



PIT PLANEJAMENTO
INTEGRADO DE
TRANSPORTES

Avaliação Estratégica do PNL 2050

Problemas e deficiências da malha
atual de transportes



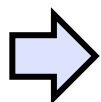
MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO DO
BRASIL
DO LADO DO POVO BRASILEIRO

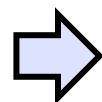
Avaliação estratégica do PNL 2050



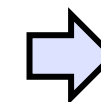
1) Obtenção dos
insumos



2) Formação do
diagnóstico



3) Definição de
**objetivos de
atuação**



4) Construção do
cenário-meta



Identificação dos principais
problemas do cenário atual
(2023) do sistema de
transportes do país

95 entrevistas com empresas
e associações do setor
produtivo e de transportes;
460 respostas ao *survey*

FDC Fundação
Dom
Cabral

27 estados
entrevistados

CNF BANCO DE DESENVOLVIMENTO
DA AMÉRICA LATINA

consetram CONSELHO NACIONAL DE SECRETÁRIOS DE ESTADO
DE TRANSPORTES E MOBILIDADE

Modelo de simulação
da Infra S.A.

INFRA S.A.

Participação do setor privado



Participação regional



Número de participantes
presentes por região



642

participantes nos 10
eventos realizados
nas 5 regiões do país

+ de 2 mil

visualizações
via Youtube



1º Ciclo: Matrizes OD

1º - Curitiba/PR (02/04)

Sistema Fiep **FIEP**

2ª - Cuiabá/MT (16/04)

FIEMT 50 anos

3ª - São Paulo/SP (22/04)

FIESP

4º - Manaus/AM (03/06)

FIEM

5º - Recife/PE (09/06)

FIPE

2º Ciclo: Diagnóstico

6º - Rio de Janeiro/RJ (13/05)

Firjan SENAI Sesi IEL CIEJ

7º - Salvador/BA (20/05)

FiEB

8º - Belém/PA (26/05)

FIIPA

9º - Campo Grande/MS (03/06)

FAMASUL
Federação da Agricultura e Pecuária
Mato Grosso do Sul

10º - Porto Alegre/RS (09/06)

FETRANSUL
A Força do Transporte e da Logística no RS

Participação da sociedade civil



3
workshops

**13 instituições
da sociedade
civil**

**8 órgãos do
governo
federal**

CGU, TCU,
MMA, Ibama,
MDIC, MDA,
além de MT
e MPOR

Avaliação estratégica do PNL 2050



Análise
qualitativa

+

Análise
quantitativa

=

Lista de
problemas



Prioridades do PNL 2050

Problema específico
priorizado 1

Problema específico
priorizado 2

Problema específico
priorizado 3

Problema abrangente
priorizado 4

Estamos
aqui

Cenário-meta preliminar

Projeto específico
escolhido

Projeto específico
escolhido

Projeto específico
escolhido

Resolveu os problemas
específicos e abrangentes?

Não

Sim

Cenário-meta escolhido

Novos resultados dos indicadores
viram metas do PIT

Revisar o cenário-meta

Avaliação estratégica do PNL 2050



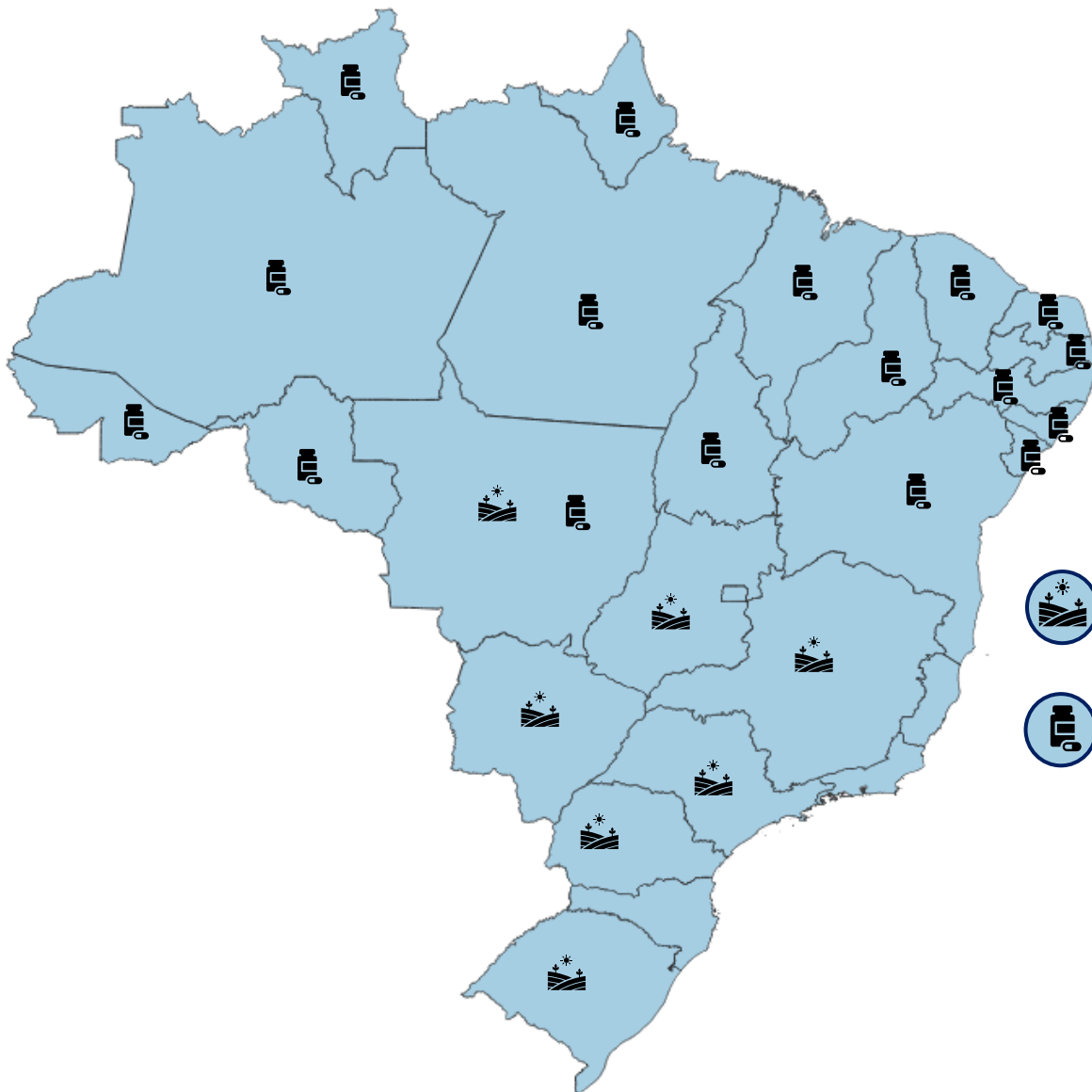
Foco	Eixo	Nº de problemas
Problemas específicos do transporte de cargas	Escoamento para exportação (foco na origem)	18
	Escoamento para o mercado doméstico (foco na origem)	23
	Abastecimento interno (foco no destino)	13
Problemas específicos do transporte de passageiros	Saturação de eixos consolidados	3
	Falta de acessibilidade	4
Problemas abrangentes do transporte		12

Escoamento da produção



- Industr. e siderúrg.: AL, AM, BA, CE, ES, MG, PA, PB, PE, PR, RJ, RS, SC, SE, SP
- Soja/Milho: BA, GO, MA, MT, MS, MG, PA, PR, PI, RS, RO, SC, TO
- Papel, celulose: BA, MA, MS, PR, SP
- Combustíveis derivados do petróleo de BA, SP e PR
- Outros granéis sólidos minerais: MG, PE
- Farelo de soja: GO, MT, PR, RS, SC
- + Produção total: AC, DF, RN, RR
- Madeira e carvão vegetal: AP
- Biocombustíveis: GO, SP
- Açúcar: AL, MG, PR, SP
- Carnes: PR, RS, SC
- Ração animal: PR, SC
- Minério de ferro: MS
- Óleo bruto: RJ
- Algodão: MT
- Arroz: RS

Abastecimento interno



Transporte de adubos e fertilizantes para GO, MG, MS, MT, PR, RS, SP



Transporte de produtos essenciais para o Norte, Nordeste e MT

- Alimentos naturais
- Alimentos industrializados
- Cimento, combustíveis
- Medicamentos e produtos de higiene e limpeza
- Milho

Saturação no transporte de pessoas



Pela primeira vez no PNL: intermodalidade no transporte de pessoas

Conexões de **capitais estratégicas** exigem pensamento intermodal.

Curtas distâncias

Problemas rodoviários

Médias distâncias

Problemas rodoviários e
aeroviários

Longas distâncias

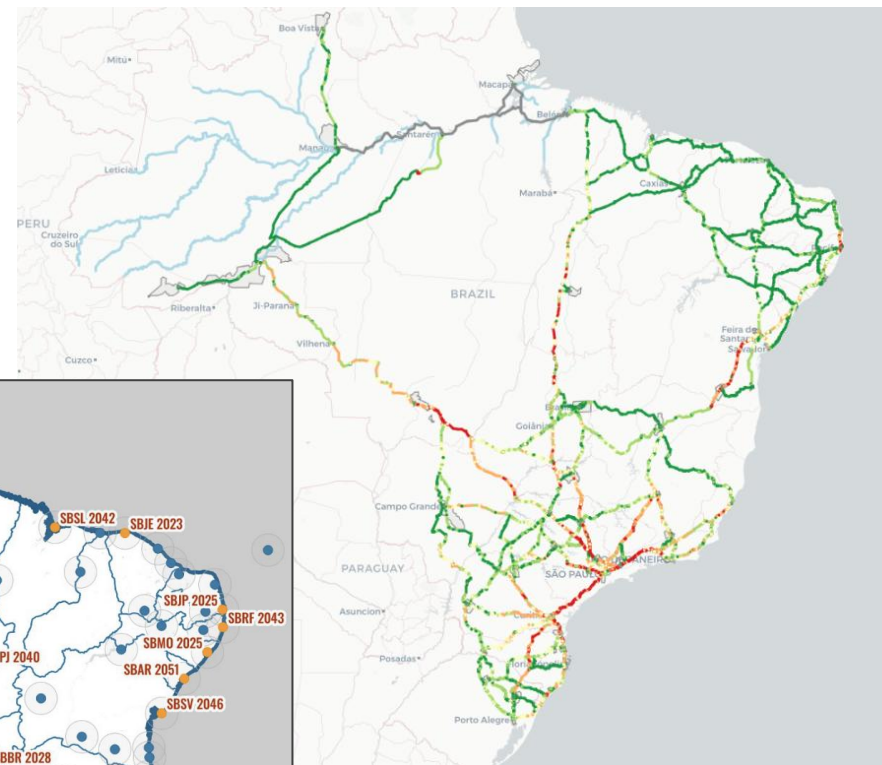
Problemas
aeroviários

Soluções podem envolver outros modos de transporte

Exemplos de problemas:

- SP – RJ: saturação rodoviária e competição intermodal (rodoviário e aéreo)
- Brasília – Salvador: saturação no *hub* aéreo de Brasília

Saturação rodoviária (PNL 2050)



Saturação aeroportuária (PAN 2024)



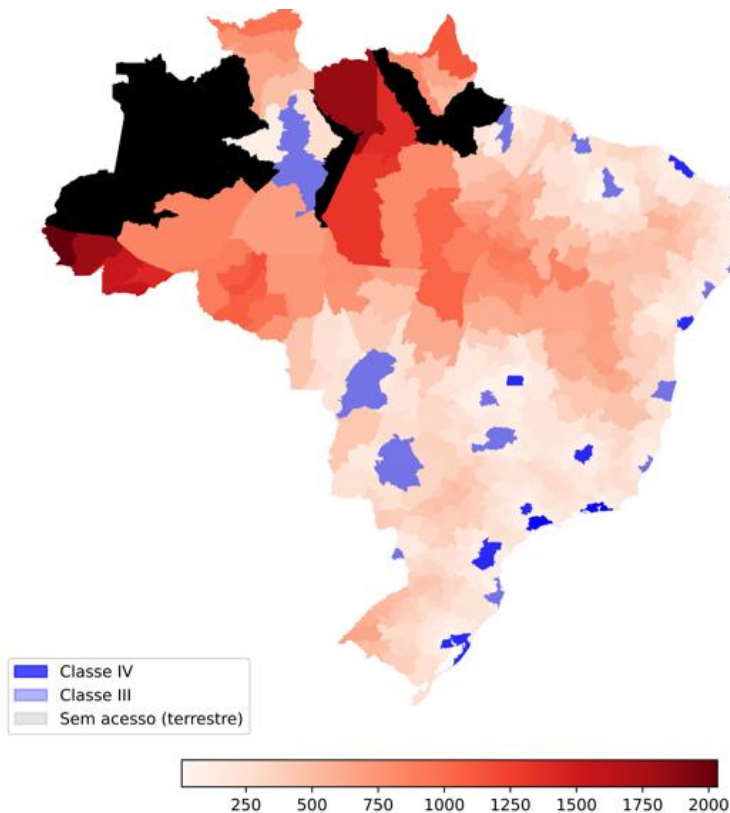
Insuficiências no transporte de pessoas



Falta de integração territorial

Exemplo: concentração aeroportuária e falta de oferta de voos regionais

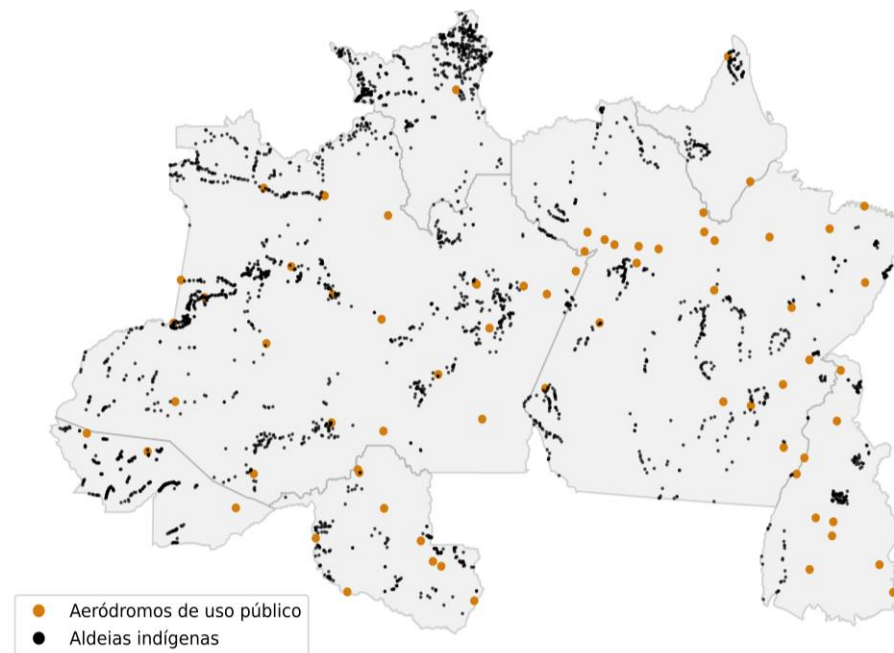
Mínima distância (km) até aeródromo de uso público (classe III ou IV)



Baixa acessibilidade

Exemplo: isolamento de comunidades na Região Norte do país pela falta de infraestrutura

Distribuição de aeródromos de uso público e aldeias indígenas na região Norte



Problemas abrangentes do transporte



CO₂

Transporte como grande emissor de GEE



Obstáculos para expansão da cabotagem



Custo logístico para a sociobiodiversidade



Dependência do modo rodoviário



Obstáculos para expansão das hidrovias



Subutilização do modo ferroviário



Baixa qualidade das estradas vicinais



Pescadores transportando pirarucu manejado em área de floresta amazônica

Problemas abrangentes do transporte



Depreciação do estoque de capital



Vulnerabilidade às mudanças do clima



Obstáculos à multimodalidade



Falta de segurança pública



Falta de mão de obra



Seca de 2024 no Rio Madeira



Ferrovia danificada após enchentes de 2024 no RS



Consulta pública

Período: **19/12 a 18/01**

Plataforma **Participa + Brasil**

Acompanhe pelo **Portal do PIT**



PIT

PLANEJAMENTO
INTEGRADO DE
TRANSPORTES