exportação**
 - Corredores de **mercado doméstico**
 - Corredores de **integração territorial**
- Identificação de **rotas intermodais**
- Definição da **malha estratégica**:
 - Insumo para priorização de ações
 - Exemplo: adaptação climática

Gargalos: a análise mais direta



Saturação máxima ■ 0 a 0,25 ■ 0,25 a 0,5 ■ 0,5 a 0,75 ■ Acima de 0,75

Identificação de gargalos a partir da saturação:

Onde a capacidade do sistema de transportes atual não comporta o volume transportado trimestralmente. 

Inovação: incorporação da sazonalidade

Indicadores: orientação para resultados



SUSTENTABILIDADE

Busca pela **redução do impacto socioambiental e dos efeitos de mudança do clima** provocados pelo sistema de transportes

MATRIZ RACIONAL

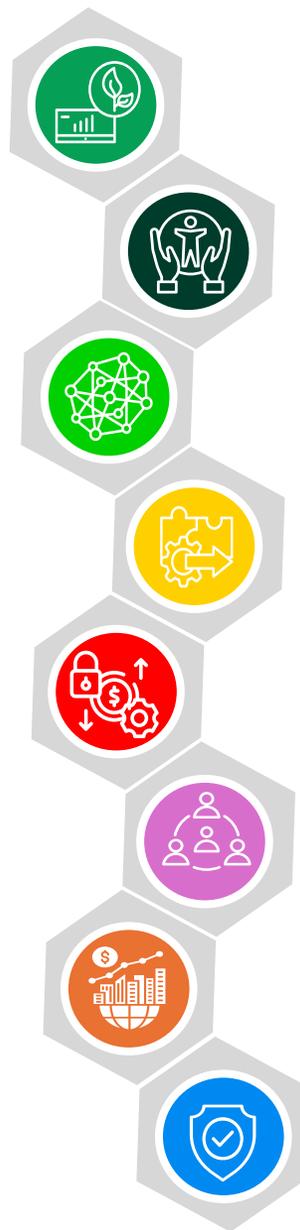
Priorização, de forma integrada, de **modos de alta capacidade** para o transporte de carga

EFICIÊNCIA E CONFIABILIDADE

Baixo custo, regularidade, pontualidade e **continuidade** do transporte de cargas e de pessoas

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO

Impulso ao **aumento da produtividade** e à **formação bruta de capital fixo** a partir do desenvolvimento do sistema de transportes



ACESSIBILIDADE

Condições dignas de transporte de bens e de pessoas **a todo o país** e a **integração** entre os sistemas de transportes regional e urbano

INTEGRAÇÃO INTERNACIONAL

Integração física e operacional entre o **Brasil e os outros países do continente**

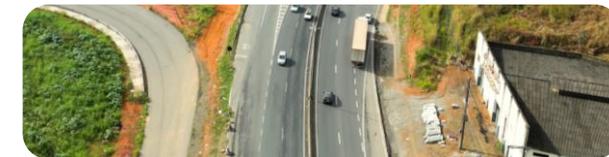
DESENVOLVIMENTO SOCIAL

Desenvolvimento socioeconômico local e **redução das desigualdades sociais e regionais** a partir do sistema de transporte

SEGURANÇA OPERACIONAL

Integridade física dos usuários e **segurança** nas operações logísticas

Espaços de participação social



Etapa: Diagnóstico do PNL 2050

Objetivo: validar os corredores, gargalos e indicadores do atual sistema de transportes



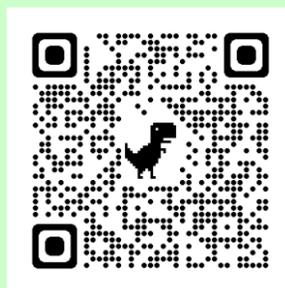
Encontros regionais

- **13/05:** Rio de Janeiro/RJ
- **20/05:** Salvador/BA
- **26/05:** Belém/PA
- **03/06:** Campo Grande/MS
- **09/06:** Porto Alegre/RS



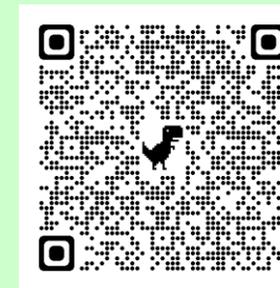
Consulta pública

- **1ª parte:** aberta até **19/06**.
- **2ª parte:** aberta até **29/06**.
- **3ª parte:** a publicar.



Pesquisa qualitativa

Questionário online elaborado pela Fundação Dom Cabral



Contribuições até 13/07

PNL 2050 para além do diagnóstico



Obtenção dos **insumos**
(jul-25)

Elaboração do **diagnóstico**
(jul-25)

Definição de **objetivos de atuação**
(set-25)

Construção do **cenário-meta**
(dez-25)

Matrizes O-D
Rede nacional de transporte
Modelo de simulação

Identificação das principais deficiências do cenário atual do sistema de transportes do país

Seleção das deficiências que serão endereçadas de maneira prioritária

Horizonte de longo prazo para a logística do país, com projetos que atinjam os objetivos definidos

Diagnóstico
(cenário-base)

Oportunidades

U F *m* G

Metodologia de priorização

Seleção dos **objetivos de atuação**
para o PNL 2050



PIT

PLANEJAMENTO
INTEGRADO DE
TRANSPORTES

A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil



Subsecretaria de Fomento
e Planejamento
Ministério dos Transportes
sfplan.se@transportes.gov.br

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO